

A MAGYAR KÖZLEKEDÉS ÉS A TÁRSADALMI-GAZDASÁGI KÖRNYEZET FŐBB VÁLTOZÁSAI

1. BEVEZETÉS

2. A RENDSZERVÁLTOZÁST MEGELŐZŐ IDŐSZAK TÁRSADALMI-GAZDASÁGI ÖRÖKSÉGE

- **A településhálózat és a társadalom a rendszerváltozást megelőző évtizedben**
 - Az ország népmozgalma, települési térszerkezete és a közlekedési hálózat összefüggései
 - A kereskedelmi- és közlekedési kapcsolatok kettős irányultsága a rendszerváltozás előtt
 - Nyugati nyitás előkészületei a közlekedési kapcsolatokban
 - A gazdaság teljesítménye és a közlekedési hálózat állapota a rendszerváltozást megelőző évtizedben

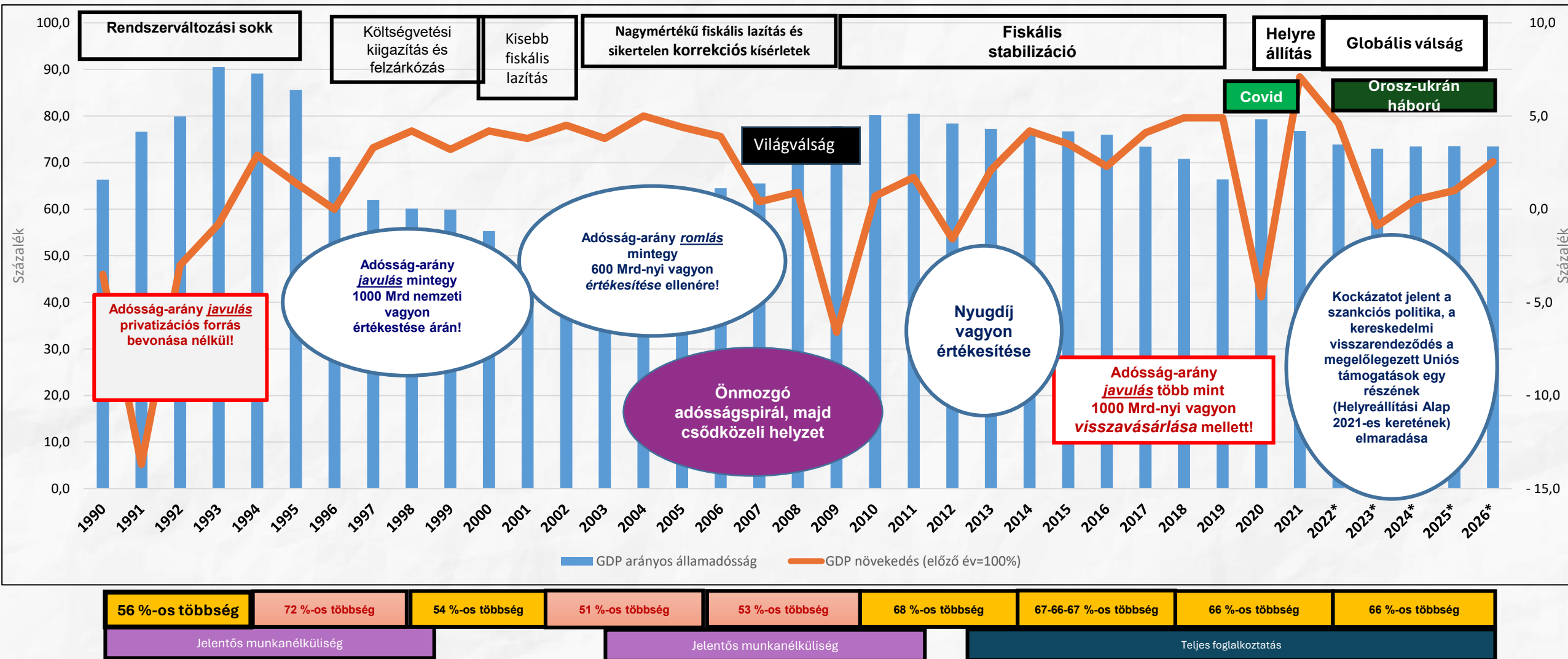
3. AZ 1990. ÉV UTÁNI IDŐSZAK FOLYAMATAINAK JELLEMZŐI

