



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Helyi-helyközi közösségi közlekedés integrációjának kihívásai

Szabó Tamás Bálint
főosztályvezető

2025. November 5.



- **Az építési és közlekedési miniszter feladat és hatásköre 182/2022. (V.24.) Kormányrendelet 102/A § (1)-(8) alapján:**

„(2) A miniszter a közlekedésért való felelőssége keretében irányítja, szervezi, összehangolja a közlekedési hálózati infrastruktúra fejlesztését, így

a) az általa felügyelt szervezetek útján elvégzi a vasúti létesítmények fejlesztésének stratégiai tervezését;

b) javaslatot készít a Kormány részére a vasúti fejlesztések nyomvonalára és általános fejlesztési követelményeire;

c) ellátja a helyközi közösségi közlekedés megrendelésével kapcsolatos feladatokat;

d) ellátja a vasúti pályahálózat fenntartásával kapcsolatos feladatokat, amennyiben azok az általa felügyelt szervezetek kapacitásainak felhasználásával – kiviteli közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül – elvégezhetőek;

e) ellátja az a)–d) pont finanszírozásával kapcsolatos feladatokat.”

- **Érintett szereplők:**

Állami(MÁV-csoport, GYSEV, Magyar Közút), önkormányzati társaságok, magán/piaci szereplők(MKIF, tervezők, kivitelezők)

A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én „**A gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.**”

A Koncessziós Szerződés: 35 évre, 2057-ig szól, 1237 km gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetéséről.

2023. évi szerződésmódosítás: Fejlesztési feladatok kibővültek (M1 autópálya bővítése), korábbi fejlesztési ütemterv módosult, Közlekedésbiztonsági Burkolatfelújítási Munkák bevezetése (M1, M3 és M7 autópályákon) a sávbővítések megkezdéséig.

Eredmények:

- 2023-2024: 8,7 millió négyzetméter új aszfaltréteg, 237 híd és felüljáró, 40 pihenőhely felújítása.
- 2025: 3,2 millió négyzetméter útfelület felújítása, (elsősorban M1, M3, M35 és M7 autópályákon), további 40 híd és 30 pihenőhely felújítása.

M1 autópálya bővítési munka 2025. szeptember 1-jével elindult:

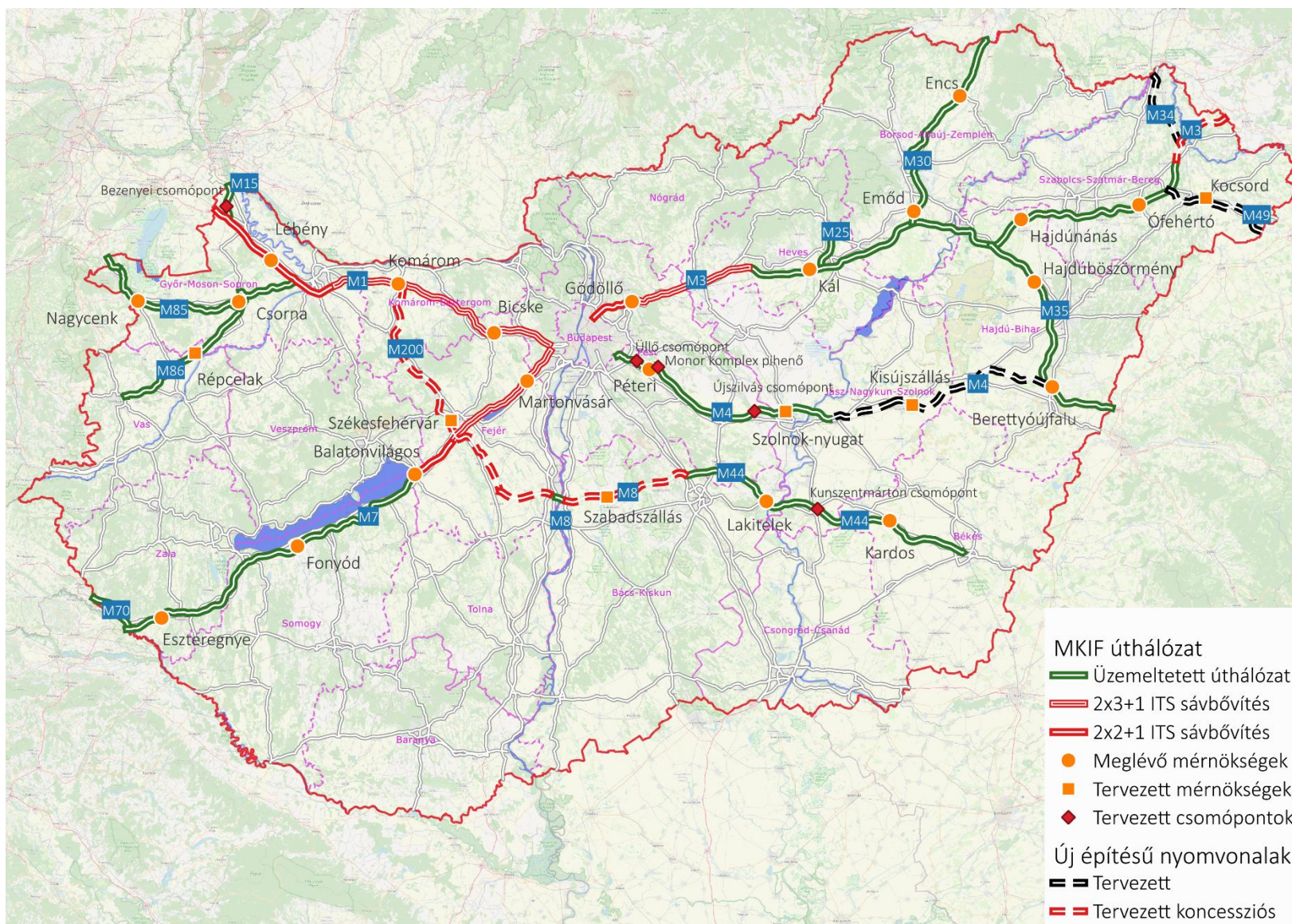
- M0-Bicske szakasz, határidő: 2028.08.31
- „Concó pihenő”-ig tartó szakasz(94-es km), határidő: 2029.08.31.

