



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



A GYSEV Zrt. Személyszállítása az elmúlt 20 évben és jövőképe

anno 1872

Takács Ádám

Személyszállítási igazgató, GYSEV Zrt.



Személyszállítás



Pályavasút



Gépészet



Háttér
szolgáltatások



Vendéglátás



GYSEV CARGO



Vonalátvétel, személyszállítási közszolgáltatás bővülés

- 1995. Bekapcsolódás a minőségi távolsági közlekedésbe (IC vonatok Sopron-Budapest Keleti viszonylaton)
- 2001. Sopron-Szombathely vonalátvétel
- 2006. Szombathely-Szentgotthárd vonalátvétel
- 2011. Rajka-Csorna-Porpác-Szombathely; Szombathely-Kőszeg; Szombathely-Zalaszentiván vonalátvétel; (Körmend-Zalaalövő)
- 2023. Járat alapú közlekedés bevezetése Sopron-Budapest Keleti IC forgalom; Zalaegerszeg-Rédics; Zalaegerszeg-Hodos és (Szombathely)-Porpác-Celldömök
- 2025. 752 km vonalhálózat átvétele
- 2025. Celldömök-Zalaegerszeg



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

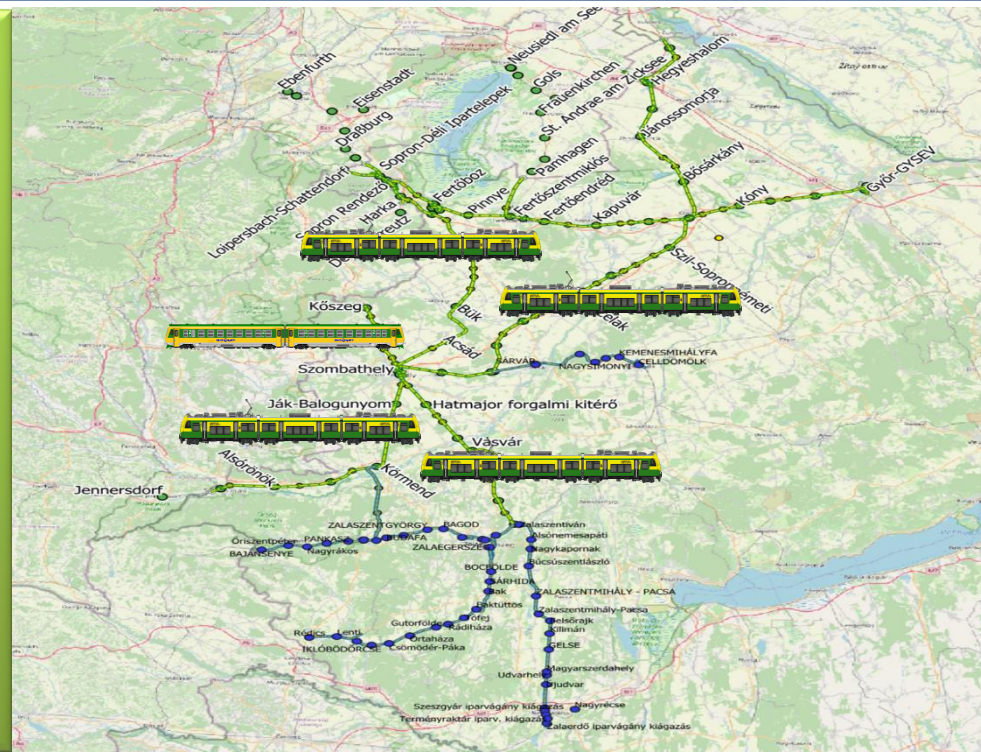
Vonalátvétel, infrastruktúra fejlesztések

Villamosítás és pályarekonstrukció:

- Sopron-Szombathely 2002.
- Szombathely-Szentgotthárd 2011.
- Szombathely-Hegyeshalom 2015.
- Szombathely-Zalaszentiván 2016.

Pályarekonstrukció:

- Szombathely-Kőszeg 2022.
- P+R, B+R parkolók építése
- „okos” várók, saját erőből felújítások
- Peronok



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

GYSEV Zrt. vonal átadás/átvétel: ütemezés az ÉKM elrendelés alapján

2025. július 1-jétől (Zalaegerszeg – Celldömölk;) személyszállítási közszolgáltatási feladatok átvétele



A GYSEV Zrt. utasforgalmi adatai (2007 - 2024)

Összes utas, magyar üzem (ezer fő)

2006	2 644
2007	3 545
2011	4 712
2012	6 898
2019	5 952
2020	4 226
2023	9 010
2024	14 101



Leközlekedtetett személyszállító vonatok
száma :

2024: 90.651 (napi 248)

2025 (terv): 97.452 (napi 267)



anno 1872



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A GYSEV Zrt. tervezett fejlesztései

Sopron állomás kapacitásbővítés
Soproni konténerterminál bővítése, Sopron-Ágfalva OH
villamosítás

Sopron – Harka kétvágányúsítás

Kőszeg-Szombathely: villamosítás

Zalaegerszeg állomás rekonstrukció

Sopron-Győr vonal kétvágányúsítás

10-es számú vonal felújítás, villamosítás, Győr-
GYSEV bekötéssel

Pápa - Csorna vasútvonal műtárgyak és pálya
szakaszos rekonstrukciója

Ukk - Tapolca - Keszthely villamosítás, bizt.ber
fejlesztés és felülvezérlés

Zalaegerszeg - Rédics műtárgyak és pálya szakaszos
rekonstrukció

Zalaszentiván - Nagykanizsa villamosítás



Győr - Sopron
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872



A GYSEV Zrt. jelenlegi gördülőállománya I.



