

2025.
01.
Január



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	3
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	14
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	16

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2025. január 27. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2025. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE tagkártyák

Tisztelt Tagtársunk!

Ez évben üzembe állt Tagnyilvántartó- és tagdíjfizető rendszerünk **2025. január 15-én fog tagdíj bekérőt küldeni Önnek.** Ez azt jelenti, hogy e-mailt fog kapni a tagnyilvántartóban rögzített e-mail címére. A tagdíjbefizetés legegyszerűbb módja az e-mailben látható Tagdíj befizetés gombra kattintás és online fizetés bankkártyával.

Természetesen továbbra is lehetőség van tagdíjfizetésre szakosztályi/területi/szakcsoporti titkáránál készpénzben vagy az egyesület bankszámlájára utalással (Közlekedéstudományi Egyesület 10200823-22212474-00000000 sz. K&H bankszámla, közlemény: név, születési idő, édesanya születési neve). Aki 2025. január 15-e előtt fizet (vagy már fizetett) 2025. évi tagdíjat, már nem kap tagdíj bekérőt, hacsak titkára ezt a befizetést nem rögzíti 2025. január 14-ig.

Üdvözlettel,
KTE Titkárság

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A 2025 évi nagyrendezvény tervezet hamarosan elérhető lesz a www.ktenet.hu oldalon.

MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

A Budapesti Corvinus Egyetem Fenntartható Fejlődés Intézet Corvinus Mobilitás és Turizmus Központja immár nyolcadik alkalommal szervezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

c.konferenciát.

A konferencia témája 2025-ben:

A mesterséges intelligencia korában

A konferencia időpontja és helyszíne:

- 2025. február 28.
- Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.)

A nyitóülés felkért résztvevői:

- Dr. Bruno van Pottelsberghe, a Budapesti Corvinus Egyetem rektora
- Dr. Bói Loránd, közlekedési stratégiáért felelős helyettes államtitkár, ÉKM
- Csendes Olivér, vezérigazgató, Visit Hungary

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi tervezett szekciókban, magyar és angol nyelven:

- A közlekedés gazdasági, társadalmi és szakpolitikai kérdései
- A mobilitás térségi vetületei
- Fenntartható mobilitás
- Közlekedés és turizmus

Az egyes szekciók tematikájába illeszkedő, legfeljebb 1000 leütés terjedelmű előadás-kivonatokat a mobilitaskonferencia@uni-corvinus.hu címen várjuk.

Az előadói jelentkezés határideje:

2025. január 20.

A konferencia után a szekcióelnökök javaslata alapján kiválasztott előadások szerkesztett változata – lektorálást követően – a Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ) és a Corvinus Mobilitás és Turizmus Központ *Turizmus Bulletin* c. folyóiratában kaphat helyet.

A konferencián a részvétel mindenki számára ingyenes. A további tudnivalókat az előadói jelentkezések lezárása után a honlapunkon tesszük közzé.

Üdvözlettel,
Dr. Jászberényi Melinda és Dr. Munkácsy András

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Sínen megy, és 100-ból 98-szor pontos, mi az? - A 3 éves TramTrain!

Szeged, Hódmezővásárhely, 2024. november 29. – Születésnapját ünnepli az elmúlt időszak legnépszerűbb kötöttpályás fejlesztése: három évvel ezelőtt, 2021. november 29-én kezdte meg utasforgalmi próbaüzemét a Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő TramTrain, azaz a vasútvillamos. A hazánkban egyedülálló közlekedési módot rögtön az indulását követően megkedvelték utasok, és a népszerűsége azóta is töretlen: az utazásszámok folyamatos emelkedést mutatnak, így egy átlagos munkanapon mintegy 4600 utazáshoz választják a vasútvillamosokat.

A vasútvillamosok az elmúlt három év során több mint **2,6 millió kilométernyit** közlekedtek: ez olyan, mintha közel 7-szer tették volna meg a Föld—Hold távolságot. A legtöbbet futó jármű, önmagában több mint 285 ezer kilométernyit üzemelt. A TramTrain-járatunk **megbízható, kimagasló menetrendszerűséggel** közlekedtek az elmúlt három évben, az átlagos menetrendszerűségük több mint 94% volt. Ami az idei évet tekintve azt jelenti, hogy **100 járatból 98 pontosan közlekedett**, pontosságuk 98,5%-os, amely nyugat-európai vasútvonalakhoz hasonlítva is nagyon jó eredmény.

A **félóránként – csúcsideben 20 percenként, hétfőnként** órás ütemben pedig **éjjel is** – közlekedő vasútvillamos-rendszer működését mintegy **100 munkatárssal** biztosítja a MÁV-csoport személyszállító vállalata. Közel **hetvenen járművezetőként** dolgoznak, és hölgyekkel is találkozhatnak már az utasok a vezető fülkében. Az üzemeltetésen kívül a karbantartás is fontos területe a járművek fenntartásának, a Szeged-Rendező mellett épült karbantartó bázis 2022-ben készült el, 2024 nyarán pedig elkészült a padlóalatti eszterga berendezés, így a járművek kerekének esztergálására már nem szükséges Szegeden túlr szállítani a járműveket, ezáltal a forgalomba is hamarabb térhetnek vissza.

Bár már három éve a dél-alföldi mindennapok része a TramTrain, a kötöttpályás járműtípus bevezetése sajnos még mindig sokszor megzavarja a figyelmetlen, rutinból közlekedő autósokat, ez pedig balesetekhez, többször a vasútvillamos rongálódásához vezet. Szerencsére mindkét fél részéről jellemzően kisebb mértékű sérüléssel járnak ezek az események, a forgalmat azonban gyakran hátráltatják, így a születésnap is jó alkalom, hogy arra kérjük a hódmezővásárhelyi és a szegedi autósokat: a TramTrain mellett mindig fokozott figyelemmel közlekedjenek.

Egy kis baleseti statisztika

Az eseményszámot tekintve a **tendencia csökkenést mutat**, ugyanis eddig 69 alkalommal ütközött közúti jármű a vasútvillamossal; ebből 2022-ben még összesen 28 alkalommal, azt követő évben 26-szor, **idén eddig 15-ször** nem észlelték időben a szerelvényt. Szeged területén 47 esetben történt baleset, leggyakoribb a Boldogasszony sugárúton, az Aradi vértanúk tere és a Bécsi körút közötti részen történt ütközés, míg Hódmezővásárhelyen 22 baleset történt.

Továbbra is arra biztatjuk az **autósokat**, hogy ne rutinból vezessenek, hanem legyenek **fokozottan körültekintők a vasútvillamos útvonalán**, különösen a **körforgalmakban és a szűk útszakaszokon**. A helyes közlekedéshez ajánljuk a **MÁV-START videóját** a TramTrain-nél használandó KRESZ-szabályokról.

Tavaly májustól az ország- és vármegyebérlet teszi kényelmesebbé, korlátlanabbá és egyszerűbbé a közösségi közlekedést. Ezek bevezetése óta a **vasútvillamosokon az országbérletekkel és a Csongrád-Csanád vármegyei bérletekkel** is lehet utazni. Az ország- és vármegyebérletekkel **kombinálhatóan válthatók szegedi helyi bérletek**, valamint a **24 és 72 órás szegedi helyi közlekedéssel** is kombinálhatók a TramTrain-jegyek.

