

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Pető Attila

közlekedési szakoktató, a Kreszprofesszor



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

A közúti közlekedés biztonsága és zavartalansága fontos társadalmi érdek. A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják. Emellett szükséges az is, hogy a közlekedők türelmesek legyenek egymással szemben.

A közúti közlekedés szabályait – a Minisztertanács felhatalmazása alapján – a következők szerint állapítjuk meg:

I. RÉSZ

Bevezető rendelkezések

A rendelet hatálya

- 1. §** ^{*} (1) E rendelet a Magyarország területén lévő közutakon és közforgalom előtt el nem zárt magánutakon folyó közlekedésre vonatkozik.
- (2) A kiemelt nemzeti emlékhelyen történő közlekedésre kormányrendelet e rendelet rendelkezéseitől eltérő szabályokat állapíthat meg.

Fogalmak

- 2. §** ^{*} A rendeletben alkalmazott egyes fogalmak meghatározását az 1. számú függelék tartalmazza.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

- 3. §** ^{*} (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles
- a) a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;
 - b) a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
 - c) úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozza.
- (2) A gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. A kétkerekű, továbbá gépkocsi vezetője menet közben – ideértve a forgalmi okból történő megállást is – kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.
- (3) ^{*} Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményétől függően a közlekedés folytatását megtagadni.

A járművezetés személyi feltételei

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

A közúti közlekedés biztonsága és zavartalansága fontos társadalmi érdek. A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják. Emellett szükséges az is, hogy a közlekedési szabályok legyenek egymással szemben.

A közúti közlekedés szabályait – a Minisztertanács felhatalmazása alapján – a következők szerint állapítjuk meg:

I. RÉSZ

Bevezető rendelkezések

A rendelet hatálya

1. §* (1) E rendelet a Magyarország területén lévő közutakon és közforgalom előtt el nem zárt magánutakon folyó közlekedésre vonatkozik.
(2) A kiemelt nemzeti emlékhelyen történő közlekedésre kormányrendelet e rendelet rendelkezéseitől eltérő szabályokat állapíthat meg.

Fogalmak

2. §* A rendeletben alkalmazott egyes fogalmak meghatározását az 1. számú függelék tartalmazza.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

3. §* (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles
- a) a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;
 - b) a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
 - c) úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozza.
- (2) A gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. A kétkerekű, továbbá a motoros jármű vezetője menet közben – ideértve a forgalmi okból történő megállást is – kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.
- (3)* Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményét előreléptető eszközök használatát.

A járművezetés személyi feltételei



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



ONLINE



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

„A KRESZ nem vita tárgya, csak vannak nagyon hülyék akik képtelenek helyesen értelmezni azt is ami egyértelmű.”

„Aki ezt nem tudja, az ne is üljön volán mögé soha.”

„Tényleg nem bántásból: lehet, be kellene vezetni 5-10 évente egy kötelező Kresz-teszt vizsgat.”

„Hogy lehet ennyire buta kérdést feltenni?”

„Egyáltalán miért kell ilyet megkérdezni?”

„Ez hülye.”

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Ha a forgalmat fényjelző készülék irányítja, a „Főútvonal” jelzőtábla, valamint az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák jelzései nem irányadók.

Tilos részlegesen védett irányítási módot alkalmazni a kanyarodó főirány esetében, ha az útkereszteződésben a főútvonal vonalvezetése az egyenes iránytól eltér (a főútvonal kanyarodik).

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

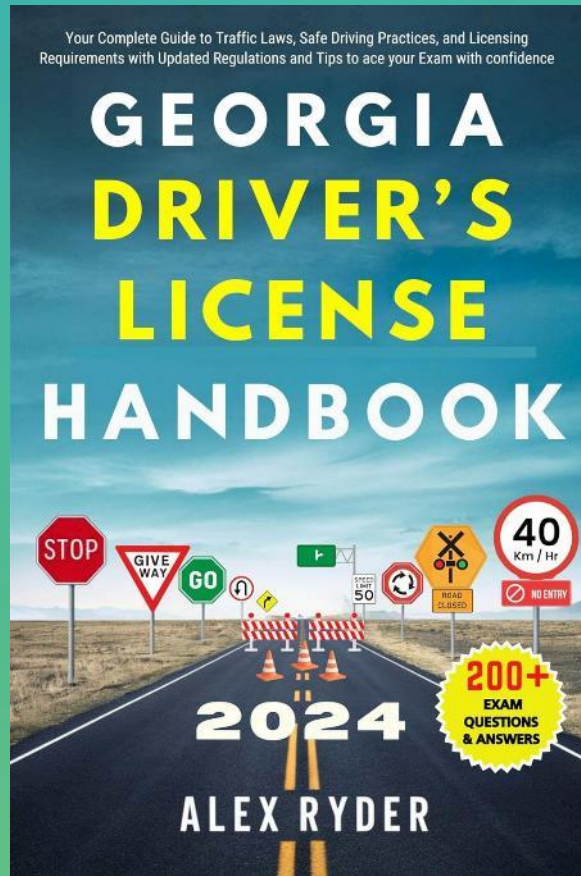


KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

„Sosem tudtam megérteni, hogy minek nekünk 230 oldalas KRESZ könyv, mikor Amerikában pld 15-20 oldal ugyan ez, és mégse halnak meg tömegesen.”

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

„Sosem tudtam megérteni, hogy minek nekünk 230 oldalas KRESZ könyv, mikor Amerikában pld 15-20 oldal ugyan ez, és mégse halnak meg tömegesen.”



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az **ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi**,
a személygépkocsi kivételével a legfeljebb **3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi**,
a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi,
segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű,
továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) **az oda látogatókat szállító autóbusz**,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű,
ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,

g) **a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.**



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Lakó-pihenő övezetben csak célforgalomban szabad közlekedni



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Lakó-pihenő övezetben csak célforgalomban szabad közlekedni

kivéve

- a kerékpárt,
- a különleges kerékpárt,
- a motoros rollert,
- a robogót,
- a szélvédő mögé elhelyezett mozgássérült kártyával rendelkező járművet, ha a járművezető mozgáskorlátozott vagy **a járművezető mozgássérült utast szállít vagy mozgássérült utast fog szállítani,**
- a sürgősségi betegellátásban résztvevő járművet,
- a betegszállításban résztvevő járművet,
- a háziorvosi ellátásban résztvevő járművet, ha a járművet a háziorvos vezeti és az út- vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését, valamint hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges.