M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-Kisújszállás közötti 34,29 km szakasz átadása: 2026. I. negyedév.

Előkészítés alatt, folyamatban levő fejlesztések:

- M4 autótút Monori-pihenő, Újszilvás csomópont, M44 autótút kunszentmártoni csomópont. Kivitelezés befejezés 2027.
- Autópálya mérnökségek (Répcelak-M86, Besenyszög-M4). Kivitelezés megkezdése 2026.
- M15 Bezenye csomópont. Kivitelezés megkezdése 2026.
- M200 autótút (M1 autópálya-Sárbogárd közötti szakasz). Kivitelezés megkezdése 2026.
- M200 autótút Sárbogárd-Kecskemét közötti szakasz tervezés alatt.
- M3 autópálya (Vásárosnamény-Országhatár között). Kivitelezés megkezdése 2027.
- M7 autópálya (M0-Balatonvilágos közötti szakasz). Kivitelezés megkezdése 2027.
- M4 autótút Kisújszállás-Püspökladány-Berettyóújfalu. Kivitelezés megkezdése 2029.
- M3 autópálya M0-Gödöllő 2*2 sáv, Gödöllő-Gyöngyös 2*3 sáv, Kivitelezés megkezdése 2031.

Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – Műszaki térkép



Forrás: https://mkif.hu/wp-content/uploads/2025/06/MKIF_uthalozat_250604-2.png

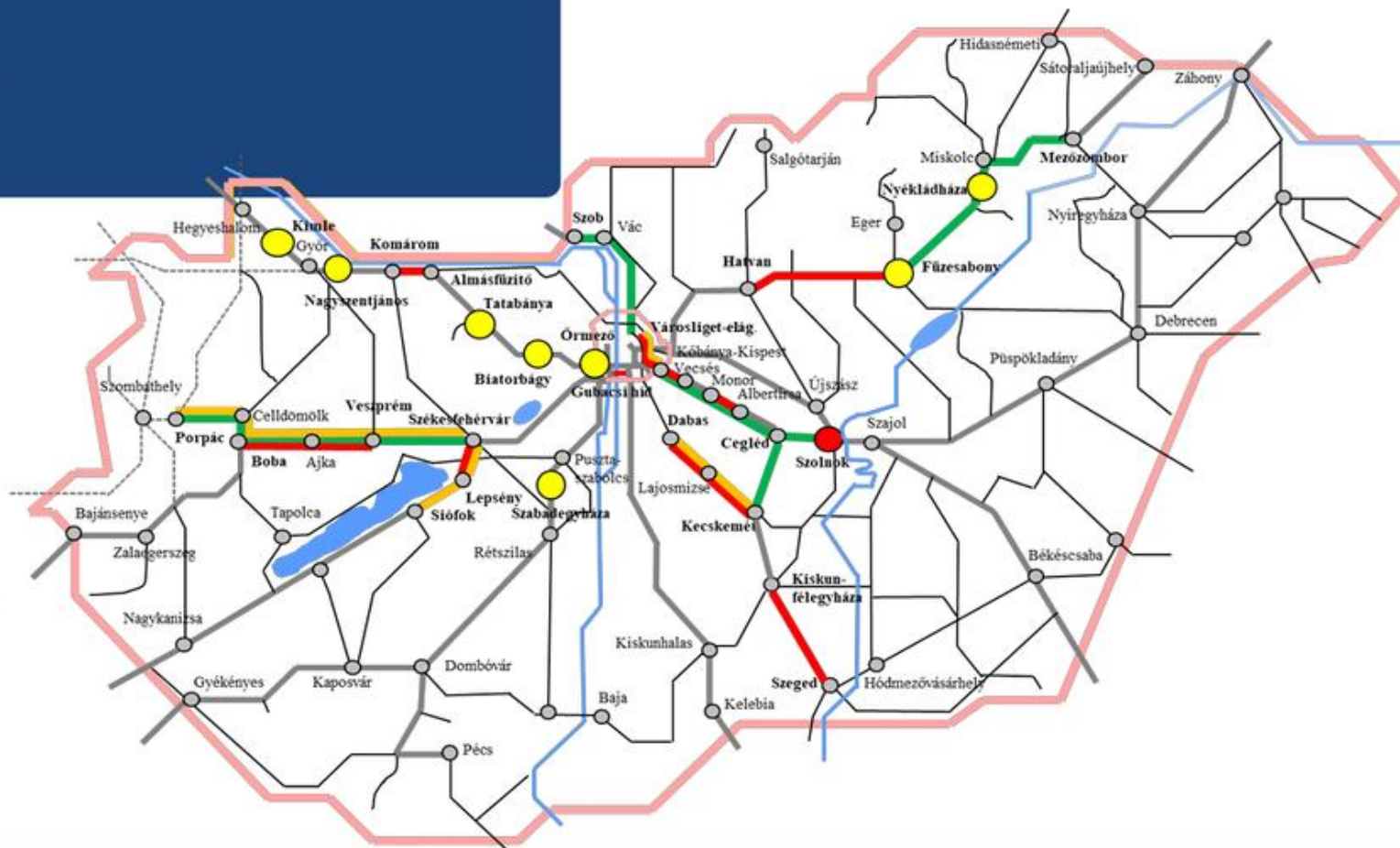
Feladat: 31 ezer km fő és mellékút hálózat üzemeltetése, karbantartása országos területi érvényességgel.