A vasútvillamosra a MÁV applikációból, a jegy.mav.hu felületről, a megállóhelyi és a fedélzeti jegykiadó automatákból, illetve a MÁV-START pénztáraiból, a hódmezővásárhelyi és a szegedi autóbusz pályaudvarokon a Volán-pénztárakból, illetve Szegeden, a Széchenyi téren lévő partneri pénztárnál is lehet díjtermékeket vásárolni.

A vasútvillamosról [itt érhető el](#) minden lényeges és hasznos információ.

Megszületett a megállapodás a kollektív szerződésről az új, integrált személyszállító vállalatban is

2024. december 20. MÁV-csoport átszervezés

Újabb, fontos mérföldkövéhez ért a MÁV-csoport integráció: a mai napon minden érintett szakszervezet aláírta az Integrált Kollektív Szerződést. Ez a megállapodás garantálja a MÁV-START, a Volánbusz és a MÁV-HÉV összeolvadásával létrejövő új, egységes személyszállító cégben az egyesülő társaságok valamennyi munkavállalójának biztonságos tovább foglalkoztatását 2025. január elsejét követően is.

Az új kollektív szerződés is megerősíti, hogy a munkavállalók számára az integráció nem járhat semmilyen hátránnyal: díjazásuk nem változik, szerzett jogaik hiánytalanul megmaradnak.

A vállalatcsoport integrációs folyamata során a Volánbusz, a MÁV-START és a MÁV-HÉV összeolvadásával 2025 január elsejével létrejön a MÁV Személyszállítási Zrt., jobban összehangolt és egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítva az utasok számára.

Az érintett munkáltatók és az érdekképviselők 2024 novemberében szándéknyilatkozatot írtak alá, amely alapján a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződésének módosításával – a Volánbusz Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. vonatkozásában is – külön mellékletben rögzítették a munkavállalók foglalkoztatási és javadalmazási feltételeit.

Az Integrált Kollektív Szerződés a MÁV-START Zrt. jelenlegi munkavállalóinak foglalkoztatását és díjazását változatlan formában biztosítja, megtartva a Kollektív Szerződés valamennyi előnyös rendelkezését.

A két beolvadó Társaság vonatkozásában a korábbiakban már megkötött jogutódlási megállapodások továbbá azt is biztosítják, hogy legalább olyan szintű foglalkoztatási és díjazási feltételek vonatkozzanak minden munkavállalóra az integráció után is, mint jelenleg.

A munkáltatók és a szakszervezetek együttműködése révén megkötött Integrált Kollektív Szerződés biztosítja, hogy a 2025. január 1. napját követően is a jogutód munkáltató, azaz a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság valamennyi munkavállalója kiszámítható környezetben folytathassa munkáját.

A három személyszállítási márkanév az integrációval is megmarad, az utasok szóhasználatához jobban igazodó, rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában.

Új, közvetlen, expressz autóbuszjáratokat indít a MÁV-csoport Bajáról Budapestre

Budapest, 2024. december 19. – Lázár János építési és közlekedési miniszter vidéképítő turnéjának bajai állomásán a megyei jogú város és az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) csúcstalálkozóján a felek abban állapodtak meg, hogy a MÁV-csoport javítja a város és Budapest közötti, átszállás nélküli eljutási lehetőségeket. A megállapodás értelmében 2025. január 1-jétől immár a jelenleginél gyorsabban, naponta három közvetlen expressz autóbuszjáratot lehet majd Bajáról a fővárosba utazni. A VOLÁN új járatai mindössze két és fél óra alatt, az M6-os autópályán, szekszárdi kitérő nélkül közlekednek a település és Budapest, Népliget autóbusz-állomás között.

A magyar és a szerb határon tervezett három nagy határátlépési pont kialakításával Baja logisztikai és közlekedési szerepe felértékelődhet, a város az ország egyik déli kapujává válhat. A településről Budapest vonattal jelenleg közvetlenül nem érhető el. A lakossági igényeknek eleget téve a MÁV-csoport autóbuszos személyszállítási márkája, a VOLÁN 2025. január 1-jétől új expresszjáratokat indít, amelyek naponta három alkalommal, szekszárdi kitérő nélkül közlekednek Baja és a főváros között.

Az új 1130 Budapest–Baja autóbuszvonalon Bajáról 5:30-kor, 13:30-kor és 17:30-kor, Budapestről 9:50-kor, 13:50-kor és 17:50-kor induló járatok az M6-os autópályán szállítják majd az utasokat. Az autóbuszok

megállnak Budapest, Kelenföldi Erőmű megállóhelyen, így a budai oldal mindössze 2 óra 20 perc alatt elérhető Bajáról. Budapest, Népliget autóbusz-állomásig 2 és fél óra a menetidő.

Az autóbuszjáratok a mindenkor érvényes helyközi díjszabás szerint vehetők igénybe, és a – nem kötelező – helyjegy váltásával a garantált ülőhely is biztosítható rajtuk.

Utazásuk tervezésénél utasaink EMMÁ-t, a MÁV-csoport integrált menetrendi útvonaltervezőjét, a menetjegyek megváltásához pedig a MÁV applikációt használhatják.

A 2025. január 1-jétől érvényes menetrend a VOLÁN honlapján érhető el.

Újabb elemmel bővül a MÁV vasútbiztonsági kampánya

„Vészhelyzet esetén értesítendő” – figyelmeztető táblákat helyez ki a vasúttársaság **Budapest, 2024. december 14.** – **Idén sajnos tizenötöt több baleset történt vasúti átjárókban a tavalyi év azonos időszakához képest, a halálos áldozatok száma pedig a kétszeresére emelkedett. A MÁV a balesetek számának csökkentése érdekében, megelőzési céllal figyelmeztető táblák kihelyezését kezdi meg budapesti és Pest vármegyei vasúti és HÉV átjárókban. Veszélyhelyzet esetén a táblán szereplő információk alapján a vasúttársasághoz, illetve a HÉV-hez közvetlenül befutó telefonos bejelentéssel – a vasúti átjáró helyének pontos beazonosítása mellett – a MÁV azonnal be tud avatkozni a balesetveszély elhárítása, a tragédiák megelőzése érdekében.**

A MÁV 2022 óta intenzív balesetmegelőzési kampánnyal küzd a vasúti balesetek számának csökkentéséért. Az *Érj haza biztonságban!* kampány idén új elemekkel bővült, ezek közül talán a legjelentősebb, hogy a MÁV-csoport Budapesten és Pest vármegyében mintegy 230 vasúti és 50 HÉV vasúti átjáróban figyelmeztető táblák kihelyezését kezdi meg.

Videó: <https://youtu.be/vqVYN-8uYhs>

Az idei évben megemelkedett az érzékszerveket befolyásoló eszközök miatt bekövetkezett balesetek száma, ezért a vasúttársaság 2025-ben a kampány folytatásaként a vasúti átjárók előtt az aszfaltra felfestett figyelmeztető piktogramokkal hívja fel a figyelmet a közlekedés közbeni telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire.

