



A debreceni közösségi közlekedés előtt álló kihívások

KTE – XX. Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia

2025.03.26.

Dr. Tóth Szabolcs



2024 – 140 ÉV



AUTÓBUSZFLOTTA CSERE

2022

- 30 db Mercedes-Benz Reform szóló
- 10 db Mercedes-Benz Conecto csuklós
- 12 db Mercedes-Benz eCitaro szóló

2023

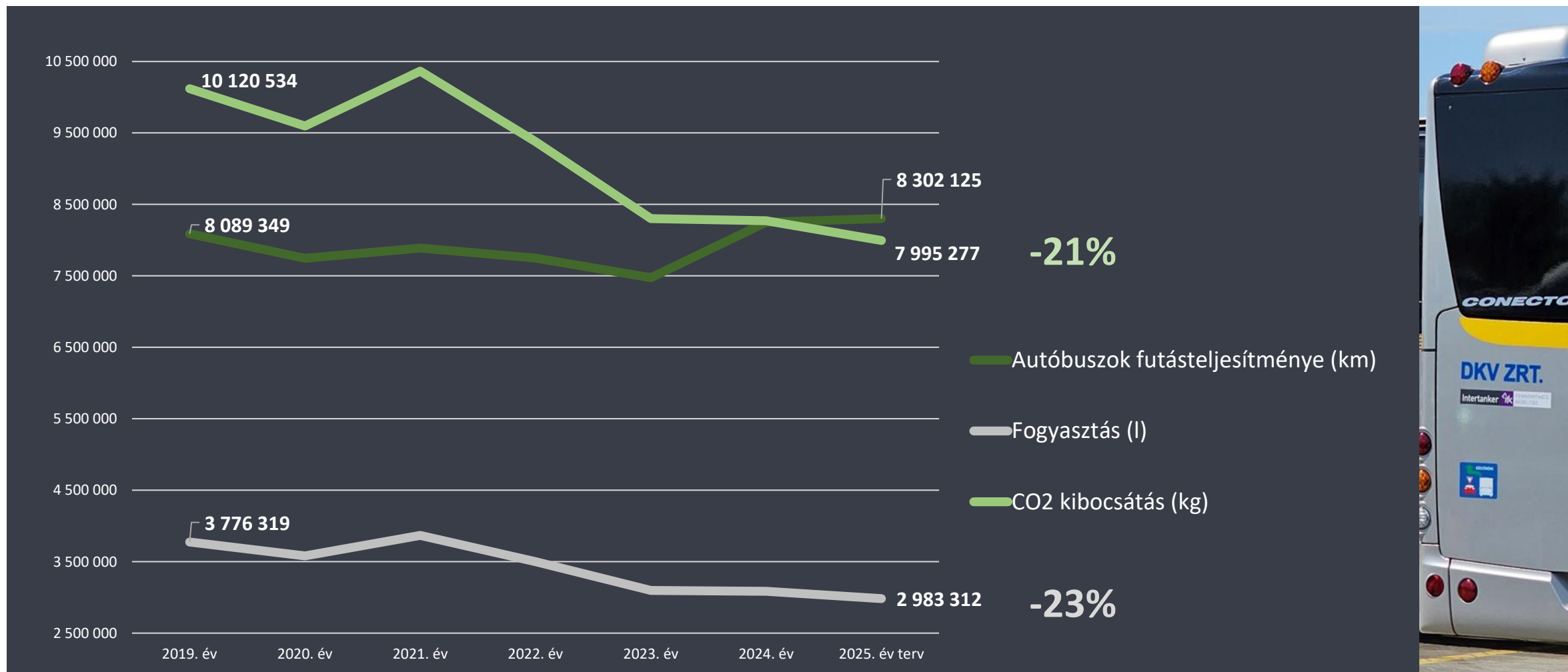
- 39 db Mercedes-Benz Conecto szóló

2024

- 40 db Mercedes-Benz Conecto csuklós

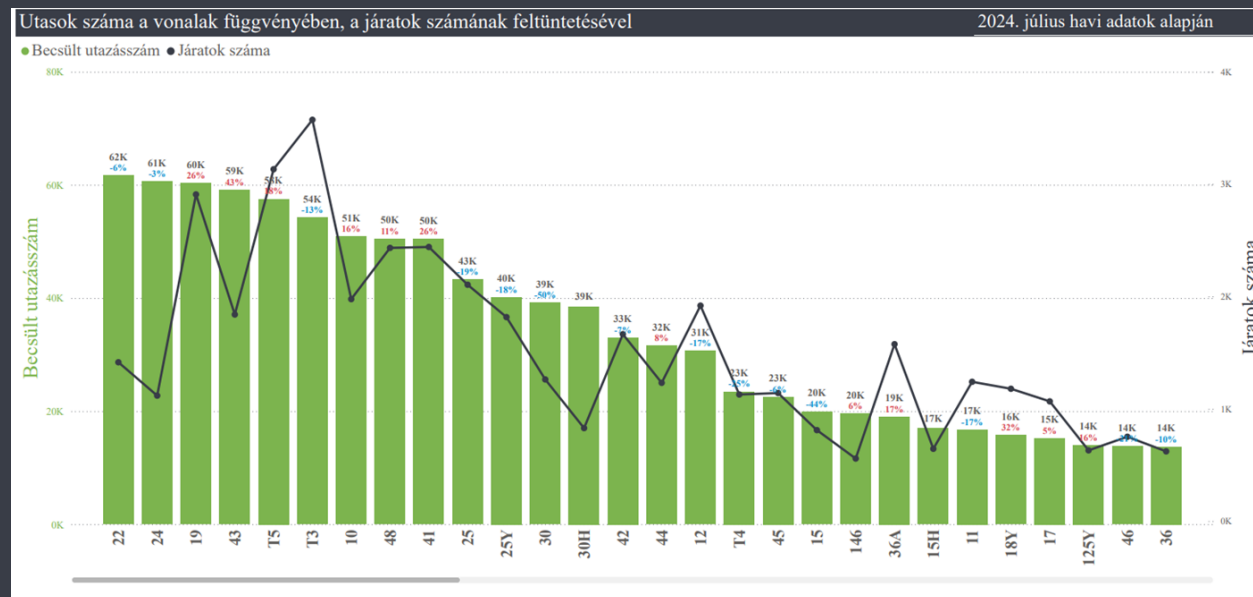


AUTÓBUSZFLOTTA CSERE



UTASSZÁMLÁLÁSOK

- 2022. januártól több, mint 470 ezer járat
