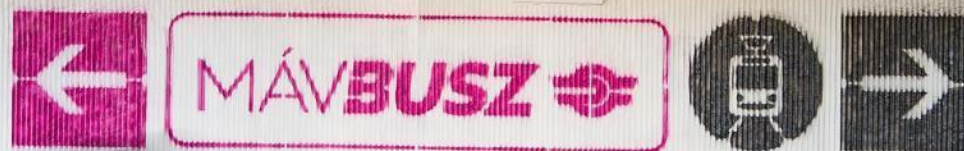


A BKK és MÁV együttműködése a Keleti pályaudvar vágányzárának városi pótlására



Susuk Márton, vasúti üzemeltetési főigazgató, MÁV Személyszállítási Zrt.

Tarsoly András, közlekedés forgalmi igazgató, BKK Zrt.

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia 2025. október 9.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

A Keleti pályaudvar teljes kizárása

2025. augusztus 25. – szeptember 20.

4 km
hosszúsín-
csere

400-450
szakember
összehangolt
munkája

52 db váltó
karbantartása,
cseréje



peronátépítés,
perontető
javítás

nagygépes
ágyazatcsere,
15 km vágány-
szabályozás

2800 db
kitérőfa
cseréje



Vágányzár tervezés vagy rendkívüli forgalom tervezés

- Utas a középpontban
- Túlmutatva a vasút rendszeréből
 - Integrált szemlélet
 - Együttműködés szervezeten belül és szervezetek között
 - Pályaműködtető, OHK
 - VOLÁN
 - BKK
 - Budapest Közút
 - Társvasutak
 - Alapos, mindenre kiterjedő felkészülés

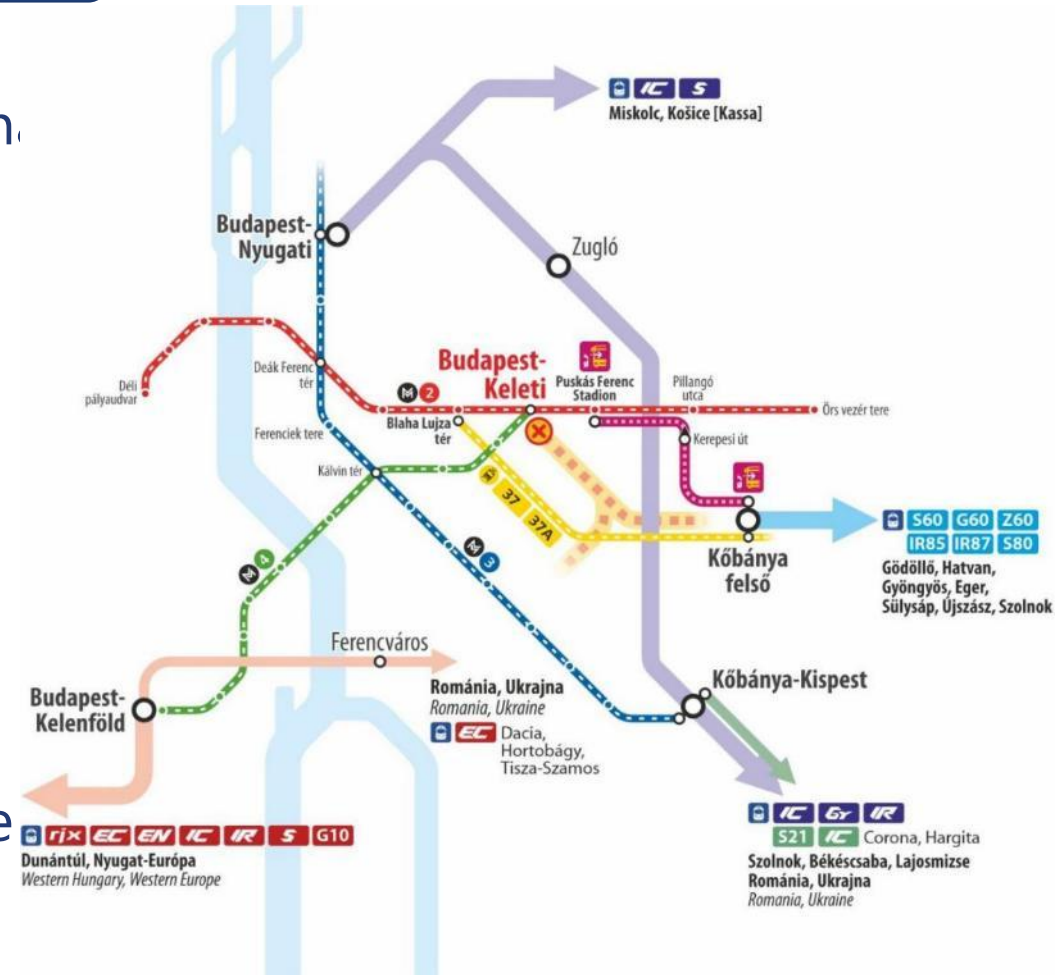
Forgalmi rend tervezésének alapelvei

- 4 héten keresztül az ország legforgalmasabb főpályaudvara és karbantartó bázisa kizárva – soha nem jön jókor, itt már csak a megfelelő felkészülés segít
- Elővárosi, országos és nemzetközi hatás
- Térségi logika – városi környezetben számos alternatív eljutás
 - Forgalomszervezés: forgalmi rend meghatározás + mindenre kiterjedő, hatékony és idejében történő utastájékoztatás
- Főpróba: Rákosszentimre lezárása
 - Térségi logika
 - BKK együttműködés

3349	A	6:03	200	300
3659	A	6:18	120	200
3359		6:23	350	500
3139		6:27	150	200
3049		6:33	250	340
3669		6:38	250	360
3369	A	6:43	350	490
3149		6:48	150	200
3679	A	6:56	300	400
5509		7:01	350	450
3379		7:05	400	520
3159	A	7:16	300	400
3617		7:20	300	410
3317	A	7:25	200	320
3017		7:31	350	450
3627	A	7:38	150	210
3327		7:43	350	500
3117		7:48	250	340

Vasútközlekedés fenntartása

- Elővárosi vonatok Kőbánya felsőig – valamennyi vonat továbbra is közlekedett
- Távolsági és nemzetközi vonatok más budapesti pályaudvarra (Nyugati, Kelenföld, Kő-Ki)
- Alternatív útirányok, átszállópontok
- MÁV-Buszok a legközelebbi metróállomásig, BKK együttműködés a térségi járatok erősítésére
- Jegyelfogadás
- Karbantartó bázis és vonatelőkészítés átköltöztetése Ferencvárosba



A korábbi tapasztalatokat felhasználva határoztuk meg a szükséges intézkedéseket

A jelentős, kapacitív vonalakat érintő korlátozások nem kezelhetők csak a megszokott eszközökkel!

Kell mindenképp:

- *Időben elkezdett utastájékoztatás és kommunikáció*
- *Helyszíni felügyelet már az első napokban*
- *Közösen felkészült szolgáltató és szervező*
- *Szoros együttműködés a partnerekkel*
- ...