Amint a MÁV 2024 júniusában előzetesen bejelentette, a balesetmegelőzési céllal kihelyezett figyelmeztető táblákon olvasható a vészhelyzet esetén értesítendő telefonszám, a vasútvonal/HÉV vonal száma és a vasúti átjáró jele.

A pontos helyszín beazonosításához szükséges adatok beolvasásával életet menthet, balesetet és a vasúti, illetve HÉV közlekedésben jelentős fennakadásokat előzhet meg az, aki haladéktalanul hívja a táblán jelölt telefonszámot, ha a vasúti átjáróban veszélyhelyzetet tapasztal, műszaki hibás vagy elakadt járművet lát.

Ilyen eset történt például január 13-án Pátroha és Kisvárda állomások között, ahol az átjáróban rekedt, műszaki hibás személygépkocsival ütközött a vonat. A baleset következtében a személygépkocsi kigyulladt, majd a mozdony eleje is lángra kapott. A személygépkocsi két utasa még az ütközés előtt elhagyta az elakadt járművet. Az esemény következtében mindkét vágányon megállt a vasúti forgalom, a vágányok feletti felsővezetékét feszültségmentesítették, amely jelentős fennakadást okozott a vasúti közlekedésben: 8 vonat részlegesen elmaradt és 8 vonat összesen 520 percet késett. A vasúttársaság a baleset következtében 36 millió forintot meghaladó kárral kénytelen számolni.

2018 óta Pest vármegyében 88 baleset történt vasúti átjáróban, harminchárommal több, mint a baleseti statisztika második helyén álló Bács-Kiskun vármegyében.

2024-ben a MÁV hálózatán eddig 70 vasúti átjárós baleset történt, amelyek során tizenötön életüket veszítették. Tizenkét baleset súlyos, tizenhárom könnyű sérülésekkel járt, harminchárom alkalommal pedig anyagi kárt regisztrált a vasúttársaság. A tavalyi év azonos időszakában történt 55 vasúti átjárós baleset 7 áldozatot követelt, 6 súlyos és 10 könnyű sérüléssel végződött, 28 pedig anyagi kárral járt.

A vasúttársaság arra kéri a közlekedőket, hogy a vasúti átjárót mindig fokozott körültekintéssel közelítsék meg. A balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, amelyhez a közlekedési morál javulása elengedhetetlen.

Határidőre befejeződött a miskolci fővonal felújítása

Kevesebb késés, nagyobb megbízhatóság és akár 5 perccel rövidebb menetidő

Budapest–Miskolc, 2024. december 5. – Az 5 pontos közlekedési akcióterv részeként elvégzett felújítással 20 kilométeren szűnnek meg a sebességkorlátozások, így kiszámíthatóbbá válik a menetrend, kevesebb lesz a késés és akár 5 perccel rövidülhet a menetidő.

A MÁV az ígért határidőre, december 4-re befejezte a miskolci fővonal 27 kilométeres szakaszán az egyik vágány (bal) felújítását, így a Miskolc- és Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomások között kapacitáskorlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok, visszaállt az eredeti menetrend. Mától minden utasunk a felújítás előtt megszokott módon utazhat a munkahelyére vagy iskolába, illetve az adventi és az ünnepi időszakban a szeretteihez.

Az előkészítés és az átépítés 250 szakember példaértékű összefogásával, közreműködésével zajlott. A MÁV-csoport köszöni az utasai és az árufuvarozó partnerei türelmét és megértését, valamint a felújításon dolgozók munkáját!

Videó: <https://youtu.be/TEiF6fGY6w8>

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) által meghirdetett 5 pontos közlekedési akcióterv részeként zajló munkálatok során az elmúlt három hónapban **27 kilométeres** vágányszakaszon, azaz 60 kilométernyi sínszál alatti **46 ezer betonlat**, azok alatt pedig több mint **105 ezer tonna zúzott követ** rostáltunk és cseréltünk az ágyzatban. Teljesen kicseréltük az ágyzatot 1,3 kilométeren, továbbá összesen 60 kilométernyi – 500 darab 120 méteres – ún. hosszúsínszálát építettünk be. Befejeztük **12 híd állagmegóvó szigetelését** és **10 átjáró karbantartását**, részleges felújítását is.

A naponta átlagosan 1,5 kilométert haladó vágányfelújítást 100-120 darab, közúton és vasúton is használható rakodógépek, munkagépek, kötött pályán közlekedő korszerű vasúti pályaépítő- és karbantartó gépláncok végezték el, műszakonként **éjjel-nappal 250 szakember** közreműködésével.

A MÁV saját forrásából finanszírozott, mintegy **18 milliárd forintba** kerülő beruházását a korszerű **SMD felépítménycserélő óriás géplánc** is segítette, gyorsította mindkét ütemben. A munkagép naponta mintegy **1,5 kilométeres vágányhosszt** haladt, cserélve a felépítmény részeit, a síneket és a vasbetonaljakat. A 600 méter hosszú géplánc alkalmas fa- és betonalj elbontására és új aljak előre meghatározott, egyenlő távolságú lerakására, valamint hosszúsínek fektetésére is.

Tavasszal utómunkálatok és sebességemelés

Jövő évben, várhatóan április végéig azokat az **utómunkálatokat** is elvégezzük, amelyekre a téli időszak hőmérséklete miatt jelenleg nincs mód, így például a felújított szakaszon a vágány ún. semleges hőmérsékletének kialakítását, ágyazatpótlást, a vágányok és a felsővezetékek utószabályozását, valamint a vízelvezető árkok és a hídmeder takarítását. Az októberben befejezett Miskolc és Emőd közötti szakaszon már 100 km/óra emeltük a megengedett maximális sebességet, menetrendváltástól pedig várhatóan 120-ra növeljük a szabályozás elvégzése után. Míg az Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárad közötti szakaszon várhatóan december közepén végezzük el a szabályozást, amely a 100 km/órás engedélyezett sebességre emeléshez szükséges, addig ezen a részén 80 km/órával haladhatnak a vonatok. A most befejezett szakaszon a következő, 120 km/óra történő sebességemelés jövő év elején várható. Ezen kívül ugyanezen vonalszakasz egyes állomásain megszüntettük, megszüntetjük a pontszerű, rövidebb szakaszokat érintő sebességkorlátozásokat is.

A további munkálatok azonban **már nem fognak** az elmúlt három hónapban tapasztaltnál **hasonló mértékű kényelmetlenséget, menetrendi módosításokat** okozni utasaink számára.

Amellett, hogy a miskolci fővonal előírt, rendszeres karbantartását továbbra is elvégezzük, a következő öt évben a **Hatvan és Füzesabony** közötti szakaszt is felújítjuk, amely szerepel a MÁV **5 pontos akciótervének** pályafejlesztési programjában; a tervezési eljárás előkészítését már megkezdjük.

Menetrendváltáskor kis mértékben módosulnak az indulási, érkezési idők

A december 15-i menetrendváltástól a Budapest–Hatvan–Miskolc és a Miskolc–Hidasnémeti vasútvonalon néhány perccel módosul számos vonat menetrendje a csatlakozások jobb biztosítása, valamint a Budapest és Kassa között közlekedő **Hernád InterCityk** és a Budapest–Miskolc–Debrecen–Budapest között járó **Tokaj InterCityk** pontosságának javítása céljából. Utasainknak érdemes előre tájékozódni az indulási időkről a MÁV applikációban, az EMMA-ban vagy az ELVIRA-n.

