

KTSZ - Belterületi sajátosságok

Varga Ágnes
MKIF Zrt.

Belterületi Bizottság
vezetője

Útkategóriák

Cél: Útkategóriák számának csökkentése

- A jelenlegi 14 helyett 4 útkategória
- Tervezési sebesség: 70 – 50 – 30 és a járhatóságra tervezett utak
- Kerékpárút, gyalogút: közutak, foglalkozni kell velük a tervezésnél, meg kell találni a helyüket a keresztmetszetben!
- Szerepeljenek a leírásokban a mikromobilitási eszközök

Kiemelt út

Főút

Gyűjtőút

Lakó utak és utcák

Keresztmetszeti szélességek

- Belterületi tervezésnél sok esetben van kötöttség
- Keresztmetszeti paramétereket úgy meghatározni, hogy minél kevesebb felmentési kérelem legyen szükséges

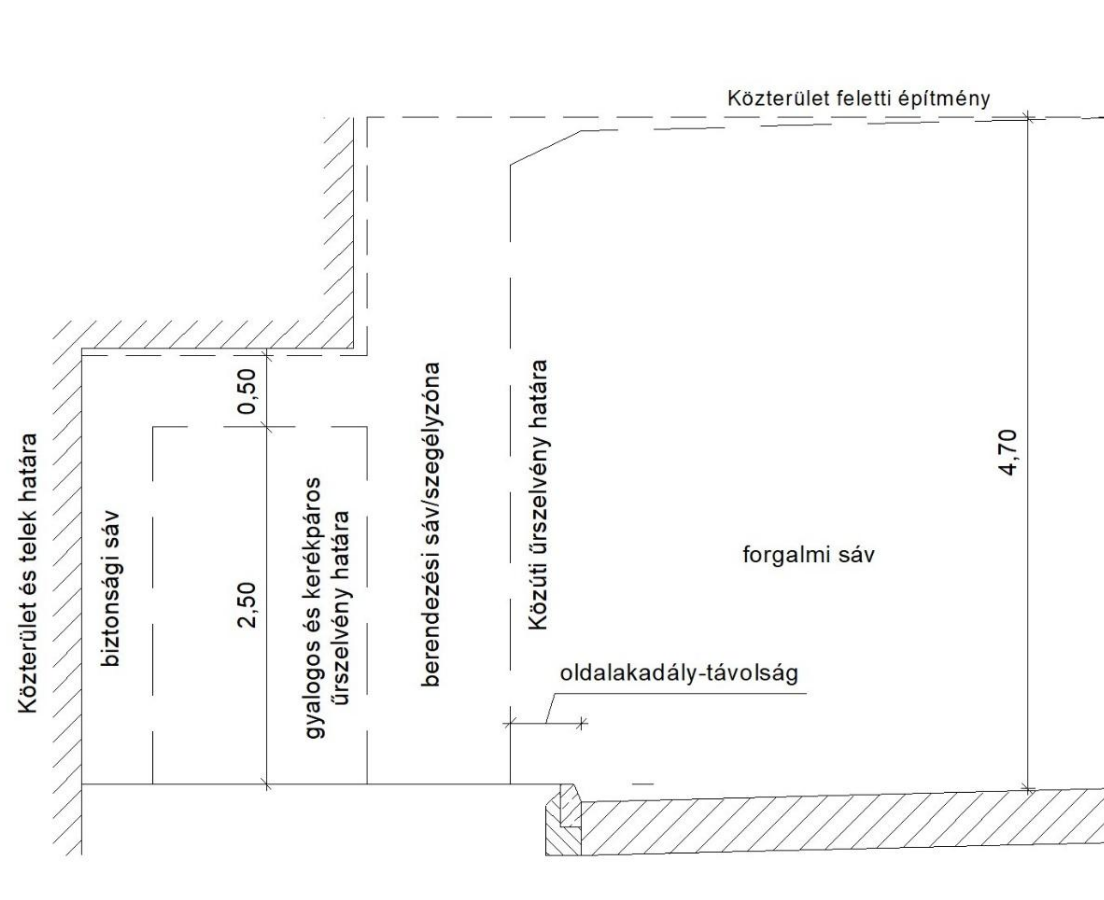
=> Forgalmi sávok szélessége kategórián belül határok között meghatározva, de tömegközlekedési útvonalakon minimummal