Van (közös) tapasztalat ☺



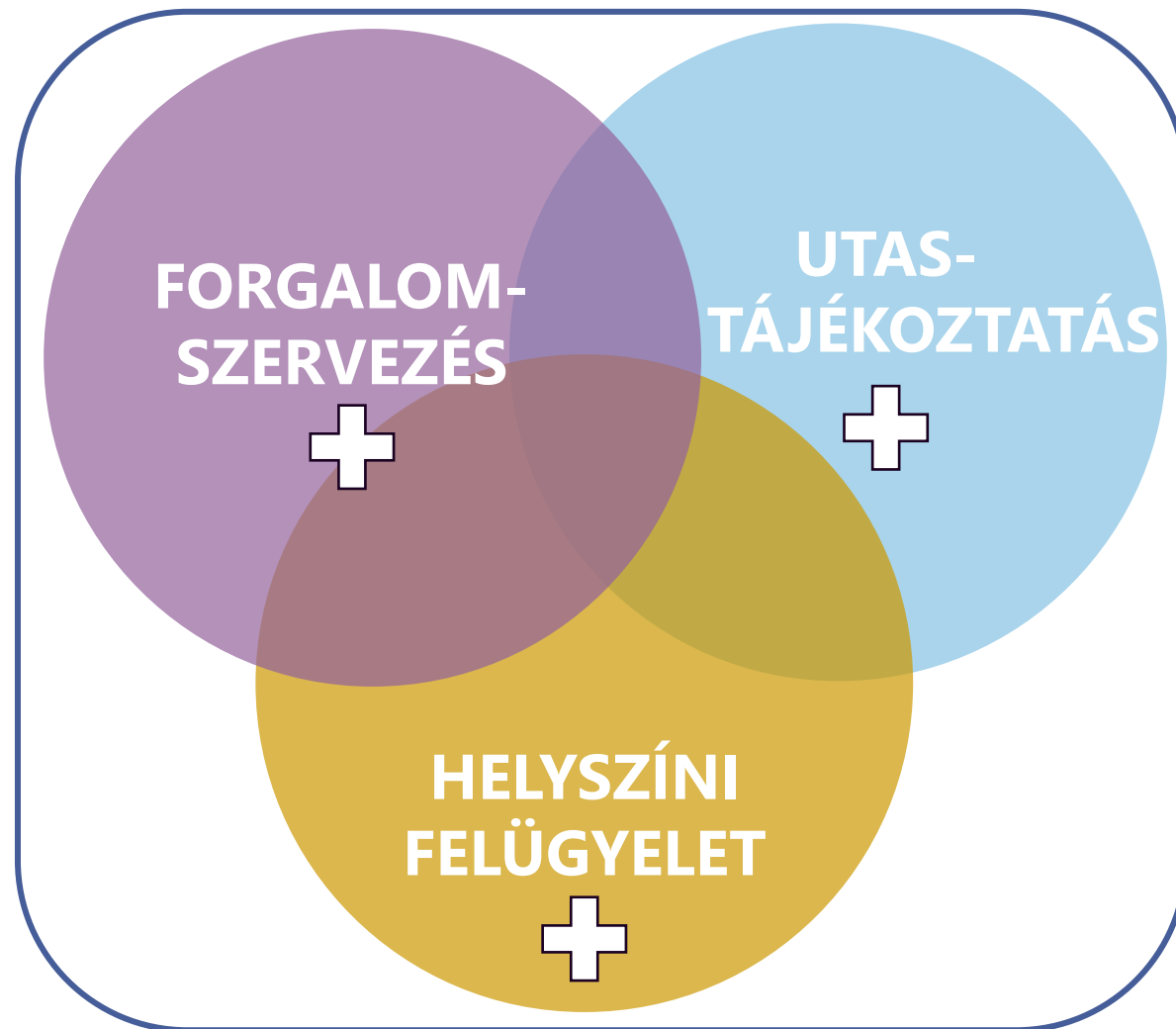
M3-as metrópótlás



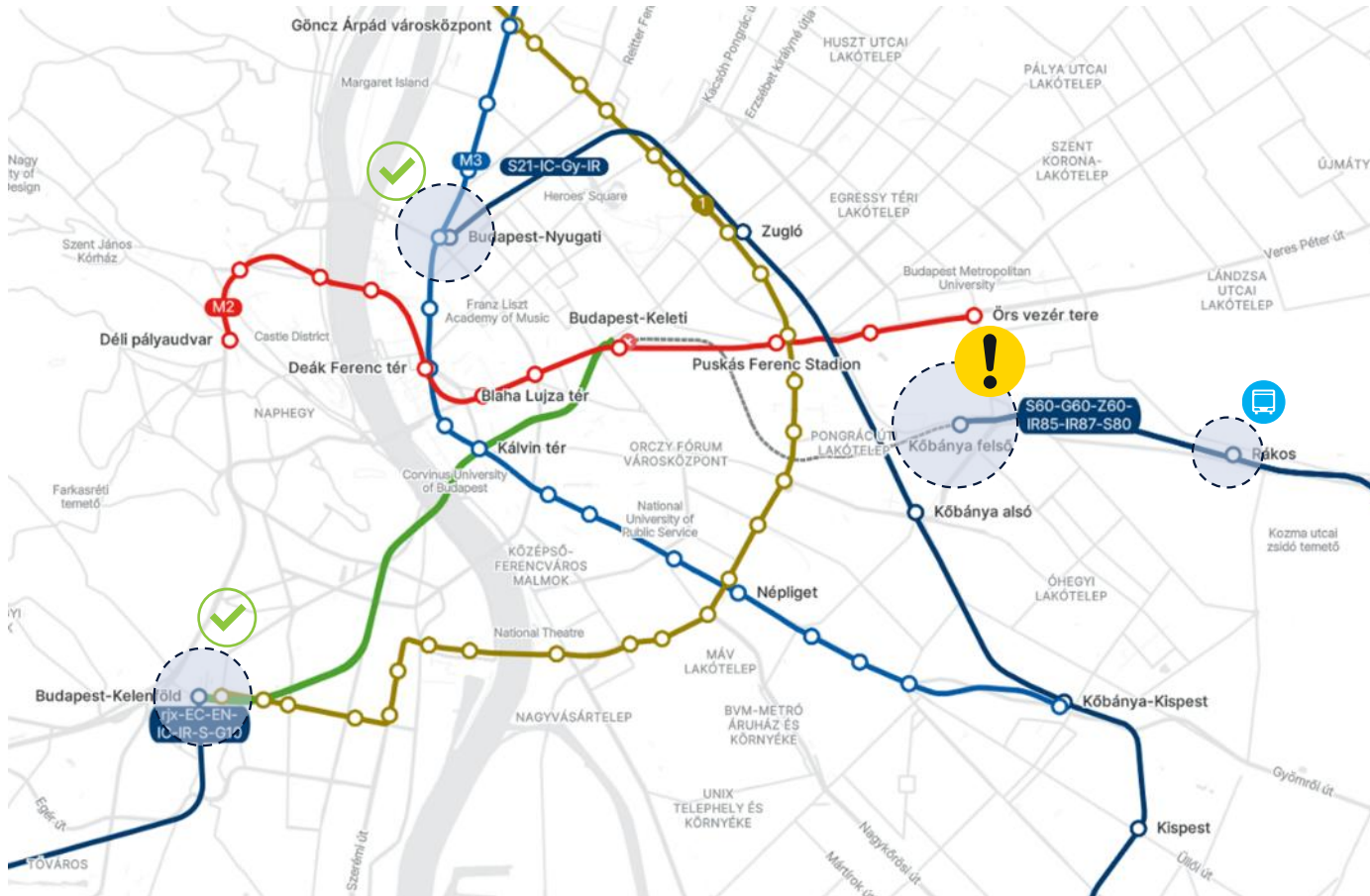
MÁV-vágányzárak (pl. Rákosrendező)