Indul az állomásmegújítási program: megjelentek a pályázati kiírások!

2024. november 29.

5 pontos közlekedési akcióterv

Köztulajdonban tartani, de a fejlesztésükbe külső forrást is bevonni, hogy több helyen, gyorsabban és nagyobb eredményt lehessen elérni – ez a lényege annak az országos állomásmegújítási programnak, amelynek megvalósítására az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM), valamint a MÁV-csoport pályázatot ír ki. A pályázat során olyan befektetők, ingatlanfejlesztők jelentkezését várják, amelyek az ingatlanok egy részének, korlátozott időre szóló, kereskedelmi célú hasznosításáért cserében vállalják az adott állomásépület és környezetének megújítását – a program így egyszerre szolgálja a közösségi közlekedés fejlesztését, a helyi gazdaság erősödését és az adott településrész fejlesztését is, miközben a fejlesztésbe vont ingatlanok kivétel nélkül állami tulajdonban maradnak. A Magyarország minden térségére kiterjedő program háromszintű lesz.

Országos szintjén 7 kiemelt, nemzetközi forgalmat is bonyolító nagyállomás pályázati lehetőségét foglalja magában. Ezek közül 4 a fővárosban – Keleti, Nyugati, Déli, illetve Kelenföldi pályaudvar –, 3 pedig vidéken, Győrben, Debrecenben és Szegeden található. A program térségi szintjén olyan – az előzőeknél kisebb, de jelentős forgalmat bonyolító – állomások hasznosítására nyílik lehetőség, amelyek egy-egy térség közlekedésében meghatározó szerepet játszanak. Itt – első körben – Alsógöd, Dunakeszi-Gyártelep, Felsőgöd, Gödöllő, Pécel, Siófok, Székesfehérvár, Sződ-Szödliget és Vác állomásaira lehet pályázatot benyújtani. Végül, de nem utolsó sorban a program harmadik, helyi szintjén az országban található bármelyik kis- és közepes méretű állomásépület hasznosítására nyílik lehetősége annak a vállalkozásnak, amelyik vállalja a pályázati feltételek teljesítését, mindenekelelt a vasútközlekedés szempontjainak maradéktalan érvényesítését és az utaskomfort javítását. Míg az országos jelentőségű nagyállomások hasznosítására a MÁV Zrt. projektcégein keresztül nyílik majd lehetőség, a térségi és helyi szintű állomások hasznosítására hosszútávú bérleti konstrukció keretében kínál majd lehetőséget az új program.

Az országos állomásmegújítási pályázatra január 31-ig lehet jelentkezni.

Részletes információk [ITT](#) találhatóak

Egy a logó, három a márkanév

Budapest, 2024. október 29. - Megújítunk és megőrizzük, fogalmaz Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatója azzal kapcsolatban, hogy jövőre az utasok szóhasználatának megfelelő módon újulnak meg a MÁV-csoport személyszállítói szolgáltatásaihoz kapcsolódó, jól ismert márkanévek és logók. Az új arculati elemek ugyanakkor takarékosági okokból csak fokozatosan, a régi arculati elemek cseréjének szokásos ütemében kerülnek fel a MÁV-csoport különböző felületeire.

A közlekedési vállalat már korábban bejelentette, hogy a MÁV-csoport három nagy személyszállító cége – a vonatokat közlekedtető MÁV-START, az autóbuszos szolgáltatást végző Volánbusz, illetve a helyi érdekű vasutat üzemeltető MÁV-HÉV – 2025. január elsejétől egy, közös céggé olvad össze, amelynek a neve MÁV Személyszállítási Zrt. lesz.

„Akkor sokan tették fel a kérdést: ez azt is jelenti-e, hogy a mindennapokból eltűnnek bizonyos jól megszokott, közkedvelt márkanévek?” – idézi posztjában a vasúttársaság vezetője, aki hozzáteszi: „Az integráció során kezdettől arra törekedtünk, hogy megőrizzük mindhárom nagy múltú márkanévünket. És meg is őrizzük, igaz, a hétköznapi szóhasználathoz jobban illeszkedő, egyszerűbb formában: MÁV-ként, VOLÁN-ként és HÉV-ként, hiszen amúgy is mindenki így emlegeti őket.”

A csoportszintű összetartozást az – immár közös logóvá tett – szárnyaskerék szimbolizálja majd a képen látható módon.

A régi-új logókkal hamarosan a hirdetésekben, sőt a járműveken is lehet majd találkozni, de csak fokozatosan, lépésről lépésre. Költséghatékonysági okokból az új logók használata csak azokon a felületeken kezdődik el, amelyek legyártása még nem történt meg, vagy ahol a mindennapi használat során keletkező elkoszolódás és kopás miatt a matricák cseréje amúgy is szükségessé vált. A részleges arculatváltás anyagi forrást tehát sehonnán nem von el, korábban nem tervezett költséggel nem jár.

„A MÁV-csoportnak meg kell újulnia, de ezek a márkanevek a közös örökségünk részei. Az emberek többsége minden nehézségünk ellenére is szereti őket és ragaszkodik hozzájuk. Ezzel a felelősséggel bánunk velük és vigyázunk rájuk a jövőben is.”- zárja üzenetét Hegyi Zsolt.

*A nyilatkozat [ide kattintva](#) tekinthető meg **Hegyi Zsolt** Facebook oldalán.*

Így válik ingyenessé a kutya- és a kerékpárszállítás Budapesten a MÁV-csoportnál

Budapest, 2024. november 27. – Január elsejével további előnyökkel bővül a tavasszal életbe lépett tarifarendszer. Az új esztendőben Budapesten belül ingyenessé válik a kerékpár- és kutyaszállítás a MÁV-csoport minden olyan járatán, ahol az korábban csak külön díjfizetés ellenében volt lehetséges. A lehetőséggel azok élhetnek, akik ország- vagy Pest-vármegyebérlettel, Budapest-bérlettel, a fővároson belüli díjmentes utazási jogosultsággal, esetleg az álláskereső arcképes havi bérletével rendelkeznek.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium kérésére, valamint utasaink visszajelzései és igényei alapján újabb kedvező változást léptetünk életbe 2025 januárjától: Budapesten belül díjmentessé tesszük a kerékpár-, illetve kutyaszállítást a legtöbb vonaton, HÉV-en és Volánjáraton. Az ingyenes utazás minden olyan MÁV-csoport által üzemeltetett járatot érinteni fog, amelyen a fővároson belül jelenleg is lehetséges a bicikli és a házi kedvenc utaztatása, csak éppen nem ingyenesen, miután a megfelelő jegyet vagy országbérletet meg kell váltani hozzá.

A kutyaszállítás ingyenessé válik a fővároson belüli utazás esetén minden elővárosi és nem helyjegyes belföldi vonaton, a helyközi Volán-járatokon és a HÉV-eken is (H5, H6, H7, H8, H9).

A bringások is megspórolhatják januártól a jegyváltást, a kerékpár-szállítási díjakat, ugyanis vasúton, valamennyi elővárosi és nem helyjegyes belföldi vonatokon, továbbá a HÉV-járatokon (H5, H6, H7, H8, H9) nem kell majd fizetni a bicikli és a rollerszállításért.

