



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Vasúthatósági kérdések az ÁME-k, a tanúsítások és a rendszerbevezetések tükrében a biztosítóberendezési szakterületen

Közlekedési Hatóság

Vasúti Hatósági Főosztály

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály

H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.

Rácz Imre osztályvezető

2025. október 21.

Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA) engedélyezi az ERTMS használatát

ERA | OSS | ERTMS Trakside Ap x +

oss.era.europa.eu/ui/ertms/ertmsApplications

ÉLES!! oss.era.europ... Saját meghajtó – G... Google Térkép Gmail Telekom lakossági s... NKM Földgázszolgá... NN Direkt - Bejelent... Raiffeisen BANK Minden könyvjelző

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS Egyablakos ügyintézés (OSS)

0 0 0 Rácz Imre

Egységes biztonsági tanúsítványok Járműengedélyek ERTMS pálya menti jóváhagyások A munkám

Ha a ERTMS-hez kapcsolódó pályamenti berendezésekkel kapcsolatos beszerzésre irányuló közbeszerzési eljárás 2020. október 31. előtt indult, akkor nem kell alkalmazni az OSS-t.

Kérelmek térképe 1 - 0 / 0 alkalmazás

	KÉRELMEZŐ(K)	KÉRELEM	TÍPUS	A PROJEKT MEGNEVEZÉSE	BENYÚJTÁS	STÁTUSZ	TERÜLET	MÓDOSÍTVA
MEGTE...	Építési és Közlekedési Minisztérium Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság	T-20220224-001	Kérelem	Békéscsaba-Lökösháza ETCS2	2022.02.24.	Benyújtás és a teljesség ellenőrzése	HU	2025.10.03.
MEGTE...	V4SIL Korlátolt Felelősségű Társaság	T-20230322-001	Kérelem	Szeged-Rendező (bez.)-Röszke Országhatár vasútvonal rekonstrukciójának tervezése és kivitelezése	2023.03.22.	Benyújtás és a teljesség ellenőrzése	HU	2025.07.17.

Írjon ide a kereséshez

17:07

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1695 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2023. augusztus 10.)

az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről

2. Cikk Hatály

(1) Az ÁME a vasúti rendszer részét képező, az (EU) 2016/797 irányelv II. mellékletének 2.3., illetve 2.4. pontjában meghatározott valamennyi új, pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre és fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre alkalmazandó. E rendelet I. mellékletének 7.2.2. pontja a meglévő fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer valamennyi változására alkalmazandó.

(2) **Az ÁME nem vonatkozik** a vasúti rendszer azon meglévő pálya menti, valamint fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszereire, amelyek **2023. szeptember 28-án valamely tagállam teljes vasúti hálóján vagy annak egy részén már üzemben voltak.**

(3) Ugyanakkor vonatkozik azokra a meglévő pálya menti és fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerekre, amelyek rendelkeznek az alábbi jellemzők valamelyikével:
a) az alrendszer e rendelet I. mellékletének 7. pontja szerinti felújítás vagy korszerűsítés alatt áll;

Használatbavételi engedéllyel rendelkezik:

- Budapest - Hegyeshalom ETCS L1
- Harka (kiz.) - Szombathely (kiz.) - Szentgotthárd oh. ETCS L2
- Ferencváros – Székesfehérvár ETCS L2
- Kelenföld – Százhalombatta – Pusztaszabolcs ETCS L2
- Érd - Érd alsó (30-as és 40-es vonalakról vezérelve) ETCS L2

- **Bajánsenye – Boba ETCS L2 - Derogációt EU Bizottság jóváhagyta – Használatbavételi engedély kérelem szünetel**
- Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.) ETCS L2 - Korlátozott szintű forgalom bevezetve (2025.07.10.) 360 napig üzemeltethető
- **Székesfehérvár vasúti csomópont ETCS L2 – Használatbavételi engedély kérelem nincs benyújtva**
- Ferencváros „C” elágazás – Monor ETCS L2 Használatbavételi engedély kérelem szünetel Korlátozott szintű forgalom bevezetve (2025.01.27.) 360 napig üzemeltethető
- Monor – Szajol – Gyoma - ETCS L2 Korlátozott szintű forgalom bevezetve (2025.01.27.) 360 napig üzemeltethető
- Rákos - Hatvan - ETCS L2 Használatbavételi engedély kérelem szünetel - Korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bejelentve (2024. december 19.) - 360 napig üzemeltethető!
- Ferencváros (kiz.) Soroksár - Kelebia oh. ETCS L2