(korszerűsítés esetén bizonyos feltételek mellett csökkenthető)

- Önmagát magyarázó utak - közlekedő érzékelje, hogy belterületre ért
- Kisebb forgalmi sáv szélességgel „kikényszeríteni” az alacsonyabb sebességet

Biztonsági sáv - oldalakadály-távolság - űrszelvény

- *Biztonsági sáv* figyelembe vétele („technológiai sáv”)
 - Kiemelt szegély esetén a forgalmi sávba figyelembe vettük gyűjtőutakon, helyi utakon, ne növelje a sáv szélességet
 - Kiemelt szegély nélkül mindig 25cm
- *Oldalakadály-távolság*: cél a csökkentése, ahol lehetséges
- *Közúti űrszelvény határa*: oldalakadály-távolság



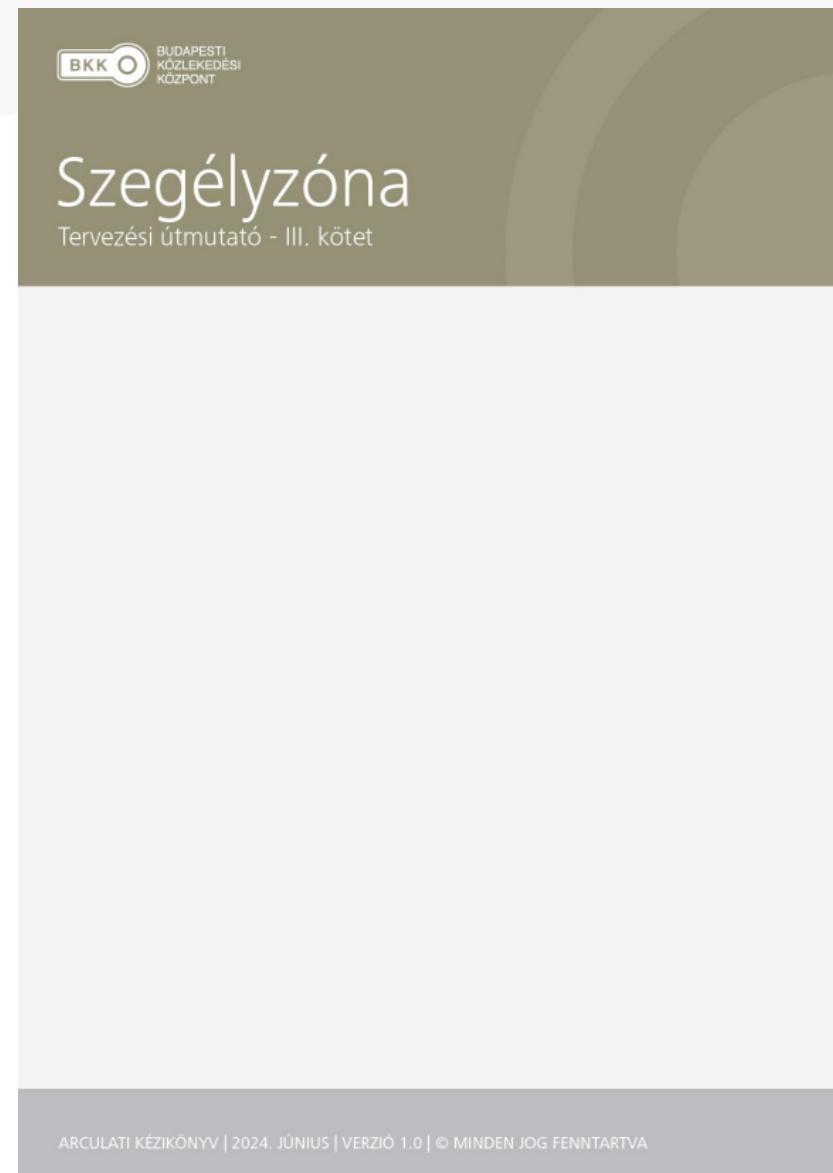
Biztonsági sáv - oldalakadály-távolság - űrszelvény

- Űrszelvény
 - együtt tervezendő a közúti,
gyalogos űrszelvény + berendezési
sáv/szegélyzóna