Az InterCityken és az expresszvonatokon, valamint egyes nemzetközi vonatokon a kerékpárhelyjegy vásárlása kötelező marad Budapesten belüli utazáskor is. A Volán esetében – ahogy eddig, úgy a jövőben – sem lehet kétkerekűt vinni a fővárosi buszjáratokon (ennek a jármű kialakítása, illetve az azzal szorosan összefüggő utasbiztonság az oka).

A díjmentes szállítás feltétele lesz, hogy az utas rendelkezzen a következő bérletek valamelyikével: érvényes Budapest-bérlettel, teljesárú vagy kedvezményes Pest vármegyebérlettel, illetve országbérlettel, vagy pedig a fővároson belüli díjmentes utazási jogosultsággal, álláskeresőként arcképes havi bérlettel.

Fontos tudni, hogy a megszokott utazási szabályok nem változnak, azokat továbbra is fenntartjuk, hogy utasainknak ne okozzon kellemetlenséget egy-egy helytelenül szállított bicikli vagy házi kedvenc.

Budapest közigazgatási határain kívül utazva továbbra is meg kell váltani a szükséges kerékpár- vagy kutyajegyeket. A tavaszi tarifareform óta azonban a legtöbb igénybe vevő számára kedvezőbbé, egyszerűbbé és kényelmesebbé vált a jegyvásárlás. Márciustól ugyanis a viszonylati kerékpár- illetve kutyajegy 500 forintba kerül – egy bicikli vagy háziorzó esetében egyszeri, egy megszakítás nélküli utazásra bármely viszonylaton. Ám a havi érvényességű Kerékpár országbérlettel mindössze 4950 forintért (szükség esetén helyjegyváltással), Kutya országbérlettel pedig 1890 forintért csaknem minden MÁV-START, GYSEV, illetve HÉV járaton is korlátlanul utaztatható bicikli vagy háziorzó a szolgáltatók szállítási feltételeinek betartásával, míg a Volán járatokon csak a Kutya országbérlet érvényes.

A részletek biztos sok bringást és állatbarátot érdekelnek. Türelmüket kérjük, a szabályozás véglegesítését követően, még decemberben tájékoztatjuk őket és az utasainkat az életbe lépő változásokról a megszokott felületeinken és a sajtón keresztül is.



Kétmillió eladott jegynél jár a Budapest Pay&GO

Budapest, 2024. december 5. – Újabb mérföldkőhöz érkezett a Budapesti Közlekedési Központ Magyarországon egyedülálló digitális fizetési szolgáltatása, a Budapest Pay&GO: alig több mint egy év alatt már több mint 2 millió jegyvásárlás történt a rendszeren keresztül. A BKK a Mastercard, a Monet+ és a K&H együttműködésével indított szolgáltatása, – amely jelenleg a fővárosban a leggyorsabb és legegyszerűbb jegyvásárlási forma – egyre népszerűbb, ezért a társaság idén nyáron előzetes piaci konzultációt indított, hogy megvizsgálja, milyen feltételekkel teheti elérhetővé Budapest teljes területén a szolgáltatást, és hogyan fejleszthetné tovább a rendszert.

Országszerte egyre többen keresik a biztonságos, kényelmes és gyors fizetési megoldásokat, nem kivétel ez alól a fővárosi közösségi közlekedés sem. A BKK ügyfelei már minden harmadik jegyet digitálisan vásárolnak, és egyre többen próbálják ki a társaság által tavaly nyáron –tesztjelleggel – bevezetett Budapest Pay&GO rendszert is. Idén decemberre a BKK digitális fizetési szolgáltatásán keresztül már kétmillió jegyvásárlás történt. Az újszerű technológiának köszönhetően nem kell regisztrálni applikációban vagy egyéb online felületen, sőt papírajegyet sem kell magunknál tartani. A fizetés fizikai vagy digitalizált, okoseszközön tárolt bankkártyával történik, és az ügyfelek bankkártyája alkalmas arra, hogy egy esetleges ellenőrzés esetén igazolja az utazási jogosultságot.

Egész Budapestre kiterjeszthetik

A BKK adatai szerint a szolgáltatás elterjedése egyre gyorsabb: a Repülőtéri Expressz járatokon már a jegyek közel 40 százalékát, míg az M1-es metró vonalán minden negyedik jegyet Pay&GO-n keresztül vásárolnak. A BKK ügyfelei a 100E vonalán jellemzően két jegyet vásárolnak, míg az M1-es metróon átlagosan hármat. A legtöbben a Deák Ferenc téren, a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren, a Kálvin téren és a Hősök tere állomásokon használják a digitális fizetési megoldást.

Mivel a szolgáltatás hónapról hónapra egyre népszerűbb, a BKK idén júliusban közbeszerzési eljárás részeként előzetes piaci konzultációt indított, hogy megvizsgálja, milyen feltételekkel teheti elérhetővé a főváros teljes területén a Pay&GO-t, valamint hogyan fejleszthetné tovább a rendszert. Az eljárás során a társaság pontosabb képet kap arról, hogy az egyes piaci szereplők milyen megoldásokat kínálnak az elektronikus jegyrendszer kiterjesztésére és megvalósítására, így a BKK a legmegalapozottabb döntést tudja hozni a Pay&GO rendszer bővítésére vonatkozóan.

A társaság tervei szerint a jövő Pay&GO rendszere a lehető legtöbb ügyféligényre megoldást kínál majd, így mind a rendszeresen közösségi közlekedést használók, mind az alkalmi utasok megtalálhatják a számukra legkedvezőbb jegy- vagy bérlet típust.

Jönnek a testkamerák a fővárosi közösségi közlekedésben

Budapest, 2024. december 9. – Testkamerákat kapnak a fővárosi közösségi közlekedésben dolgozó jegyellenőrök, utaskoordinátorok, valamint a BKK biztonsági szolgálat dolgozói. A Budapesti Közlekedési Központ intézkedésének célja, hogy mind a közösségi közlekedést használók, mind a

társaság munkatársai nagyobb biztonságban érzik magukat. A kamerákat kezdetben elsősorban azokon – a nappali és éjszakai – BKK-járatokon használják majd az ellenőrök, utaskoordinátorok és a BKK Biztonsági Szolgálat munkatársai, amelyeken a tapasztalatok szerint nagyobb valószínűséggel fordulnak elő vagyon- és személybiztonságot fenyegető események.

Mind a fővárosi közösségi közlekedést használók, mind a BKK munkatársainak biztonságérzetét növelheti a Budapesti Közlekedési Központ decemberben bevezetett intézkedése. A társaság több hónapnyi előkészítést követően (mely során alaposan körbejárta az eszközbeszerzés, valamint a bevezetés jogi és technikai feltételeit) az első pilot fázisban 50 darab testkamerával látja el a jegyellenőröket, utaskoordinátorokat, valamint a BKK Biztonsági Szolgálat munkatársait.