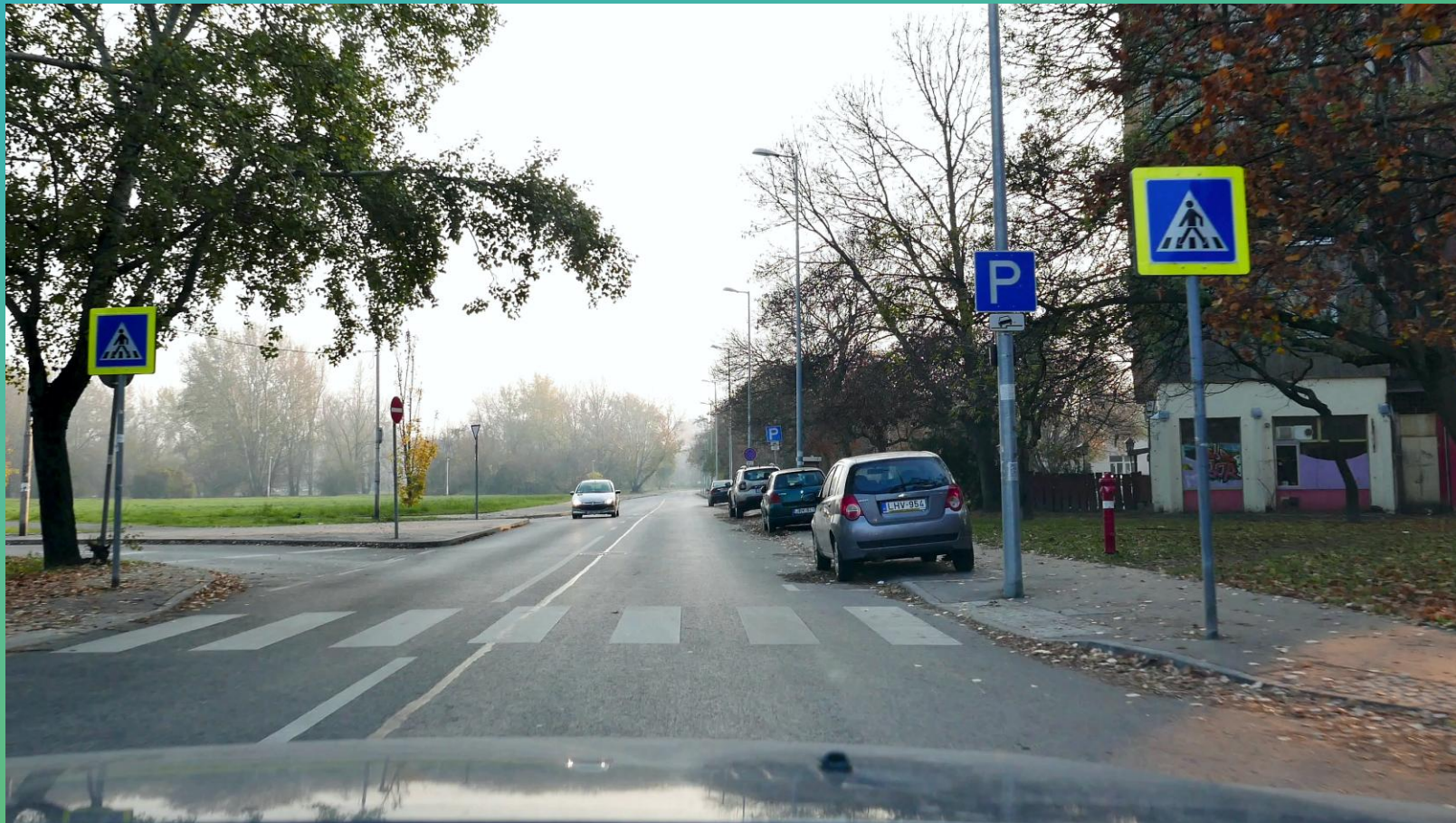


KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Szabad-e hátramenetet végezni kijelölt gyalogosátkelőhelyen?

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Szabad-e hátramenetet végezni kijelölt gyalogosátkelőhelyen?



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Egyirányú forgalmú úton, körforgalmú úton, vasúti átjáróban, autópályán és autóúton hátramenetet végezni tilos.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Egyirányú forgalmú úton, körforgalmú úton, vasúti átjáróban, autópályán és autóúton hátramenetet végezni tilos.



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Egyirányú forgalmú úton, körforgalmú úton, vasúti átjáróban, autópályán és autóúton hátramenetet végezni tilos.



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Egyirányú forgalmú úton, körforgalmú úton, vasúti átjáróban, autópályán és autóúton hátramenetet végezni tilos.