BKK tervezési útmutatója

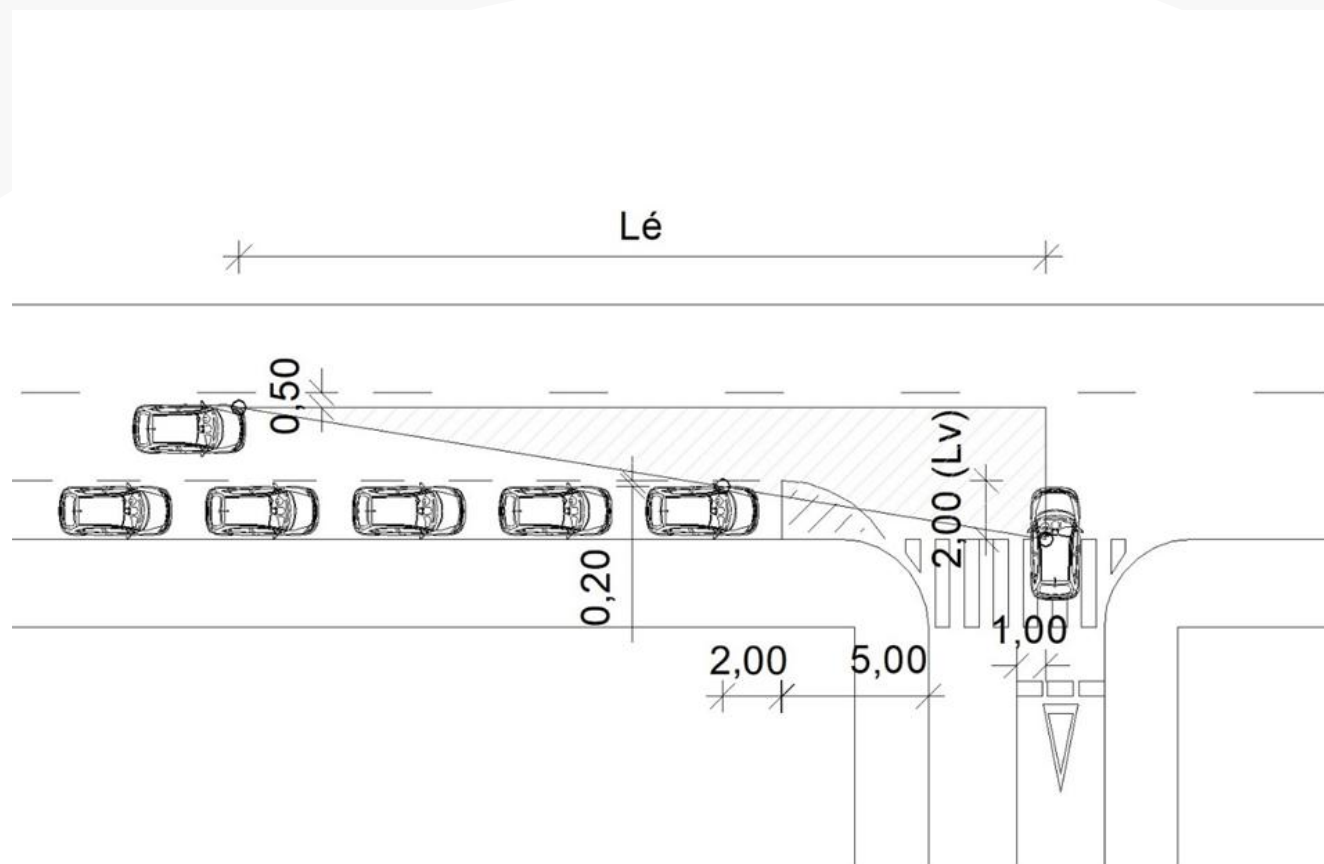
„Jelen dokumentum azzal a céllal készült,
hogy segítse a tervezőket, döntéshozókat
és egyéb érintetteket a közterületek
tervezésében, hogy azok a lehető
leginkább funkcionálisak, esztétikusak és
felhasználóbarátak legyenek.”



Csomóponti rálátási területek

- Hatályos ÚME szerinti közeledési, elindulási rálátási terület a belterületi csomópontok nagy százalékában nem biztosítható
- Cél: leképezni a valós közlekedési helyzeteket

Reakcióidő+féktáv=fékút -> elindulási rálátási területre ez alapján adunk javaslatot



Köszönöm a figyelmet!

Varga Ágnes
MKIF Zrt.

Belterületi Bizottság
vezetője