- lakossági/megrendelői kérések, panaszok kivizsgálása
- járatoptimalizálási javaslatok
- munkáltatói igények vizsgálata
- bevezetett módosítások visszamérése

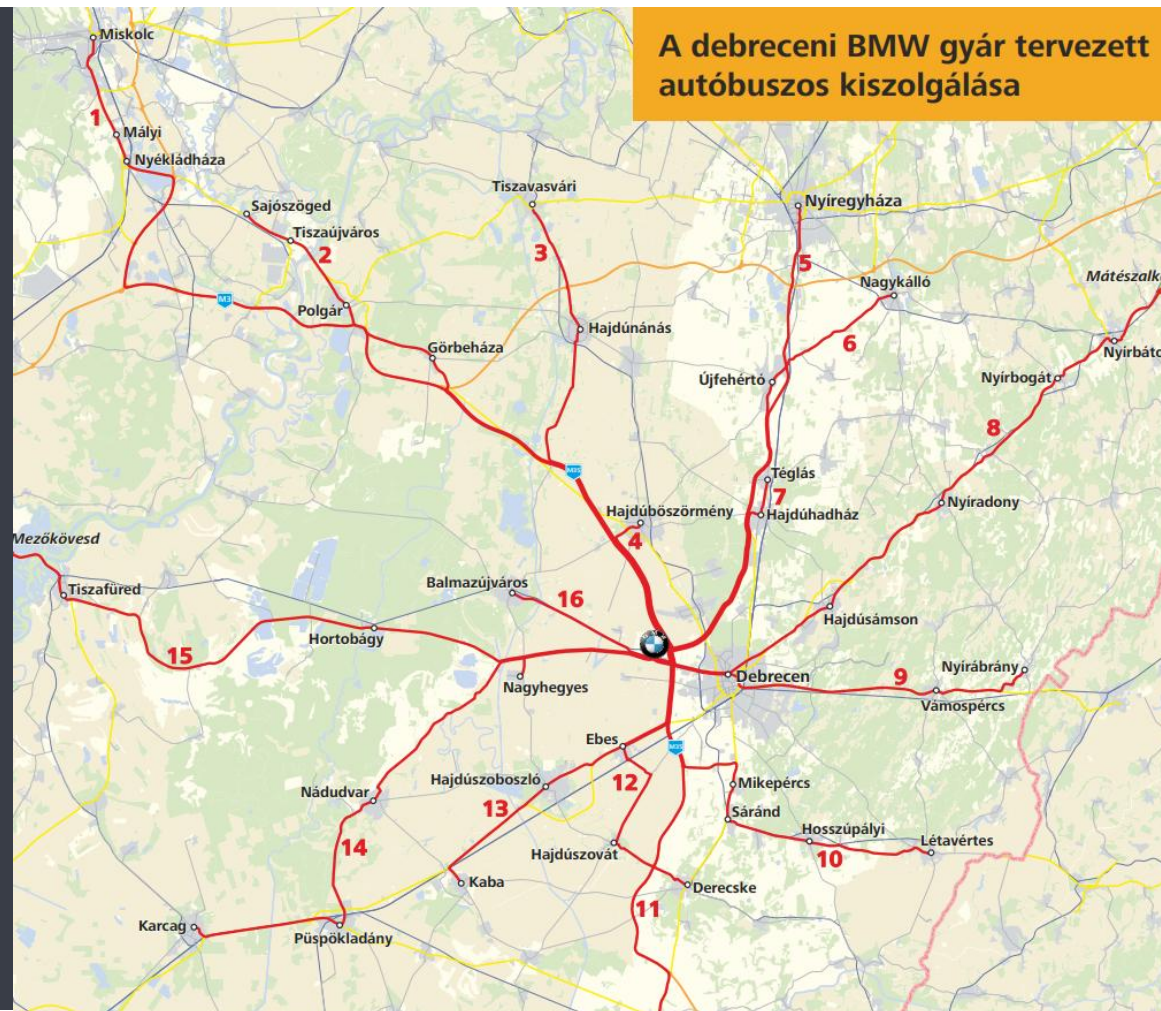


MENETRENDI MÓDOSÍTÁSOK

	Érintett viszonylatok	Éves futásteljesítmény hatás (km)
2024. március 4.	14, 19, józsai járatok, J1, 20E, 60, 61	301 500
2024. május 21.	19	37 800
2024. június 3.	36	42 800
2024. szeptember 2.	15YH, 71/71A, 72/72A, 73/73A	149 900
2024. október 7.	4, 44, 46, 14	32 300
2024. november 18.	17, 49, 60, 61	7 000
Összesen:		571 300



