



Közlekedés stratégia

Dr. Bói Loránd
helyettes államtitkár

XX. Regionális közlekedés aktuális kérdései
Débrece, 2025. március 26.



Nemzeti Közlekedési Stratégia - felülvizsgálata



Ferencváros-Kelebia (Budapest-Belgrád)
vasútvonal fejlesztése 2025-ig



Szeged-Röszke villamosítása +
deltavágány építése 2025-ig



Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal
fejlesztése 2026-ig



Kivitelezés alatt álló vasúti nagyprojektek



„Déli körvasút II. ütem
(Ferencváros-Kelenföld 3. vágány)”



Debrecen-Balmazújváros
villamosítása 2026-ig

Gubacsi vasúti híd korszerűsítése
fejlesztése (225kN)



Kőbánya-Kispest – Dabas – Lajosmizse – Kecskemét
vasútvonal villamosítása és elővárosi fejlesztése



Közeljövőben kiírni tervezett vasút-fejlesztési tenderek

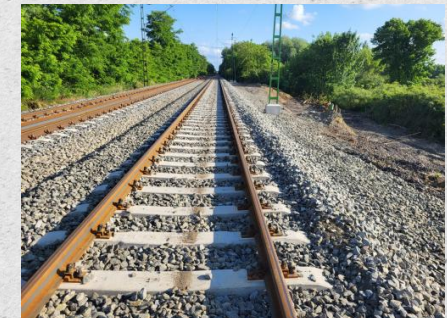
Almásfüzitő – Komárom-Rendező szakasz
fejlesztése (225 kN, 160 km/h)



Nagykátá-Újszász vasútvonal
fejlesztése



Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal
fejlesztése (225kN, 120-160 km/h, ETCS)



Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező szakasz fejlesztése
(225 kN, 120-160 km/h, ETCS, részlegesen 2. vágány)



Pályafelújítások (225 kN, kiépítéskori sebesség):

- Székesfehérvár-Lepsény
- Ajka-Boba



Közeljövőben kiírni tervezett vasút-fejlesztési tenderek

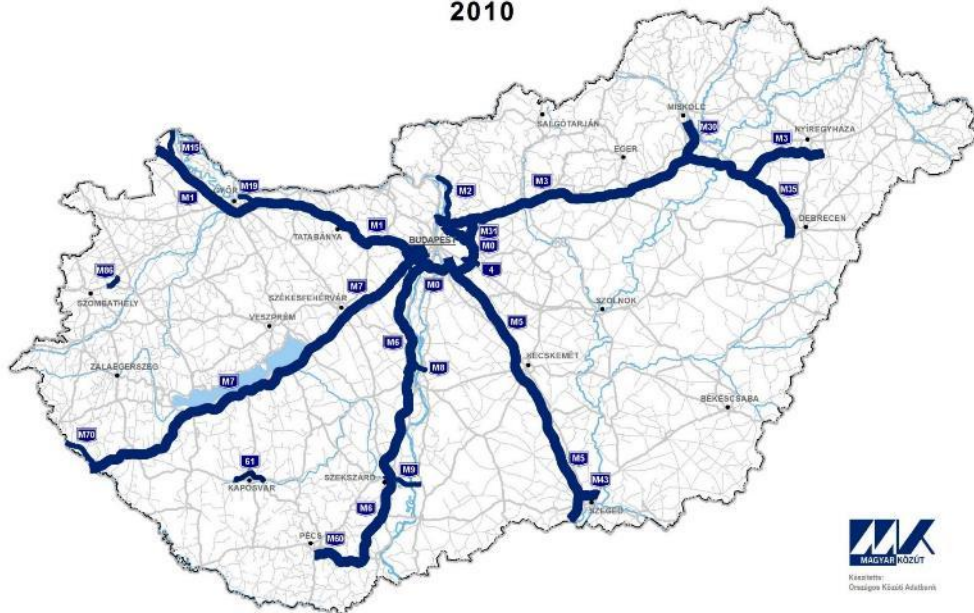


Kis-Gellért-hegyi alagút rekonstrukciója (Déli
pályaudvarra emeletes motorvonatok közlekedésére)

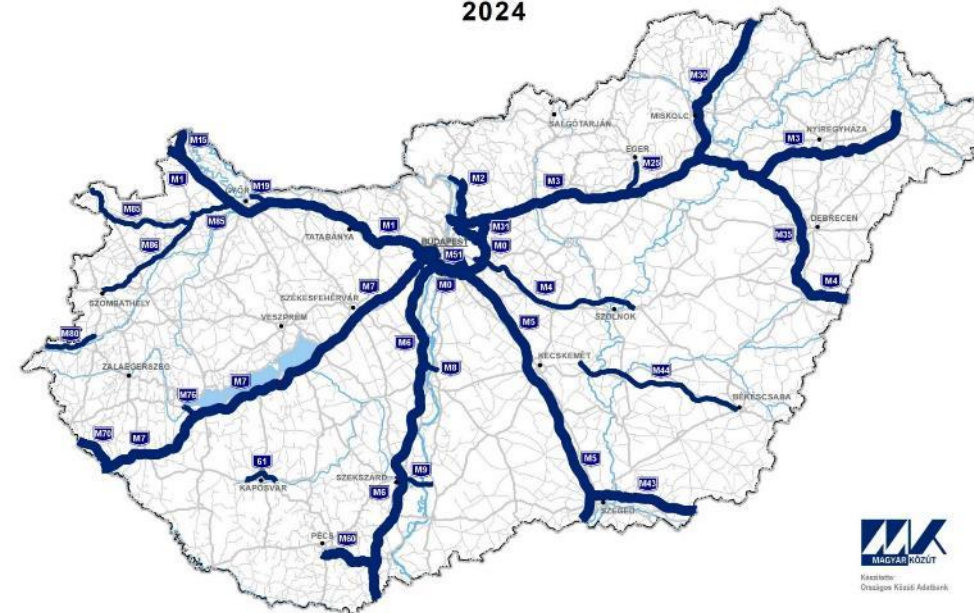


Füzesabony-Eger vasútvonal korszerűsítése

GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2010

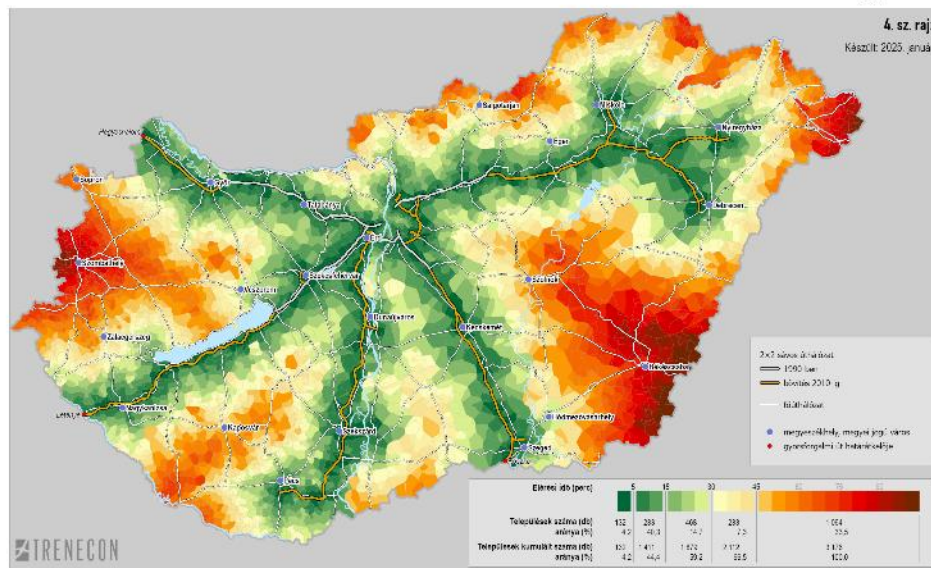


GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2024



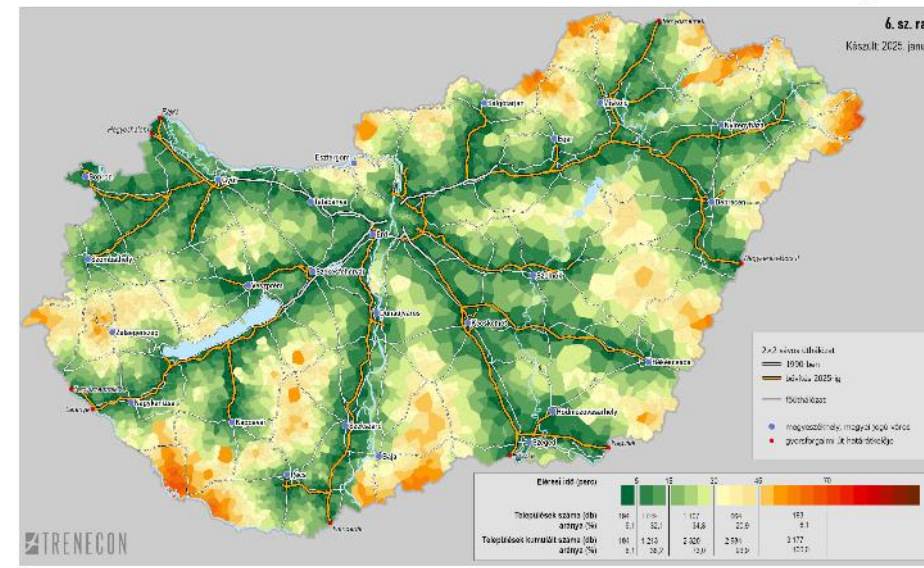
ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM

A 2x2 sávos úthálózat elérhetősége, 2010. év

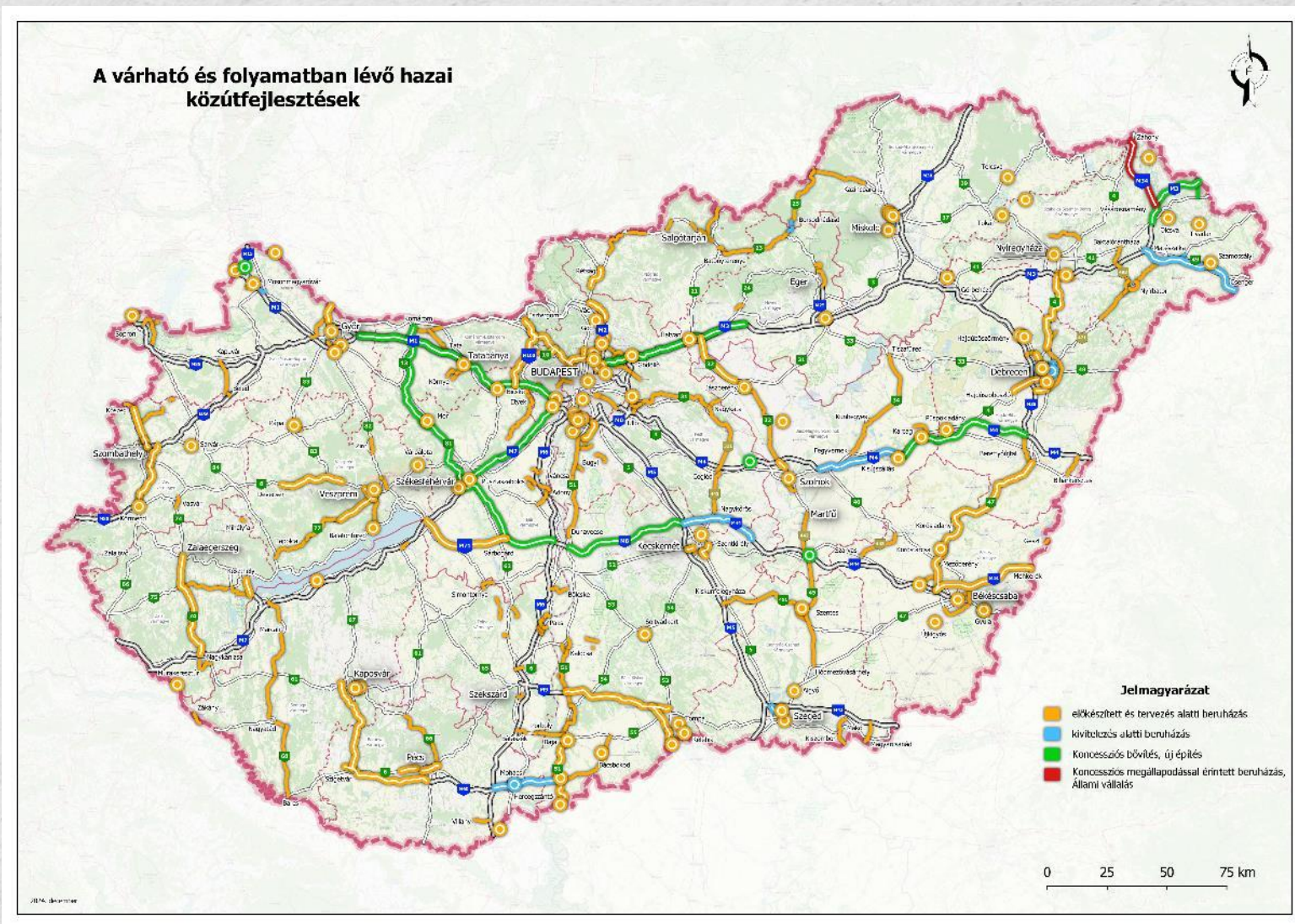


ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM

A 2x2 sávos úthálózat elérhetősége, 2025. év



A gyorsforgalmi úthálózat lehetséges fejlesztései



2023. évi LXIX. törvény
az állami építési beruházások
rendjéről.

Beruházási koncepció
1308/2024. (X.9.) Korm. határozat.

Ágazati beruházási terv.

Keretprogram.

Közúti szakmapolitikai célok

1308/2024. (X.9.) Korm. Határozat

**az állami építési beruházások 2035.
december 31. napjáig szóló
szakpolitikai-ágazati beruházási
konceptióinak elfogadásáról.**



A vidék élhetőségének javítása (vidék megtartó erő növelése).

Gazdasági központok kiszolgálása, elérésének javítása.

Kárpát-medencei városok elérhetőségének javítása.

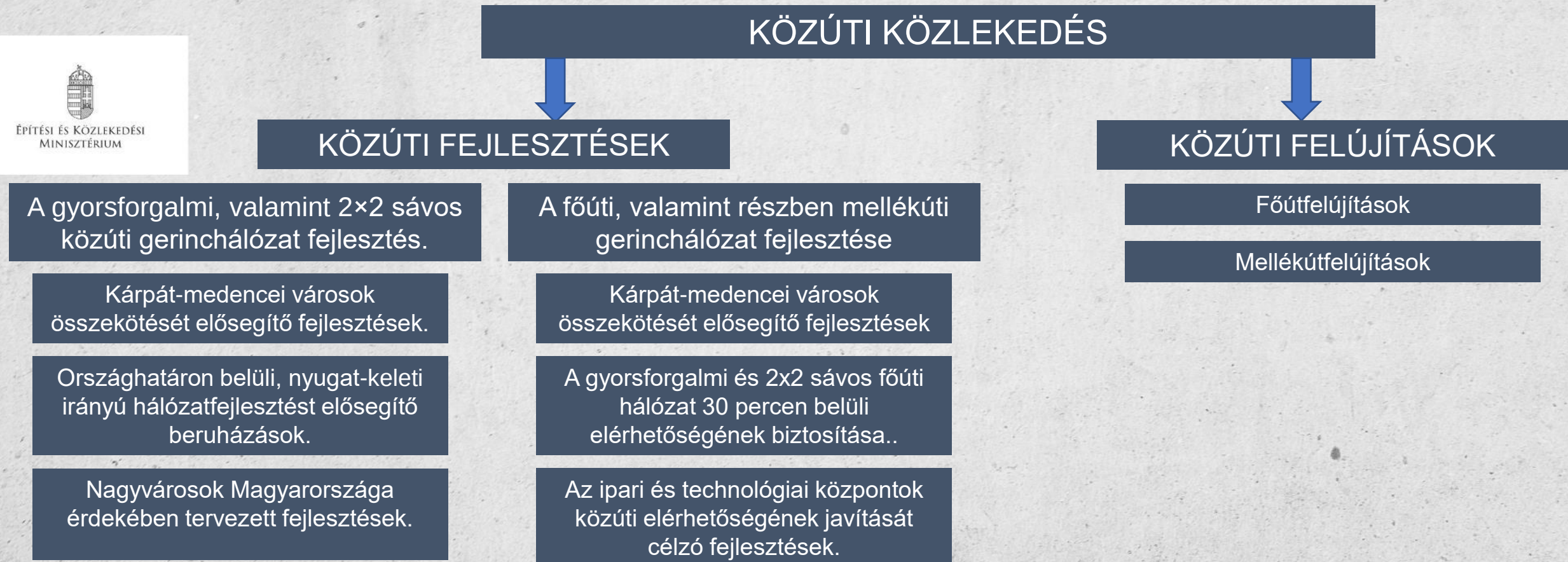
Teherszállítás növekvő volumenének vasútra, vízi útra terelése.

Nemzetközi kapcsolatok (infrastruktúra) biztosítása, fejlesztése.

Logisztikai lehetőségek fejlesztése.

Közúti szakmapolitikai célok

1308/2024. (X.9.) Korm. határozat - az állami építési beruházások 2035. december 31. napjáig szóló szakpolitikai-ágazati beruházási koncepcióinak elfogadásáról.



Tarifareform

- **2023. május 1. – vármegye és országbérlet bevezetése**
 - Lényegesen egyszerűbb és olcsóbb lett.
 - Tanulóknak 90%-os kedvezmény.
- **2024. március 1. – tarifareform bevezetése, megvalósult a „közlekedési rezsicsökkentés”**
 - Egyszerűbb, áttekinthetőbb.
 - Egyszerűsödtek és kibővültek a kedvezmények:
 - Ingyenesen utazhatnak a helyközi közlekedésben a 14 év alattiak.
 - 50%-os kedvezmény a 14-25 év közöttieknek.
 - Magyarország24, Vármegye24 napijegyek.
 - Kutya- és kerékpár országbérletek.
 - Csoportok és kísérőik utazása.
 - Fővárossal kölcsönös bérletelfogadás Budapest közigazgatási területén.

A díjtermékek rendkívül népszerűek:

a vármegye- és országbérletek értékesítési darabszáma mintegy 900 000 db havonta,
a napijegyek mennyisége pedig megközelítőleg 300 000 db havonta.

Tarifareform

EGYSZERŰSÖDŐ HELYKÖZI KEDVEZMÉNYEK

DÍJMENTESEN UTAZHAT

- Minden 14 év alatti gyermek
- Minden 65 évnél idősebb személy
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján
- Fogytékossággal élő személy és kísérője
- Menekültek és oltalmazottak
- Szociális intézménybe bejáró vagy bent lakó gondozott és látogatója
- A magasabb összegű családi pótlékban részesülő gyermek és kísérője
- Hadirokkant és kísérője, hadiözvegy
- Magyar igazolvánnyal évi 12 alkalommal
- 3 vagy több saját gyermekkel együtt utazó felnőtt (nagycsalád)

50% KEDVEZMÉNY

- Minden 14 és 25 év közötti személy
 - Költségvetési szerv foglalkoztatottja*
 - Egyházi jogi személyek, társadalmi szervezetek, alapítványok dolgozója*
- *Korlátlan számban; várhatóan szeptembertől regisztrációhoz kötött és csak online biztosított kedvezmény lesz.

KEDVEZMÉNYES



- Nappali és esti tagozatos tanuló (magyar diákigazolvánnyal)
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján helyi közlekedéshez

CSOPORTOT KÍSÉRŐK DÍJMENTESSÉGE



- a legalább 6 főből álló óvodás csoport tagja és minden megkezdett 10 fő gyermekenként 3 fő kísérő
- a 10 éven aluli gyermekek - legalább 6 gyermekből álló - csoportja együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként 2 fő kísérő
- a nappali oktatás munkarendje szerint folyó oktatásban részt vevő diákok csoportos utazása esetén minden megkezdett 10 diákonként 1 fő kísérő
- a gyermekotthonban nevelt gyermekek legalább 3 fős csoportja és az őket kísérő 2 nevelő, 10-nél több gyermek együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként további 2 fő



A gyermekcsoportok utazását be kell jelenteni!
Csak a bejelentett csoportok kísérői utazhatnak díjmentesen.

BÉRLETEK

Megszűnő bérlet típusok:



Bérlet típusok:



A 30 napra érvényes adott vármegye- és országbérlet már ezen helyi szolgáltatók járatain is érvényesek:



Viszonylati kutya- és kerékpárjegy fix áron: 500 Ft
Kerékpár országbérlet: 4950 Ft
Kutya országbérlet: 1890 Ft



ÚJ NAPIJEGYEK



24
MAGYARORSZÁG24
4999 FT



24
VÁRMEGYE24
999 FT



Csak teljes árú változatban érhető el



Kizárólag a MÁV-START, a MÁV-HÉV, a GYSEV és a VOLÁNBUSZ („kék és sárga”) helyközi járatain érvényes, Budapest határán kívül és belül is.

HELYJEGYEK



2 300 FT*
2 990 FT
2 650 FT
1 1990 FT
1+ 2990 FT

Országbérlet,
Magyarország24,
Menetjegyek

*Kedvezményes helyjegy feláras vonatra



NEM VEHETŐ
IGÉNYBE
HELYJEGYKÖTELES
VONATON

Vármegyebérlet,
Vármegye24

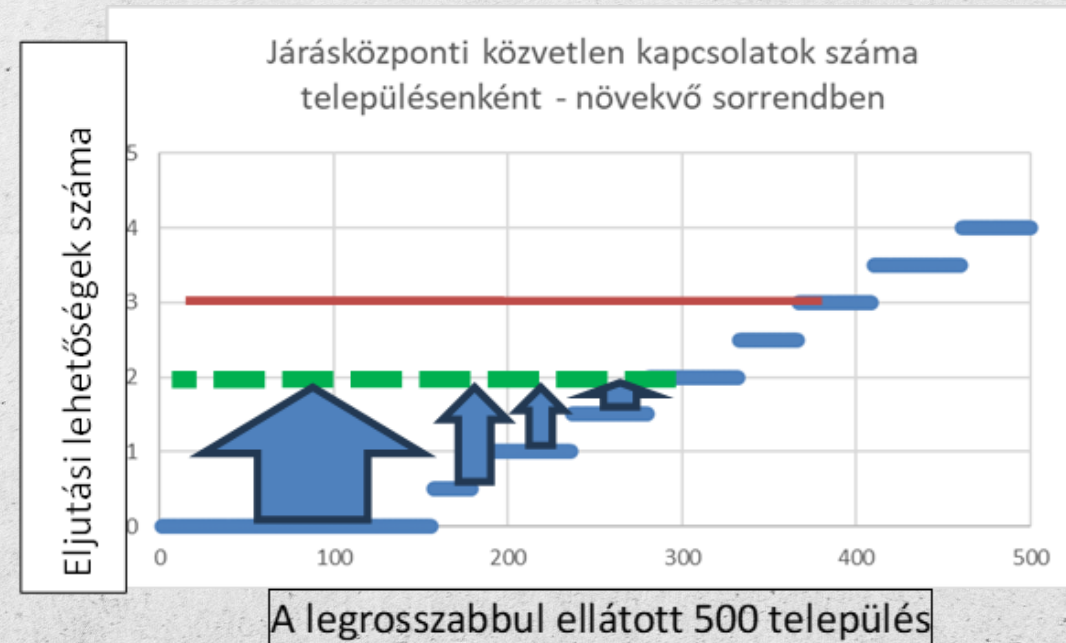
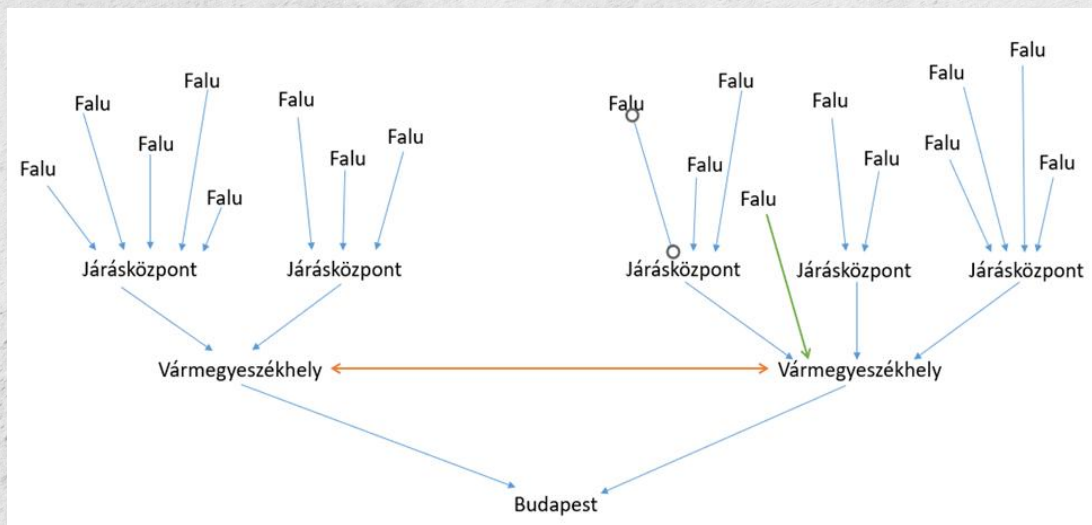
A helyjegyköteles vonat felármentes szakaszán (Budapesten belüli utazás során is) érvényes, helyjegy váltása sem szükséges.



További részletek: ujtarifa.hu és a +36 13 49 49 49
A hivatalos üzletszabályzat hamarosan elérhető a szolgáltatók weboldalán