Nagykapacitású villamos vágányzárak
(pl. 4-6-os, 1-es villamos)



A Keleti pályaudvar kizárásával a városi átadópontok megváltoztak, Kőbánya felső vasútállomás kiemelt figyelmet igényelt



Nyugati pályaudvar →  **3**
Kőbánya-Kispest →  **3**
Kelenföld →  **4**

Kapacitív metrókapcsolat rendelkezésre állt

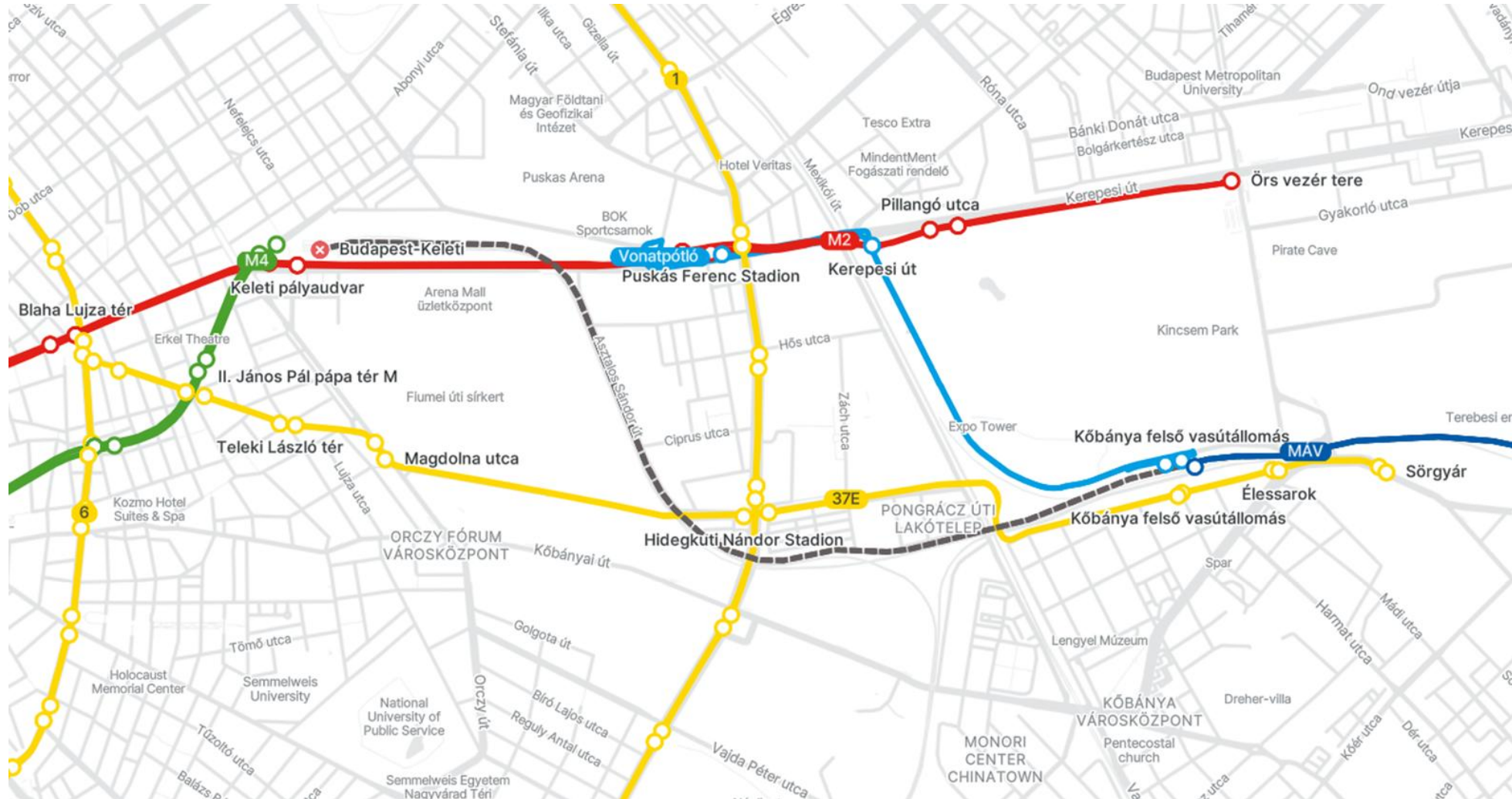
Rákos → autóbuszjáratok 

Gyorsjáratok megállítása, ezzel bővebb kapacitás

Kőbánya-Felső → ÚJ átadópont!

Pótló járat szükséges a kapacitív kapcsolatokhoz

A Keleti pályaudvar kizárása alatt a belvárosi eljutást a MÁV pótlóbusza által megteremtett metrókapcsolat mellett a megerősített villamos vonalak biztosították



37E

37

37A



1



Expresszvillamossal és járatsűrítésekkel segítette a BKK a közlekedőket a Keleti pályaudvar lezárása idején

Cél: a vonatról leszálló utas is gyorsabban eljusson metróhoz és a Nagykörúthoz

- **Teljes üzemidőben, minden nap közlekedő 37E vonatpótló expresszvillamos**
- Kőbánya-felső vasútállomástól **csúcsidőben 4 percenként induló villamosok**, melynek **2/3-a expressz villamos**
- **2700 fő csúcsórai kapacitás**
- **37-es és a 37A villamos továbbra is** a megszokott rend szerint közlekedtek



37E

37

37A



A Keleti pályaudvar felújítása idején 37E jelzéssel villamos közlekedik a Sörgyár és a Blaha Lujza tér között, amely bizonyos megállókat nem érint. A kimaradó megállók a 37-es és 37A villamosokkal érhetők el.

During the renovation works at Keleti railway station, tram line 37E runs between Sörgyár and Blaha Lujza tér M, serving only selected stops. The stops not served can be reached by trams 37 and 37A.