Feladatok, fejlesztések:

- Magyar Falu Program I. ütem: 2018-ban indult, 5 ezer fő alatti települések számára közút, híd, járda és gyalogátkelő-helyek felújítása. 2025-ben 10 milliárd Ft éves keretösszeg.
- TOP Plusz útfejlesztések(négy és ötszámjegyű utak): 552 km, 156 milliárd Ft.
- Beregsurány határátkelő fejlesztése tehergépkocsik ki/beléptetésre, 1,7 millió EUR. Határidő 2026 év vége.
- Országos Közúti Adatbank (Úthálózat állapotáról naprakész információk)
- Útinform (Közúti közlekedési információk)
- KIRA (Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis)

EIB projektek

-  Pályaépítés
-  Központi forgalomirányítás kiépítés
-  ETCS kiépítés
-  Állomási munkák
-  Vontatási alállomások



Állomásfelújítási Program 2025-26.

Felújítás célja:

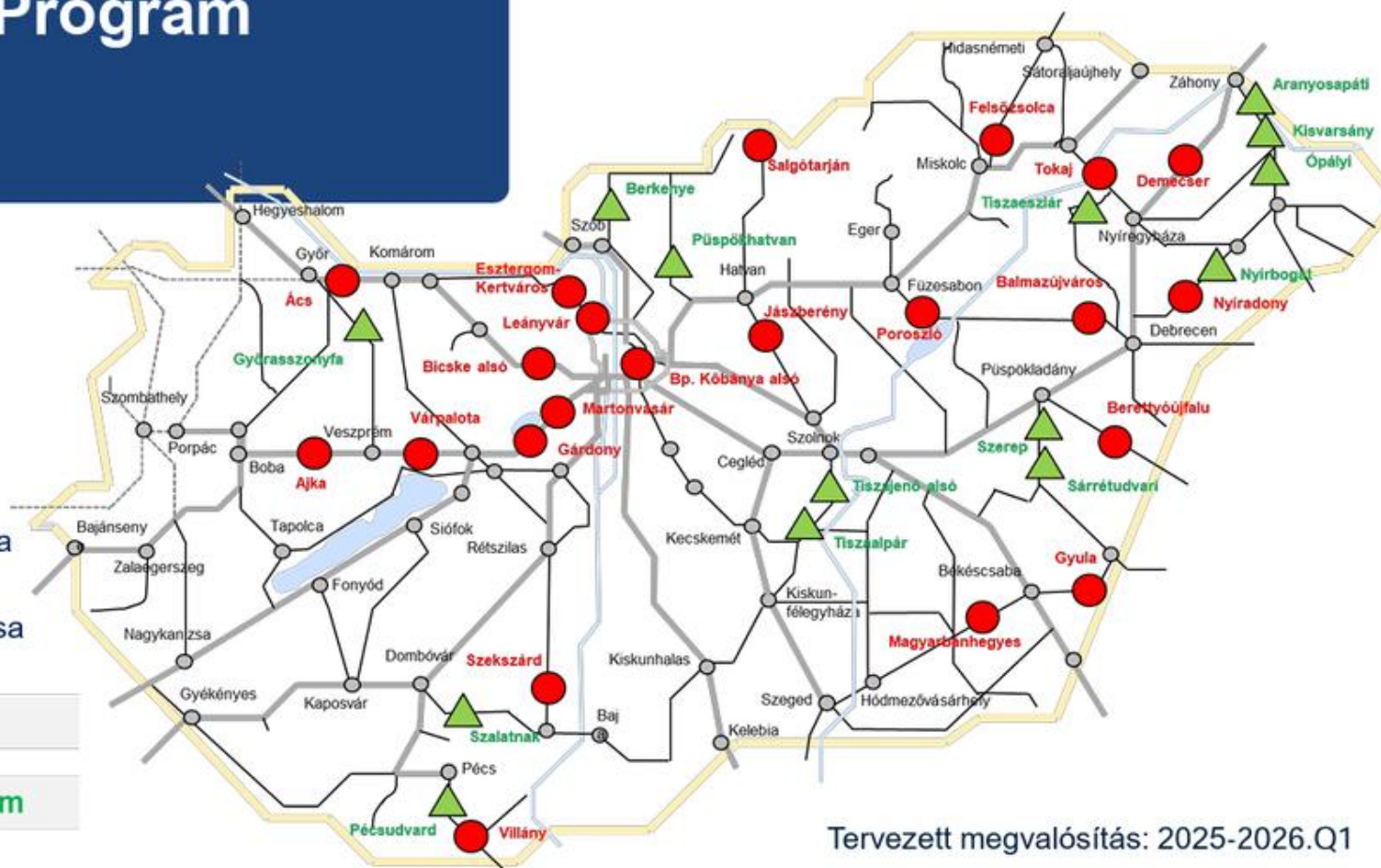
- Utasforgalmi terek felújítása
- Szolgáltatási szint emelése
- Az állomási épületek külső felületeinek megújítása
- Az utastájékoztatás minőségének javítása korszerűsítése
- Akadálymentesítési feladatok végrehajtása