K



A



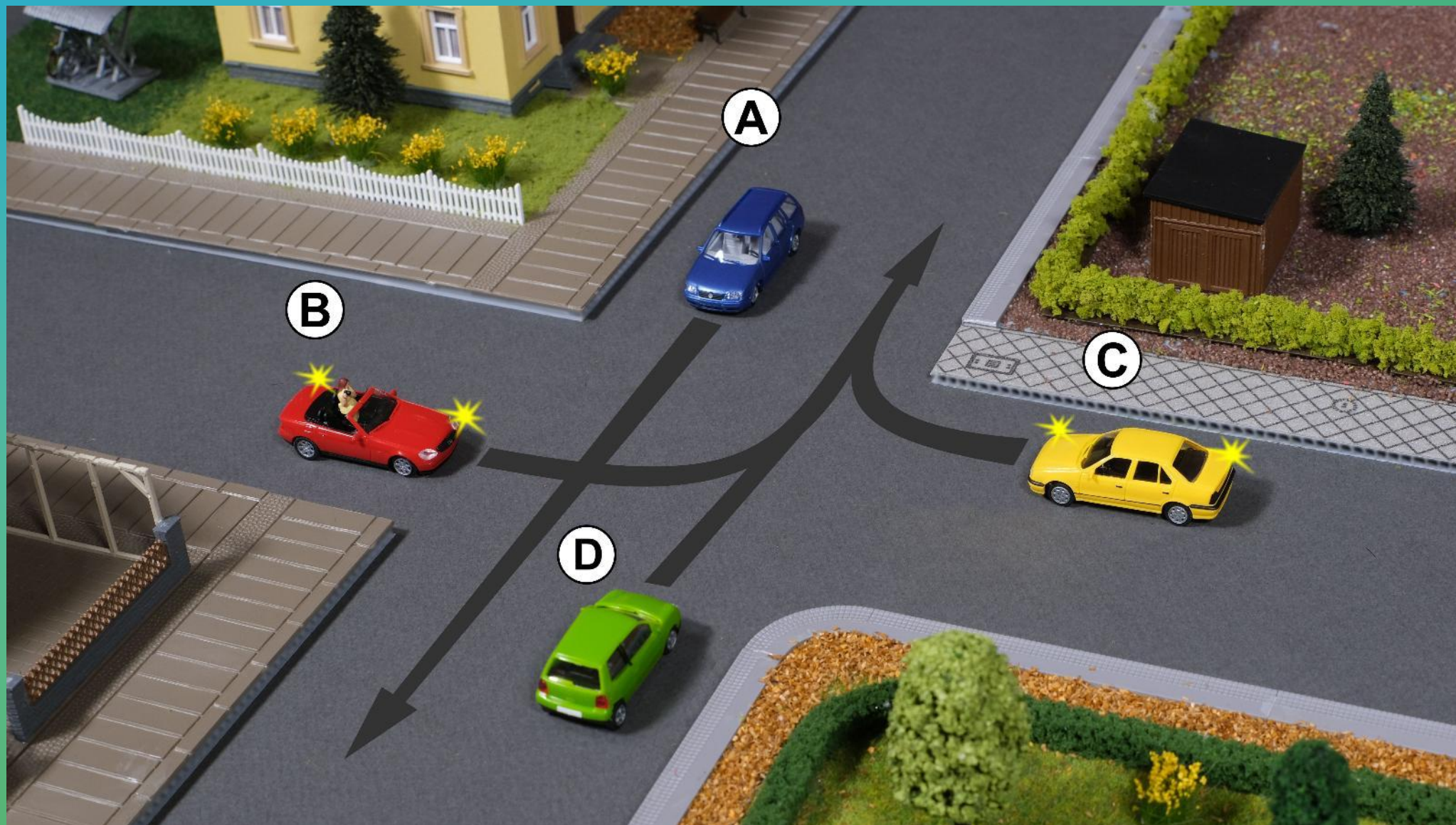
V



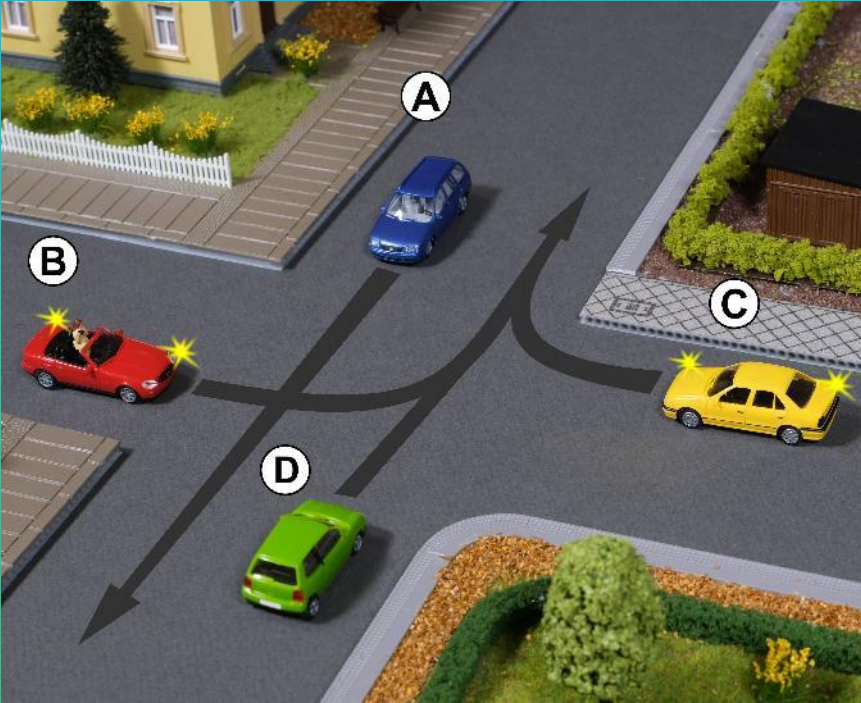
E



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



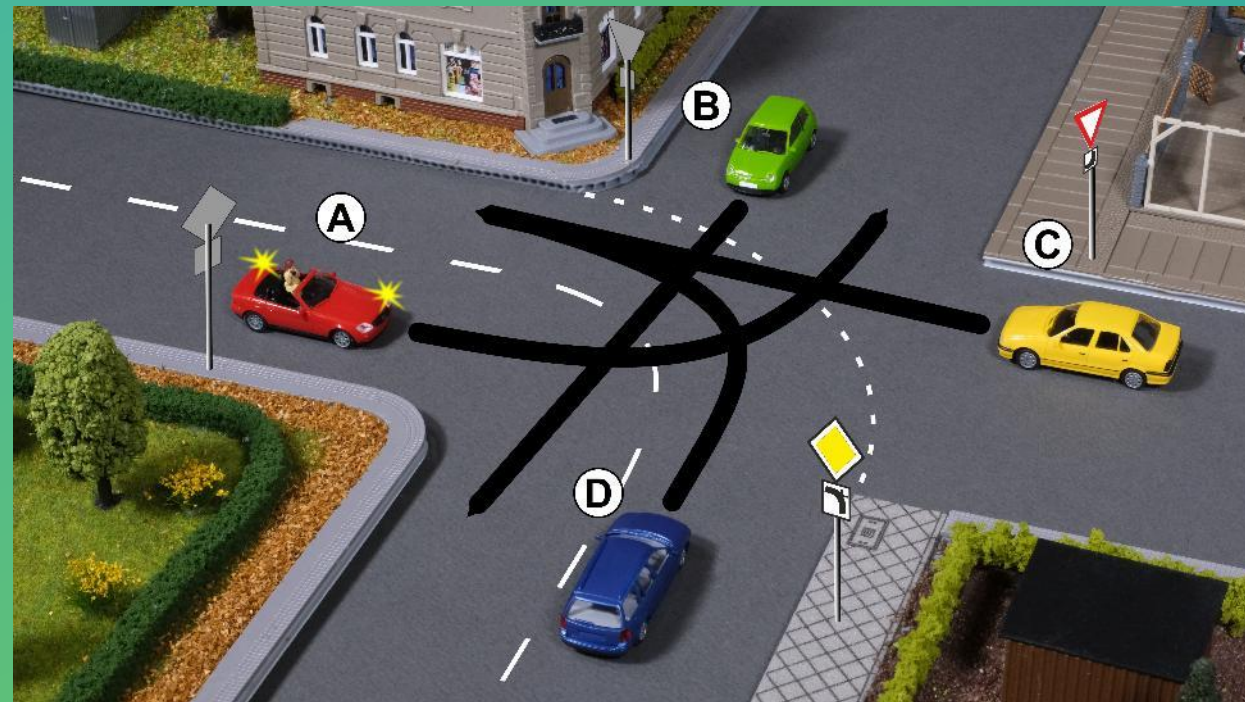
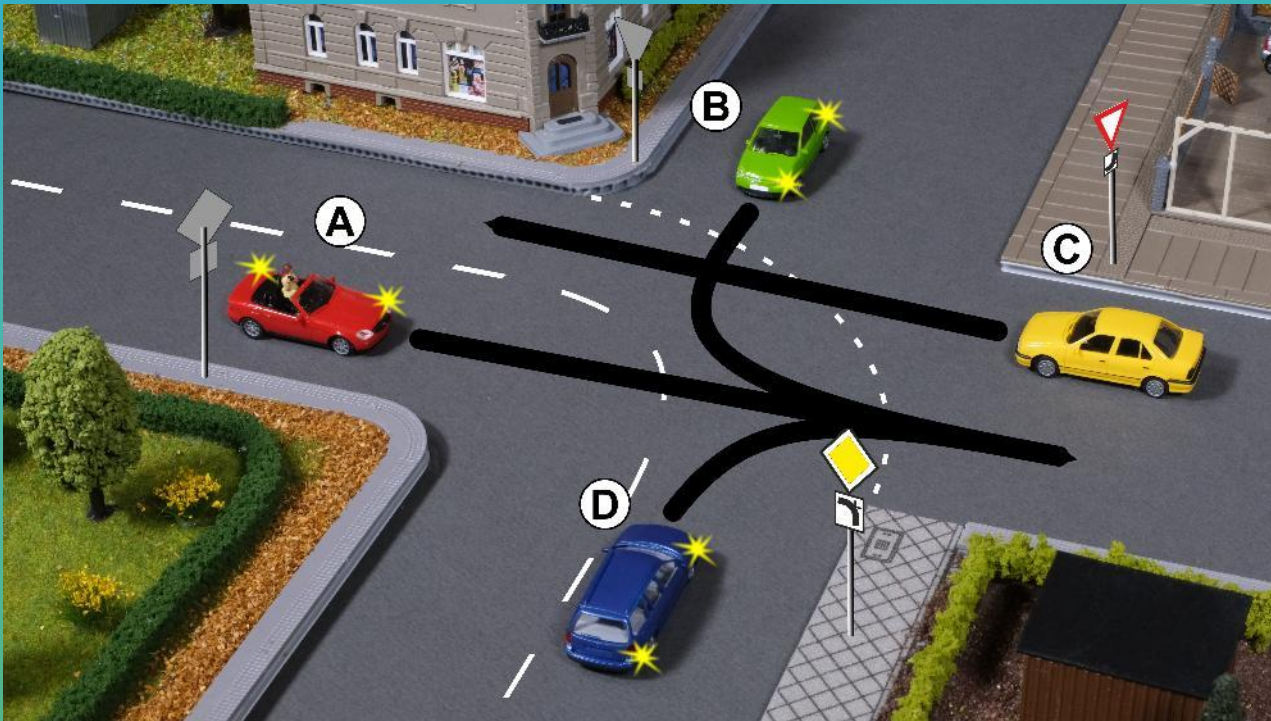
MÓRICKA SZABÁLY

Egyenrangú útkereszteződésben

1. Mindig első az a jármű, amelyik jobbra kis ívben kanyarodik
2. Ha nincs jobbra kanyarodó jármű, akkor az az első, akinek jobb keze felől nem érkezik másik jármű
3. Az elsőként elhaladó jármű után az óramutató járásának megfelelő sorrendben haladnak tovább a járművek



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



MÓRICKA SZABÁLY

Kanyarodó főútvonalon

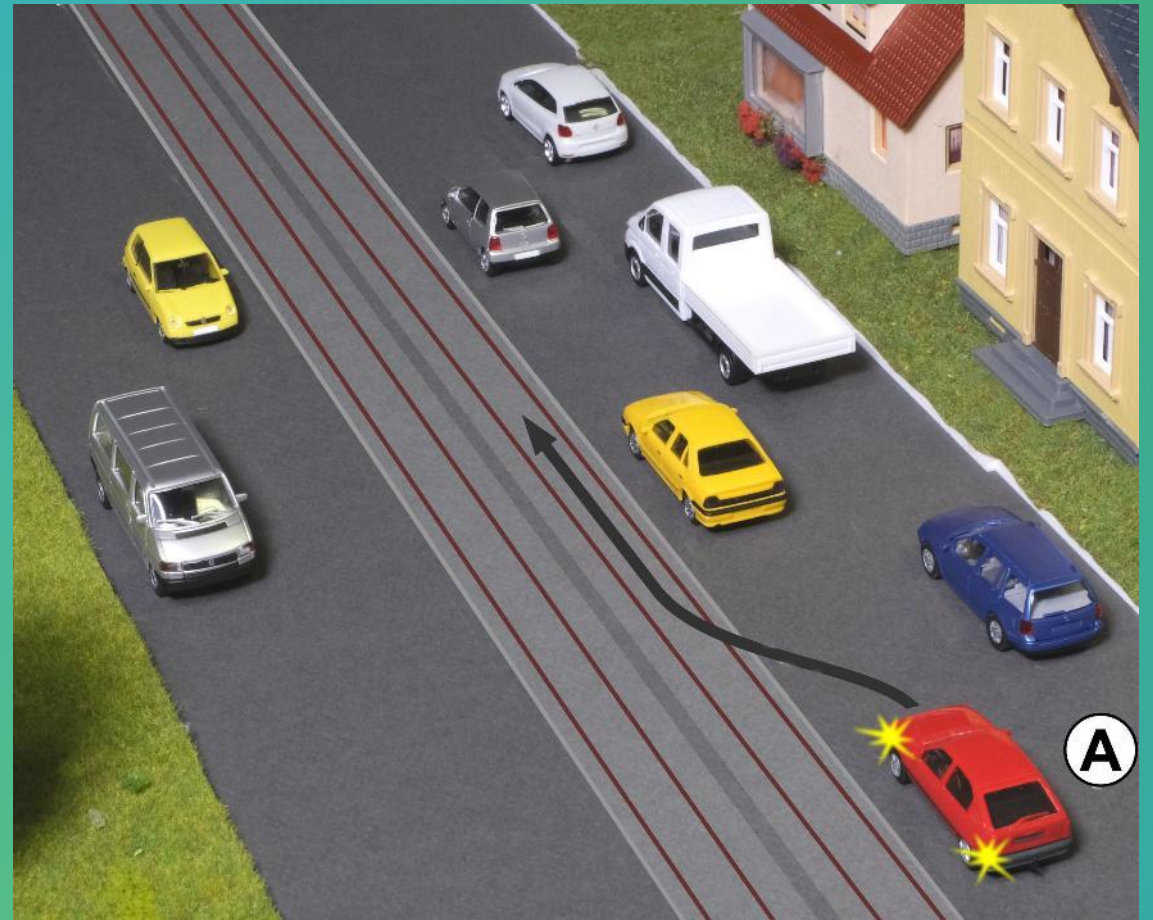
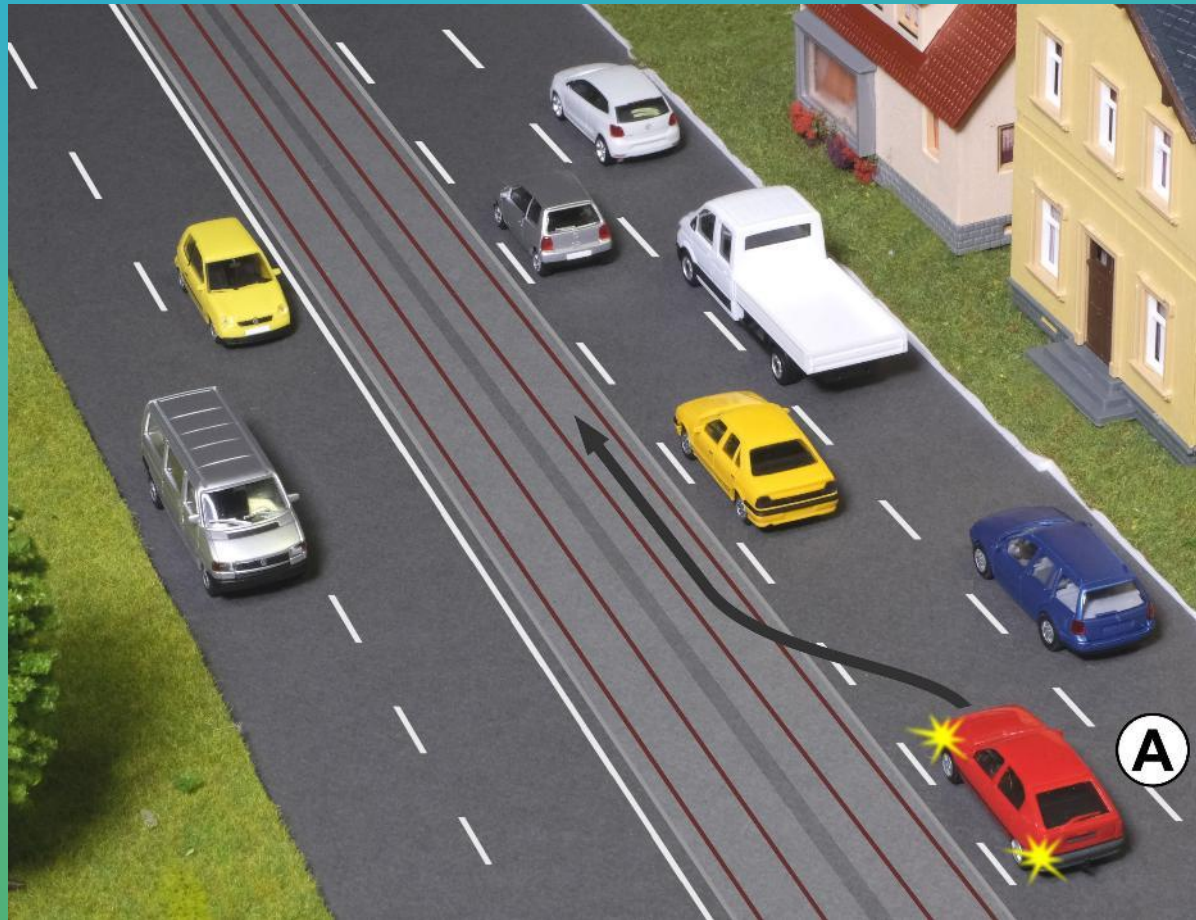
1. Mindig első az a jármű, amelyik ezt a táblát látja:



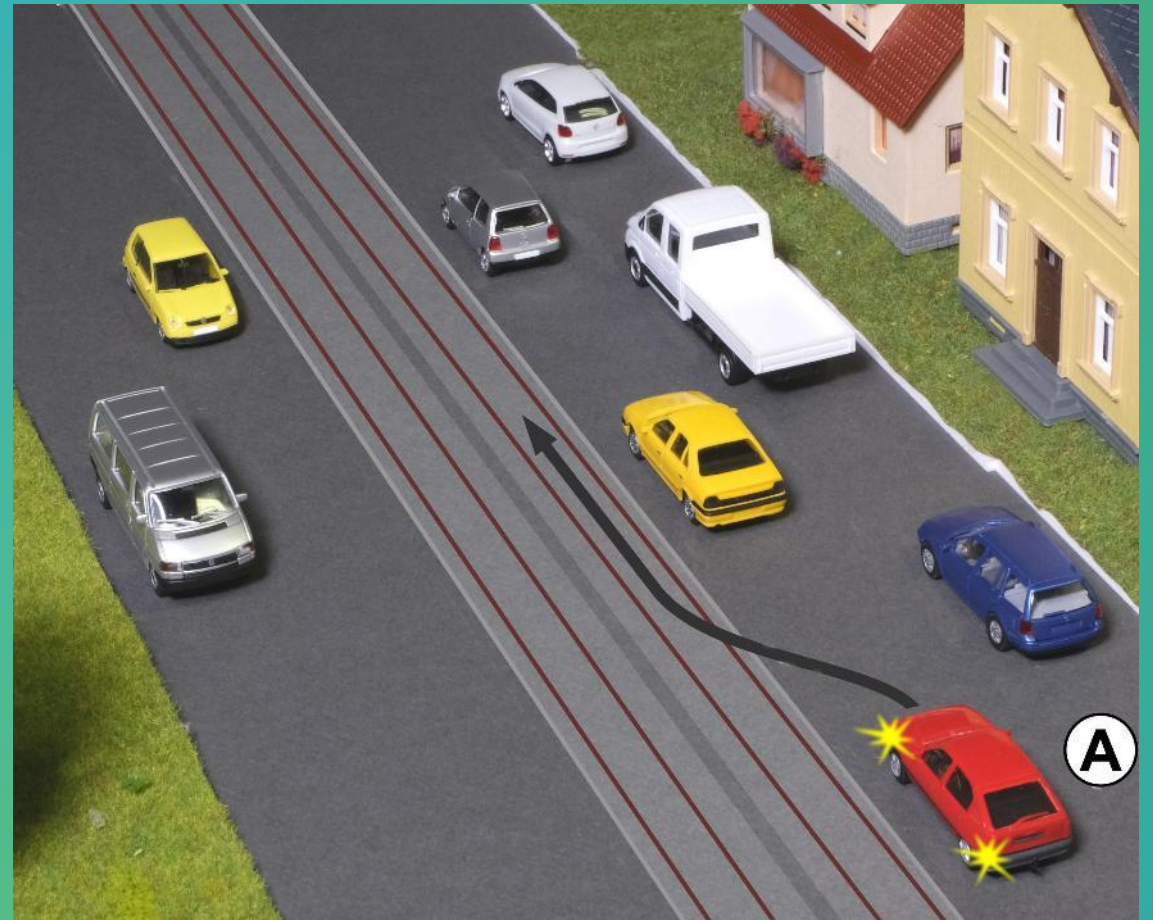
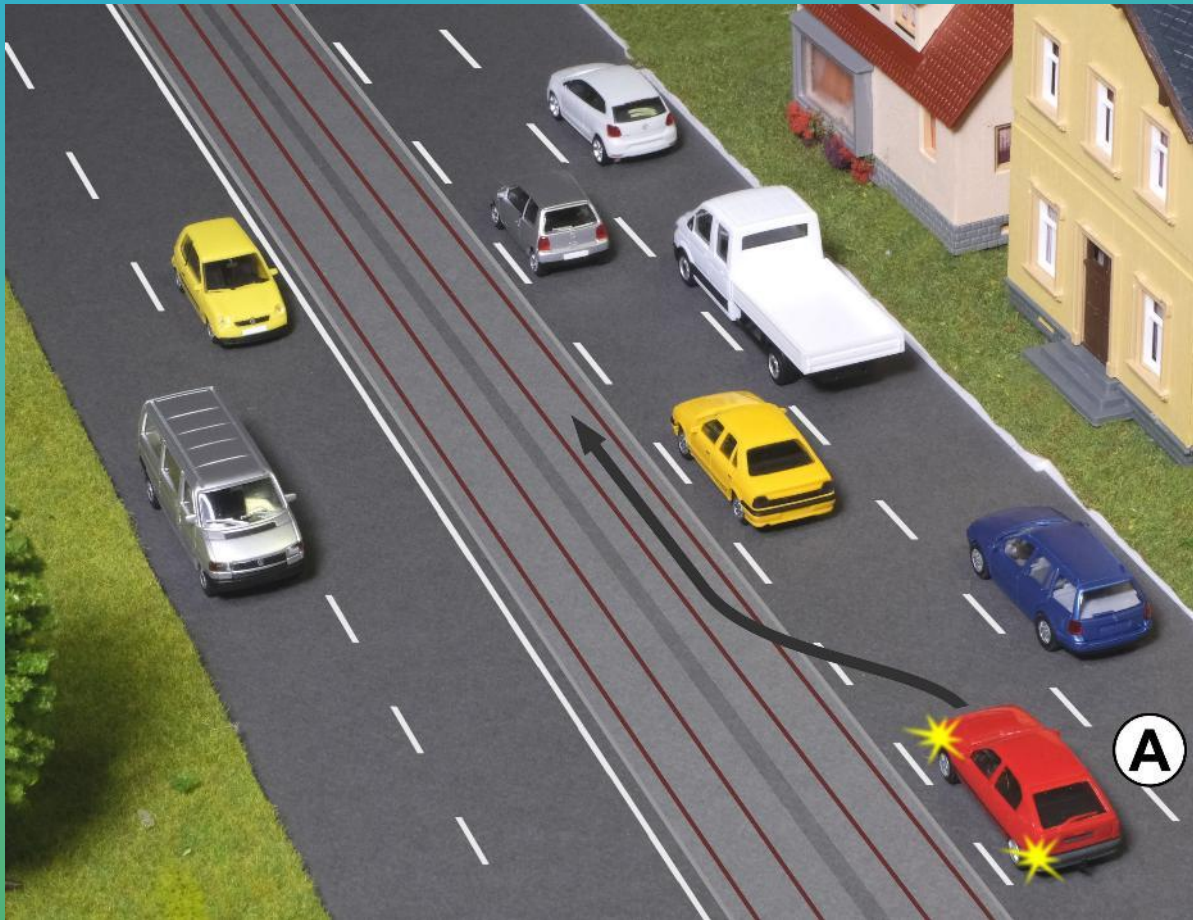
2. Az elsőként elhaladó jármű után az óramutató járásának megfelelő sorrendben haladnak tovább a járművek, mindegy merre mennek