Villamosgyorsítási program főpróbája az alapjáratához képest az akár 4 perccel gyorsabb 37E expressz villamos

A BKK február óta folyamatosan dolgozik a budapesti villamosok gyorsításán

4 vonalon bevezetett intézkedés	30+ csomópontban módosított lámpaprogram	1-3p átlagos menetidő csökkenés a vonalakon
 javuló menetrendszerűség	 rövidebb eljutási idők	
11 munkacsoport ülés	9 helyszínen sikeresen lefolytatott teszt	100+ óra teszt a villamos vonalakon



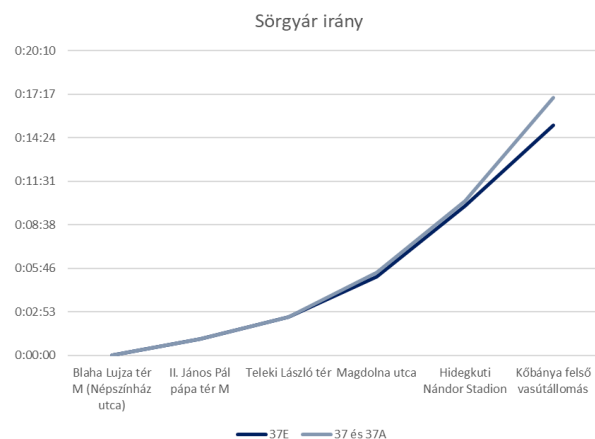
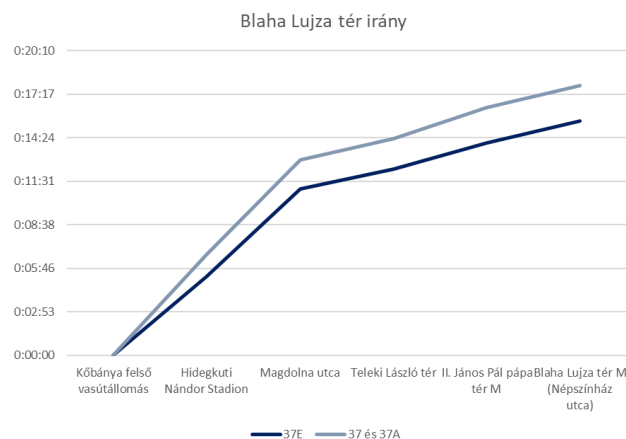
Infrastruktúra



Lámpaprogram



Megállási rendek

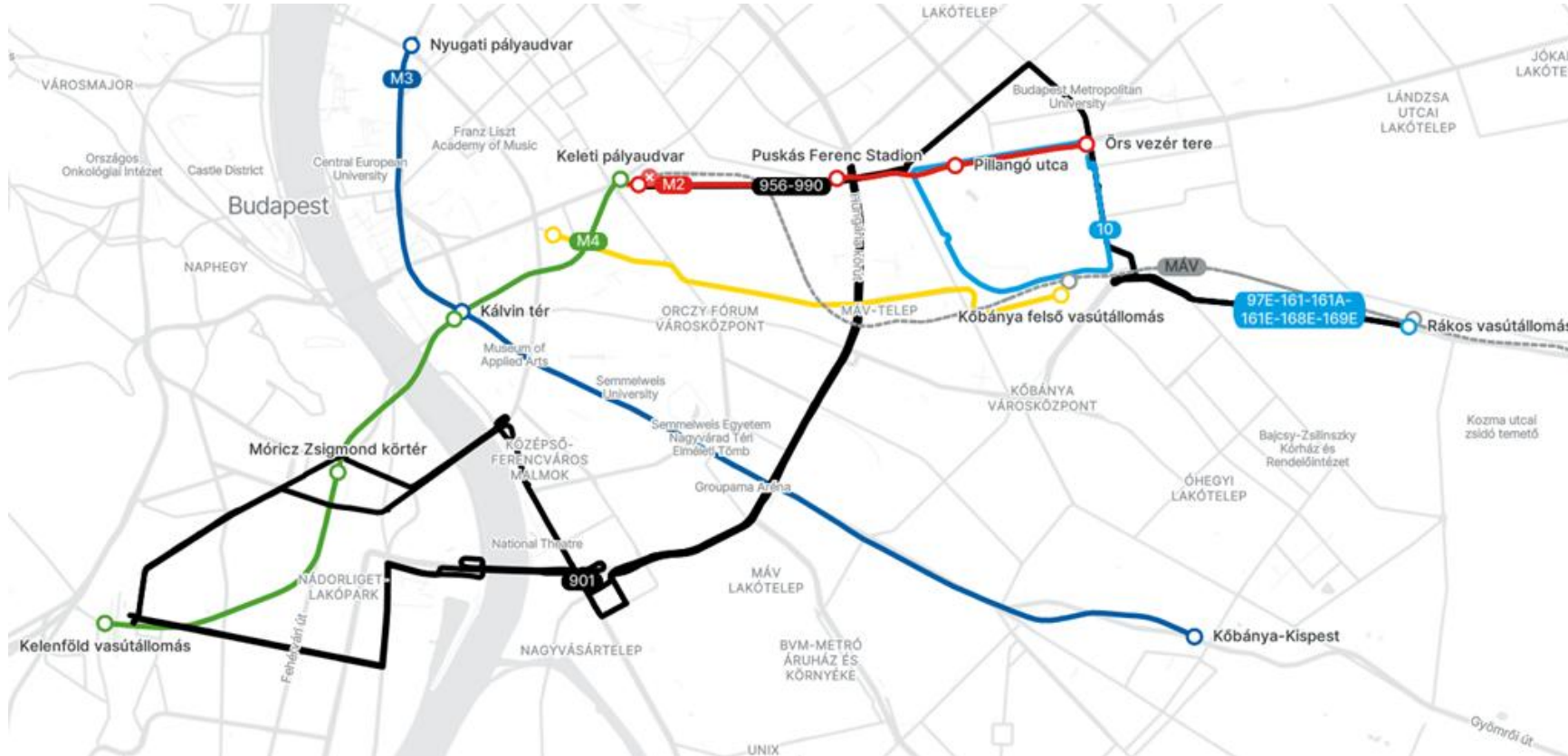


A **37E villamos** az alapjárat 14 megállójából **6 megállót hagy ki** - átlagosan **1,5-2,5 perccel**, egyes villamosok esetében **akár 4 perccel gyorsabbak**, mint az alapjárat



- Sörgyár
- Élessarok
- Kőbánya felső vasútállomás
- Halom utca
- Őrház
- Pongrácz úti lakótelep
- Kőbányai garázs
- Hidegkúti Nándor Stadion
- Asztalos Sándor út
- Salgótarjáni utca, temető
- Magdolna utca
- Teleki László tér
- II. János Pál pápa tér M
- Blaha Lujza tér M (Népszínház utca)

Keleti kizárás együttműködés - Jegyelfogadás



Az utastájékoztatás a forgalmi renddel egy rendszer – hiába megy a vonat, ha nem tud róla az utas