20+2 Állomásfelújítás



14 Magyar Falu Program

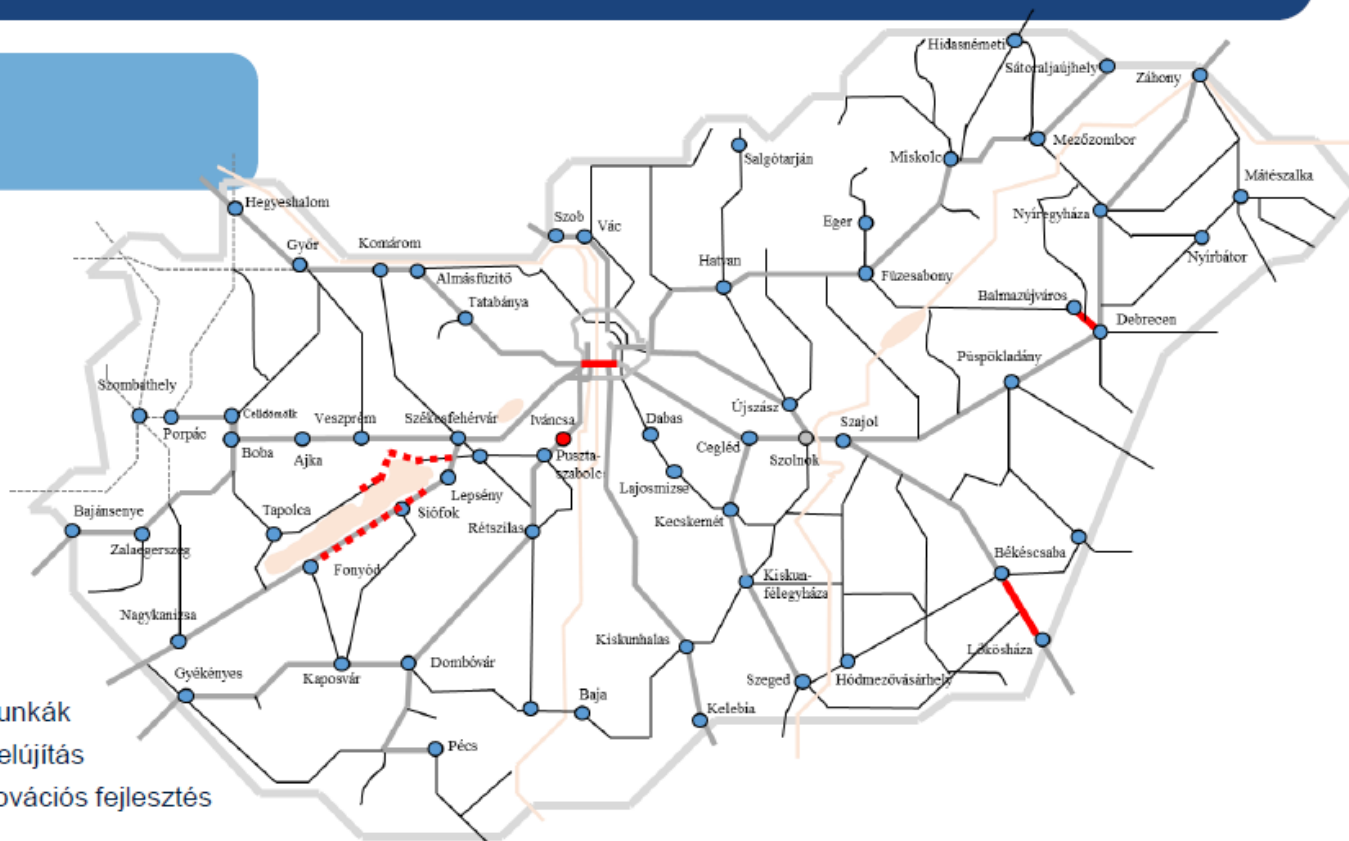


Tervezett megvalósítás: 2025-2026.Q1

ÉKM projektek bemutatása

- Békéscsaba-Lőkösháza felújítás
- Iváncsai Ipari-Innovációs Fejlesztés
- Debrecen-Balmazújváros villamosítás
- Ferencváros-Kelenföld kapacitásbővítés
- Észak- és dél-balatoni vasútállomások felújítása

- Vonal munkák
- - - - - Állomásfelújítás
● Ipari Innovációs fejlesztés



MÁV-VOLÁN Csoport:

Vasúti terület:

- 100 db mozdony beszerzése 2027-ig. (15 használt dízel, 55+30 új vagy újszerű villanymozdony)
- 100 db vasúti kocsi felújítása és forgalomba helyezése.
- 93 db használt villamos motorvonat beszerzése.