- **A rendszerváltozás utáni első évtized társadalmi-gazdasági változásai**
 - Az évtized változásainak szakaszai
 - Népmozgalom, városiasodás és közlekedési hatásaik, önkormányzatiság, területfejlesztés feltételrendszere
 - A nemzetközi kapcsolatok átalakulása a kilencvenes években
 - Kilépés a KGST közlekedési szervezeteiből és megállapodásaiból, néhány szabályozási sajátosság
 - Csatlakozás azokhoz a nemzetközi szervezetekhez, melyeknek korábban nem lehettünk tagjai
 - A kilencvenes évek közlekedéspolitikája
 - Gazdasági feltételek a rendszerváltozást követő évtizedben
- **A közlekedési szolgáltatások és működésük társadalmi-gazdasági feltételrendszere a rendszerváltozást követő második évtizedben**
 - A népesség, a településszerkezet, a területfejlesztés változásai az ezredforduló után
 - A közlekedéspolitikák és a gazdasági folyamatok 2001 – 2010 között
- **A közlekedés fejlődése 2010-től napjainkig**
 - A népmozgalom alakulása, a település- és területfejlesztés szabályozása
 - A közlekedéspolitikák és a társadalmi-gazdasági fejlődés 2011-től napjainkig

4. ÖSSZEFOGLALÓ KÖVETKEZTETÉSEK

Hullámhegyek, hullámvölgyek a magyar államadósság-ráta, valamint a gazdasági növekedés kormányzati ciklusok szerinti alakulásában. A 2010-es évekig munkanélküliség, 2018 – 2019-ben munkaerőhiány, 2020 márciusától kisebb visszaesés, majd visszakapaszkodás

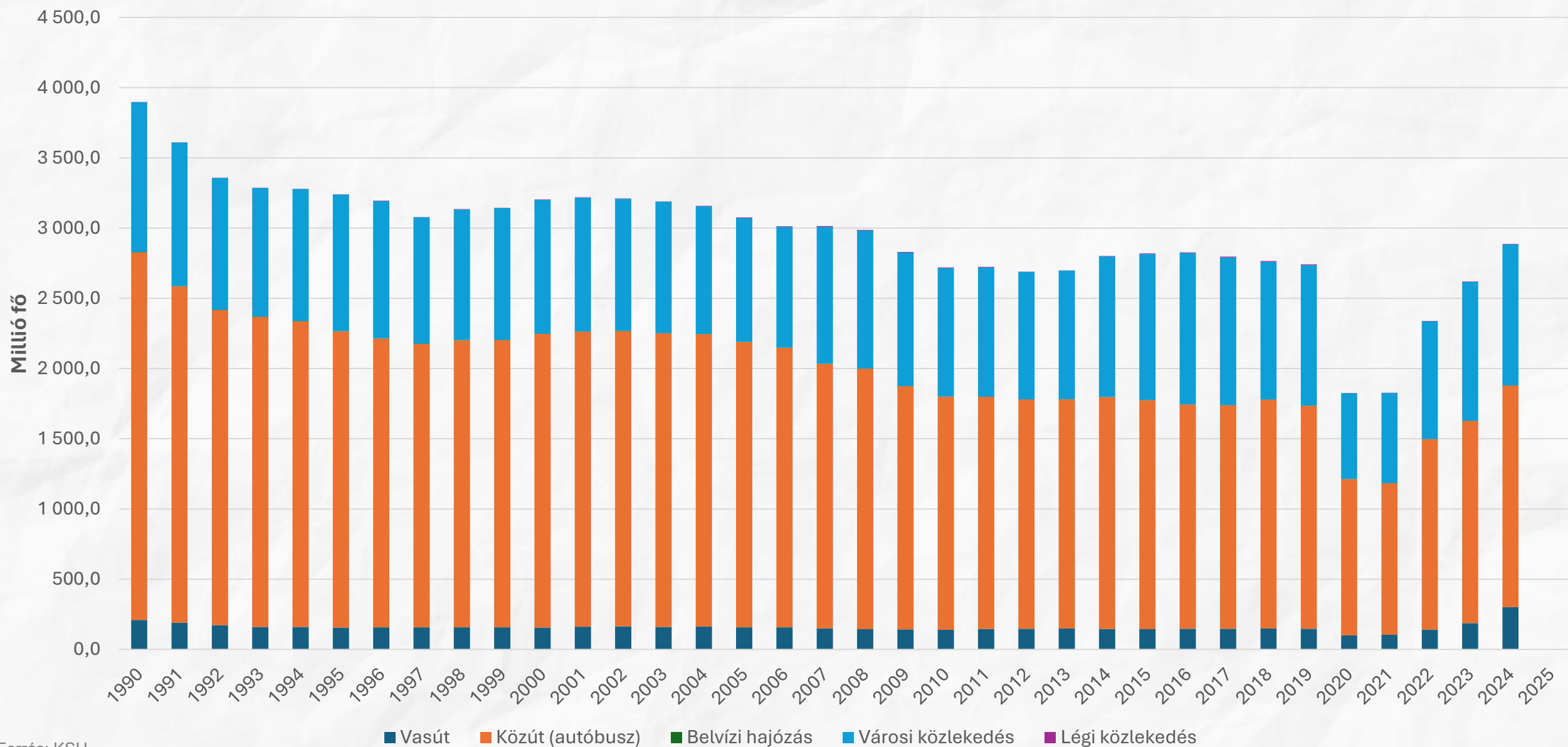
A kormányzás, a GDP arányos államadósság, a GDP változása az előző évhez képest, valamint a munkanélküliség alakulása



Összefoglaló adatok a magyar közlekedésről								
1990 – 2025								
* Évközi adatokból becsült								
Országos			2005	2010	2015	2020	2025*	Változás%
Kötött pályás közlekedés	Vasúti közlekedés	Pályahossz összesen (km)	7 685	7 575	7 570	7 441	7 395	-3,7
		Fővonal (km)						
		Mellékvonal (km)						
		Villamosított (km)	2791	2628	2929	3111	3 368	+20,7
		Elszállított utas (millió fő/év)	156,4	140,5	144,4	100,7	305,0	+95,01
		Elszállított áru (ezer tonna/év)	50 850	45 794	50 333	51 892	44 091	-13,3
	Helyi érdekű vasút	Helyi érdekű vasút pályahossz (km)	102,9	115,3	115,3	114,9	114,9	+11,7
		Helyi érdekű vasút elszállított utas (millió fő/év)	78,4	69,5	79,5	48,6	68,0	-13,3
	Metro	Metro pályahossz (km) /Metro+Földalatti/	35	35	41,8	41,8	41,8	+19,4
		Metro elszállított utas (millió fő/év)	324,3	301,6	413	232,8	376,6	+16,12
Közúti közlekedés		Országos hálózat (km)	189 568	199 567	204 882	215 551	220 752	+16,5
		Gyorsforgalmi út (km) /autópályák, autóutak és csomóponti ágaik/	985	1 682	1 884	2 253	2430	+146,7
		Főút összesen (km) /I. És II. Rendű főút/	6 555,7	6 615,3	6 960,9	6 986,8		+6,6
		Települési út (km) /Önkormányzati/	158 760	167 939	172 957	183 156	188 126	+18,5
		Mellékúthálózat (km)	23 267,3	23 330,7	23 080,1	23 155,2		-0,5
		Közúton elszállított áru (ezer tonna/év)	228 935	199 848	198 743	188 118	176 105	-23,1
		Közösségi eszközön elszállított utas (millió fő/év)	1582,0	1247,3	1575,1	829,1		-47,6
		Gépjárművek száma (db)	3 456 538	3 608 834	3 886 341	4 756 537	5 291 971	+53,1
		Vízi közlekedés		Szállított utas (millió fő/év)	1 276	641	730	556
Szállított áru (ezer tonna/év)	8 413			9 952	8 163	8 803	6 099	-27,5
Légi közlekedés		Szállított utas (millió fő/év)	3 785	4 512	3 234	1 496	2700	-28,67
		Szállított áru (tonna/év) /Liszt Ferenc Repülőtér/	25 519	65 514	65 986	88 926	236 578	+827,1
Összesen		Szállított áru (ezer tonna/év)	314 032	280 020	283 926	286 942	248 121	-21,0
		Szállított utas (millió fő/év)	700	630	677	450		-27,4

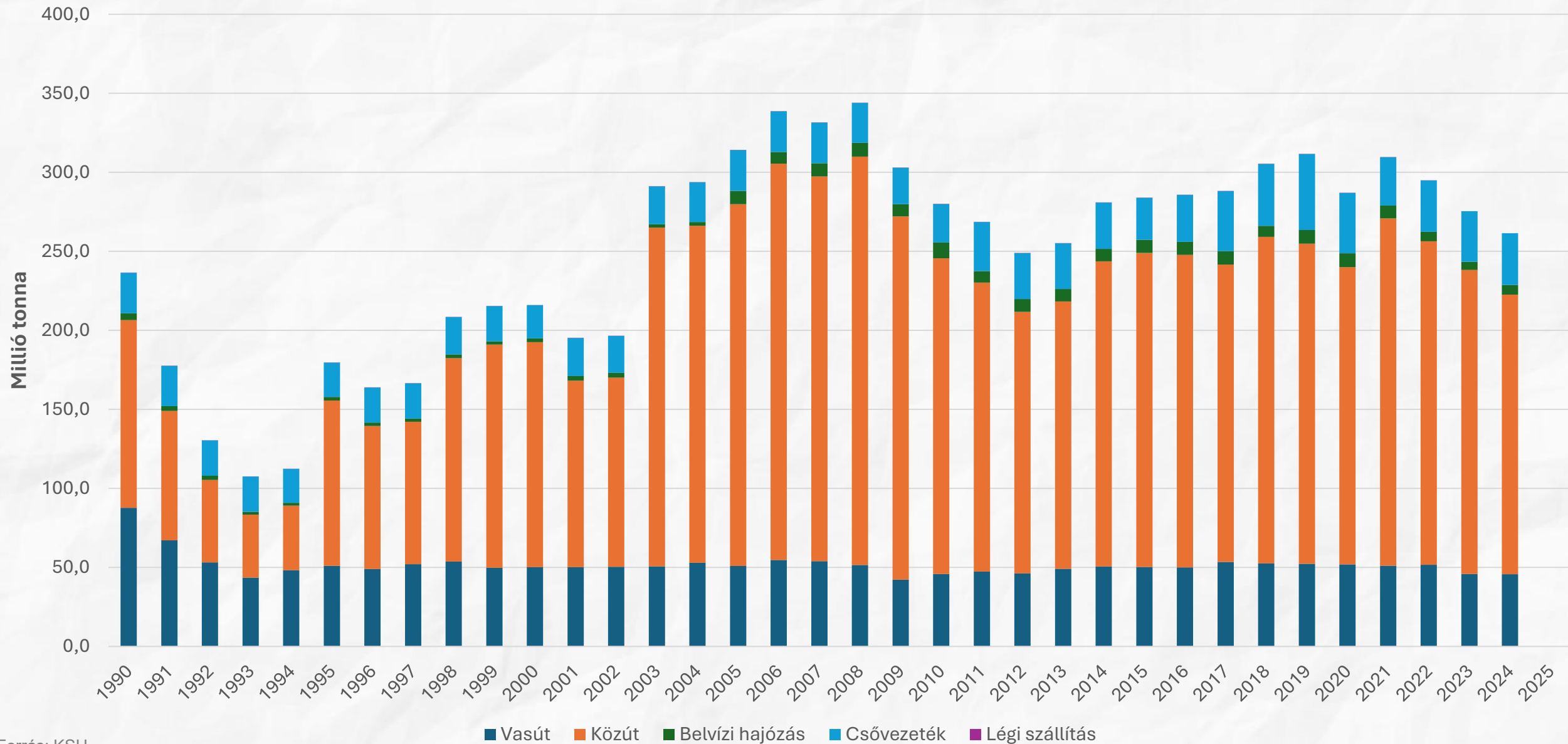
Személyszállítás – egyéni személygépkocsi-közlekedés nélkül