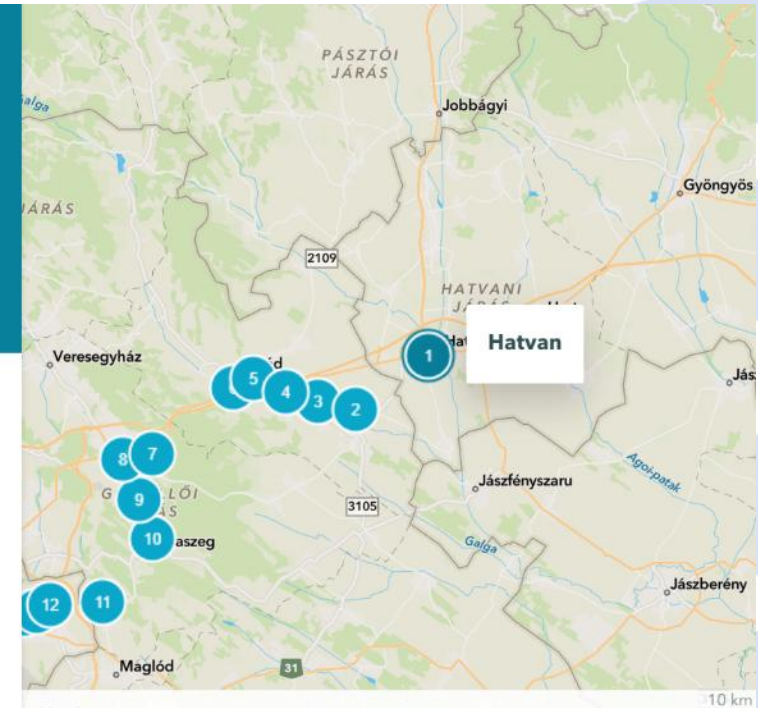
- Több csatornás előtájékoztatás
- Térségi javaslatok
- Minden élő csatorna kihasználása
 - Fedélzet, állomások
 - Online csatornák, közösségi média, alállomások
 - Önkormányzatok
 - Sajtómegjelenések
 - Applikáció(k)
 - Társszervezetek tájékoztatása



Hatvan

A Tokaj és a Hernád-Zemplén InterCity vonatok a Nyugati pályaudvarra közlekednek.

Az S80, az Agria és a Mátra InterRációk Kőhánva felsőre



Helyszíni tájékoztatás

► Irányítótáblák jó helyen, jól láthatóan

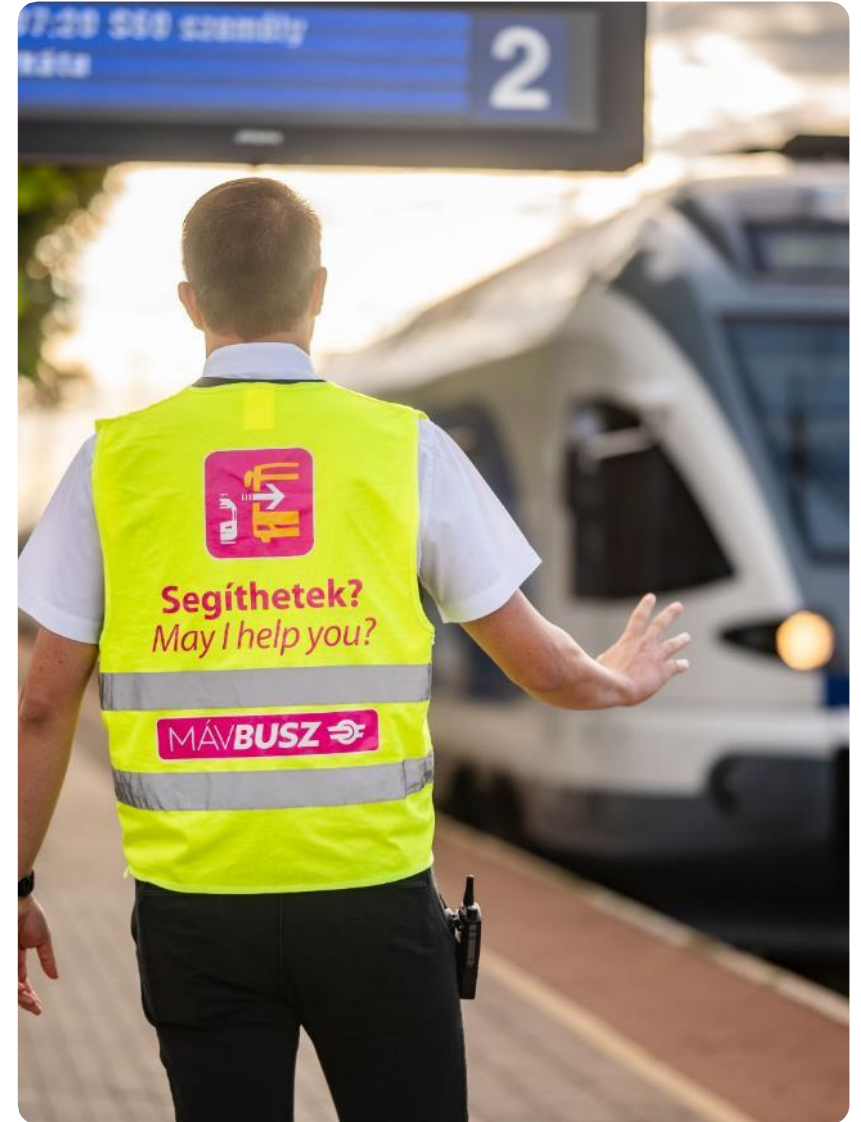
- 200 db 50x70 cm méretű hirdetmény
- 100 db vitrinháttér
- 50 db lábon álló hirdetmény
- 20 db padlómatrica
- 20 db festett tájékoztató aluljáróban
- 3 db óriás molinó a Keleti pályaudvar bejáratainál
- 1 db óriásplakát az Albertirsai úton
- dinamikus tájékoztatás a vasúti járművek kijelzőin és a vágányvégi kijelzőkön



Helyszíni tájékoztatás

► Helyszíni jelenlét

- 12 fő jegyvizsgáló naponta, 4 kiemelt helyszínen
- OHK szervezésében 19 fő, 6 kiemelt helyszínen
- Előzetes oktatás
- Pontos diszpozíció



- A korábbi pótlásoknál már megszokott **vonatpótló „branding”**
- **Széleskörű tájékoztatás** (sajtókommunikáció, BKK Infó...)
- **35 db tájékoztató tábla kihelyezése**
- Ideiglenesen **frissített tájékoztató alaptérképek és helyszínrajzok** a weblapon
- **152 laptábla** csere, **1100+ helyre** 9 különböző **hangos utastájékoztatás** beállítása
- **22 darab közterületi kijelzőre** került ki **előtájékoztatás, 49 darabra** pedig **az éles tájékoztatáskor** volt kiírva a lezárással kapcsolatos információ
- **20 db padlómatrica** a Puskás Ferenc Stadion metróállomáson
- **MÁV által készített tájékoztatók kihelyezése** M2-es, M4-es metróknál és a 37, 37A, 1-es villamosoknál