Autóbuszos terület:

- 131+869 db új szóló autóbusz beszerzése 2027-ig.
- MÁVBUSZ állomány kialakítása

GYSEV:

- 11 db Intercity motorvonat beszerzése 2027-2028. évi szállítással



Buszbeszerzések a közelmúltban

281 db

250 regionális *diesel*
31 távolsági *diesel*

2018

428 db

50 helyi *diesel*
335 regionális *diesel*
43 távolsági *diesel*

2019

287 db

90 helyi *diesel*
137 regionális *diesel*
60 távolsági *diesel*

2020

720 db

1 helyi *elektromos*
40 elővárosi *elektromos*
679 regionális *diesel*

2021

398 db

12 helyi *elektromos*
10 helyi *CNG*
75 elővárosi *CNG*
78 regionális *CNG*
215 regionális *diesel*
8 távolsági *diesel*

2022

386 db

48 helyi *elektromos*
1 regionális *CNG*
337 regionális *diesel*

2023

Folyamatban

20 helyi *elektromos*
1 elővárosi *hidrogén*
400 regionális *diesel*
(eddig teljesült 252 db.)

2024
2025

2 500 új autóbusz

az 5 300 db-os flottában
2018 – 2023 között!



Elektromos autóbusz beszerzések a MÁV csoportnál

Interreg 

2021. június



Komárom (Komárno): 1 db
BYD K9UB-DW

 ZÖLD BUSZ PROGRAM
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Projekt kódszám:
ZBP-005

2022. július-október



Székesfehérvár: 12 db
Ikarus 120e

 ZÖLD BUSZ PROGRAM
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Projekt:
ZBP 2024/2

2025. február-szeptember



Balatonfüred, Hajdúszoboszló,
Keszthely, Komárom, Komló, Tata:
összesen: 20 db Ikarus 120e

2019. április



MVP
MODERN VÁROSOK PROGRAM

2021. augusztus



 ZÖLD BUSZ PROGRAM
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Projekt kódszám:
ZBP-005

2023. május-július



 ZÖLD BUSZ PROGRAM
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Projekt kódszám:
ZBP-005

2025-ig megvalósult/folyamatban levő autóbusz beszerzések:

MÁV-VOLÁN Csoport/Elektromos:

- 2021. augusztus 40 db Mercedes eCitaro típusú autóbusz Budapest agglomerációs forgalomban.
- 2022. nyarán 60 db autóbusz beszerzés:
 - 13 db BYD K9UD típusú autóbusz Győr
 - 12 db elkarus 120 típusú autóbusz Székesfehérvár
 - 11 db BYD K9UD típusú autóbusz Zalaegerszeg
 - 10 db BYD K9UD típusú autóbusz Szolnok
 - 8 db BYD K9UD típusú autóbusz Szeged
 - 6 db BYD K9UD típusú autóbusz Eger
- 2022. INTERREG pályázat keretében Komárom-Komárno közötti közlekedése fejlesztése:
 - 1 db szóló BYD K9UD autóbusz
- 2025. folyamán 20 db elkarus 120 típusú autóbusz szállítása valósul meg hat 25 ezer fő alatti városba:
 - Az átadások már megtörténtek Hajdúszoboszlón (1 db) Keszthelyen (1 db), Komáromban (2 db) és Balatonfüreden (3 db).
 - **További városok: Tata (7 db) és Komló (6 db).**



MÁV-VOLÁN Csoport/CNG gáz:

- 2023. tavaszán 75 db szóló MAN Lion's City autóbusz Budapest agglomerációs forgalomban.
- Ezen kívül Szegeden 10 db helyi, Zalaegerszeg elővárosi forgalomban 39 db, Szolnok elővárosi forgalomban 40 db MAN Lion's City autóbusz.

Az e-buszok eddig elért eredményei (VOLÁN)



Megtett távolság:
14,4 millió km

**Föld 360-szor való
megkerülésével**

Villamosenergia fogyasztás:
15,4 millió kWh

**Budapest közel 2,5 napi
háztartási villamosenergia
felhasználásával**

Átlagfogyasztás:
107 kWh/100 km

**Egy átlagos elektromos szgk.
fogyasztása:**
~15-18 kWh/100 km

CO₂ megtakarítás:
13,7 millió tonna

**~200 ezer lombos fa éves CO₂
megkötésével (ennyi fa
helyigénye: ~41 focipálya)**

Menet közbeni zajterhelés:
65-70 dB (dízelé kb. 80 dB)

**Normál beszélgetés
hangerejével**

„Tiszta” hajtású autóbuszok II. – Megyei Jogú Városok/Városok

2025-ig megvalósult/folyamatban levő elektromos autóbusz beszerzések:

Budapest:

20 db midi Modulo, 2016 (BKV)