Használatbavételi engedélyhez ERA jóváhagyás szükséges:

- **Békéscsaba – Lőkösháza vasúti vonalszakaszon ETCS L2**
- Budapest – Lajosmizse - Kecskemét ETCS L2 elvi építési engedély
- Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) ETCS L2 építési engedély
- Szeged - Rendező (bez.)–Röszke oh. (építési engedély kérelem nem lett benyújtva)

Vasúti Műszaki Előírás alkalmazása

- A 413/2020. Korm. rendelet hatálya alá tartozó, a kölcsönösen átjárható európai vasúti alrendszerek esetén **nemzeti ajánlásnak minősül**,
 - a 413/2020. Korm. rendelet hatálya alá nem tartozó iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok esetén **nemzeti előírásnak minősül**
- és ennek megfelelően kell alkalmazni.

Normál (1435 mm) és **széles** (1520 mm) névleges nyomtávolságú nyíltvonalainak, állomási vágányhálózatának, üzemi vágányainak és iparvágányainak tervezése, építése, korszerűsítése, üzemeltetése során kötelezően alkalmazandó.

289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (ÁME-re vonatkozó előírásai)

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló rendelt 1. melléklet d) a tervezői nyilatkozatnak tartalmaznia kell, hogy a kérelmezett létesítmények, alrendszerek tervezett megvalósítása vonatkozásában az alábbi műszaki előírások közül mely megfelelési szint teljesül:

1. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek; -> NoBo
2. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki a tagállamra az Európai Unió illetékes szervezete; -> NoBo
3. az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt megvalósítására a hatályos átjárhatósági műszaki előírások alkalmazása alóli mentesülés alapján nem hatályos átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek; -> NoBo
4. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki az Európai Unió illetékes szervezete; -> NoBo
5. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése a hozzáférhetőség meglévő akadályainak azonosításával és fokozatos megszüntetésével érhető el; -> NoBo

289/2012. (X. 11.) Korm. Rendelet (VME-re vonatkozó rendelkezései)

6. a rendszerintegritási nemzeti ajánlások vagy a hatályos vasúti műszaki előírások, Országos Vasúti Szabályzat előírásai teljesülnek; - > DeBo, -> rendszerintegritás

- nemzeti előírások, valamint nemzeti szabályok tekintetében kijelölt megfelelőségértékelő szervezetnek,
- nemzeti ajánlások tekintetében rendszerintegritás vizsgálat végzésére jogosult megfelelőségértékelő szervezetnek

7. az Országos Vasúti Szabályzat előírások teljesülése alól felmentést adott ki a vasúti közlekedési hatóság;

- > DeBo,

8. a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintek teljesülnek. -> rendszerintegritás

az Országos Vasúti Szabályzat I. és II. kötetének hatályon kívül helyezésével összefüggő egyes jogszabályok módosításáról szóló 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet alapján

- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 2024. december 1-től
- a transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII.26.) NFM rendelet 2024. december 1-től
- az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII.3.) KHVM rendelet 2024. december 31-től

hatályát veszette.

Módosításra kerül:

- a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről szóló 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet

- az Országos Vasúti Szabályzat I. és a Országos Vasúti Szabályzat II. rendelkezéseinek valómegfelelés szerinti igazolás esetén a használatbavételi engedélyezési eljárás lefolytatása iránti kérelmet legkésőbb **2029. július 31-ig** a vasúti közlekedési hatóság részére benyújtja.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet, az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet, a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendeletek hatályon kívül helyezését követően Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) hivatkozást tartalmazó jogszabályok, rendeletek, szabványok, műszaki előírások és vállalati utasítások esetében az **OVSZ értelmezésében vasúti műszaki előírás** fogalmat kell alkalmazni.