Kerüljél / Hírek

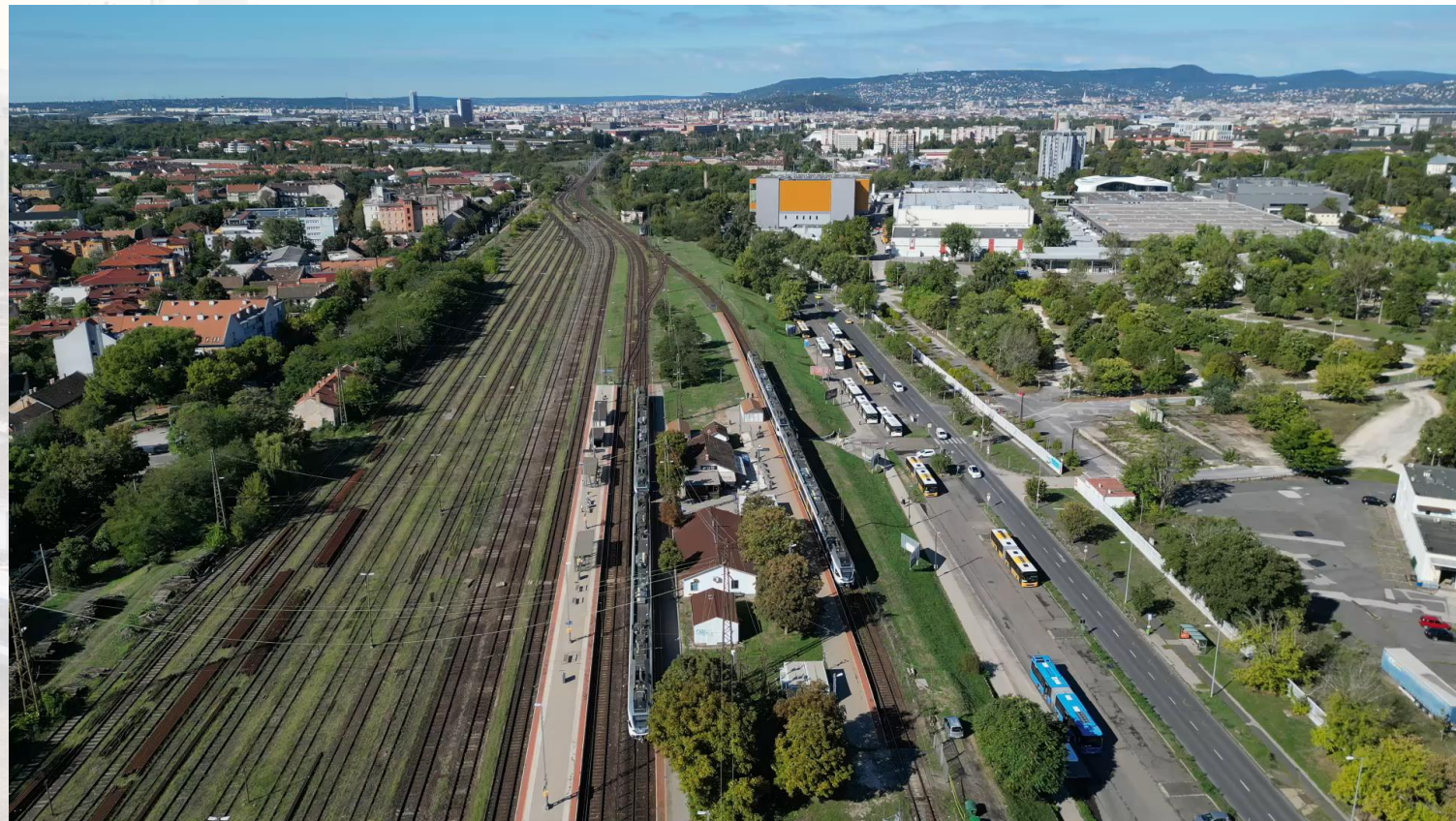
Expresszvillamossal és járatsűrítésekkel segíti a BKK a közlekedőket a Keleti pályaudvar lezárása idején

2025.08.22. 12:30

Budapest, 2025. augusztus 22. – Expresszvillamos, sűrűbben közlekedő járatok, jegyelfogadás a BKK-járatokon – többek között így segíti a közlekedőket a BKK a Keleti pályaudvar augusztus 25. és szeptember 20. közötti lezárása idején. A pályaudvar ebben az időszakban felújítás és karbantartás miatt egyáltalán nem indít és nem fogad vonatokat, a MÁV járatai másik fővárosi állomásokra érkeznek és indulnak. Ebben az időszakban számos fővárosi járaton a vonatokra érvényes jegyekkel, bérletekkel is lehet utazni. A BKK kiemelt figyelmet fordít arra, hogy az egyhónapos vasúti vágányzár ideje alatt az utasok továbbra is gyorsan, kényelmesen és biztonságosan eljussanak úti céljukhoz.



Kőbánya-felső videó

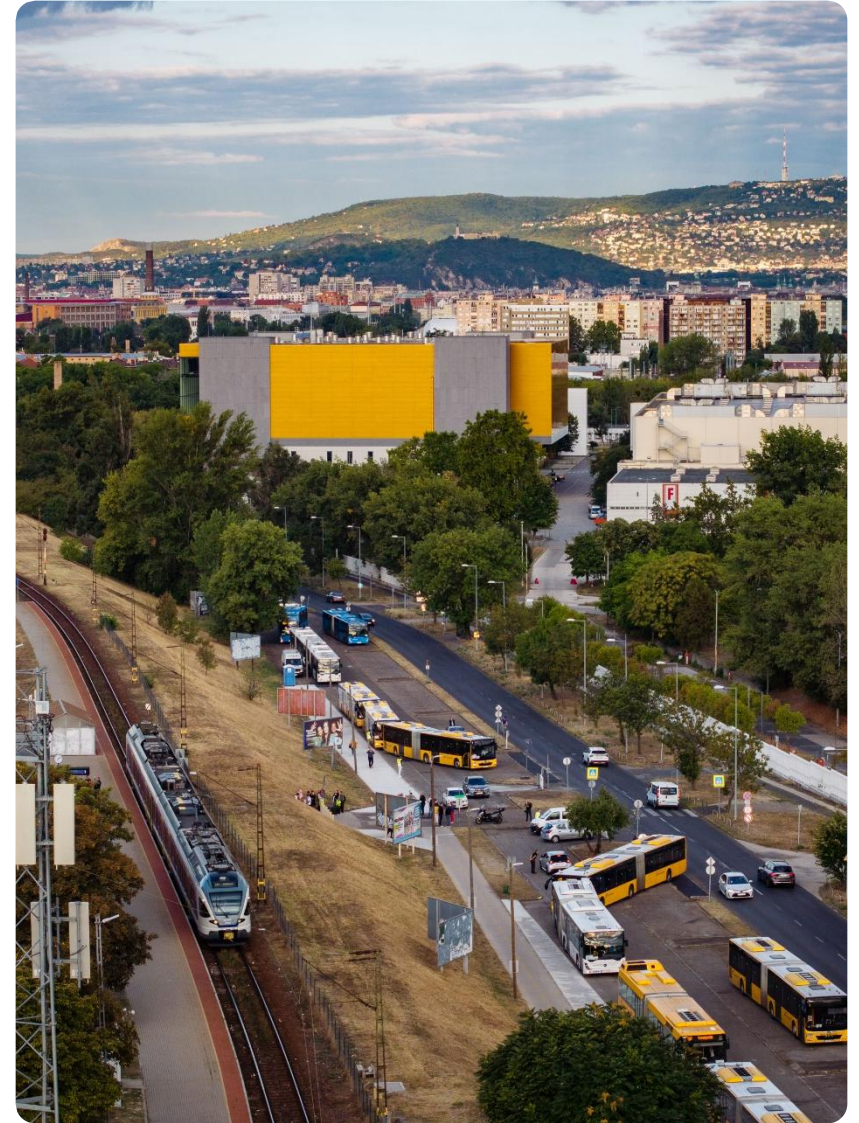


► [Tartalék YouTube link: Kőbánya felső drón1](#)



