



A magyar vízirepülés fejlesztése



A közlekedési forma, amiben Magyarország a régióban az élen jár

1. Egy jelentős magyar repülési hagyomány újrateremtése

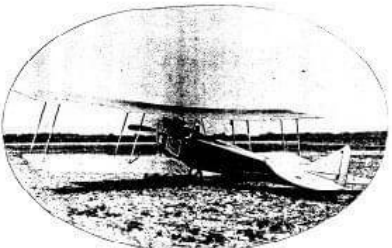
- az első világháborúban az UFAG, a magyar repülőgépgyár gyártotta a Monarchia haditengerészet közel 500 hidroplánjának egyharmadát
- az egyik első magyar légitársaság, az Aeroexpress Rt hidroplánjai a Dunáról indultak 1923-tól
- a Balatonon létesült a legnagyobb Közép-Európai vízirepülő iskola, a BAVI 1930-tól a háborúig



1.1. UFAG hidroplánok az első világháborúban

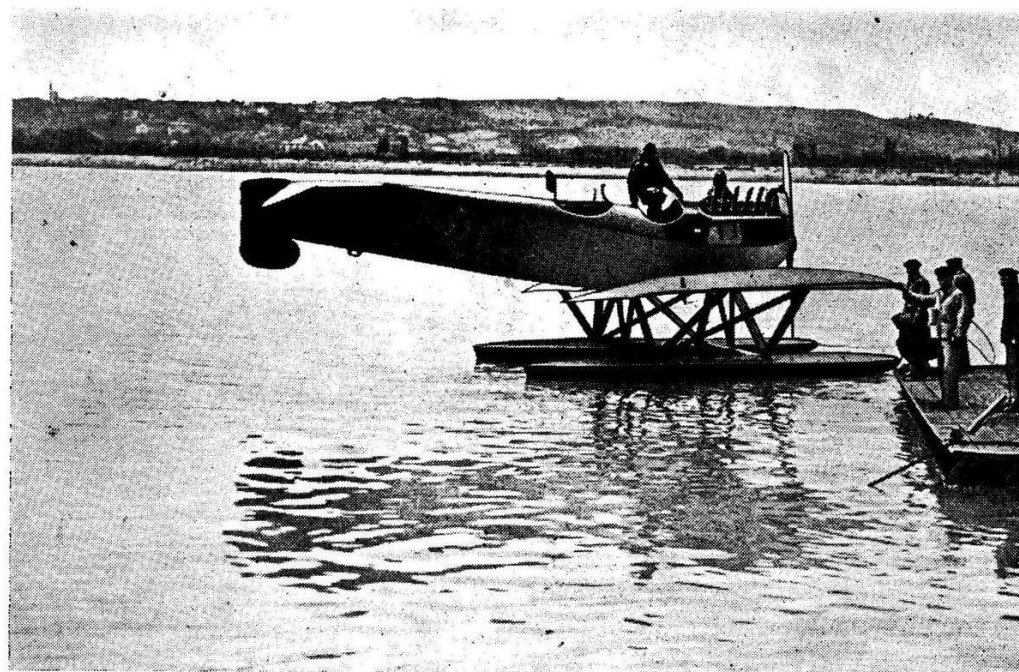



Magyar Repülőgépgyár
Részvénytársaság
 Budapest, Albertfalva.



Az osztrák és magyar hadsereg, valamint
 a cs. és kir. haditengerészet szállítója.
 Kiállítási sorszámk: 170—201c-ig.

MARE hirdetés „A motor” V. évf. 17. számából 1917 ápr. 29.
 (Albertfalvi Múzeum)



69. ábra. Brandenburg W 29 típusú 230 LE-s erős fegyverzetű vízigépek
 voltak 1918 utolsó UFAG gyártásai



MAGYAR REPÜLŐGÉPGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

U.F.A.G.

TELEFON: 109-80 ÉS 110-76.
 OSZTRÁK POSTAKAREKPENZIÁR 156048 SZ.
 MAGYAR POSTAKAREKPENZIÁR 37414 ~

TÁVIRATI-CZIM: „UFAG” BUDAPEST
 LEVÉLCZIM: BUDAPEST, POSTAHIVATAL 112
 VASUTI CZIM: DÉLI VASUTI ÁLLOMÁS BUDAFOK

BUDAPEST-ALBERTFALVA 1917. augusztus 1.



1.2. Aeroexpress Rt; Budapest, Gellért-szálló







1.3. BAVI, a Balatoni Vízirepülő Iskola; Siófok







2. Vízirepülő üzemek Európában

- Como, Biernat, Welzow, Flensburg, Belgrád, Montenegro



2.1. Como, Észak-Olaszország





2.2. Biernat, Lengyelország



2.3. Flensburg és Welzow - Németország



2.4. Belgrád, Szerbia







2.5. Montenegro





3. A magyar fejlesztés státusza és lehetőségei

- cél az Európában megnövekedett vízirepülő képzési igénye reagálni
- az Aeroexpress DTO olyan szolgáltatást teremt meg, amelynek legközelebbi konkurenciája Como-ban található
- a szak személyzetek képzése mellett az egyedülálló turisztikai termék létrehozása is folyamatban van
- jelenleg a legtöbb leszállóhellyel és képzőszervezettel egyaránt rendelkező vízirepülő üzem Magyarországon van térségünkben; elmondhatjuk, hogy Közép-Európában ezen a közlekedési szakterületen jelenleg az élen járunk































Köszönöm a figyelmet!