IPARI PARKOK ELLÁTÁSA - HELYKÖZI JÁRATOK



IPARI PARKOK ELLÁTÁSA - HELYKÖZI JÁRATOK

Ssz.	Vonal	Tervezett létszám (fő)	Autóbusz szükséglet (db)	Menetidő a BMW gyárig	Km/járat	Éves menetrendi km
4570	Nyíregyháza ↔ Újfehértó ↔ Téglás ↔ Debrecen, BMW Gyár					
1.	Miskolc-Mályi-Nyékládháza-M30-M3-M35-Debrecen	52	1	1:49	111,3	56 763
2.	Sajószöged-Tiszaújváros-Polgár-Görbeháza-M35-Debrecen	42	1	1:19	72,7	37 077
3.	Tiszavasvári-Hajdúnánás-M35-Debrecen	22	1	1:03	60,1	30 651
4.	Hajdúböszörmény-M35-Debrecen	47	1	0:43	40,3	20 553
5.	Nyíregyháza-4-es főút-354-es út-Debrecen	106	2	0:56	57,3	58 446
6.	Nagykálló-Újfehértó-4-es főút-354-es út-Debrecen	35	1	0:58	54	27 540
7.	Téglás-Hajdúhadház-4-es főút-354-es út-Debrecen	45	1	0:31	29,6	15 096
8.	Mátészalka-Nyírmeggyes-Nyírbátor-Nyírbogát-Nyíradony-Hajdúsámson-Debrecen	97	2	1:53	90,9	92 718
9.	Nyírábrány-Vámospércs-Debrecen	20	1	0:58	47,2	24 072
10.	Létavértes-Hosszúpályi-Mikepércs-481-es út-M35-Debrecen	41	1	0:48	45,3	23 103
11.	Berettyóújfalu-M35-Debrecen	38	1	0:52	52,8	26 928
12.	Derecske-Hajdúszovát-Ebes-M35-Debrecen	29	1	0:48	41,8	21 318
13.	Kaba-Hajdúszoboszló-M35-Debrecen	38	1	0:50	45,4	23 154
14.	Karcag-Püspökladány-Nádudvar-Debrecen	44	1	1:30	73,8	37 638
15.	Mezőkövesd-Tiszafüred-Hortobágy-Nagyhegyes-Debrecen	27	1	2:12	110,4	56 304
16.	Balmazújváros-Debrecen	44	1	0:29	23,8	12 138
Összesen:		727	18			563 499

4570 Nyíregyháza ↔ Újfehértó ↔ Téglás ↔ Debrecen, BMW Gyár

Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra
Nyíregyháza, Autóbusz-állomás	5:20	Debrecen, BMW Gyár	16:15
Nyíregyháza, Palota utca	5:26	Debrecen, BMW körút 6-os kapu	16:28
Újfehértó, Nyíregyházi utca 56.	5:41	Hajdúhadház, Városháza	16:42
Újfehértó, Fő tér	5:45	Téglás, Tavaszi utca	16:44
Újfehértó, Kálvária	5:48	Téglás, Városháza	16:46
Téglás, Kossuth utca 135.	5:55	Téglás, Kossuth utca 135.	16:48
Téglás, Városháza	5:57	Újfehértó, Kálvária	16:50
Téglás, Tavaszi utca	5:59	Újfehértó, Fő tér	16:58
Hajdúhadház, Városháza	6:02	Újfehértó, Nyíregyházi utca 56.	17:02
Debrecen, BMW Gyár	6:21	Nyíregyháza, Palota utca	17:30
Debrecen, BMW körút 6-os kapu	6:26	Nyíregyháza, Autóbusz-állomás	17:33

4571 Nyírbátor ↔ Nyírbogát ↔ Nyíradony ↔ Debrecen, BMW Gyár

Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra
Nyírbátor, Vasútállomás	4:55	Debrecen, BMW Gyár	16:18
Nyírbátor, Szenter utca	4:56	Debrecen, BMW körút 6-os kapu	16:23
Nyírbogát, Városháza	5:06	Hajdúsámson, Városháza	16:59
Nyíradony, Árpád tér	5:20	Nyíradony, Árpád tér	17:19
Nyíradony, Árpád tér	5:29	Nyírábrány, Autóbusz-állomás	17:28
Hajdúsámson, Városháza	5:49	Nyírbogát, Városháza	17:42
Debrecen, BMW Gyár	6:20	Nyírbátor, Szenter utca	17:52
Debrecen, BMW körút 6-os kapu	6:25	Nyírbátor, Vasútállomás	17:53

4572 Létavértes ↔ Hosszúpályi ↔ Mikepércs ↔ Debrecen, BMW Gyár

Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra
Létavértes, Autóbusz-állomás	5:25	Debrecen, BMW Gyár	16:21
Létavértes, Katalin út	5:28	Debrecen, BMW körút 6-os kapu	16:26
Monostorpályi, Autóbusz-állomás	5:37	Mikepércs, Autóbusz-állomás	16:51
Hosszúpályi, Szabadkai tér	5:41	Sárvíz, Vasútállomás	16:55
Hajdúbagas, Vasútállomás	5:48	Hajdúbagas, Vasútállomás	16:59
Sárvíz, Vasútállomás	5:52	Hosszúpályi, Szabadkai tér	17:06
Monostorpályi, Autóbusz-állomás	5:56	Monostorpályi, Autóbusz-állomás	17:10
Debrecen, BMW Gyár	6:21	Létavértes, Katalin út	17:38
Debrecen, BMW körút 6-os kapu	6:26	Létavértes, Autóbusz-állomás	17:22