Tereprendezés, forgalomtechnika, felkészítés

- ▶ Tereprendezés – az utasok úticélja nem ér véget a vasútállomás kijáratánál
 - Fűnyírás, meszelés, gyalogos utak kialakítása
 - Mosdó
 - Szolgálati konténerek (MÁV-VOLÁN-BKK)
- ▶ Forgalomtechnika
 - Percenkénti autóbuszközlekedésre való felkészítés
 - Új végállomás építése, visszafordítási lehetőség, peron, kerékpáros elvezetés
 - Egyedi lámpaprogram, buszsáv
- ▶ Autóbuszos főpróba



Helyszíni jelenlét

- ▶ Autóbuszos forgalomirányítás
 - 4 héten keresztül 0-24
- ▶ Rendőri segítség
 - Az 5 legfontosabb reggelen
- ▶ Helyszíni üzemirányítás, pályavasút-személyszállítás-OHK együttműködés
- ▶ Utasmenedzsment



Finomhangolások – első napok tapasztalatai

- Írásbeli rendelkezések
- Váltások optimalizálása
- Folyamatos helyszíni menedzsment – Kőbánya felső és Ferencváros
 - Helyszíni tartalék mozdonyvezetők pontos diszponálása
 - Vonatelőkészítés figyelemmel kísérése
- Kijelzőkezelés
- Menesztés
- Főpróba?
 - Busznál evidens
 - Vasútnál klasszikus főpróba nincs



Keleti kizárás együttműködés - Helyszíni irányítás és tájékoztatás



Összesen 20 napon keresztül, reggel és délután is, több mint 170+ munkaóra helyszíni jelenléttel, valamint kiemelt forgalomirányítással segítettük a pótlást a zavartalan lebonyolítás érdekében

37-es villamosok zavar-technológiája

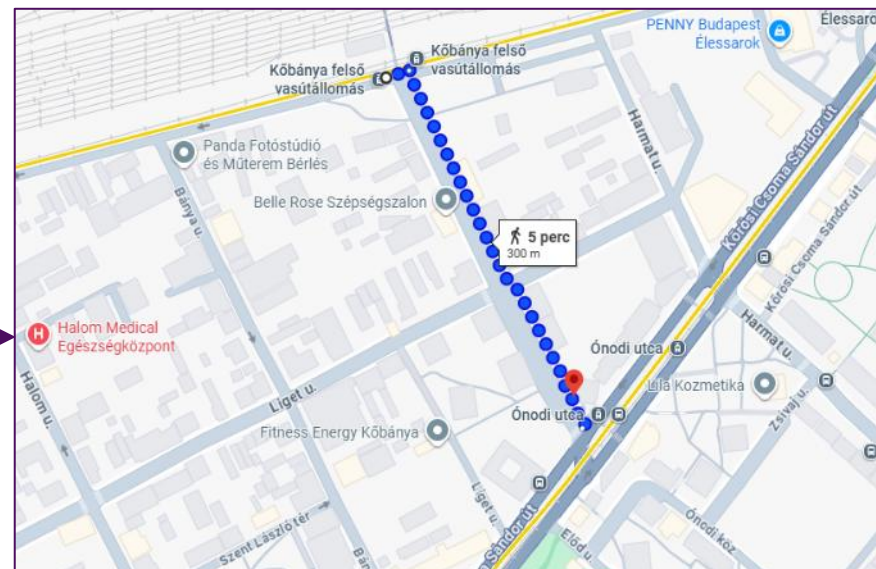
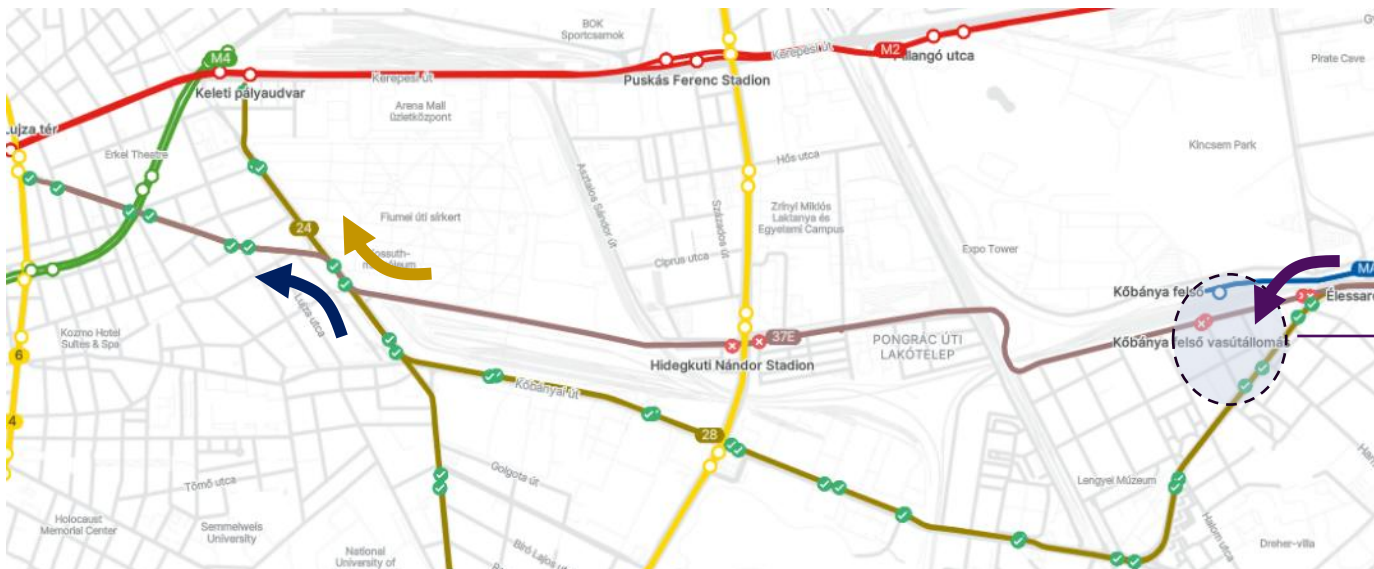


Sajátosságok:

- A Kolozsvári utca szűkossége miatt a **nyomvonalai buszpótlás nem lehetséges**
- Kőbánya felsőnél sokkal több érintett utas, mint a többi megállóban
- Vonatpótló **villamos lényege a gyors metrókapcsolat**

Zavarterv:

- Szükség esetén **37E terelve a 28-as vonalra**, Kőbánya felsőtől az utasok élőerős áterelése az Ónodi utcához
- **Népszínház utcai akadály esetén Keleti pályaudvarhoz terelve**



Megvalósítás:

- **Speciális utastájékoztató hanganyagok** zavar esetére
- **Megerősített helyszíni utastájékoztató**
- **Végül 5 esetben** kellett a 37E viszonylatot terelni

„Együttműködés+”: a további forgalomkorlátozó események alkalmával is közösen alakítottuk ki a forgalmi rendeket a pótlások gördülékeny fenntartása érdekében