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Ahol a villamosvágányok az úttest közepén egymás mellett vannak, ha az úttest párhuzamos közlekedésre alkalmas és a forgalmi sávok útburkolati jellel jelölve vannak, a villamospályára, ráhajtani nem szabad.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

segédmotoros kerékpár

mezőgazdasági vontató

menetrend szerint közlekedő autóbusz, trolibusz, villamos

kijelölt gyalogosátkelőhely

járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék

várakozás

párhuzamos közlekedés

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

segédmotoros kerékpár

mezőgazdasági vontató

menetrend szerint közlekedő autóbusz, trolibusz, villamos

kijelölt gyalogosátkelőhely

járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék

várakozás

párhuzamos közlekedés

robogó

traktor

közösségi közlekedés járműve

zebra

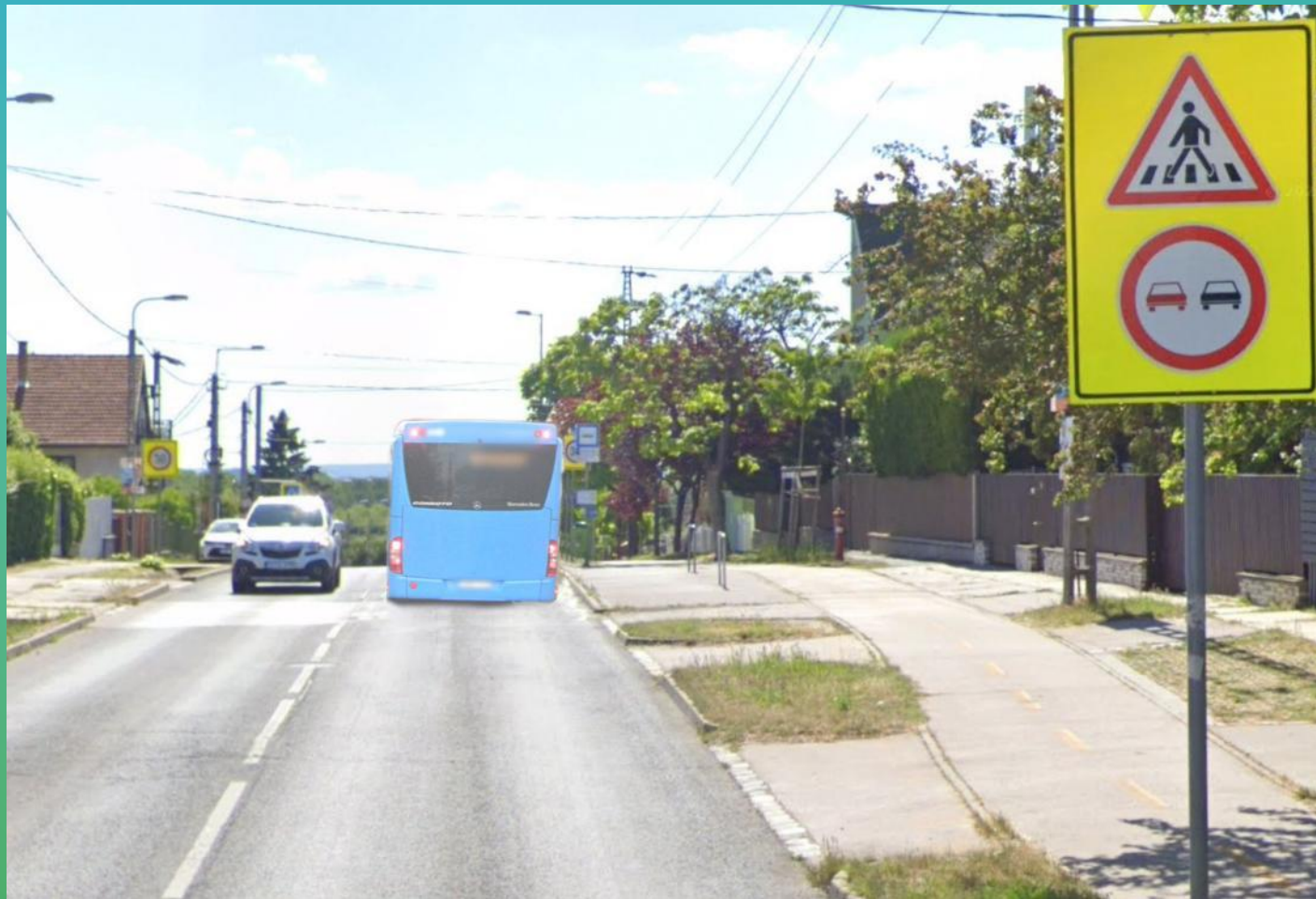
jelzőlámpa

parkolás

forgalmi sávok használata

jobbkézszabály

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Az előzni tilos tábla az előzést tiltja.

előzés: a járművezetőnek a vele azonos irányban lassabban haladó jármű mellett balról elhaladása az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevétele

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Az előzni tilos tábla az előzést tiltja.

előzés: a járművezetőnek a vele azonos irányban lassabban haladó jármű mellett balról elhaladása az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevételével

A kikerülést – fokozott óvatossággal – akkor is végre lehet hajtani, ha az úton az előzés tilos, de a kikerülés biztonságos megvalósítása érdekében a szembejövő forgalom számára rendelkezésre álló forgalmi sávot érinteni szükséges.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



A kikerülést nem szabad alkalmazni lakott területen az úttesten, a forgalmi sávban kijelölt megállóhelyen álló autóbusz vagy villamos esetén, ha az csak az utascsere miatt áll és az útszakaszon előzni tilos.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



A kikerülést nem szabad alkalmazni lakott területen az úttesten, a forgalmi sávban kijelölt megállóhelyen álló autóbusz vagy villamos esetén, ha az csak az utascsere miatt áll és az útszakaszon előzni tilos.

