

A közlekedés szabályai és a valóság

Ésszerűbb Közúti Közlekedésért Egyesület

Rácz Tamás

egyesületi elnök, autós, közlekedési,
zöldtech szakújságíró



- ÉKKE: Alapítva: 2011 augusztus. Bejelentőfelület, blog, ügyvitel: Traffix.hu
- **Autós újságírók** szuperképessége: bemutatók, menetpróbák világszerte, hatalmas tapasztalat a közúti forgalom szabályozásáról, közlekedési kultúrákról
- Témaérzékenység: „autóbuzi szemüveg”, igény a hatékony (gyors), de biztonságos közlekedésre
- Alaptevékenységünk: **a közúthálózaton a közlekedők által észlelt forgalomszabályozási hibák és hiányosságok fellelése, dokumentálása, a javítás, fejlesztés kieszközlése** az érintett útkezelőnél, hatóságnál
- Legnagyobb probléma a hazai forgalomszabályozás rendszerével: **nincs hatósági felügyeleti szerv az útkezelő által kialakított forgalmi rend felülbírálatára**. Nem egységes és kontraproduktív korlátozásokkal telített a rendszer
- Hiánypótló munkánknak köszönhetjük, hogy részt vehetünk a KRESZ megújítási folyamatában



Fel a kezekkel!

- A szabályok azért vannak, hogy az emberek betartsák őket!
- A közlekedési szabályokat, a KRESZ előírásait mindig be kell tartani!
- Én mindig betartom a szabályokat a közlekedésben!



A szabályok azért vannak, hogy gondolkodjunk, mielőtt megszegjük őket.

Terry Pratchett

Az írott szabályok összetett szerepet játszanak a közlekedésben. Segítenek a **felelősség megállapításában**, ha baleset, konfliktus történt. Keretet adnak ahhoz, hogy **kiszámítható** legyen a közlekedőpartnerek viselkedése. A legtöbbet emlegetett funkció tökéletlen: a **biztonságot**, pláne a **hatékonyt** a merev szabályrendszer nem képes garantálni az élő, változó környezetben. **A szabályrendszer egy modellre vonatkozik, nem a valóságra.** A biztonság, a hatékony forgalomszervezés megteremtése nem csak a szabályrendszer, hanem a közlekedők feladata is! A gépjárművek vezetői erről a képességükről ezért vizsgát is tesznek! Szeretnénk, ha ezek az elvek érvényesülnének az új szankciórendszerben.



Előadásunk vállalt témája: a szabályok betartásának néhány akadálya itthon és Európában.

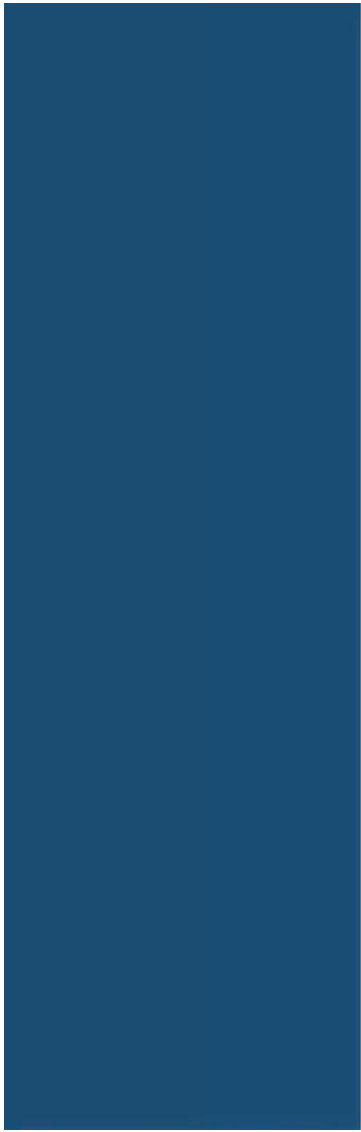
- általánosan tapasztalható túlkorlátozások
- inkompetencia miatt kialakuló fókusztévesztések és hibák az önkormányzati útkezelésben
- a parkolási, behajtás-korlátozási szabályozási trendek elvi és gyakorlati ellentmondásai
- egységes európai közlekedési szabályrendszer hiánya



Túlkorlátozás: a forgalom természetes tempójától, ritmusától durván eltérő, időben, térben, sebességben túlzó korlátozás.

- Videó 1: így sikerült kriminalizálni Európa egyik leginkább szabálykövető nemzetét: Németország túlzó sebességkorlátozásai
- Videó 2: néhány megrögzött közlekedési bűnöző Budapesten







A túlkorlátozások okai, feloldásának lehetőségei

- **Mi van, ha kiugrik egy gyerek?** (Na de ha nincs honnan kiugrania?)
- **Kisebb sebességgel balesetet okozni kevésbé komoly következményekkel jár.** (A megfelelő járművezetői figyelem viszont csökkenti, akár kizárja a balesetkozást.)
- **Ha 60-as táblát rakok ki, ott úgyis 80-nal mennek** majd. (Oké, de ha ez a szabályozás alapja, akkor hogy várható el a szigorú szabálykövetés?)
- **Objektív felelősség:** a +15-20-as tolerancia a rendszer része.
- Megoldások: **megalapozott, dinamikus korlátozások, alkalmatlan gépjárművezetők kiszűrése** (pontrendszer, 3-strike-out), **ajánlott sebesség** intézményének előnyben részesítése a korlátozással szemben, **distracted driving elleni küzdelem**, New Deal a szabályok komolyságát illetően (akár intézményesített tűréssel), section control a valóban veszélyes útszakaszokon, Pro jogsi, pontszerű sebességkorlátozás, kiegészítő táblázások, stb.





37 Vágóhid St

Budapest



Google Street View

May 2024 [See more dates](#)



Vágóhid St

Google Maps



Amikor a helyi politika rontja el a közlekedést

- Az Üllői út és a reptéri út előző videóban látott **túlzó korlátozásai** példák a fővárosi megalapozatlan, vágyvezérelt és populista indítekból kialakuló túlkorlátozásokra, a valós közlekedési igényekkel szembemenő, nem a ténylegesen közlekedők érdekeit fókuszba helyező szabályozásra. (Szándékosan nem a kerékpáros forgalom ügyét hozom példának.)
- **Inkompetencia:** sokszor sajnós sem az akadémikus, sem a praktikus forgalomszervezési tudás nincs meg az önkormányzatoknál. Elképesztő dolgok történnek vidéken, a rossz beidegződések, a helyben elrontott szabálykövetési hajlam pedig terjed és általánosan rontja a morált, ott is, ahol ez ténylegesen veszélyes.



Gitár u.



4 Gitár St

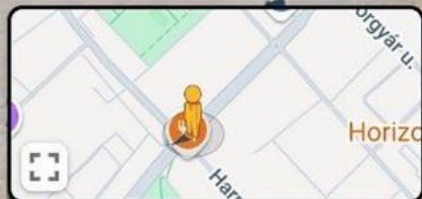
Budapest



Google Street View

May 2024

See more dates



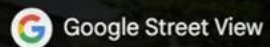
STOP



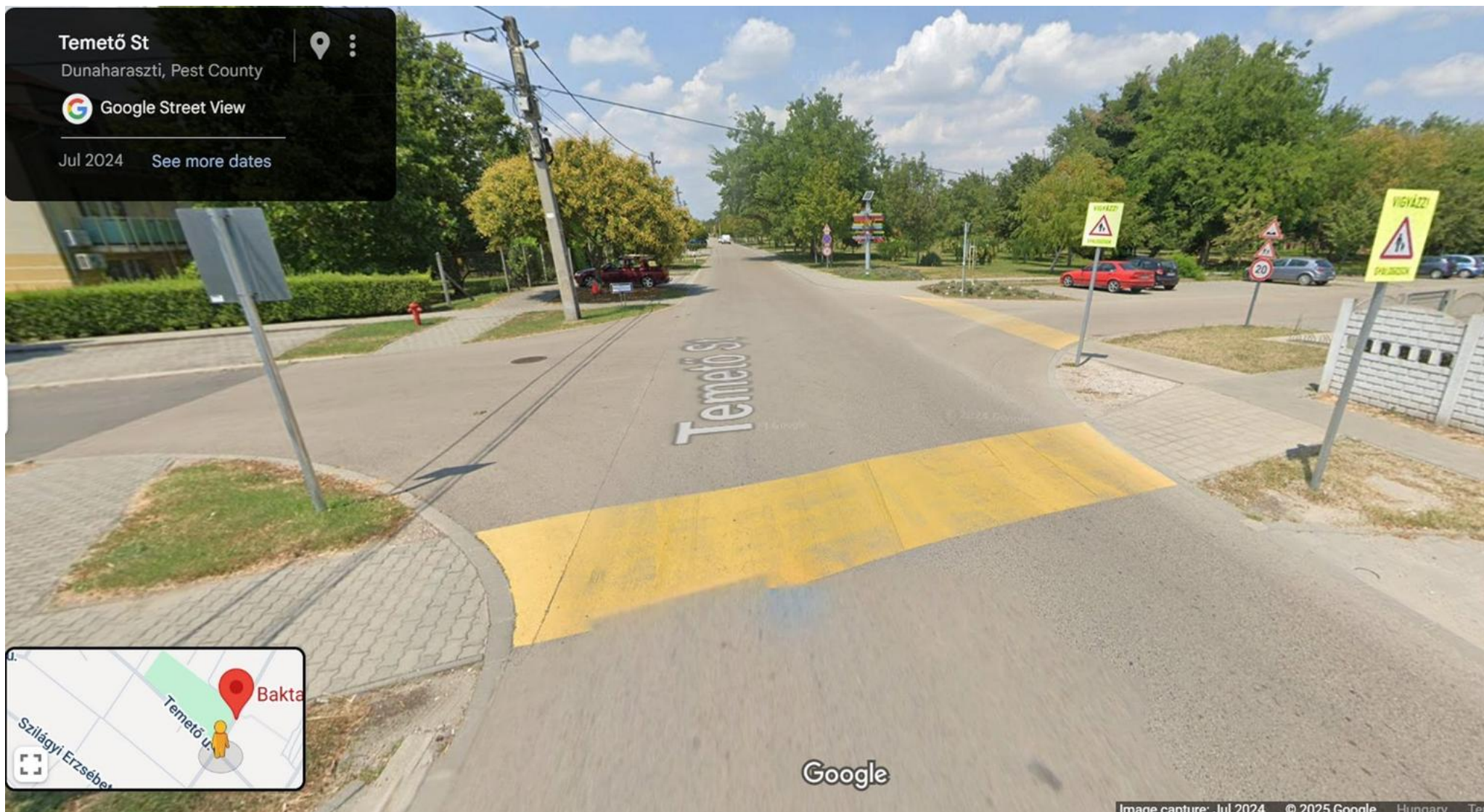
Google

Temető St

Dunaharaszti, Pest County



Jul 2024 See more dates



Google

A parkolási, behajtás-korlátozási szabályozási trendek elvi és gyakorlati ellentmondásai

- Zöld rendszámú parkolás,
- Lakossági parkolás,
- Hétvégi ingyenes parkolás,
- **Lakó-pihenő övezetek kijelölése:**

ezeket az eszközöket egy ilyen kis országban egységes, központi politika szerint lenne célszerű alkalmazni, a szubszidiaritás elvének az összefüggő közlekedési hálózaton nem jó korlátlanul teret engedni.



Egységes európai közlekedési szabályrendszer hiánya

- Kötelező tartozékok
- Sebességhatárok; abszolút, vontatási, terelési, stb.
- Egyéb korlátozások, szabályok: e-rollerek, segédmotor-kerékpárok rendszámmal vagy anélkül, tömeg- és életkori határok







Inducción magnética

Luz Emergencia

V16 Homologada DGT

**PREPARED FOR A
SUDDEN STOP?**

**SAVE YOURSELF
LOVED ONES**

V16 beacon, Spanyolország: 2026. jan. 1-től

Szükség lenne egy Ésszerűbb Európai Közúti Közlekedésért Egyesületre :-)

Köszönjük a figyelmet – várjuk a bejelentéseket a **Traffix.hu** oldalon!