Változik a közlekedés szeptember 9-én, kedden este a Puskás Aréna környékén

🕒 2025.09.09. 09:09

Budapest, 2025. szeptember 9. – A Puskás Arénában rendezik szeptember 9-én, kedden 20:45-től a Magyarország – Portugália válogatott labdarúgó-mérkőzést. A stadion környékén már 18 órától számos közlekedési változásra, lezárásra kell számítani. Az arénánál korlátozottak a parkolási lehetőségek, ezért a



[Mérkőzés ideje alatti közlekedési rend]



09.12. - ERSTE családi nap
09.13-14. MBH családi nap
09.18-21. OMÉK

[Rendezvény a HUNGEXPO területén]

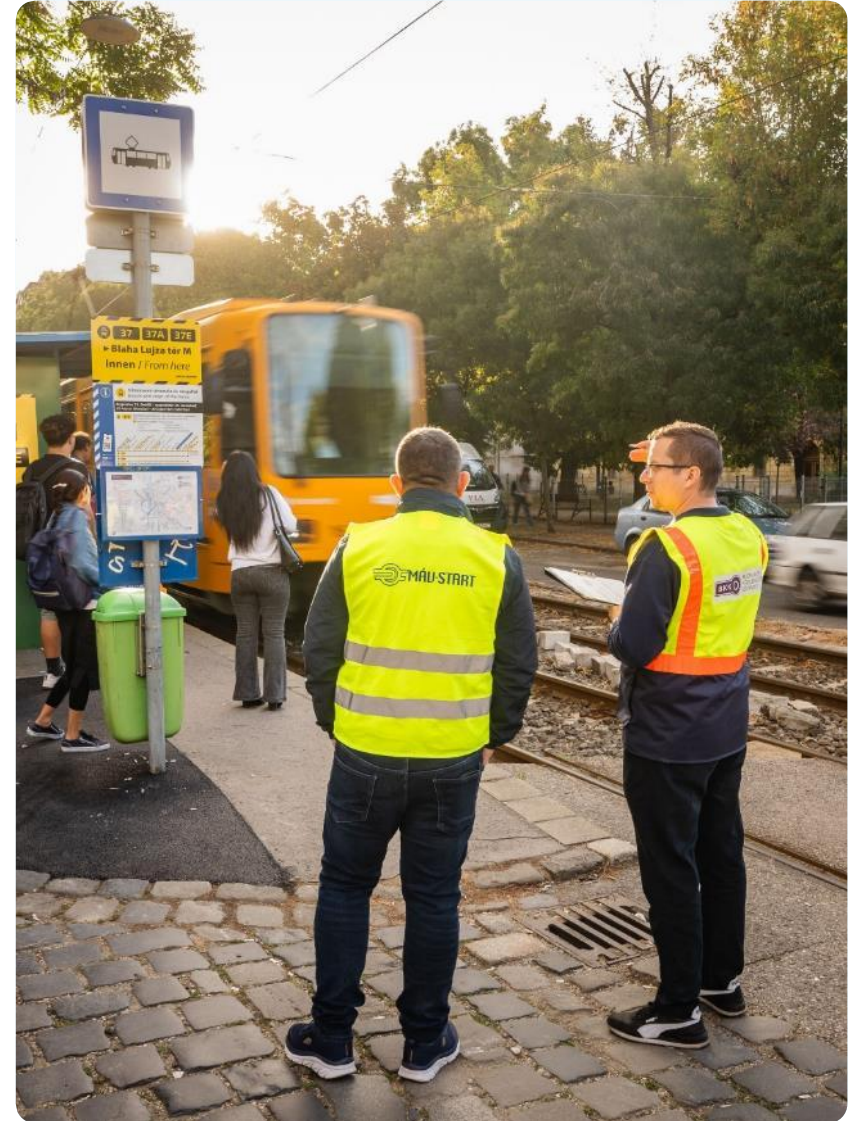
Egyéb feladatok - lebonyolítás

- ▶ Utasáramlatok figyelemmel kísérése
- ▶ Megfelelő kapacitások biztosítása
- ▶ Vágányzár idején egyéb kiemelt események:
 - Futballmeccs
 - Hungexpo rendezvények

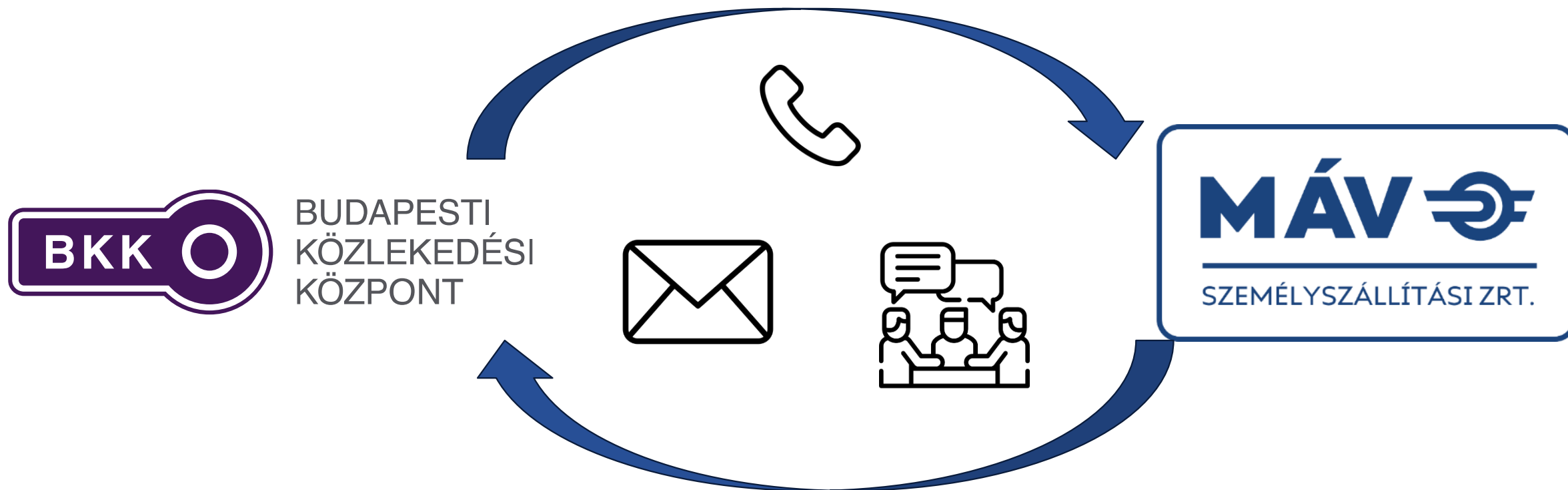


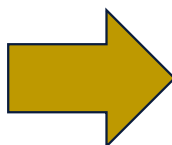
Sikerkritériumok

- Tájékoztatás
 - Előttájékoztatás!
- Együttműködés – együttdolgozás minden érintettel vezetői és munkacsoporti szinten
- Alapos tervezés, alapos előkészítés



Folyamatos kapcsolat, közös előkészítés – hatékony együttműködés



 **Sikeres pótlás!**

Köszönjük a figyelmet!

susuk.marton@mavcsoport.hu

andras.tarsoly@bkk.hu



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT