

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

Útvonalengedélyezés 20 tonnától 720 tonnáig



A kezdetek

1962-ben jelent meg az első jogszabály, mely tartalmazott előírásokat a közúti közlekedésben engedélyezett értékekről. Többször módosult az évtizedek alatt, majd megjelent a **10/1977. (XII. 21.) KPM rendelet** a közúti útvonalengedélyekről szóló jogszabály.



A jogszabályi környezet kialakulása

2009-ben lejárt az Európai Unió irányelv bevezetésére vonatkozó engedmény, így az egyes tengelyekre vonatkozó megengedett értéket **11,5 tonnára** emelték minden hajtott tengelyre a 26/2009. (VI.22.) KHEM rendeletben.



A jogszabályi környezet kialakulása

36/2017. (IX.18.) NFM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

- 40 év után teljesen új jogszabály
- új szemlélet, díjfizetés módszertan



Az engedély kiadásra jogosult szervezetek

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Magyar Honvédség
Budapest Közút Zrt.
Egyéb közútkezelők



Az engedély kiadás rendszerének fejlődése

- **Papír** alapon írógéppel, térképeken kijelölve, ellenőrizve az útvonalat.
- Első **informatikai** rendszer fejlesztése 2000 évek eleje
- Linea útvonaltervező program
- Ügyfélprogram



Az engedély kiadás rendszerének fejlődése

2010-re összesen **6 rendszer** szolgálta aki a teljes folyamatot.

2012-ben kezdődött az integrált Úthálózatvédelmi rendszer az **ÚVR** fejlesztése, ami az összes, korábban használt programot magába foglalta. **2014 december óta** élesben működik.



Az Úthálózatvédelmi rendszer (ÚVR)

A teljes engedélyezési, mérőállomási, folyamatot lefedi, jelenleg **9 modul** alkotja:

Központi rendszer

Mérőállomási rendszer

Adminisztrációs modul

Vezető elemző modul

Eoffice (Ügyfélmodul)

Társszerv, hatósági modul

Útvonaltervezési modul (Naviter)

Honvédségi modul

Behajtási engedély modul

ENGEDÉLYEZTETÉS BEHAJTÁSI ENGEDÉLYEK SZÁMLÁZÁS JÁRMŰELLENŐRZÉS SEGÍTSÉGGKÉRÉSEK | Vörös Anita | **ÚVR** Központ

Beérkezés - Rendszám Státusz Létrehozva
Érvényesség - UE szám Ikt. szám Hozzájárul.
[Kérelmező](#) Honnan Hova
Átvétel helye ☐ Egyszerűsített ☐ Speciális ☐ Extra

Beérkezés	Iktatási sz.	Kérelmező	Típus	Státusz	Érvényességi idő kezdete	UE szám
2025. 10. 05. 18:36		MOLNÁR SPECIAL ESCORT KORLÁTOLT FELEŐSSÉGŰ TÁRSASÁG	eseti	Beadott	2025. 10. 06.	
2025. 10. 05. 18:34		MOLNÁR SPECIAL ESCORT KORLÁTOLT FELEŐSSÉGŰ TÁRSASÁG	eseti	Beadott	2025. 10. 06.	
2025. 10. 05. 16:17		Special Pilot Kft.	eseti	Beadott	2025. 10. 06.	
2025. 10. 05. 15:47		Czirjek Kft.	12 hónapos	Beadott	2025. 10. 08.	
2025. 10. 05. 15:46		Czirjek Kft.	12 hónapos	Beadott	2025. 10. 08.	

1-5 of 109

[Státusz üzenet](#)

v1.78.2 build: 2-2#{env.SVN_REVISION} (2025-09-16 14:21:16)

Az Úthálózatvédelmi rendszer (ÚVR)

Engedély kéres
Kész engedély letöltés
Mérőállomási mérések letöltése
Számla fizetés

Folyamatosan fejlődik, **innovatív** megoldások.

Bankkártyás, üzemanyagkártyás fizetések.

0-24 órás, **Automata Online** (ügymintázó közreműködése nélkül) engedélykiváltás

Engedélykérelem típus választás

ÚTVONALENGEDÉLY

(túlsúlyos, túlméretes járművekre űrlap)

REGISZTRÁCIÓS ENGEDÉLY

(konténert, élőállat-ot szállító illetve tartályos járművek stb. űrlap)



BEHAJTÁSI ENGEDÉLYEK

IIIVR

EOFFICE

Engedélyköteles járművek



Engedélyek

Engedélyek

Időszakos, eseti
Túlsúlyos és / vagy túlméretes
Túllépés mértéke szerint is csoportosítunk

Évek	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025.01-09. hónap
Engedély számok db	126 746	118 661	130 733	137 520	151 038	150 721	119 821



Engedély kiadás folyamata

Egyszerű (60 tonna, 3,5 m szélesség, 4,5 m magasság, 26 m hosszúság alatt) ~ 100 000 db/év

Bonyolult ~ 50 000 db/év

Extrém méretű, súlyú engedélyek ~120 db/év

1. Kérelem érkezik az ÚVR ügyviteli rendszerben.
2. Formai és tartalmi ellenőrzés után iktatásra kerül.
3. Kijelölésre kerül az útvonal.
4. Meghatározásra kerülnek a közlekedési feltételek.
5. Díjfizetés után az engedély kiadásra kerül.



