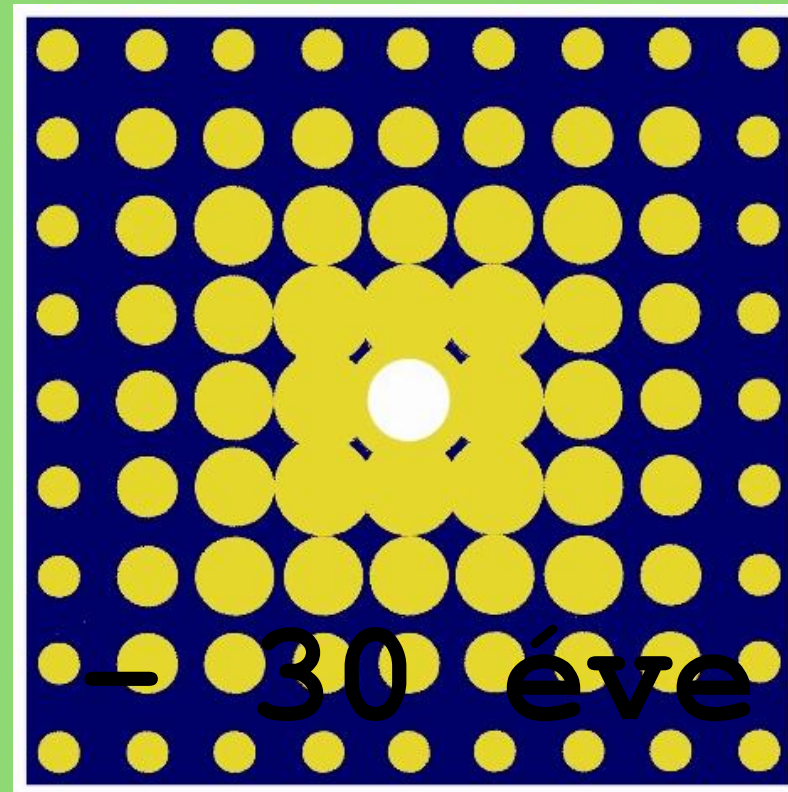


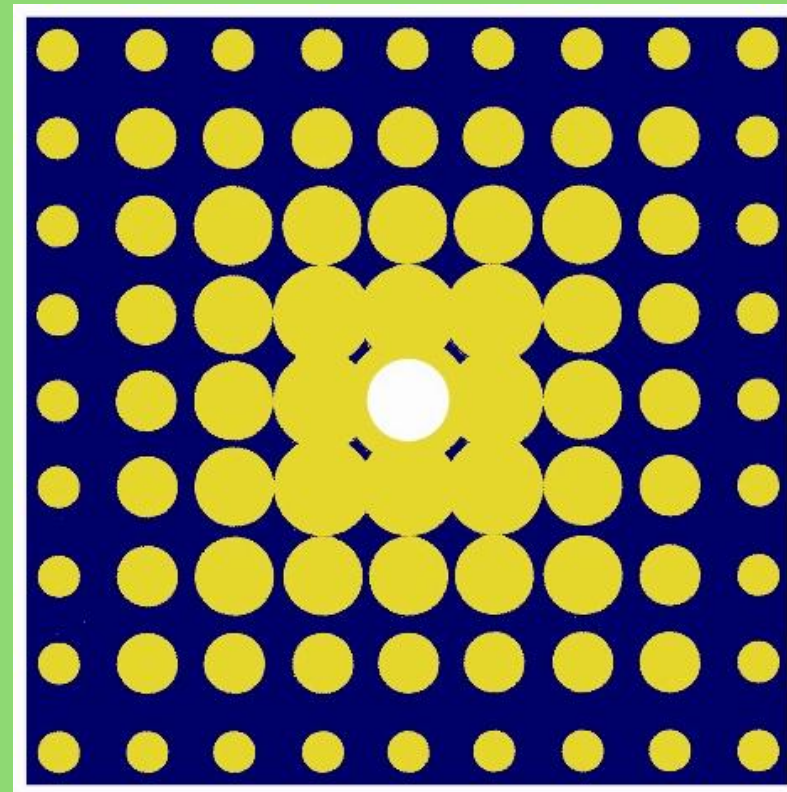
Tóth Péter, Prolan Zrt.