Alapellátás – közlekedési alapjog

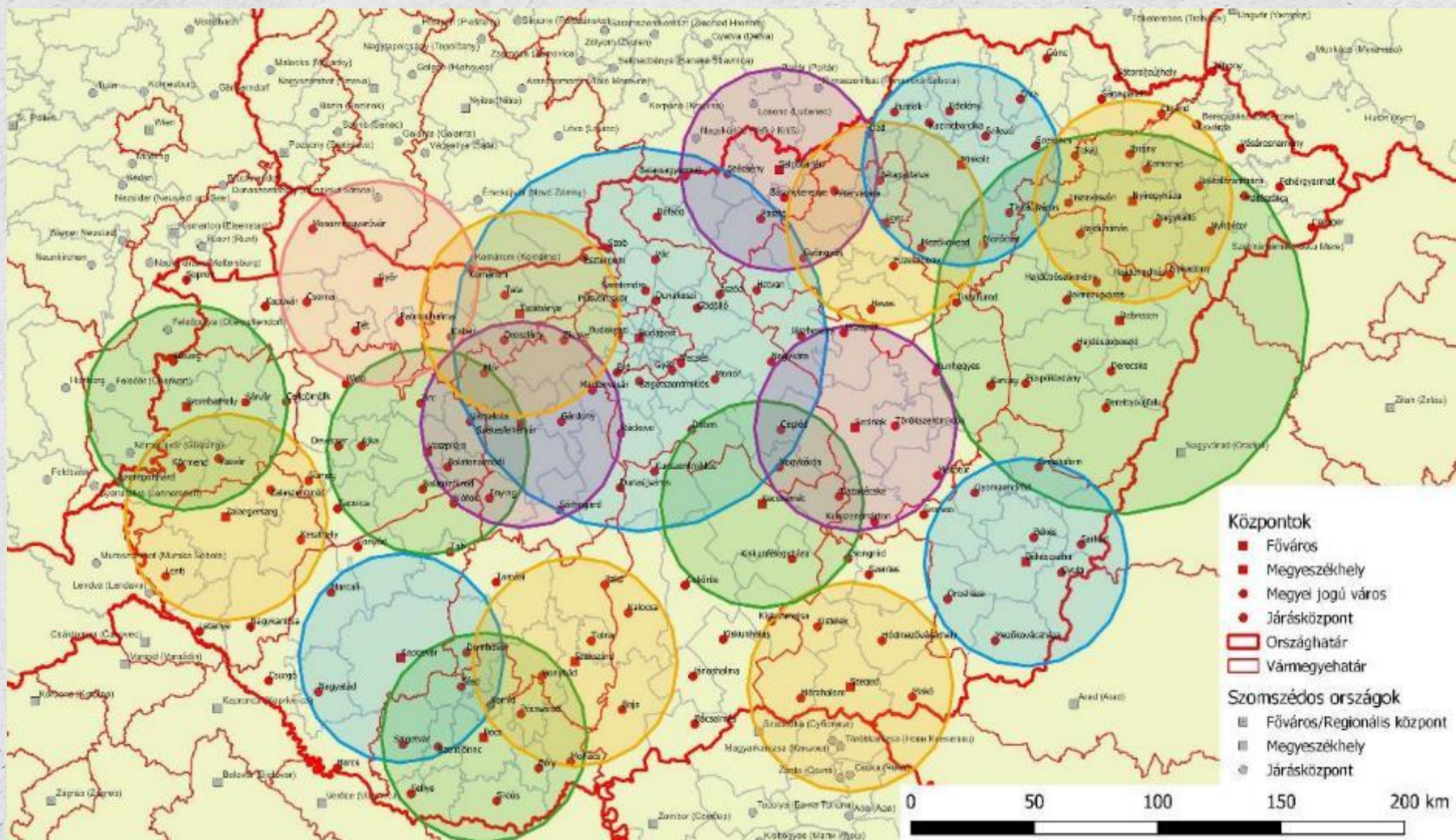
- Biztos és biztonságos eljutás a munkahelyekre, az oktatási vagy egészségügyi intézményekbe, az adott térség közigazgatási központjába.
- Állampolgárok közlekedési közszolgáltatásokhoz való jogának szavatolása a mindennapokban.
- Egységes és logikus szabályozás szerinti szolgáltatói menetrendek.
- Igazságosabb hozzáférés a vidéken élők számára a közlekedési közszolgáltatásokhoz.
- A hét minden napján elérhető kiszolgálás.
- Az oktatási, egészségügyi, kulturális és rekreációs lehetőségekhez való jobb hozzáférés.
- Környezettudatos, fenntartható támogatása az állampolgárok hétköznapijainak.



Alapellátás – közlekedési alapjog



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Alapellátás – igényvezérelt szolgáltatás

- 1. Igényleadás időpontja.
- 2. Igényleadás csatornái.
- 3. Igény tartalma.
- 4. Megerősítés.
- 5. Ezt követően az utasnak további teendője nincs.
- PILOT programok indítása.



Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása

Pályázatra jelentkező: VOLÁNBUSZ Zrt. – MÁV Személyszállítási Zrt.

Következő lépések: Közszolgáltatási szerződés megkötése, szolgáltatás indítása.

Szolgáltatásnyújtás várható kezdete: 2025. április 1.



Magyarország teljes területe

10 év

Közszolgáltatás tervezett tartama:
2025. 04. 01 - 2035. 03. 31.

Országos,
regionális,
elővárosi.

Szolgáltatási területek



SLA rendszer egységesítése



Agglomerációs járatokat érintő minőség-ellenőrzés átvétele

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév.**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

A helyközi SLA bővítése

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév.**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

Pályaműködtetési SLA kialakítása

- Kidolgozás: **2025. I. félév.**
- Bevezetés: **2026. január 1.**, az új pályaműködtetési szerződés hatályba lépésétől.



A stratégiai célokból következő főbb építési-beruházási célok

Országos Kikötőfejlesztési
Főterv alapján kikötőfejlesztési
beruházások.