Engedély kiadás folyamata

Előzetes feltételek
Útvonalbejárás
Feltételek
Hozzájárulások
Talajmechanika
Menetdinamika

Mi lehet útban?

- Tábla
- Lámpa
- Szalagkorlát
- Felsővezeték
- Fa
- Vasúti átjáró

MINDEN!

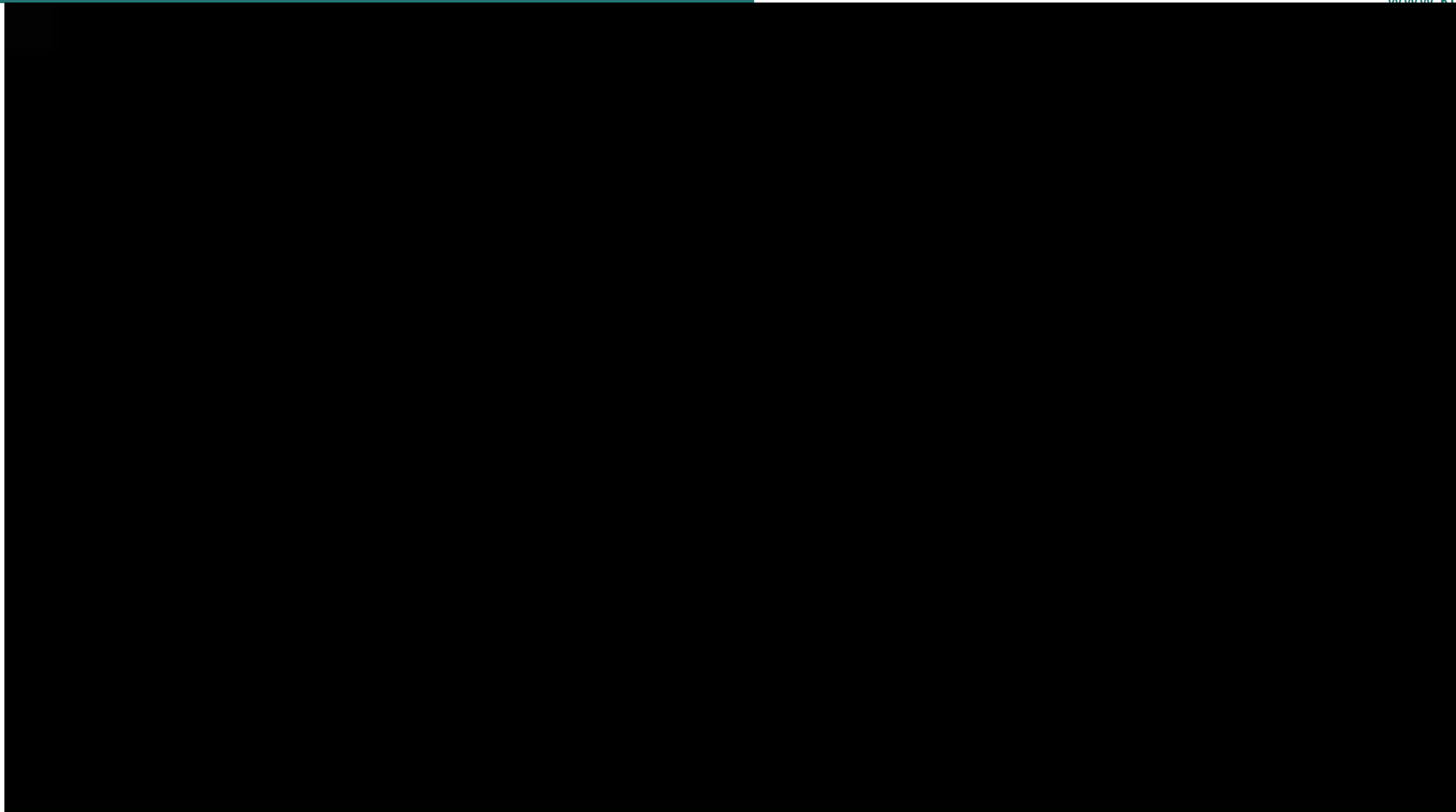


Engedély kiadás folyamata

- Minden útvonal, körforgalom járható?
- Minden híd alátámasztható?
- Minden út feletti akadály elbontható?







Köszönöm a figyelmet!

Vörös Anita

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
útvonalengedélyezési vezető