Átalakítási engedély eltérő szabályai

Amennyiben a módosítás alapvető paramétert érint, a kérelmezőnek fel kell mérnie, hogy a módosított alrendszerre vonatkozóan szükség van-e az (EU) 2016/797 irányelv 15. cikkében és IV. mellékletében meghatározott EK-hitelesítési eljárásra, és szükség esetén el kell végeznie azt.

Bejelentéssel végezhető átalakítások esetén igazolni kell:

- a) hogy a már hitelesített alrendszer módosítása esetén a **hitelesítési eljárás megtörtént**, vagy a (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet 6. cikkében meghatározott elemzés alapján az ismételt **hitelesítési eljárás nem szükséges**.
- b) az EK-hitelesítési nyilatkozat nélkül üzembe helyezett alrendszer módosítása esetén a **hitelesítési eljárás megtörtént**, vagy a (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet 7. cikkében meghatározott elemzés alapján **hitelesítési eljárás nem szükséges**.

- CCS (Ellenőrző-irányító és jelzőberendezések)
- ENE (Energia)
- OPE (Forgalom lebonyolítás)
- INF (Infrastruktúra)
- Loc & Pass (Mozdonyok és személyszállító gördülő állomány)
- Nem hagyományos vasúti rendszerek
- PRM (Mozgáskorlátozottak)
- WAG (Teherkocsik)
- RISC (Vasútbiztonság-kockázatértékelés)

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. §
1.13. vasúti műszaki előírás,
1.14. nemzeti szabály,
1.15. nemzeti előírás,
1.16. nemzeti ajánlás,

nemzeti szabály, előírás -> BeBo

nemzeti ajánlás, -> Vtv. 10. (3) rendszerintegritási vizsgálat

A Vasúti Műszaki Bizottság által elfogadott és a Vasúti Hatósági Főosztály által kihirdetett vasúti műszaki előírások témacsoportonként való elérhetősége 2024. év december hónap 01. napjától:

Infrastruktúra (INF)

Járművek (LOC&PASS, WAG)

Forgalom lebonyolítás (OPE)

Energia ellátás (ENE)

Ellenőrző-, irányító és jelzőberendezések (CCS)

(A nemzeti B osztályú vonatbefolyásoló rendszer tekintetében az ERA notifikációs eljárása folyamatban van.)

Egyenlő esélyű hozzáférés (PRM)

Vasútbiztonság (SSC&RISK)

Nem hagyományos vasúti rendszerek (NHVR)

HÉV Ágazati Vasúti Műszaki Előírás (VME-90-01-NE-2025-1-v.1.)

Pályahálózatok pályamenti biztosítóberendezési szerkezeti elemekre, rendszerkomponensekre, alrendszerekre és rendszerekre vonatkozó követelmények –

Vasúti Műszaki Előírás VME-05-01-NE-2024/1-v.1.0

<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly>

**Nemzeti B osztályú vonatbefolyásoló rendszer
Vasúti Műszaki Előírás – Nemzeti szabály
VME-05-02/NS/2024-1-v1.0**

Ellenőrző-, irányító és jelzőberendezések (CCS)



Kezdőlap

Aktualitások

Vasúti Műszaki Bizottság

Albizottságok

Vasúti Műszaki Előírások

Kapcsolat



Hírek

Jogszabályok

EU események

Hazai események

Ellenőrző-, irányító és jelzőberendezések (CCS)

A Vasúti Műszaki Bizottság 14/2024. (X.02.) sz. határozatával elfogadta Pályahálózatok pályamenti biztosítóberendezési szerkezeti elemekre, rendszerkomponensekre és rendszerekre vonatkozó követelmények nemzeti előírás Vasúti Műszaki Előírást.