5 db GYSEV Taurus villamosmozdony: $V_{max}=230$ km/h, 25 kV/15 kV



9 db GYSEV + 1 db GYC + 2 db RBC (471 sor.) + 6 db bérelt (193 sor.) Vectron, ebből a sajátok: 3 db 3-áramnemű (MS), 6 db 2-áramnemű (AC), és ebből 2 db AC mozdony diesel segédhajtással felszerelve, nagy teljesítményű villamosmozdony, $V_{max}=160$ km/h, 25kV / 15kV / 3 kV



2 db GYC BR 233-as „Ludmilla” és 1 darab bérelt 232-es, $V_{max}=120$ km/h



14 db GYSEV „Szili” (430 sor.) villamosmozdony, $V_{max}=120$ km/h



8 db Jenbacher dízel motorvonat (247 sor.), $V_{max}=120$ km/h, 72 férőhely, kerékpár szállítás



5 db „iker” Jenbacher dízel motorvonat (446 sor.) + 1db bérelt (5147) $V_{max}=120$ km/h, 144 férőhely, kerékpár szállítás

A GYSEV Zrt. jelenlegi gördülőállománya II.



10 db Flirt I. és 10 db Flirt III. villamos motorvonat:
 $V_{max}=160$ km/h,



13 db BTD Siemens Desiro Mainline villamos motorvonat:
 $V_{max}=160$ km/h, 240 férőhely, kerékpárszállítás, 25kV / 15kV



3 db 2.o 80-76-os sorozatú vezérlőkocsi:
 $V_{max}=140$ km/h, 44 férőhely, kerékpárszállítás



3 db „hosszú” 20-76 ?-os sorozatú Schlieren kocsi+vezérlőkocsi:
 $V_{max}=140$ km/h



18 db 2.o 21-90-es sorozatú IC-kocsi:
 $V_{max}=200$ km/h, 66 férőhely, légkondi, utastér, felújított

8 db 1-2.o 31-90-es sorozatú IC-kocsi:
 $V_{max}=200$ km/h, 66 férőhely, légkondi, utastér felújított

13 db 10-33, 20-33 + 4 db 10-36, 20-36 IC-kocsi: $V_{max}=140$ km/h, 80 (2.o) / 60 (1.o) férőhely, légjavító

Gördülőállomány: InterCity-motorvonatok beszerzése

- Adásvételi szerződés megkötése 2024 márciusában, első vonat forgalomba állítása: 2027-ben
- 9+2 darab jármű
- Jelentősen javulhat a távolsági vasúti közlekedés színvonala a Szombathely-Budapest, illetve a Sopron-Budapest viszonylatokban
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok, 160 km/órás sebesség
- IC motorvonat technológia részletesen a mellékelt prezentációban „P”



Microsoft

PowerPoint-bemutató





Víziók:

- Sikeres dízel motorvonat beszerzés → 10, 11, 14 sz. vonalak korszerűbb, komfortosabb eszközökkel történő kiszolgálása
- 10-es vonal villamosítása után, Győr GYSEV bekötésével lehetőség nyílik a vonal irányváltás nélküli bekötésére az 1-es vonalra lehetővé téve akár IC vonatok közlekedtetését is
- Új IC motorvonatok forgalomba állítása → A hagyományos IC-kból kinyert kocsik beforgatása a Bakony, Göcsej IC vagy Balaton térségi vonatokba (légjavító, klímás kocsik növelik az utaskomfortot)
- Ukk-Tapolca-Keszthely szakasz villamosítása → akár az új IC motorvonatok vagy egyéb regionális közlekedésre alkalmas villamos motorvonatok Sopronból és Szombathelyről legalább Keszthelyre közlekedtetése, mentesítve ezzel a 84. sz. utat
- Az említett szakasz villamosítása nélkül valódi fejlesztés (Sopron-Keszthely modern járművekkel) nem valósulhat meg, részleges megoldás lehet nagy kapacitású dízel mozdonyok bérlése és a felszabaduló GYSEV IC kocsik térségbe irányítása, ami a villamosítás előtt komfortnövelést eredményezhetne
- Az infrastruktúra megfelelő karbantartásával stabilizálható lesz a menetidő, a kiszámíthatóság, a korszerű eszközök garantálják a szolgáltatás fejlesztést az utasok körében
- Hosszabb távon a régióban valódi közös vasút – közút közlekedésszervezés és irányítás megvalósítása



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Takács Ádám

anno 1872