Vasúti VezetékVilág – 30 éve

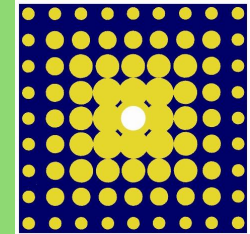
a vasúti biztosítóberendezési, távközlési és erőáramú szakmák lapja

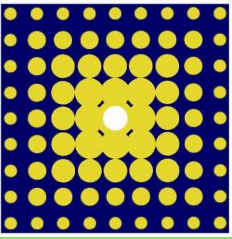
Tóth Péter, Prolan Zrt.



Pöttyös – 50 éve a vasúti
biztosítóberendezési,
távközlési szakmák lapja

A Pöttyös...

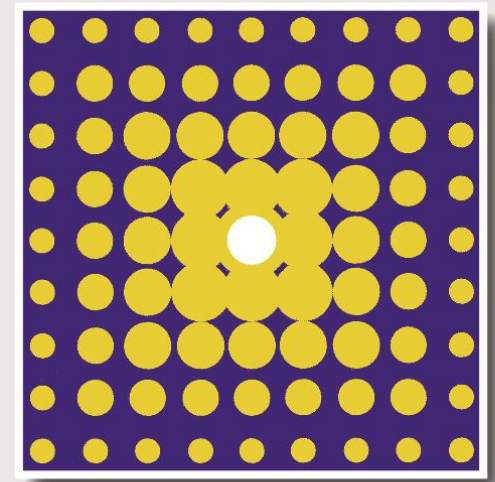




VEZETÉKEK VILÁGA

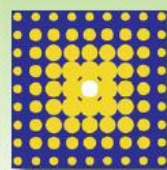
MAGYAR VASÚTTECHNIKAI SZEMLE

BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK • TÁVKÖZLŐBERENDEZÉSEK • FELSŐVEZETÉK ÉS ENERGIAELLÁTÁS



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2020/3



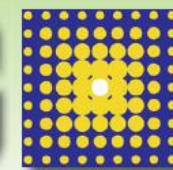
Intelligens
mérőrendszerek a PQ-tól

Felsővezetékes
aktualizációk

A herceghalmi baleset
biztonsági tanulságai

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

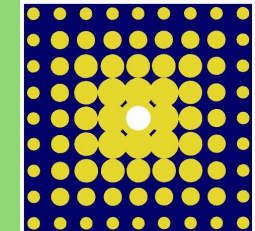
2020/4



Hőnfutásjelzők
központi felügyelete

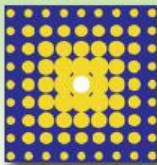
Gyors
D55-átépítés

Automata sorompók
filozófiája



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2021/3



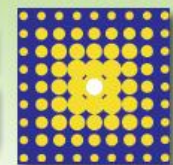
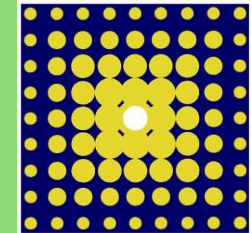
A GSM-R jövője

A munkavezeték

ETCS kulcskezelés

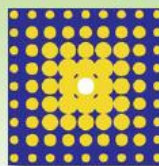
VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2021/4

Új térköz
a 80a vonalonGySEV
ETCS L2A Nyugati pályaudvar
átépítése

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2022/1



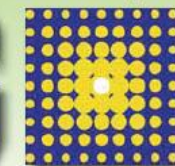
Nyugati pu.
világítástechnikája

Babócsa
ProRIS-H

B023
tengelyszámlálós térköz

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

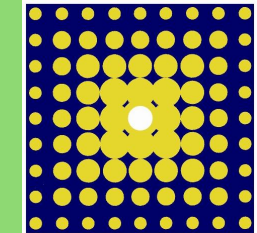
2022/2



40a SIMIS IS
- üzemben

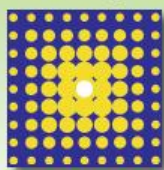
Thales LEU
diagnosztika

A tram-train
jelzőberendezése



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2022/3



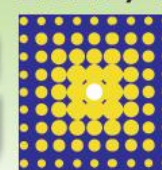
Thales RaiLED
optika

Városi villamosvasúti
visszatáplálás

Vasúti távközlési
jövőkép

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2022/4



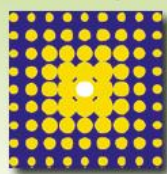
Jelzési képek automatizált
meghatározása

PRORIS-H

Vasúthatósági
engedélyezések tapasztalatai

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2023/1



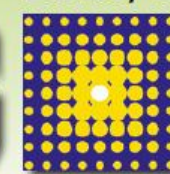
Érd – Érd-alsó
SIMIS IS

Biztonságértékelés az elektronikus
biztber fejlesztésekben – PRORIS-H

Felsővezetéki
rendszerterv

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

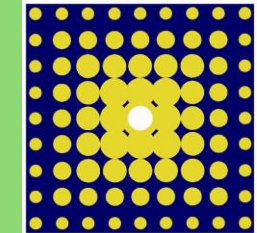
2023/2



Sínpotenciál-
mérés

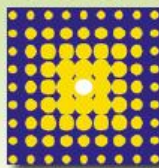
A Nyugati pályaudvar
új utastájékoztató rendszere

Villamos
alállomások



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2023/3



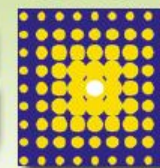
Szikraköz-
meghibásodások

Csillebérc:
VES rekonstrukció

MÁV-alállomások
felújítása

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

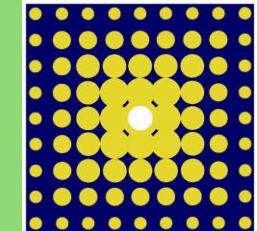
2023/4



Vasúti
távközlés-történet

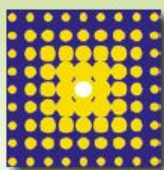
Állomásdiagnosztikai
rendszer (ADIR) fejlesztése

29-es
villamosítás



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2024/1



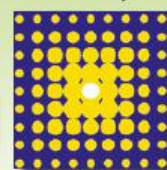
Jelfogós áramkörök
formális modellezése

„Rázós”
dolgozról

29-es
villamosítás

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

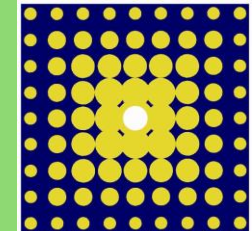
2024/2



Macs Terminál
D70

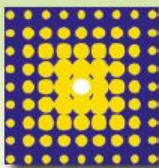
Biztber
szakmai nap

EWG Terminál
PRORIS-H



VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

2024/3



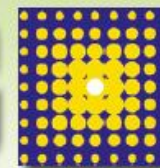
90 éves a villamos vontatás
Hegyeshalom felé