50 db szóló BYD, 2025-2027 (Arrivabus)

20 db csuklós BYD, 2025-2027 (Arrivabus)

Debrecen:

12 db szóló Mercedes eCitaro, 2022

Kaposvár:

2 db elkarus 120, 2022

2+1 db midi MAN, 2026

10+3 db szóló BYD, 2026

3+1 db csuklós BYD, 2026

Miskolc:

10 db szóló BYD, 2022

3+1 csuklós BYD, 2026

Paks:

6 db szóló Solaris, 2021

4 db midi Solaris, 2021



Pécs:

10 db szóló BYD, 2020

8 db szóló Mercedes eCitaro, 2023

Salgótarján:

1 db szóló BYD, 2019

Veszprém:

5 db szóló MAN, 2022

1 db szóló és csuklós MAN, 2024

3 db szóló midi, 2025

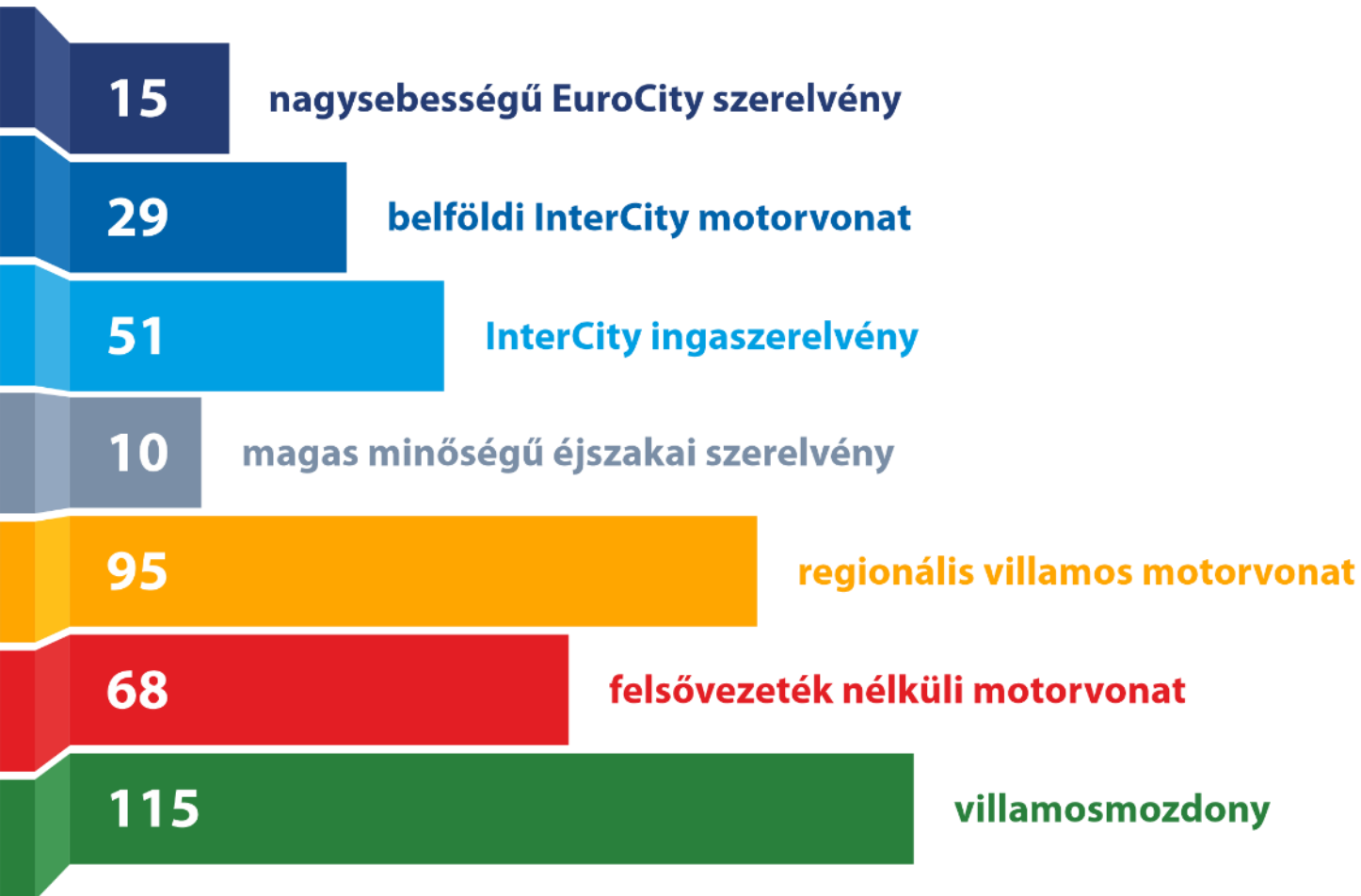
Tatabánya:

2 db midi BYD K7, 2020

Kecskemét:

2 db (hidrogén üzemű) szóló Solaris, 2026

Javasolt vasúti járműbeszerzések 2033-ig



eredmény:
**jelentősen növekvő
szolgáltatási színvonal
és stabilitás**

Mozdonybérlet

Mozdonytípus	Előírányzott cél	Bérbeadó	Bérelt járművek forgalomba állásának tervezett üteme (db)								
			2025. Q2.	2025. Q3.	2025. Q4.	2026.Q1.	2026.Q2.	2026.Q3.	2026.Q4.	2027.Q1.	
	Vectron (193 sor.)	 30+30		11	17/16	21	29	33	41	46	51
			1	1/1	1	6	6	6	9	9	
	Vectron (471)	2	GYSEV Cargo			2				2	
	Vectron (471 sor.)vagy Taurus (470)	2	GYSEV	2	2/2	2	2	2	2	2	2
	Taurus (182 sor.)				3/0	6	9	9	9	9	9
	Astride (490 sor.)			6	10/9	11	15	15	15	15	15
	TMe (001 sor.)			4	7/5	10	15	15	15	15	15
	Traxx3 (187) - Taurus (1116) - Vectron (193)	 			5/5	5	5				
	Taurus (1116 sor.)					2	0				2
				24	45/38	60	81	80	88	100	101

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

(2) Az (1) bekezdésben foglalt feladatok ellátása során az ellátásért felelősök kötelesek egymással is együttműködve biztosítani, hogy a helyi, az elővárosi, a regionális és az országos közforgalmú személyszállítási szolgáltatások e törvény hatálya alá tartozó vízi személyszállítási szolgáltatással együtt integrált közlekedési rendszert alkossanak az egyes közlekedési módok közötti ésszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.

(3) A miniszter az önkormányzatokkal

...

– írásban – együttműködési megállapodást köthet.



CÉGCSOPORT SZINTŰ ÁTALAKULÁS



MAGYARÁLLAMVASUTAK ZRT.

**Vállalatcsoport
irányító anyavállalat**



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

**Országos kiterjedésű
közúti és vasúti
személyszállító
leányvállalat**



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

**Profiltiszta
infrastruktúra
fenntartó és kezelő
leányvállalat**



SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT.

**Csoportszintű
BackOffice
tevékenység ellátó
leányvállalat**

Miniszteri 10 vállalás

AZ UTAS AZ ELSŐ
10
VÁLLALÁS
10vallas.hu

1.

Június 1-jétől
**késési
biztosítást**
vezetünk be.

Késési biztosítás

2.

Felújítjuk
a MÁV-csoport
pályáit minden felújított
szakaszon.

Mosdófelújítás országszerte

3.

10
Gyorsítottuk
a vasúti közlekedés
biztonságát.

**Tiszta IC-k indulástól
érkezésig**

4.

10
Megújítottuk
a vasúti közlekedés
biztonságát.

1000 új autóbusz beszerzése

5.

10
2023-ig
minden vasúti
közlekedési
közvetítést
biztonságosan
biztosítunk.

**Az elmúlt 30 év legnagyobb
mozdonyflotta-erősítése**

100 vasúti kocsit megújítása

6.

10
Újra, szinte tesszük
az InterCityket.

**GYSEV erőforrások nagyobb
arányú bevonása**

7.

10
A magyarok számára
biztonságos és
gyors közlekedés.

**MÁVbusz - erősítő járművek
számának megtízszerezése**

8.

10
Többet járunk
a nyári szezonban.

**Klímagarancia a nyári
főszezonban**

9.

10
Klímagarancia
a nyári szezonra.

**Új MÁV+ alkalmazás
bevezetése**

10.

10
Áprilisban
indul a MÁV+
alkalmazás.



- **2023. május 1. – vármegye és országbérlet bevezetése**
 - Lényegesen egyszerűbb és olcsóbb lett
 - Tanulóknak 90%-os kedvezmény
- **2024. március 1. – tarifareform bevezetése, megvalósult a „közlekedési rezsicsökkentés”**
 - Egyszerűbb, áttekinthetőbb
 - Egyszerűsödtek és kibővültek a kedvezmények
 - Ingyenesen utazhatnak a helyközi közlekedésben a 14 év alattiak
 - 50%-os kedvezmény a 14-25 év közöttieknek

- 2024. március 1. – tarifareform bevezetése, megvalósult a „közlekedési rezsicsökkentés”
 - Magyarország24, Vármegye24 napijegyek
 - Kutya- és kerékpár országbérletek
 - Csoportok és kísérőik utazása
 - Fővárossal kölcsönös bérletelfogadás Budapest közigazgatási területén

A díjtermékek rendkívül népszerűek:

a vármegye- és országbérletek értékesítési darabszáma mintegy 900 000 db havonta,

a napijegyek mennyisége pedig megközelítőleg 300 000 db havonta.

EGYSZERŰSÖDŐ HELYKÖZI KEDVEZMÉNYEK

DÍJMENTESEN UTAZHAT

- Minden 14 év alatti gyermek
- Minden 65 évnél idősebb személy
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján
- Fogytékossággal élő személy és kísérője
- Menekültek és oltalmazottak
- Szociális intézménybe bejáró vagy bent lakó gondozott és látogatója
- A magasabb összegű családi pótlékban részesülő gyermek és kísérője
- Hadirokkant és kísérője, hadiözvegy
- Magyar igazolvánnyal évi 12 alkalommal
- 3 vagy több saját gyermekkel együtt utazó felnőtt (nagy család)

50% KEDVEZMÉNY

- Minden 14 és 25 év közötti személy
 - Költségvetési szerv foglalkoztatottja*
 - Egyházi jogi személyek, társadalmi szervezetek, alapítványok dolgozója*
- *Korlátlan számban; várhatóan szeptembertől regisztrációhoz kötött és csak online biztosított kedvezmény lesz.