Pályahálózatok pályamenti biztosítóberendezési szerkezeti elemekre, rendszerkomponensekre és rendszerekre vonatkozó követelmények (VME-05-01-NE-2024/1-v.1.0)

Nemzeti B osztályú vonatbefolyásoló rendszer (VME-05-02-NS-2024/1-v.1.0)

! Biztonsági szabályok (0)

! Fix telepítési szabályok (0)

Eredmények exportálása

-ból/-ből megjelenítve

Ország: hu Szűrés alapja

6 oszlop kiválasztva

Szabályazonosító	Ország	Szabálytartalom nemzeti referenciayelven	Szabálytartalom angolul	Szabály állapota	Szabálytípus
HU-SA-1659-1-D	HU	célja, hogy az OPE TSI nyitott kérdéseivel kapcsolatos nemzeti tolatási keretszabályokat határozza meg. utasítást (a kés: jelzési utasítás) ... TOLATÁS	Célja a nemzeti tolatási keretrendszer meghatározása az OPE ÁME nyitott pontjaira vonatkozóan. Ez a nemzeti szabály meghatározza a vasúti forgalom tolatási műveleteinek szervezésére, lebonyolítására és végrehajtására vonatkozó alapvető követelményeket, figyelembe véve, hogy mely pályahálózat-működtetőknek kell betartaniuk a részletes előírásokat tartalmazó közös, egységes hálózati forgalmi utasításokat (a továbbiakban: forgalmi utasítások) és hálózati jelzőrendszeri utasításokat (a továbbiakban: Jelzési utasítás).	Vizsgálat alatt	3. A vasúthálózat közös üzemeltetési szabályai, amelyeket még nem fednek le az ÁME-k, beleértve a jelző- és forgalomirányítási rendszerre vonatkozó szabályokat is;
HU-SA-1658-1-D	HU	célja, hogy az OPE TSI kérdéseivel kapcsolatos nemzeti jelzési keretszabályokat határozza meg. JELZÉSI RENDSZER	Célja egy nemzeti jelzőrendszer-keretrendszer meghatározása az OPE ÁME nyitott pontjaira vonatkozóan. Ez a nemzeti szabály meghatározza a vasúti forgalomirányítással kapcsolatos vasúti jelzőrendszer alapvető előírásait és eljárásait, figyelembe véve, hogy mely pályahálózat-működtetők kötelesek közös, egységes, részletes előírásokat tartalmazó hálózati jelzőutasítást (a továbbiakban: Jelzési utasítás) adni.	Vizsgálat alatt	3. A vasúthálózat közös üzemeltetési szabályai, amelyeket még nem fednek le az ÁME-k, beleértve a jelző- és forgalomirányítási rendszerre vonatkozó szabályokat is;
HU-SA-1657-1-D	HU	A nemzeti szabály célja, hogy meghatározza az OPE ÁME nyitott kérdéseivel kapcsolatos: – a korlátozott üzemmódban a legnagyobb sebességet, valamint – a látracionális közlekedésre és az óvatos közlekedésre vonatkozó nemzeti keretszabályokat. E nemzeti szabály szerint meghatározott korlátozott korlátozás a vasúti forgalom szervezésére, lebonyolítására és végrehajtására vonatkozó, valamint a látraközlekedésre és óvatos közlekedésre vonatkozó alapvető előírásokat, amelyek figyelembevételével a pályaháló ...	A nemzeti szabály célja, hogy az OPE ÁME nyitott pontjaival kapcsolatban meghatározza a következőket: – a korlátozott üzemmódban megengedett legnagyobb sebességet, és – a vizuális üzemre és az óvatos forgalomra vonatkozó nemzeti szabályokat. Ez a nemzeti szabály korlátozott üzemmódban meghatározza a vasúti forgalom szervezésére, üzemeltetésére és végrehajtására vonatkozó alapvető követelményeket, valamint a vizuális üzemre és az óvatos forgalomra vonatkozó alapvető követelményeket, figyelembe véve azokat a pályahálózat-működtetőket, amelyeket a ... útján kell betartaniuk.	Vizsgálat alatt	3. A vasúthálózat közös üzemeltetési szabályai, amelyeket még nem fednek le az ÁME-k, beleértve a jelző- és forgalomirányítási rendszerre vonatkozó szabályokat is;

5

LEGNAGYOBB SEBESSÉG KORLÁTOZOTT ÜZEMMÓDBAN, LÁTRA KÖZLEKEDÉS ÉS ÓVATOS KÖZLEKEDÉS

1



Egységes Szabályok Adatbázisa (SRD)

Bejelentkezés

Felhasználói fiók igénylése

[Otthon](#) [Elfogadott szabályok](#) [Szabályzattervezet](#)

Szabályok keresése

[Szabályzattervezet](#)