1990 – 2025



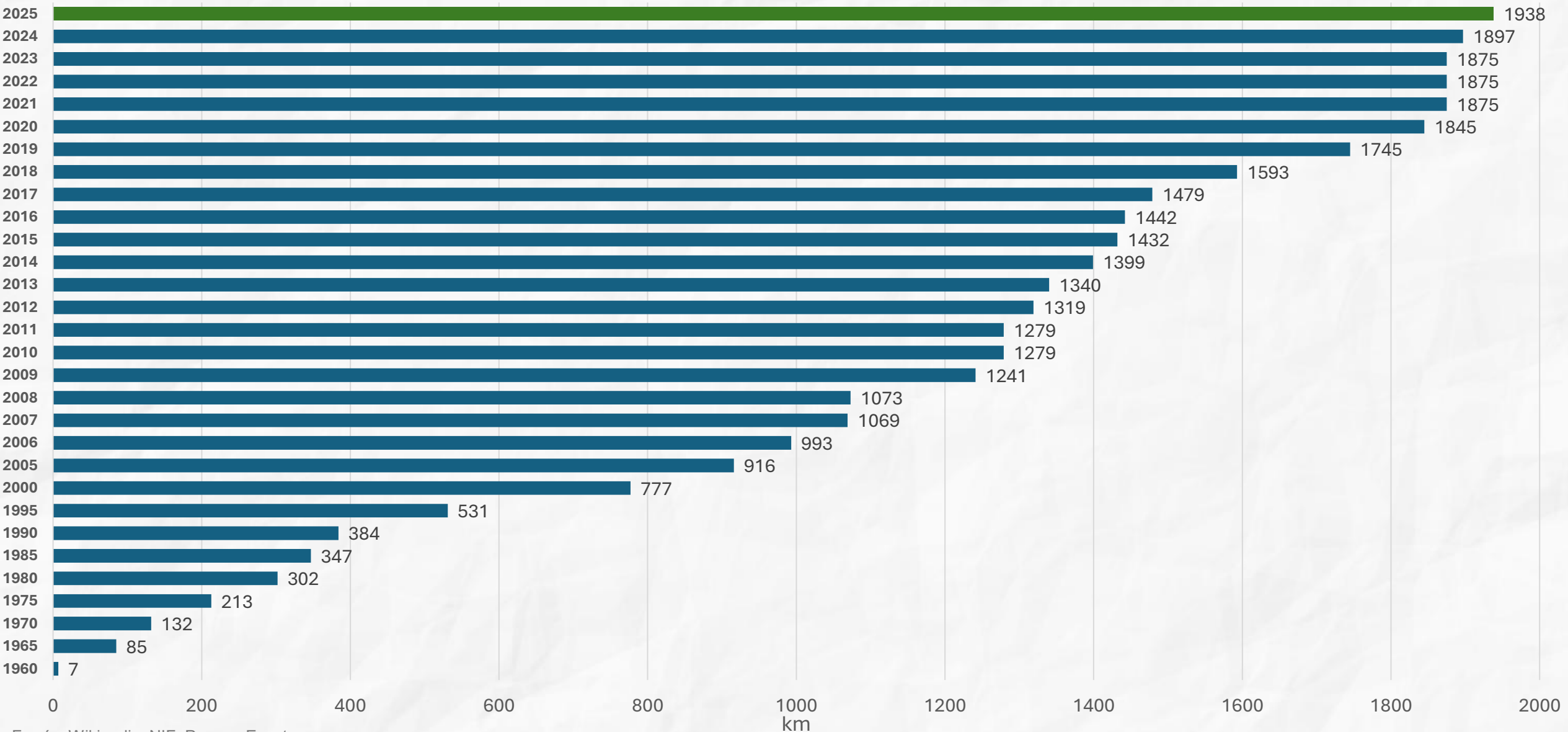
Áruszállítás

1990 – 2025



Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának bővülése

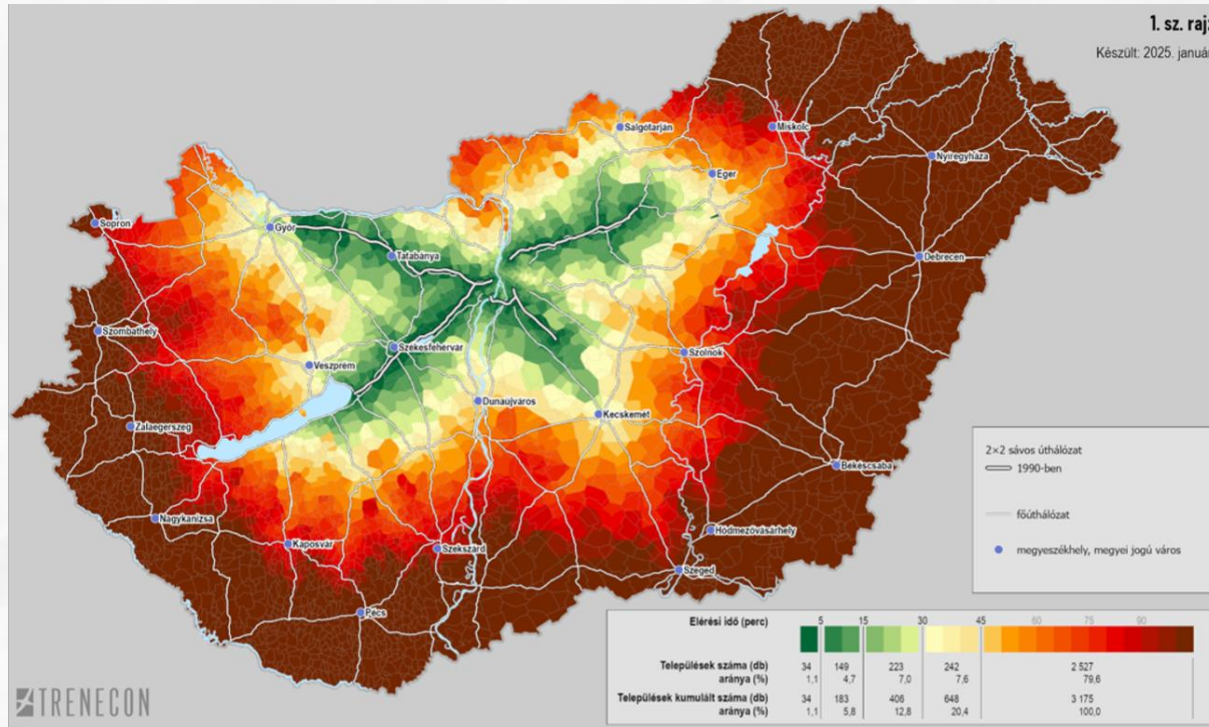
1960 – 2025



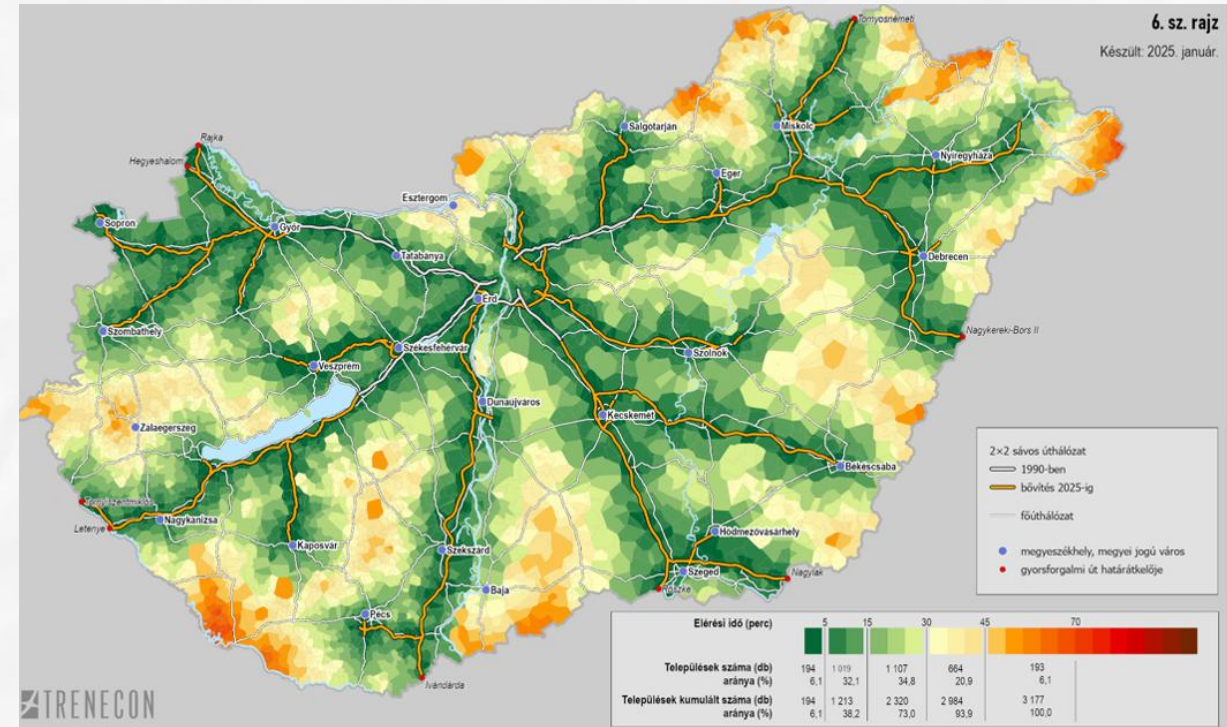
A gyorsforgalmi úthálózat elérhetősége *

1990-ben és 2025-ben

1990



2025



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!