Amennyiben az autóbusz vagy a villamos az utascsere lebonyolításán túl – forgalmi, műszaki vagy egyéb okból – a megállóhelyen áll és vészvillogó működtetésével az autóbusz vagy villamos vezetője ezt jelzi, az autóbust vagy villamost fokozott óvatossággal és legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad kikerülni.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



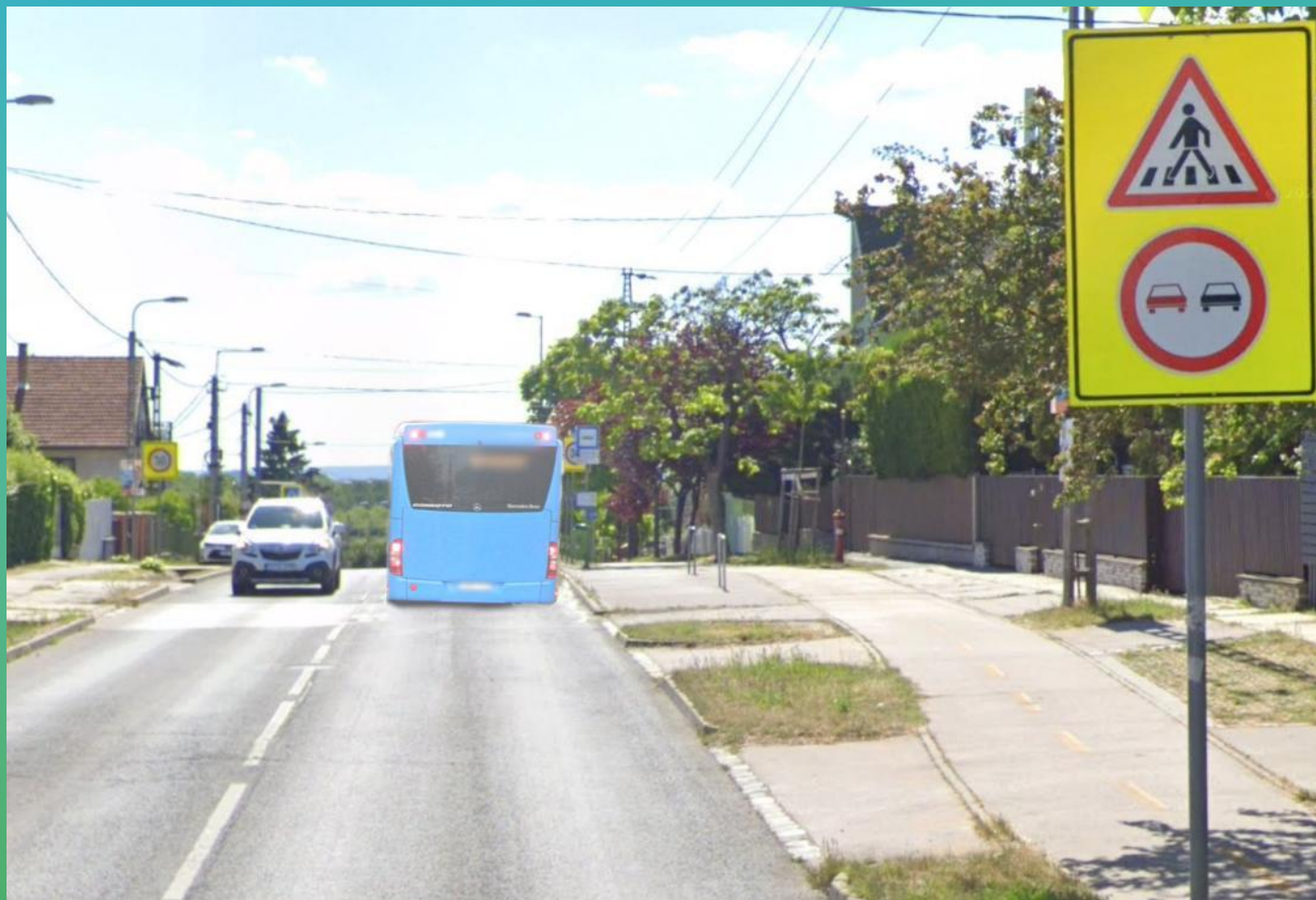
Megállóhelyen álló busz kikerülését alaphelyzetben lakott területen belül akár 50 km/óra sebességgel is végre szabad hajtani.

De!

Ha a megállóhely előtt előzési tilalom van, akkor tilos kikerülni a buszt, amennyiben utascsere zajlik.

Ha azonban a busz egyéb okból áll ilyen helyen, és vészvillogót használ, akkor legfeljebb 20 km/óra sebességgel kerülhető ki.

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig



Megállóhelyen álló busz kikerülését alaphelyzetben lakott területen belül akár 50 km/óra sebességgel is végre szabad hajtani.

De!

Ha a megállóhely előtt előzési tilalom van, akkor tilos kikerülni a buszt, amennyiben utascsere zajlik.

Ha azonban a busz egyéb okból áll ilyen helyen, és vészvillogót használ, akkor legfeljebb 20 km/óra sebességgel kerülhető ki.

Zebra előtt tilos 20 méter távolságtól a zebra elhagyásáig másik járművet előzni

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Ki fogja megtanítani 0 – 99 éves korig az új KRESZ-t?

KRESZ tanítás 0 – 99 éves korig

Ki fogja megtanítani 0 – 99 éves korig az új KRESZ-t?



Köszönöm a figyelmet!