Kategória	Biztonság	Kötelező	Szabály
Irányelv	2016-os biztonság	Jogi Státusz A Tagállamokban	Vázlat
Tagállam	 Magyarország	Állapot	Vizsgálat alatt


JOGI ÉS TÁMOGATÓ
DOKUMENTUMOK


SZABÁLY RÉSZLETEI

Jogi dokumentumok (1 tétel)						
1 - 1 / 1 tétel megjelenítése						
Cím a nemzeti referenciayelven	Jogállás	Hatálybalépés dátuma	Érvényesség lejárta	Fájlok	Hivatkozás a dokumentumban	
JELZÉSI RENDSZER nemzeti szabály	Vázlat			 VME-02-02-NS_2025_Jelzés_250620.pdf (Magyar)	Kérjük, ellenőrizze a jogi dokumentumot.	

- HÉV F1 Biztosítóberendezés és vonatbefolyásolás tervezési irányelvek módosítása 2025. októbert 17.
- Nemzeti B osztályú vonatbefolyásoló rendszer Vasúti Műszaki Előírás – Nemzeti szabály VME-05-02/NS/2024-1-v1.0 továbbfejlesztése 2025. december.

a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásai módosultak: 204/2024. (VII. 29.) Korm. Rendelet

- műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb 360 napig korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le, annak megkezdését be kell jelenteni,

A bejelentés tartalmazza: A bejelentés tárgyát és annak rövid leírását, átnézeti helyszínrajzot és műszaki leírást, a bejelentéssel érintett építmények számának, típusának és rendeltetésének megjelölésével.

A bejelentési eljárások vonatkozásában a hatóság által jóváhagyott rendszerteknikai megoldások alkalmazásával végrehajtott módosítások esetén nem kell tervdokumentációt benyújtani.

- amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség
 - alacsonyabb, mint 60 km/h, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és **nem emelkedik 60 km/h fölé**, ez azonban nem jelenti a vonalszakasz jelentős teljesítményváltozását, ha a tengelyterhelés nem változott,
 - 60 km/h vagy alacsonyabb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és **legfeljebb 80 km/h-ra nő**, és a pálya nyomvonalváltozása nem érint idegen ingatlant, amennyiben a sebességemelés **nem igényel újállomási és állomásközi biztosítóberendezés telepítését**, és a vasúti átjárók biztosítási mód hatósági felülvizsgálata és szükség szerinti hatósági engedélyezése megtörtént, és a tengelyterhelés nem változott,

Bejelentéssel kezelhető eljárások bővülése 2.

- **vasúti biztosítóberendezés vagy központi forgalomirányító berendezés** olyan átalakítása, amely a berendezés rendszerét annak teljes hatáskörzetére kiterjedően nem változtatja meg,
- az 1984 előtt a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság vagy a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság által az alapkapcsolások alapján, alkatrészek bevezetése alapján **elfogadott biztosítóberendezés rendszerelemek**, vasút működtetői tanúsítással, egyszeri bejelentés alapján építhetők be,
- a **2 évnél rövidebb időtartamra létesítendő** – építési, felújítási munkához kapcsolódó, átmeneti forgalomszabályozást szolgáló –**ideiglenes biztosítóberendezés** építése,
- a nemzeti biztosítóberendezés biztonsági szoftver módosítása;

- KÖFÁT/8680-5/2025/VHF számú határozat:

A 80. számú vasútvonal Rákos (kiz.) – Hatvan „A” elágazás (kiz.), valamint a 100. számú vasútvonal Püspökladány (kiz.) – Ebes (kiz.) vonalszakaszokon telepített Scheidt & Bachmann gyártmányú elektronikus vonali (AS) sorompókra vonatkozóan új használatbavételi engedélyezési eljárást lefolytatását írta elő.

- (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet (CCS ÁME) 13. cikk A vonatérzékelés kompatibilitása

(1) Azon tagállamoknak, amelyek pályahálózat-működtetői e rendeletnek meg nem felelő vonatérzékelő rendszereket működtetnek, 2024. december 31-ig kérelmezniük kell a különleges esetté nyilvánítást, és az érintett rendszereket be kell jelenteniük az Ügynökségnek,



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!