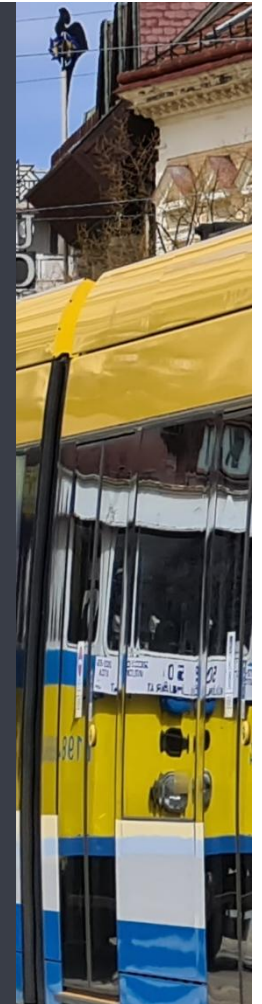
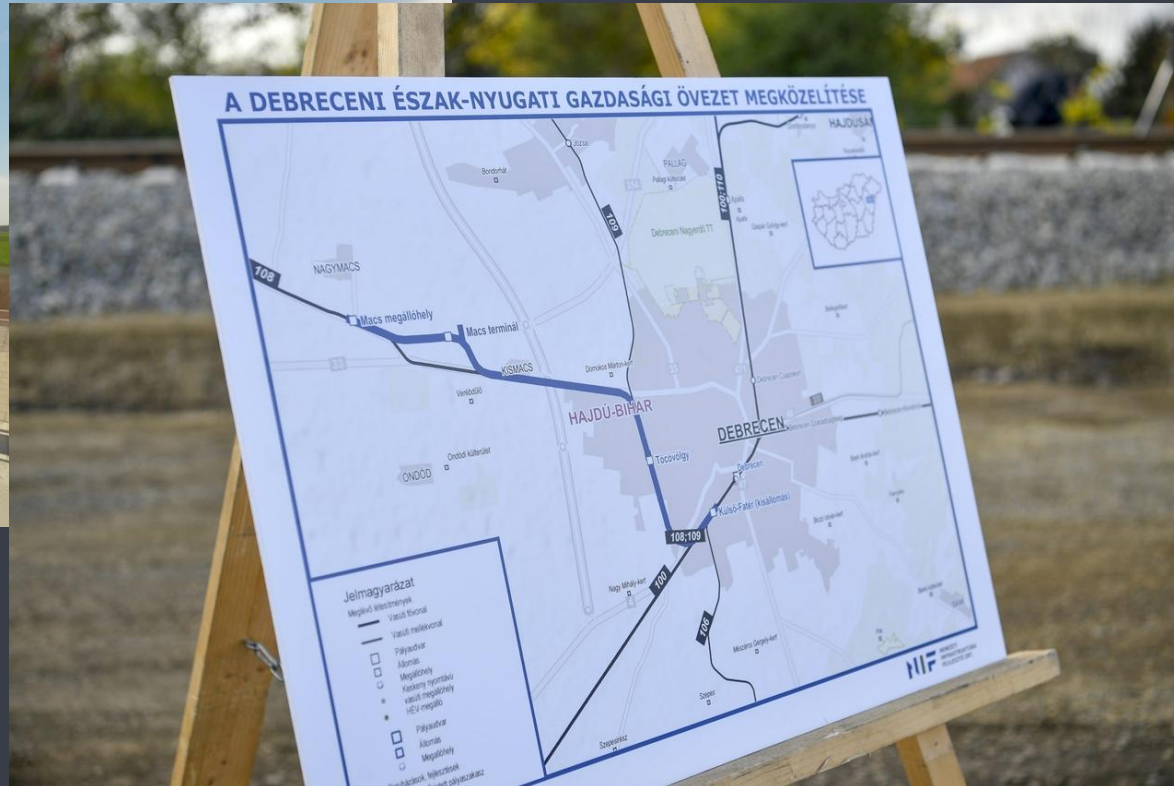
4573 Berettyóújfalu ↔ Berettyóújfaló ↔ Debrecen, BMW Gyár

Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra	Munkanapok / óra
Berettyóújfalu, Posta	5:30	Debrecen, BMW Gyár	16:21
Berettyóújfalu, Autóbusz-állomás	5:36	Debrecen, BMW körút 6-os kapu	16:26
Berettyóújfalu, Gyermekvasút	5:39	Derecske, Autóbusz-állomás	16:54
Derecske, Autóbusz-állomás	5:55	Berettyóújfalu, Gyermekvasút	17:10
Debrecen, BMW Gyár	6:24	Berettyóújfalu, Autóbusz-állomás	17:13
Debrecen, BMW körút 6-os kapu	6:29	Berettyóújfalu, Posta	17:33

www.volabusz.hu | info@volabusz.hu
[volaninform](#) | [volabusz](#) | [volanbusz](#)