KEDVEZMÉNYES



- Nappali és esti tagozatos tanuló (magyar diákigazolvánnyal)
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján helyi közlekedéshez

CSOPORTOT KÍSÉRŐK DÍJMENTESSÉGE



- a legalább 6 főből álló óvodás csoport tagja és minden megkezdett 10 fő gyermekenként 3 fő kísérő
- a 10 éven aluli gyermekek - legalább 6 gyermekből álló - csoportja együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként 2 fő kísérő
- a nappali oktatás munkarendje szerint folyó oktatásban részt vevő diákok csoportos utazása esetén minden megkezdett 10 diákonként 1 fő kísérő
- a gyermekotthonban nevelt gyermekek legalább 3 fős csoportja és az őket kísérő 2 nevelő, 10-nél több gyermek együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként további 2 fő



A gyermekcsoportok utazását be kell jelenteni!
Csak a bejelentett csoportok kísérői utazhatnak díjmentesen.

BÉRLETEK

Megszűnő bérlettipusok:



Bérlettipusok:



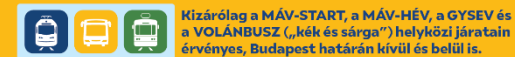
A 30 napra érvényes adott vármegye- és országbérletek már ezen helyi szolgáltatók járatain is érvényesek:



Viszonylati kutya- és kerékpárjegy fix áron: 500 Ft
Kerékpár országbérlet: 4950 Ft
Kutya országbérlet: 1890 Ft



ÚJ NAPIJEGYEK



HELYJEGYEK



*Kedvezményes helyjegy felárak vonatára



A helyjegyköteles vonat felármentes szakaszán (Budapesten belüli utazás során is) érvényes, helyjegy váltása sem szükséges.



További részletek: ujtarifa.hu és a +36 13 49 49 49
A hivatalos üzletszabályzat hamarosan elérhető a szolgáltatók weboldalán

Agglomerációs járatokat érintő minőség-ellenőrzés átvétele

Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév.**

Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

A helyközi SLA bővítése

Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév.**

Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

Pályaműködtetési SLA kialakítása

Kidolgozás: **2025. I. félév.**

Bevezetés: **2026. január 1.**, az új pályaműködtetési szerződés hatályba lépésétől.



Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása

Pályázatra jelentkező:

VOLÁNBUSZ Zrt. – MÁV Személyszállítási Zrt.

Közszolgáltatási szerződés megkötése megtörtént,
szolgáltatás elindult 2025. április 1-én



Magyarország
teljes területe

10 év

Közszolgáltatás
tartama:

2025. 04. 01 -
2035. 03. 31.

Országos,
regionális,
elővárosi.

Szolgáltatási
területek



A menetrendi kínálat integrált fejlesztése

- Vasúti fővonalakon az ütemes menetrend kiterjesztése, az üzemidő kibővítése
- Budapestről minden megyei jogú város legalább kétóránként elérhető lesz 2026-ban közvetlen vonattal és/vagy busszal
- Határon túli városok elérésének fejlesztése (legutóbb Nagyszalonta, Beregszász, Érmihályfalva, stb.)
- Budapest és Debrecen napon belüli elérésének biztosítása minden településről
- Az autóbusszközlekedésben is ütemes menetrendek alkalmazása
- Autóbusz-vonat csatlakozások bővítése
- Helyi-helyközi menetrendi összehangolás és tarifális integráció
- Ország- és Vármegyebérletek helyi elfogadásában előrelépés

1. Minimum kiszolgálás hétköznapi és hétvégén is azonos szintű.

Korábban hétvégére csak ajánlást tartalmazott a törvény

2. Település és járásközpontja

► 3-3 db közvetlen eljutás

3. Járásközpont-vármegyeszékhely

► 2-2 közvetlen eljutás

4. Főváros-vármegyeszékhelyek

► 2-2 közvetlen eljutás

5. Szomszédos vármegyeszékhelyek

► 2-2 közvetlen eljutás



▪ 1. Bármely településről Budapestre és Debrecenbe

► Egy nap alatt, egy irányba

▪ 2. Budapest és megyei jogú városok között

► Kétóránként közvetlen eljutás

▪ 3. Budapest és Debrecen és 75 km-es körzete:

► Napi 2 eljutás bármely járásközpontól

▪ 4. Vármegyeszékhelyek 40 km-es körzete:

► Napi 2 eljutás bármely járásközpontól

▪ 5. Budapest és járásközpontok között:

► Napi 2 nem feltétlenül közvetlen eljutás

- 1. Igényleadás időpontja
 - 2. Igényleadás csatornái
 - 3. Igény tartalma
 - 4. Megerősítés
 - 5. Ezt követően az utasnak további teendője nincs
-
- PILOT programok



Helyközivel végzett helyi közlekedési közszolgáltatás

- 36 település
- 34 településen: 10 %-os szűkített önköltség
- 2 településen módosított helyközivel helyi útvonal: 100 % szűkített önköltség





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!