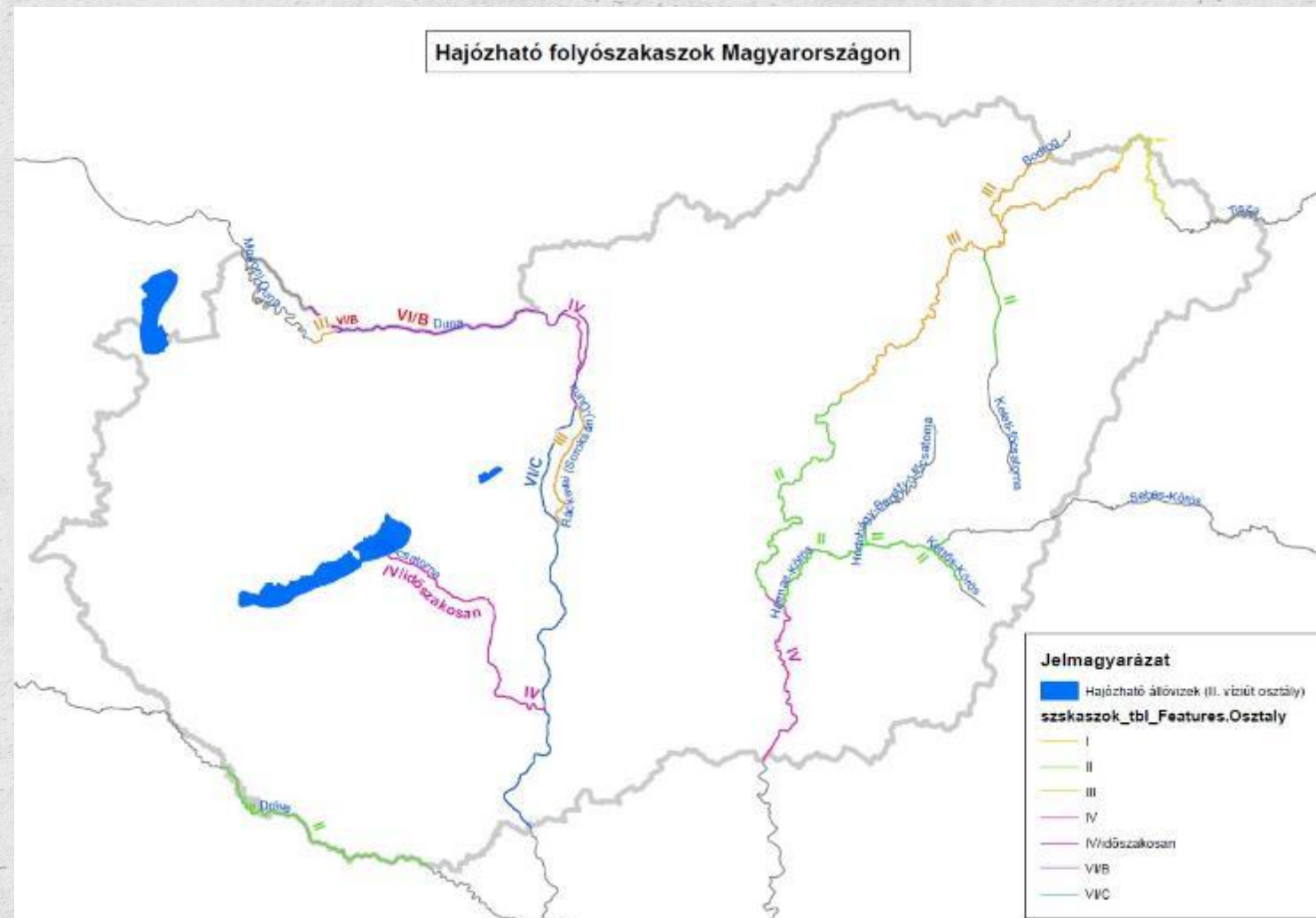
A hajózást kiszolgáló ipari
létesítmények fejlesztése (hazai
súlypálya kiépítése, hajójavító
infrastruktúra).

Agglomerációs közösségi
közlekedés infrastrukturális
lehetőségeinek biztosítása

Turisztikai célokhoz illeszkedve
parti kiszolgáló infrastruktúra
fejlesztése.

Képzési rendszer megújítása
kapcsán szimulátor központ
kialakítása.

Hajózható vízterületek Magyarországon



Légiközlekedési stratégiai koncepció

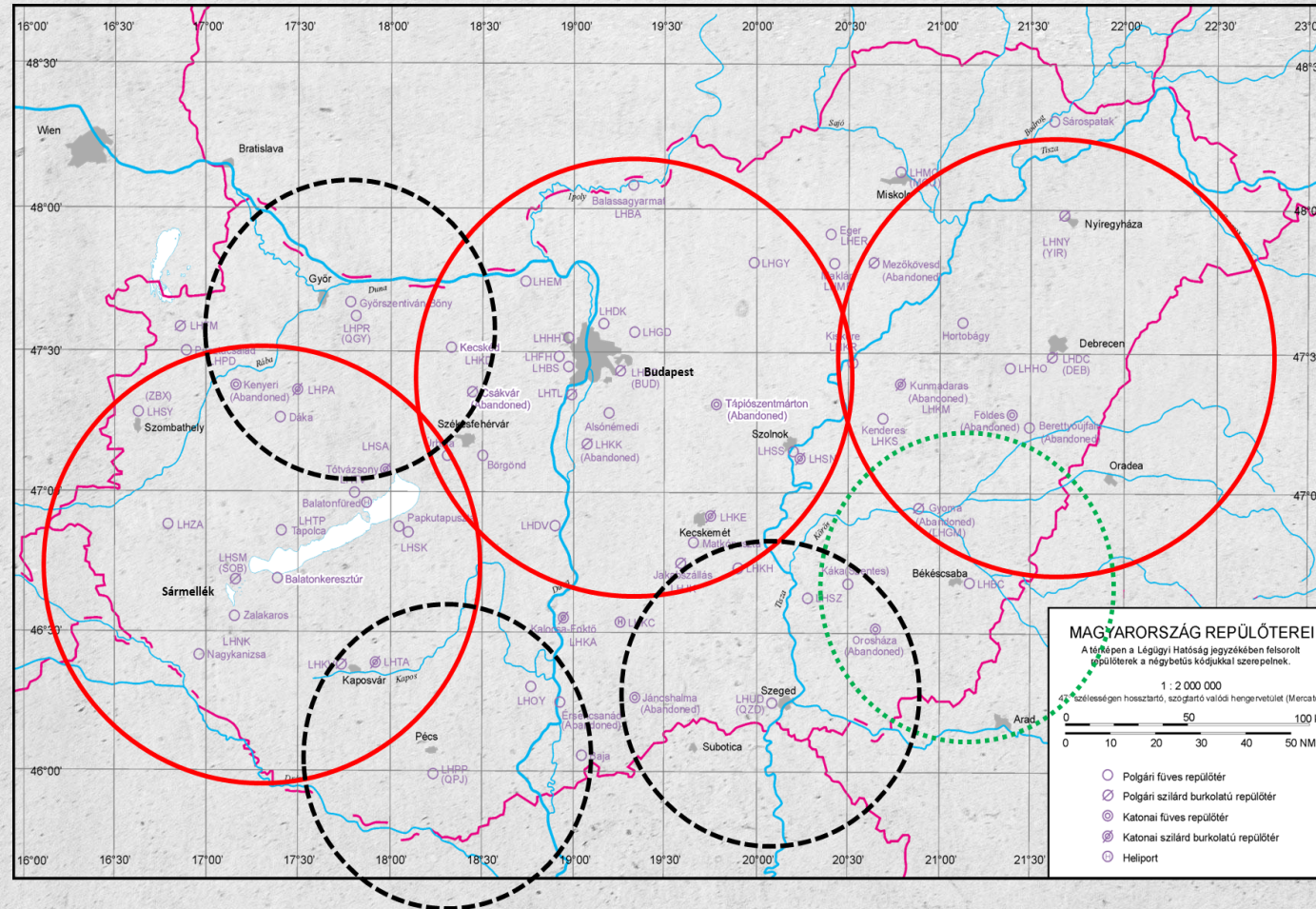
- A repülőterek rendszerszintű fejlesztése – turisztikai és gazdaságfejlesztési igények azonosításával.
 - Külföldi ipari és turisztikai célpontok elérhetőségének biztosítása – a szükséges infrastruktúra fejlesztéssel.
 - A határ menti térségek gazdasági és társadalmi kohéziójának erősítése elérhetőségük javításával.
 - Sport és szabadidős tevékenységet is kiszolgáló repülőterek fejlesztése, pilótaképzésben betöltött szerepük növelése.
 - Honvédelmi stratégiai célok támogatása.
 - Úszótalpas légijárművek kiszolgálására alkalmas leszállóhelyek létesítésének lehetőségei – vízi infrastruktúra fejlesztés és szabályozás.
- HungaroControl Zrt. – a léginavigációs szolgáltatási volumen további növelése, a regionális pozíciók erősítése.



Magyarország legfontosabb repülőtereinek elhelyezkedése



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



A repülőterek működtetése és fejlesztése



- A magyar állam többségi tulajdont szerzett több repülőtér üzemeltetését ellátó gazdasági társaságban (Budapest Airport, Debrecen, Pécs-pogányi és Hévíz-Balaton repülőtér).
- A fejlesztések előkészítésére állami támogatást kapott több repülőtér (Debrecen, Győr-Pér, Hévíz-Balaton, Békéscsaba, Alba Airport).
- A repülőterek működtetésére is kapott állami támogatást több repülőtér (Debrecen, Békéscsaba, Győr-Pér, Hévíz-Balaton, Szeged, Pécs-pogányi repülőterek).

A repülőterek biztonságos üzemeltetéséhez légiközlekedési terep- és akadály adatbázis fenntartása és folyamatos frissítése szükséges.

A rugalmas légtérfelhasználási koncepción alapuló légtérkijelölés

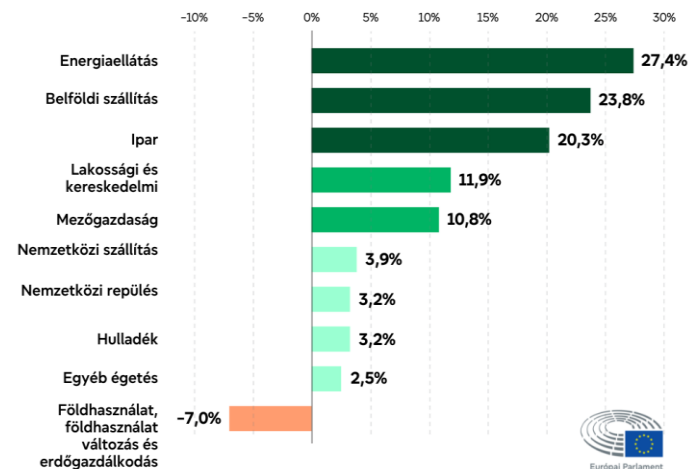
Célok:

- a légtér kapacitásának növelése,
- a légi járatok késésének csökkentése,
- a klímapolitikai célok elérése (károsanyag-kibocsájtás csökkentése).



Üvegházhatású gázok kibocsátása az EU-ban ágazatonként

a teljes kibocsátás becsült CO₂-egyenértékben kifejezett részesedése (2022)



Forrás: Európai Környezetvédelmi Ügynökség

Köszönöm a figyelmet!