Új Elektrák
az 1-es vonalon

Budapesti villamosvasúti
energiaellátás

VASÚTI / VEZETÉKVILÁG

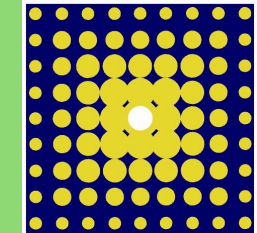
2024/4



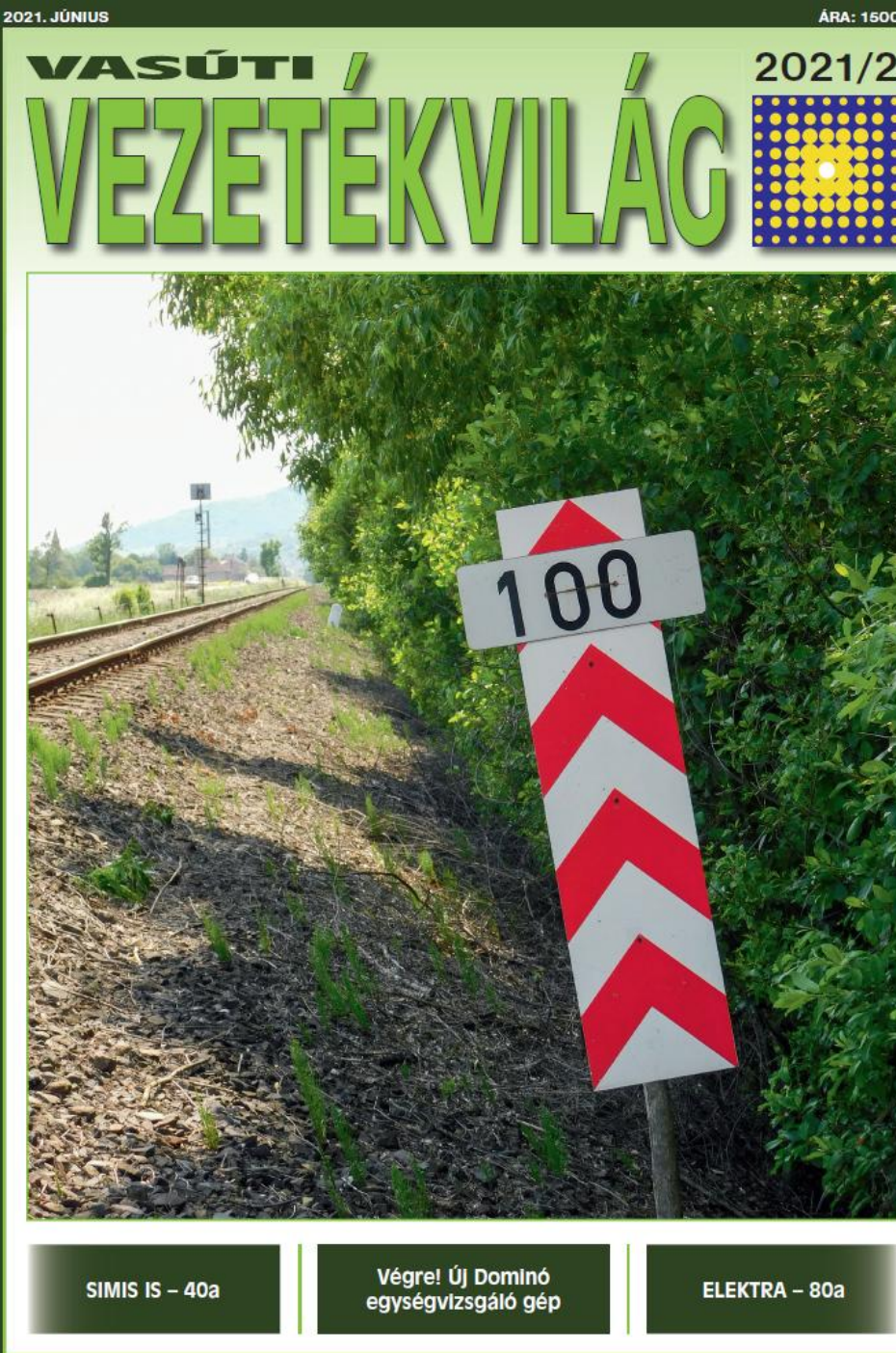
Szombathely
PRORIS-H váltoállítás

Felsővezeték-szerelői
biztonsági kockázatok

D70 - ETCS L2
ProSigma illesztő



100. lapszám

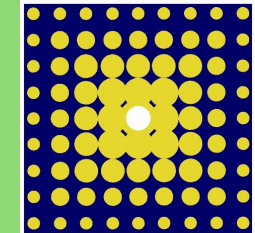
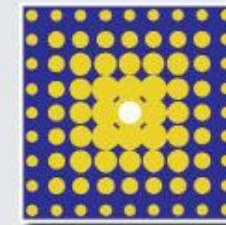




50. lapszám

VEZETÉKEK VILÁGA MAGYAR VASÚTECHNIKAI SZEMLE

BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK • TÁVKÖZLŐBERENDEZÉSEK • FELSŐVEZETÉK ÉS ENERGIAELLÁTÁS



Ungarische Bahntechnik Zeitschrift

Signalwesen • Telekommunikation • Elektrifizierung

Hungarian Rail Technology Journal

Signalling • Telecommunication • Electrification

2008/4

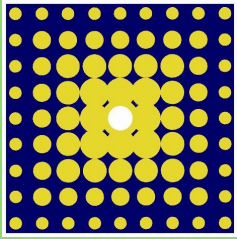












Vasúti VezetékVilág szakmai napok























Köszönöm figyelmüket.