VOLANBUSZ

IPARI PARKOK ELLÁTÁSA - VASÚT SZEREPE



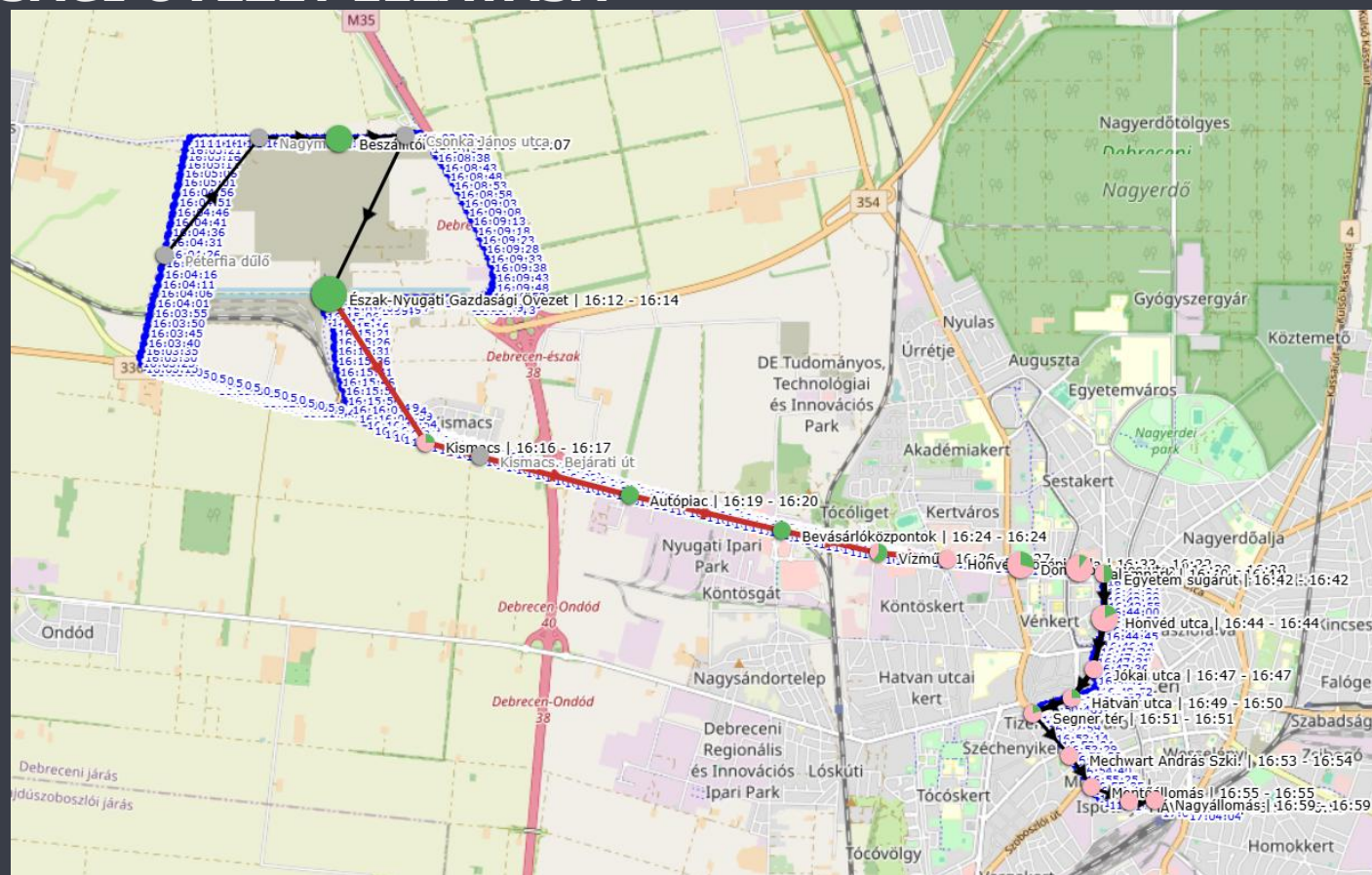
IPARI PARKOK ELLÁTÁSA - HELYI VISZONYLATOK

ÉSZAK-NYUGATI GAZDASÁGI ÖVEZET ELLÁTÁSA

70-es vonalcsoport

27 járat munkanapokon

3+3 útvonal



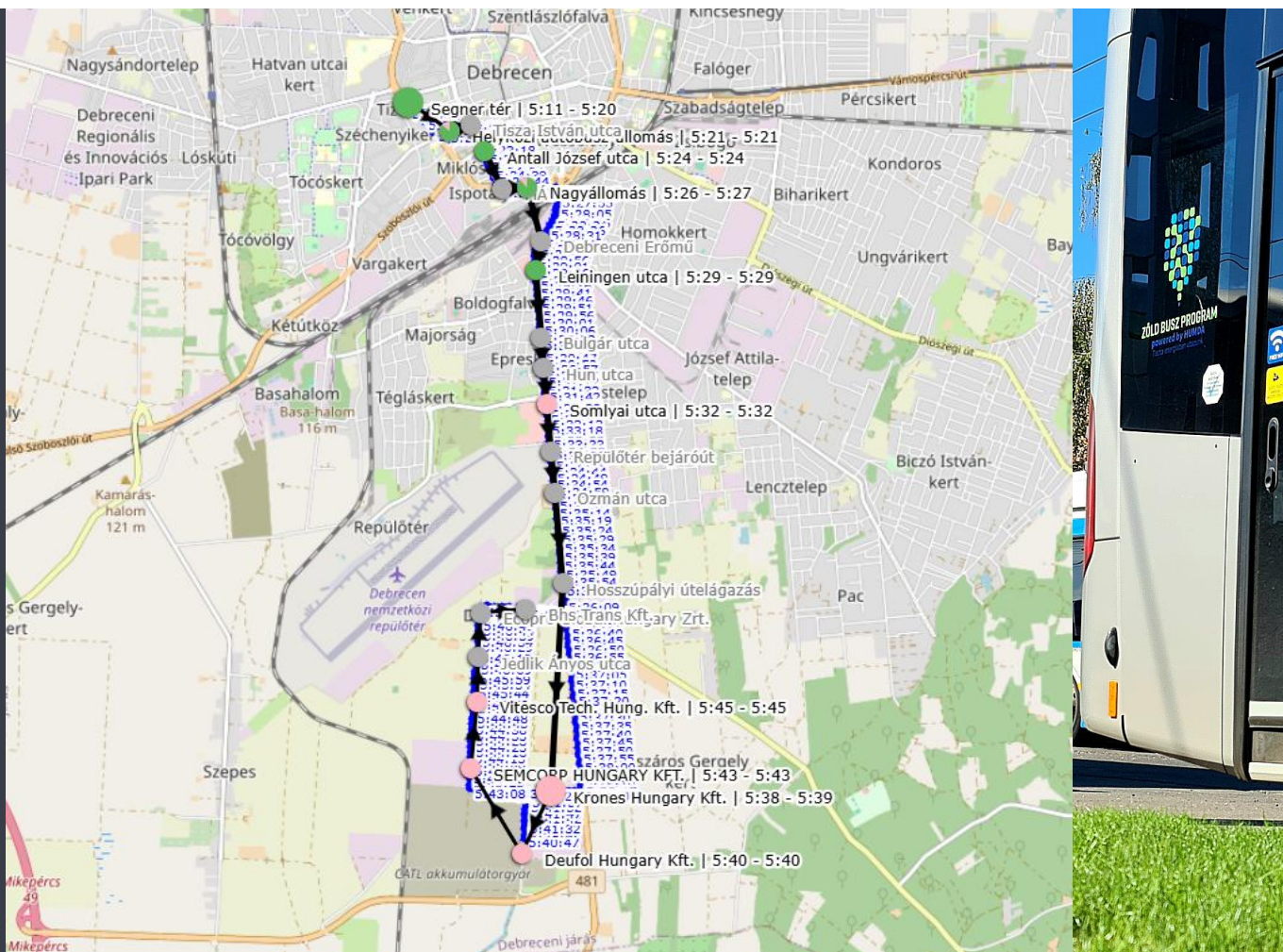
IPARI PARKOK ELLÁTÁSA - HELYI VISZONYLATOK

DÉLI IPARI PARK ELLÁTÁSA

60-as vonalcsoport

17 járat munkanapokon

2+1 útvonal



ÉRTÉKESÍTÉSI EREDMÉNYEK

ON-LINE ÉRTÉKESÍTÉS

jegyek 31%-a, bérletek 71%-a

14 ÉV ALATTIAK DÍJMENTES UTAZÁSA

127.484 jogosultság

BÉRLET ÉRTÉKESÍTÉS

2023: 479.306 db → 2024: 587.908 db

UTASSZÁMOK NÖVEKEDÉSE

2024 évben több, mint 92 millió utazás

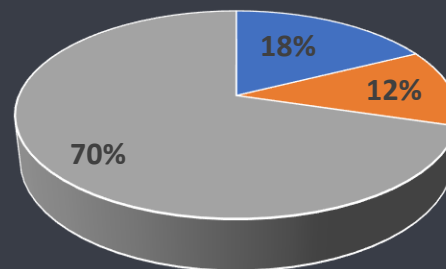


JÁRATKIMARADÁSOK

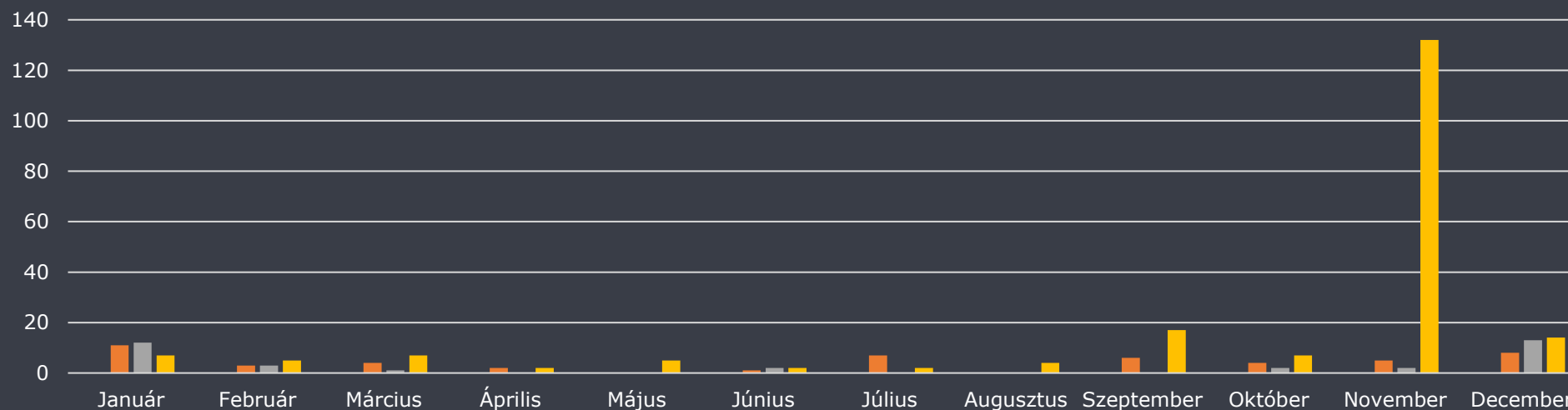
2024

886.570 járatból 290 kimaradás

Járatkimaradás okainak megoszlása



- Műszaki hibára visszavezethető:
- Személyzethiány:
- Egyéb:



HR EREDMÉNYEK-KIHÍVÁSOK

MUNKÁLTATÓI BRAND ÉPÍTÉS

OFA felelős foglalkoztató arany minősítés

DE GTK kiváló gyakorlóhelye díj

DSZC szakmafesztivál

JÁRMŰVEZETŐI LÉTSZÁM FELTÖLTÉSE

KÉPZÉSEK INDÍTÁSA



PROJEKTEK

GREENMOB –CO2 kibocsátás mérése a menetrend.app mobiltelefonos alkalmazásban

URBAN MOBILITY FLOWS – utazási szokás cellainformációkból

HUMDA – hidrogénbusz tesztek

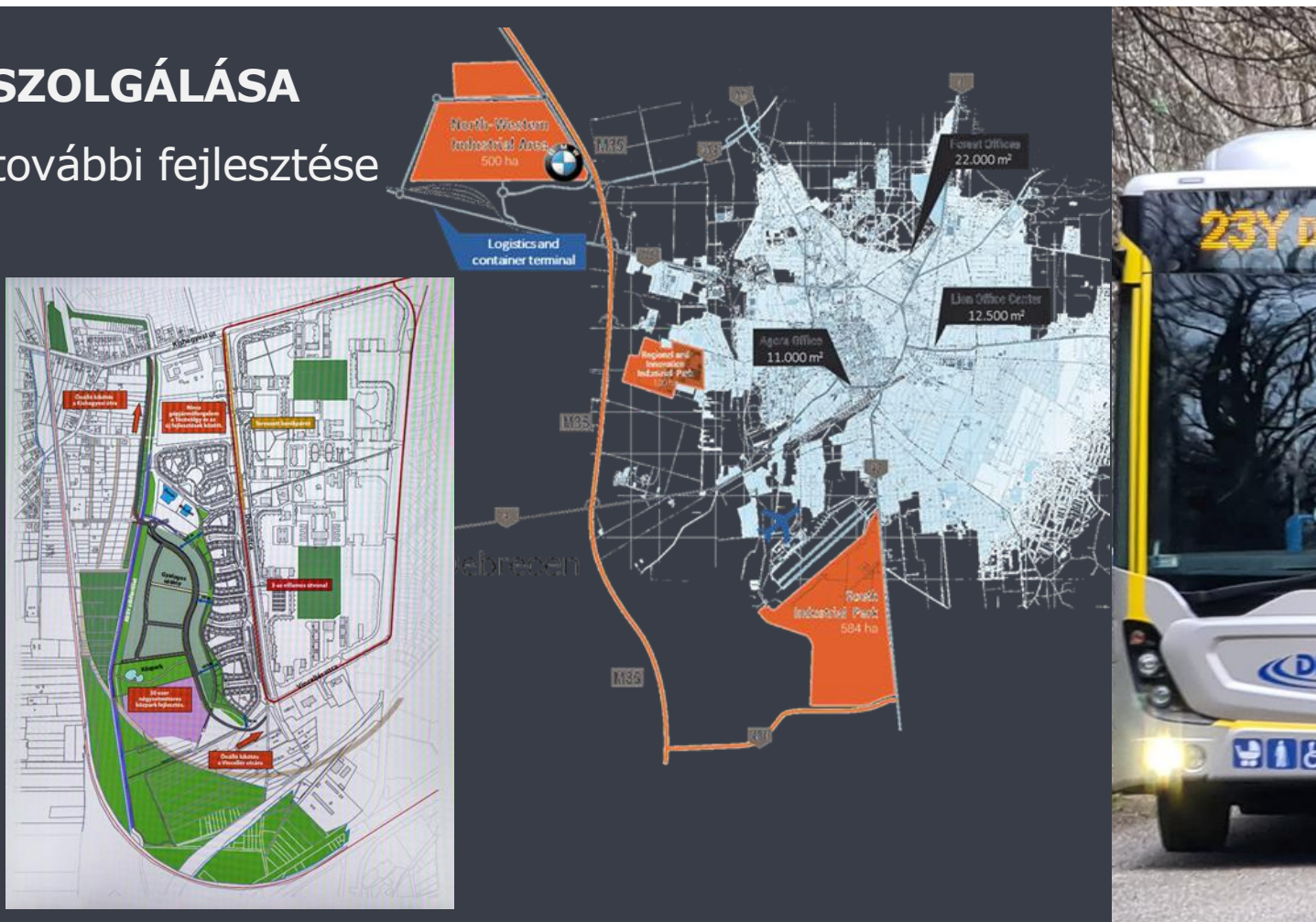
ENCLOD – forgalomfigyelő szenzorrendszer



2025 ÉV KIHÍVÁSAI

NÖVEKVŐ UTAZÁSI IGÉNYEK KISZOLGÁLÁSA

- meglévő ipari parkok ellátásának további fejlesztése
- új ipari- és lakóövezetek ellátása,
- agglomeráció fejlődése,
- + 30 ezer dolgozó,
- + 50 ezer lakos,
- folyamatosan növekvő egyetemi hallgatói létszám



2025 ÉV KIHÍVÁSAI

KIS ÉS NAGYLÉPTÉKŰ BEAVATKOZÁSOK

előnyben részesítés és párhuzamosságok kiszűrése

FUTÁSTELJESÍTMÉNY

9,8 millió km

BERUHÁZÁSOK

síncserék, VEKTOR rendszer

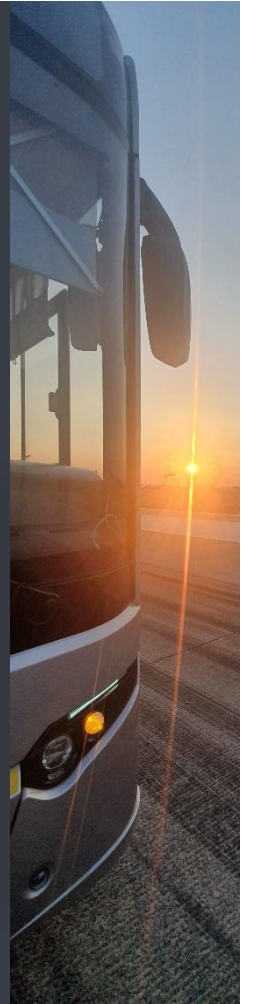
ZSUZSI VASÚT ÜZEMELTETÉSE



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV

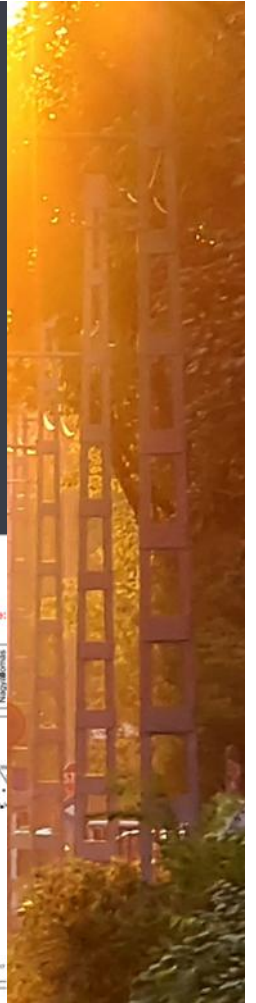
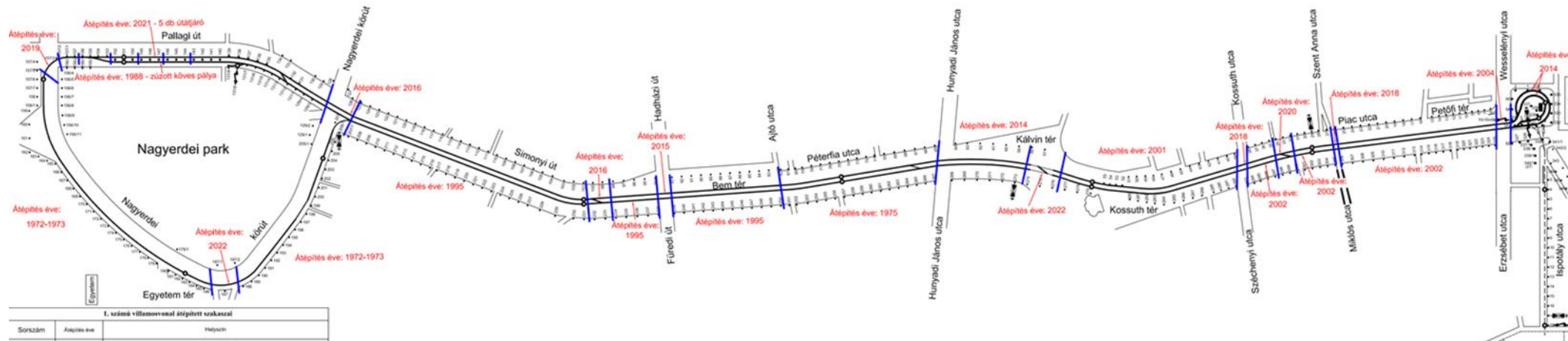
A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉST ÉRINTŐ FEJLESZTÉSI TERÜLETEK

- trolibuszközlekedés,
- kötöttpályás közlekedés,
- energetikai infrastruktúra,
- elővárosi vasút,
- forgalmi decentrumok,
- forgalomirányítási központ



1-ES VILLAMOSVONAL REKONSTRUKCIÓJA

- IKOP Plusz-1.2.-23
- Debrecen 1-es villamosvonal rekonstrukciója és 9 db villamos beszerzése
- 2029.12.31.-ig történő megvalósítás



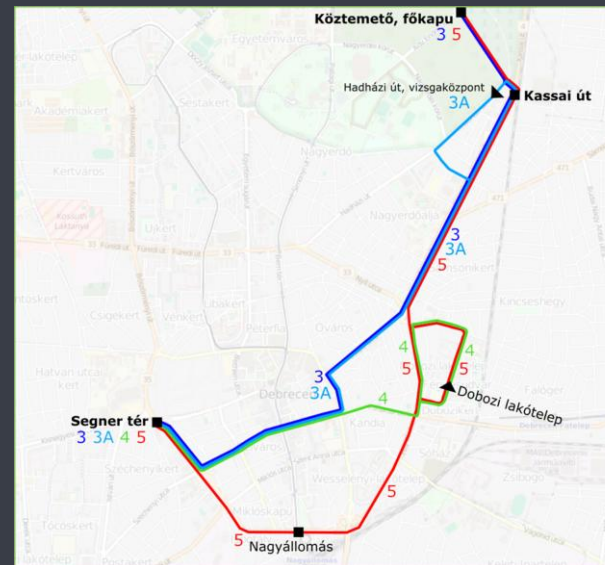
TROLIBUSZ KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Járművek: GST12 és GST12D

- 2005-2007 évjáratúak
- 650 ezer km átlagos futásteljesítmény
- nem klimatizáltak
- 16 jármű dízel aggregáttal ellátva

Járműcsere lehetőségének vizsgálata

- 15 csuklós, 10 szóló, akkumulátoros önjárásra alkalmas jármű beszerzése
- klimatizált járművek



FINANSZÍROZÁS NEHÉZSÉGEI

- mobilitási igény megváltozása
- utasszámok növekedése
- szociál-politikai menetdíjtámogatás?
- állami normatíva?
- önkormányzatra háruló, növekvő kompenzációs igény



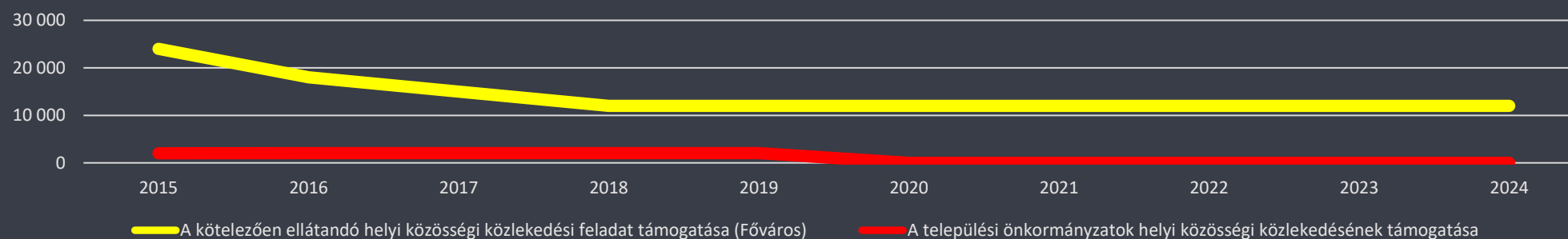
állam



önkormányzat



utas





***KÖSZÖNÖM A
MEGTISZTELŐ
FIGYELMET!***