A BKK rendszeresen felméri az ügyfelek közösségi közlekedésre vonatkozó tapasztalatait, intézkedéseit pedig a visszajelzések fényében alakítja. A mostani újítás egybevág a társaság 2023-ban készített, 3000 fő megkérdezésével végzett reprezentatív kutatásával, amely szerint tízből közel négy válaszadó biztonságérzetét nagyban növelik a járműveken elhelyezett kamerák. Jelenleg a BKK szolgáltatási területén üzemeltetett járművek körülbelül 70 százaléka rendelkezik kamerával, és minden további új beszerzésnél feltétel a kamera megléte, így a BKK az új járművek érkezésével a jövőben is folyamatosan növeli a fedélzeti kamerával rendelkező járművek arányát.

A BKK Biztonsági Szolgálatának működtetése az adat alapú vezérlésnek köszönhetően az elmúlt években hatékonyabb lett. A területre, járatra, napszakra lebontott incidensszám alapján a járőri jelenlét erőteljesebben koncentrálja a BKK azokra a járatokra, amelyeken nagyobb valószínűséggel fordulnak elő atrocitások, ezáltal háromszorosára nőtt az intézkedések száma.

Még több kamera jöhet a jövőben

A testkamerák is elsősorban azokon a BKK-járatokon segítik majd az ellenőrök, az utaskoordinátorok és a BKK Biztonsági Szolgálat munkáját, amelyeken a társaság tapasztalatai szerint nagyobb valószínűséggel fordulnak elő vagyon- és személybiztonságot fenyegető események.

A társaság célja, hogy a tapasztalatok és a pénzügyi lehetőségek fényében a jövőben ne csak a járműveken bővüljön a kamerák száma, hanem minél több ellenőr, utaskoordinátor és BKK Biztonsági Szolgálat munkatársának munkavégzését is segítse a technológia.

Újabb útszakaszokon válik biztonságosabbá a közlekedés

Budapest, 2024. december 10. – A biztonságosabb közlekedés érdekében a BKK és a Budapest Közút folytatja a Fővárosi Közgyűlés által is elfogadott Közlekedésbiztonsági Stratégiában lefektetett sebességcsökkentési intézkedések megvalósítását. A következő ütemben két helyszínen, Újpesten és Kőbányán változik eddig emelt sebességű szakaszokon a megengedett legnagyobb sebesség. Az intézkedések célja, hogy tovább csökkenjen a súlyos és halálos sérülések száma.

Folytatódik a Közlekedésbiztonsági Stratégiában is szereplő intézkedések megvalósítása a fővárosban. A biztonságos közlekedés érdekében több helyen módosítják a megengedett legnagyobb sebességet. A program következő elemeként az útszakaszok hálózati és közterületi szerepeinek megfelelően módosítják a sebességhatárokat.

Ezen a helyszíneken csökken a megengedett legnagyobb sebesség

December 11-től, szerdától

- a IV. kerületi Megyeri út Szilas-patak és Íves út közötti szakaszán 70 km/órától 50 km/óra;

- a X. kerületi Kőbányai út Könyves Kálmán körút és Szállás utca közötti szakaszán 60 km/órától 50 km/óra-ra változik a megengedett legnagyobb sebesség.

Az útszakaszokban közös, hogy a már korábban elfogadott Közúthálózati Tervben előirányzott útszakaszokon csökkentik az 50 km/órát meghaladó sebességhatárt, illetve a hálózati és a közterületi szerephez igazítják a maximálisan megengedett sebességet.

Az új sebességhatárok bevezetését követően a szakemberek folyamatosan mérik az ott közlekedők sebességét, monitorozzák a forgalmat. Azokon a helyszíneken, ahol [már korábban bevezették az intézkedéseket](#), jelenleg is zajlanak a vizsgálatok.

Gondos előkészítés előzte meg a döntést

Az incidensek kimenetelét jelentősen befolyásolja az abban résztvevők sebessége: alacsonyabb sebességnél történő ütközésnél kisebb következményekkel kell számolni.

A tervek kidolgozására a BKK munkatársainak segítségére volt a társaság által kifejlesztett ún. prediktív modell, amely értékeli, hogy melyik útszakaszokon van kifejezetten nagy szerepe a megengedett sebességnek az ütközések előidőzésében. Ennek segítségével a szakemberek 5 év adatainak értékelésével még jobban megbizonyosodhatnak arról, hogy hol van szükség beavatkozásra a biztonságos közlekedés érdekében.

Az intézkedések bevezetése a legvédtelenebb úthasználók, így a gyalog, kerékpárral vagy egyéb eszközzel, például rollerrel közlekedők biztonságát is szem előtt tartja, a Közlekedésbiztonsági Stratégia egyes elemei ezért is kapcsolódnak járművek sebességének csökkentéséhez. A már bevezetett és a tervezett intézkedések célja az, hogy jelentősen csökkenjen a személyi sérüléssel járó közlekedési események száma, illetve azok súlyossága, ezzel is közelebb kerülve a [Vision Zero](#) célkitűzéseikhez, azaz a halálos és súlyos sérülések teljes megszüntetéséhez Budapest útjain.

Újdonság a BKK-nál! Már elektronikus igazolásokkal is kiváltható a kisgyerekes bérletigazolvány

Budapest, 2024. december 11. – A Budapesti Közlekedési Központ egyszerűbbé és gyorsabbá tette a kedvezményes kisgyerekes bérletigazolvány kiváltását: mostantól elegendő ehhez egy e-mailben küldött, hitelesített elektronikus igazolás. Nincs több sorban állás vagy felesleges papírmunka – így több idő jut arra, ami igazán fontos!

A budapesti lakóhellyel rendelkező kisgyerekesek részére a BKK kedvezményes utazási lehetőséget biztosít: közel harmadáron, 8950 Ft helyett mindössze [3450 forintért vásárolhatnak](#) havi Budapest-bérletet. A kedvezményes havi bérlethez [kisgyerekes bérletigazolványt](#) is ki kell váltani.

A BKK célja, hogy a kisgyermeket nevelő ügyfelek ne csak olcsóbban utazzanak, hanem ügyeiket is kényelmesebben, gyorsabban intézhessék. Ennek érdekében a társaság megújította a kisgyerekes bérletigazolvány kiállításának (illetve érvényességi ideje meghosszabbításának) folyamatát.

Az újítás lényege, hogy meghatározott feltételekkel papír helyett már elektronikus igazolások is bemutatkozhatnak a BKK ügyfélközpontjaiban, így a személyes ügyintézés ideje minimálisra csökken. Akinek a kormányhivatal elektronikus aláírással ellátott PDF-fájl formában állította ki az ellátással kapcsolatos dokumentumot, e-mailben elküldheti azt az e-igazolas@bkk.hu e-mail-címre. A visszaigazoló levélben a BKK értesíti az igénylőt, hogy 24 órán belül törlik az adatait, azaz ennyi idő áll az ügyfél rendelkezésére, hogy személyesen megjelenjen a BKK valamelyik [ügyfélközpontjában](#) a bérletigazolvány kiállítása érdekében.

Kik jogosultak a kisgyerekes bérletre?

A BKK kisgyerekes bérletigazolványára azok jogosultak, akik bejelentett budapesti lakcímmel rendelkeznek és csed, gyed, gyes vagy gyet ellátásban részesülnek. A fenti ellátásokkal kapcsolatban megállapító határozat, vagy folyósításról szóló igazolás fogadható el. Egyik dokumentum sem lehet 6 hónapnál régebbi (kivéve a gyes és gyet esetében a külön jogszabály szerinti, nem visszavont hatósági bizonyítványt, mely régebbi keltezéssel is használható).

Az újtással kapcsolatos további információk és a kisgyerekes bérletigazolvány kiváltásáról, érvényességi idejének meghosszabbításáról szóló részletes tájékoztató a [BKK honlapján](#) olvasható.

Rákospalotán folytatódott az utastájékoztató táblák cseréje

Budapest, 2024. december 20. – A megállófelújítási sorozat idén utolsó állomásához érkezett: a Rákospalota, Kossuth utca csomópont megállóiban helyeztek ki korszerűbb utastájékoztató táblákat a BKK munkatársai. Ügyfelei szokásait és igényeit szem előtt tartva a BKK logikusabban elhelyezett információkkal, közérthetőbb elemekkel segíti a közlekedőket.

A Budapesti Közlekedési Központ megállófelújítási sorozatának idei utolsó helyszíne a Rákospalota, Kossuth utca csomópont: a társaság a buszmegállóban korszerűsítette az utastájékoztatót, hogy ügyfelei ezentúl itt is könnyebben, gyorsabban tájékozódhassanak.

Az új típusú megállóhelytáblák kihelyezése egy sorozat része, amelyben a BKK fokozatosan újtja meg a teljes budapesti hálózat információs felületeit. Korábban a társaság ügyfeleitől több észrevétel érkezett a hiányos, megkopott információs táblák és a kevésbé érthető tájékoztatás miatt. Annak érdekében, hogy az utastájékoztató informatívabb és átláthatóbb legyen, a BKK a táblák cseréjéről döntött. A társaság nemcsak az elhasználódott, tönkrement eszközöket cseréli, hanem új megoldásokat is alkalmaz, ahol az indokolt.

A BKK egyedi azonosító kódokkal segíti, hogy az utasok könnyebben megtalálják a nekik szükséges járatokat azokon a végállomásokon és csomópontokban is, ahol több vonalra is fel lehet szállni. A jól látható, betűk és / vagy számok kombinációját tartalmazó kódok (például A2, C5, vagy 1, 2, 3 stb.) megjelennek a megállóhelyi oszlopon és a BKK webes felületein elérhető térképeken is. Ez a megoldás akkor is hasznos, ha egy forgalmi változás miatt egy-egy buszjárat másik megállóhelyről indul. Ilyenkor az új kódok alapján könnyebben lehet tájékozódni, hogy a terelt útvonalon közlekedő buszra melyik megállóban kell felszállni.

A Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt három évben már több mint 40 csomópontban tette korszerűbbé a tájékoztatást, és a következő hetekben, hónapokban szakembereik további forgalmas helyszíneken folytatják a munkát.

Januártól tovább egyszerűsödik a BKK termékportfóliója, és változások jönnek a MOL Bubi-nál is

Budapest, 2024. december 23. – 2025-ben még tovább egyszerűsödik a BKK jegy- és bérletkínálata. Mindez összhangban áll az idén március 1-jével életbe lépett tarifaszövetséggel, amelynek köszönhetően kedvezményesebb és átláthatóbb lett a közösségi közlekedés használata. A BKK ügyfeleinek termékvásárlási szokásaihoz igazodva január 7-ével megszűnik a közoktatásban tanulók félhavi, negyedéves, szemeszterre szóló és kedvezményes éves Budapest-bérlete, a felsőoktatásban tanulók negyedéves, szemeszterre szóló és kedvezményes éves Budapest-bérlete, a nyugdíjasok negyedéves és kedvezményes éves Budapest-bérlete, a Budapest csoportos 24 órás jegy, továbbá a kutya-, illetve a kerékpár-bérlet. Ezzel párhuzamosan a bérlettel rendelkezők számára ingyenessé válik a kutya-, illetve kerékpárszállítás. A BKK kivezeti továbbá az éves MOL Bubi-bérletet, melynek

helyét a féléves bérlet veszi át. Az új termék bevezetésével párhuzamosan a MOL Bubi közbringaszolgáltatás díjai is módosulnak.

2025 januárja több változást is hoz a BKK termékportfóliójában. A társaság célja, hogy a díjtermékek rendszere átlátható legyen és minél többen megtalálják benne a számukra leginkább kedvező megoldást. Ezért az idén március 1-jén életbe lépett agglomerációs megállapodással összhangban 2025. év elején még tovább egyszerűsödik a termékportfólió, a BKK ugyanis a használati szokások folyamatos monitorozása után több jegy- és bérlettípust is kivezet.

A több terméket is érintő intézkedés egy lépésben, 2025. január 7-től valósul meg. Ennek részeként az alábbi termékek kerülnek ki a BKK portfóliójából:

- a közoktatásban tanulók félhavi (15 napos), negyedéves, szemeszterre szóló és kedvezményes éves Budapest-bérlete,
- a felsőoktatásban tanulók negyedéves, szemeszterre szóló és kedvezményes éves Budapest-bérlete,
- a nyugdíjasok negyedéves és kedvezményes éves Budapest-bérlete, valamint
- a Budapest csoportos 24 órás jegy, valamint
- a kutya-, illetve kerékpár-bérlet, tekintettel arra, hogy az érvényes bérlettel rendelkezők, illetve a díjmentes utazásra jogosultak Budapesten belül vasúton, HÉV-en, valamint helyközi és környéki autóbuszokon ingyenesen szállíthatnak utasonként egy kutyát, illetve egy kerékpárt a vonatkozó utazási feltételek betartása mellett. **Azoknak, akik jeggyel utaznak, és kutyát vagy kerékpárt is szállítának, változatlanul külön jegyet kell vásárolniuk. Emellett kerékpár szállítására a kerékpár országbérlet is használható.**

A kutya- vagy a kerékpárszállítás során az adott szolgáltató üzletszabályzatában foglaltakat be kell tartani, adott esetben helyjegy váltása is szükséges lehet. A helyközi járatokkal kapcsolatos szabályok az alábbi oldalon olvashatók: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/igy-valik-ingyenesse-kutya-es-kerekparszallitas-budapesten-mav-csoportnal>

Új MOL Bubi-bérlettípus és további állomások jönnek 2025-től

A BKK idén tízéves közbringaszolgáltatása folyamatosan fejlődik és egyre népszerűbb: jelenleg 217 állomáson összesen 2460 kerékpár várja a MOL Bubizókat, akik az elmúlt tíz év alatt összesen 14,7 millió alkalommal utaztak, és összesen körülbelül 29 millió kilométert tekertek MOL Bubival. A BKK célja, hogy a Bubi a jövőben is tovább fejlődjön, és rugalmasan bővíthető flottával, a korábnál sokkal nagyobb területet lefedve tegye vonzóvá a városi kerékpározást.

Ennek következő lépéseként a társaság [decemberben öt új gyűjtőállomást](#) alakított ki a VIII., a IX., a XI. és a XIII. kerületekben, 2025 elején pedig további három állomással összesen 220-ra bővül a kerékpárfellevőhelyek száma.

A szolgáltatás színvonalának fenntartásához és folyamatos fejlődéséhez, valamint a növekvő működési költségek zavartalan biztosításához ugyanakkor szükség van a rendszer használati díjainak módosítására. Emellett a bérletkonstrukció is átalakul. A január 7-től életbe lépő változások értelmében

- a havibérlet ára 1500 forintra,
- a kerékpár-bérlés percdíja 50 forintra változik,
- az éves bérlet megszűnik, helyette féléves bérletet lehet váltani, melynek ára 6500 forint,

- a jelenlegi bankkártya-regisztrációs díj 100 forintra csökken, ezt azonban az első bérlet alkalmával jóváírják.

Az éves bérlet kivezetésének oka, hogy a BKK jelenleg érvényben lévő szolgáltatási szerződése 2025 decemberében lejár. A társaság nemzetközi joggyakorlatok vizsgálata, társadalmi egyeztetések, valamint piaci szereplőkkel való konzultációt követően október elején közbeszerzési eljárást indított a Bubi 3.0 kialakítására. Az új rendszerbe azonban az érvényben lévő éves bérletek technikai okokból nem vihetők majd át, ezért a társaság – a korábbi MOL Bubi 1.0-ról a 2.0-ra való váltás tapasztalataiból kiindulva – kivezeti ezt a terméktípust. Helyette jön a féléves bérlet, amely kedvező árú megoldást jelent a rendszeresen bubizóknak.

2025. január 7-ét követően az érvényes éves bérlettel rendelkező ügyfelek változatlanul használhatják bérletüket annak lejártáig, azonban a 30 perces túllépő használat díja az ő esetükben is 50 forintra változik, és új éves bérlet vásárlására már nem lesz lehetőség.

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók Január hónap

150 éve történt(1875):

Január 01. Valamennyi vasúti és gőzhajózási vállalatnak a belső ügykezeléséhez át kell állni a magyar nyelvre.

125 éve történt (1900):

Január 01. Hatályba lép a vízi munkáknál, út—és vasútépítéseknel alkalmazott napszamosokról és munkásokról szóló XLI. törvénycikk.

Január 02. Megnyílik a Katalina-Verőce közötti helyiérdekű vonal. Hossza:12 km.

Január 12. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Szatmár-Erdődi keskeny nyomtávú HÉV engedélyokiratát.

100 éve történt(1925):

Január 01. - Új igazgatási ügyrendet vezetnek be a MÁV-nál.
Községi közmunkát a közutakat ténylegesen igénybe vevő cséplőgépek, gőz- és motoros ekék után lehet kivetni.

Január 14. Megalakul a Magyar Gépkocsivezetők Egyesülete. Az Egyesület Lapja: Gépkocsivezetők Lapja.

75 éve történt (1950):

Január 01. - A minisztertanács rendelete értelmében a törvényhatósági közúti alapok, törvényhatósági jogú városok községek magánosok tulajdonában álló 14200 kilométernyi közút állami tulajdonba kerül.

- Létrejön a MÁV Szabványosító Központ Hivatala.

- A Közlekedés-és Postaügyi Minisztériumban négyféle főfelügyeleti igazolványt vezetnek be.

- Az Elnöki Tanács törvényerejű rendelete értelmében 5 évig terjedő fegyházzal büntethető, aki vállalat, üzem működését korlátozza, a munkát késedelmesen,

vagy hibásan végzi, vagy olyan termelést folytat, mely oktan anyag,- energia és munkaerő pazarlással

Január 06.

„ Az a vasutas, aki fellebbvalóinak külső formák között is megadja a tiszteletet, elsősorban önmagát tiszteli meg. Az egyenruhát viselő alkalmazottak jelentkezése az alábbiak szerint történik: az érkező előljárót a jelentkezésre kötelezett hangos köszönés nélkül, katonás tisztelgéssel fogadja, majd pedig a következőképpen jelentkezik: „Pl: vezérigazgató kartárs Kiss József állomásfőnök jelentkezem.”- a MÁV vezérigazgatójának rendelete 1951.05.04-én lép életbe.

Január 07.

Elkészül a Duna bal parti körvasút és a kapcsolódó vágányhálózat villamosítása mintegy 28 km hosszban.

Január 10.

Megváltozik az államvasúti alkalmazottak esküjének és fogadalmának szövege.

Január 22.

A Magyar Dolgozók Pártja Központi Vezetőségének határozata: a munkaverseny alapformája az egyéni verseny.

Január 23.

A közlekedési tárca területén, a férfi munkaerőhiány elkerülése céljából, a termelő munkába nőket kell beállítani. A rendelkezések értelmében nem műszaki végzettséget igénylő munkakörben dolgozó mérnököket és technikusokat műszaki munkakörben kell foglalkoztatni. Életbe lép: 1951. január 11. és február 08.

50 éve történt (1975):

Január 01.

- Létrejön az AFIT 10.sz. Autójavító Vállalat, mely Bács-Kiskun megyében ellátja a gépkocsijavításokat és karbantartásokat.
- A balatoni MAHART kikötőkben kikötői-és parthasználati díjakat vezetnek be.
- Módosul a gépjármű-fuvarozási szabályzat. A fuvarozási határidő egy megyén belül 3 nap, egyéb esetekben 7 nap.

Január 15.

Ferihegyen lezuhan a Malév IL.18-as repülőgépe. A gép 9 fős személyzete meghal.

25 éve történt (2000):

Január 01.

- A MÁV Központi Rendelőintézet költségvetési szervezetét megszüntetik, jogutódja a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet.
- Hatályba lép a motoros légi járművek zajkibocsátásának korlátozásáról szóló rendelet.
- Megkezdí működését a Központi Közlekedési Felügyelet.
- Megváltoznak a használt járművek behozatalával kapcsolatos jogszabályok. A négy-és hatéves életkori korlátozást feloldják. Nem vámkezelhető a műszaki feltételeknek nem megfelelő gépjármű.
- Matricás rendszer lép életbe az M1-es autópálya Hegyeshalom és Budapest közötti szakaszán és az M3-ason. A kapukat ellenőrző pontokká alakítják át. Hatályba lép az 1999. évi LXXXIV. törvény a közúti közlekedési nyilvántartásról.

Január 10.

Az év során több mint 97 milliárd Ft jut a központi költségvetésből az országos közúthálózatra - írja a Napi Gazdaság.

Január 10-12.

60 órás vasutassztrájk.

Január 13.

Tatabányán elkészül a megyei Közlekedési Felügyelet felújított vizsgálóbázisa.

Január 15.

Április elsejére elkészül a Gazdasági Minisztériumban az utópálya-program beindításához szükséges részletes szakmai és finanszírozási koncepció- írja a Napi Gazdaság.

Január 18.

- A fizetősstrádán közlekedők 30-40%-ának nincs még matricája –írja a Világgazdaság.
- Elkészül a Budai MÁV Kórház új rehabilitációs részlege.

Január 24.

A nemzetközi Duna-Bizottság által készített, a dunai hajózás helyreállításáról szóló dokumentumot megtárgyalják az Európai Unió illetékesei.

Január 28.

A közlekedési miniszter miniszteri biztost nevez ki a MÁV reformjának végrehajtására. A miniszteri biztos: Berényi János

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle**

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva

Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.

Városi Közlekedés**Előfizetési információk:**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktenet.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐLAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu