



ÚJ TECHNOLÓGIÁK AZ ÚTHÁLÓZATVÉDELEM TERÜLETÉN

Pattantyús-Ábrahám Gábor
Műszaki mérnök

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia –
49. Útügyi Napok
Eger, 2025. október 9.

C
É
L
O
K

Járműellenőrzési
hatékonyság fenntartása

Közúti létesítmények (út,
műtárgy stb.) védelme

Társadalmi
elvárások

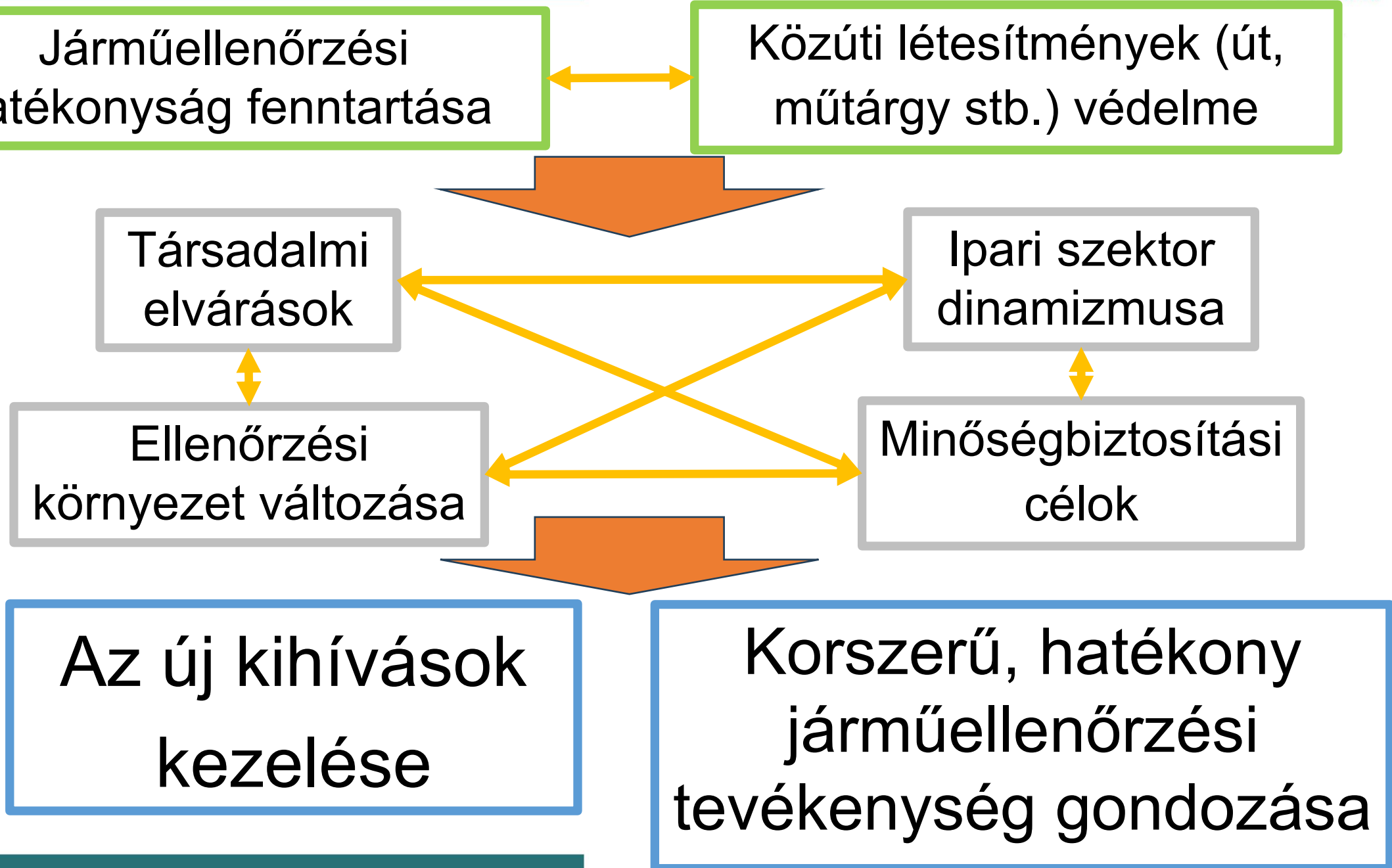
Ipari szektor
dinamizmusa

Ellenőrzési
környezet változása

Minőségbiztosítási
célok

Az új kihívások
kezelése

Korszerű, hatékony
járműellenőrzési
tevékenység gondozása

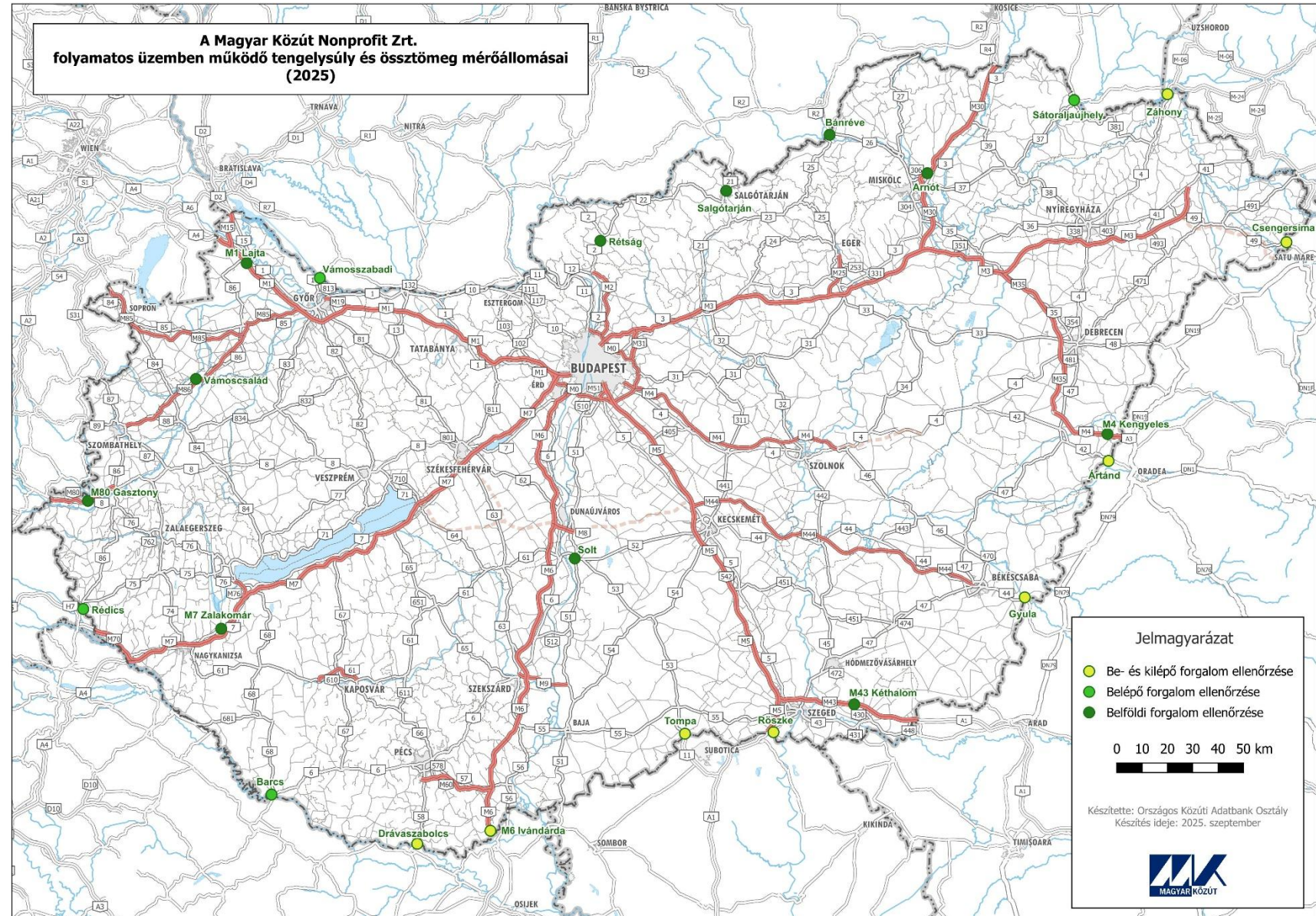


HATÓSÁGI ELLENŐRZŐHELYEK

- 23 db helyszín
- 38 db ellenőrzőhely
- Határátkelőhelyen
- Mélységi ponton

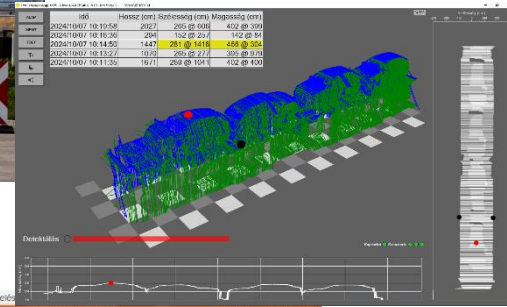
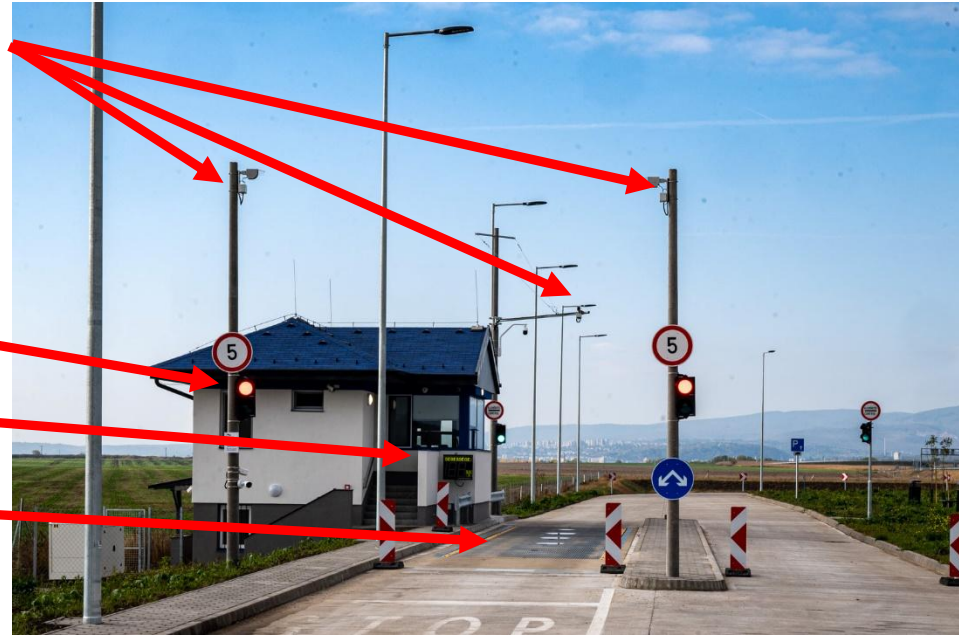
Kezelő személyzet

- ~350 fő közvetlen
- 24/7 felügyelet és támogató háttér



Megállításos ellenőrzés eszközei

- Lézeres méretellenőrző rendszer
- Jelzőlámpás forgalomszabályozás
- Sebesség kijelző
- Hitelesített súlymérő eszközök
- Járműellenőrzési- és ügyintézési folyamat zárt rendszerű informatikai rendszer
- Kamerarendszer (ANPR, NVR, egyéb kamerák)



Mérlegelés és engedélyeztetés

Mérlegelés Függő lételek Ctrl-F Pénzkezelés Dokumentumkezelés Adminisztráció Súgó Kijelzés (F12)

Gépi mérés

Rendszám: AALP344 Honosság: H - Magyarország Típus: AH-DDD Státusz kód: SXE

Tör: (F2)

Össztömeg (kg): 41850

Sorsz.	Teng.	Mérti teng. terhelés (kg)	Teng. csop. össz. (kg)	Túlsúlydj. (Ft/Km)	Teng. csop. túlsúlydj. (Ft/Km)
1	A	6950	(A) 6950	0	0
2	H	10000	(H) 10000	0	0
3	D	8000	(D) 24000	0	0
4	D	8000		0	0
5	D	8000		0	0

Feliratok: Össztömeg határérték túllépése miatt engedélyköteles

Mérés nincs elindítva

Mérés indítása (F4) Rendszer (F5)

Információs sáv: Mérőállomás típusa: LB Általános Bejelentkezett felhasználó: szgeti

Mérlegelés és engedélyeztetés

Mérlegelés Függő lételek Ctrl-F Pénzkezelés Dokumentumkezelés

Engedélyellenőrzés

Rendszám: AALP344 Honosság: H Útvonalengedély szám: Kijelzés (F3)

Típus: AH-DDD

Jármű	Engedély
Rendszám: AALP344	AALP344
Honosság: H	H
Pályaszám: AALP343	AALP343
Honosság: H	H
Hossz: 16.8 m	17.0 m
Szélesség: 2.65 m	2.7 m
Magasság: 4.1 m	4.1 m
Össztömeg: 41850 kg	41999 kg
Kerékpár: AH-DDD	AH-DDD
Tengelysúly: A 6950 kg	A 11500 kg
Tengelysúly: H 10000 kg	H 11500 kg
Tengelysúly: D 8000 kg	D 11500 kg
Tengelysúly: D 8000 kg	D 11500 kg
Tengelysúly: D 8000 kg	D 11500 kg
Tengelysúly: D 8000 kg	D 11500 kg

Erővényszerűség 2022.08.28.

Üzemeltető: SzaboG6 1111 Budapest Budapesti 12

Engedélyező: SzaboG6 1111 Budapest Budapesti 12

Fizető: SzaboG6 1111 Budapest Budapesti 12

Céltartalom: Lajta bal m.a.

Megjegyzés: Az engedély csak a mérőállomáson volt érvényes, a további útra új engedélyezési eljárás lefolytatása szükséges. Rolytatás?

Igen Nem

Feliratok: Kijelzésben kifizetés

Erővényszerűség

Az útvonalengedély kijelölt útvonalra érvényes!

Még fizetendő: 0 Ft

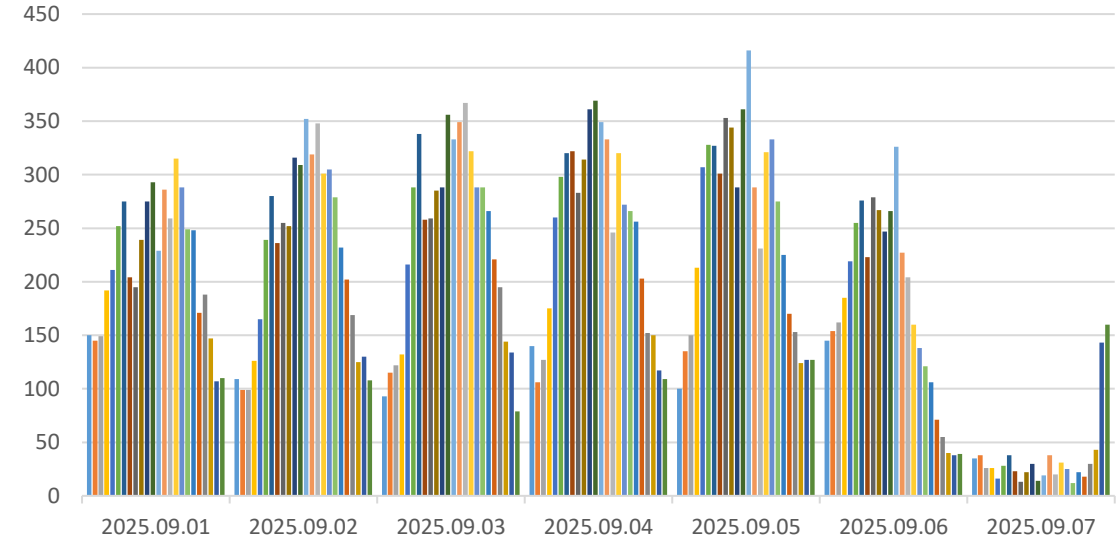
Közteljesítés feltételek megtekintése Mérés bizonylat (F6) Új útvonalengedély (F2) Vissza (CTRL-F4) Rendszer (F5) Kijelzés (ESC)

Információs sáv: Mérőállomás típusa: LB Általános Bejelentkezett felhasználó: SzaboG6

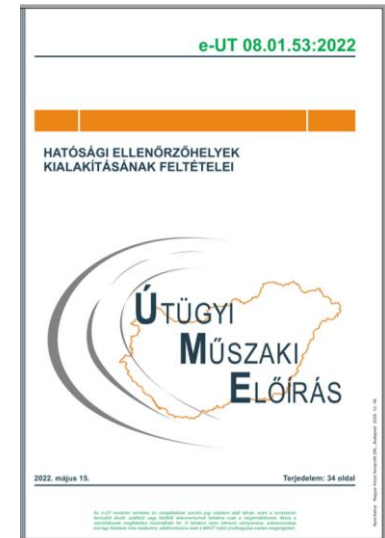
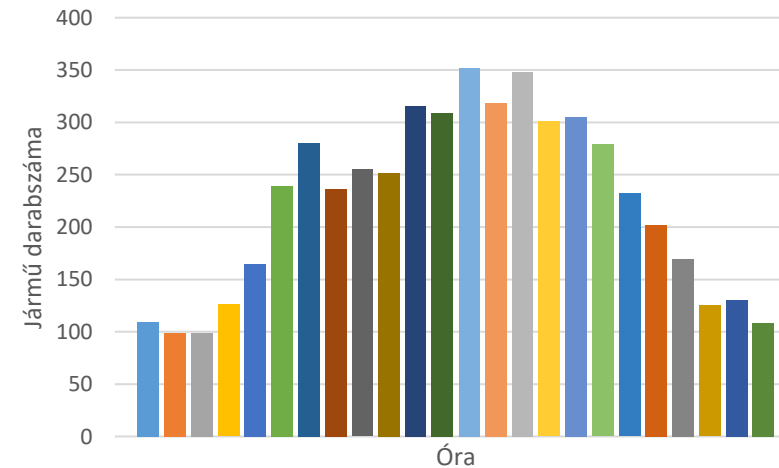
Mélyiségi ellenőrzőhelyek igényei

- Az ellenőrzés hatékonysága
- Jogszabályt követők időveszteség mentesítése
- Forgalombiztonság
- Rendkívül magas rendelkezésre állás
- 2022. évben életbelépett Műszaki Szabályozás (**e-ÚT 08.01.53:2022**) alkalmazása

Heti előszűrő forgalom (M1 Lajta bal) (jármű/óra)



Előszűrő forgalom 2025.09.02-án
(M1 Lajta bal) (jármű/óra)



Mélységi ellenőrzőhelyek technikai követelményei

- A „megállítósos ellenőrzés technikai eszközei”
- Előzetes súly- és méretellenőrző kiválasztó rendszer (Előszűrő / HSWIM)
- VJT általi forgalomszabályozás
- Sor- és torlódás kezelő rendszer
- Előszűrő kezelő- és vezérlő informatikai rendszer

Mélységi ellenőrzőhelyek technikai eszközei

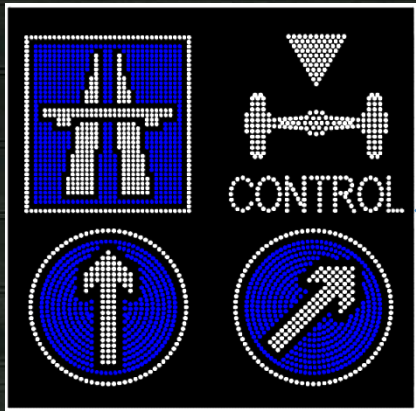
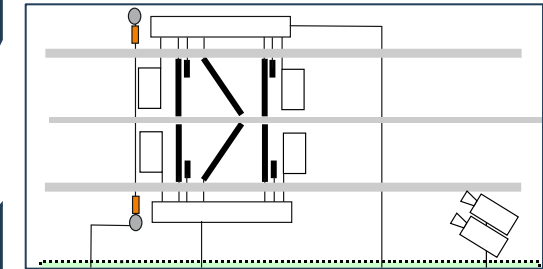
Sorfigyelő rendszer érzékelői

Megállításos ellenőrzés eszközei



Előszűrő:

- Burkolatérzékelő (HSWIM)
- ANPR
- 2D lézerszkennerek

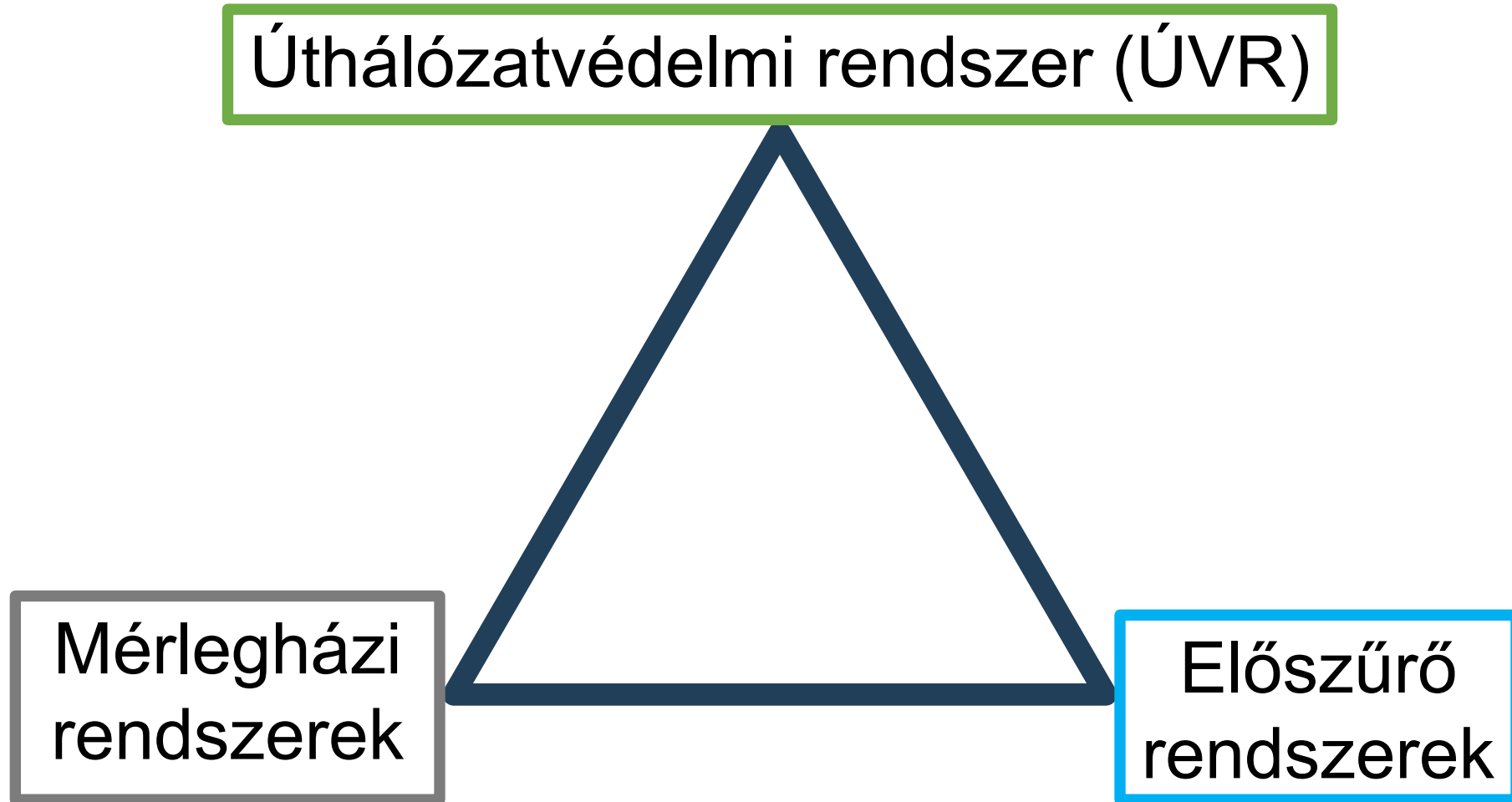


Torlódásfigyelő rendszer érzékelői

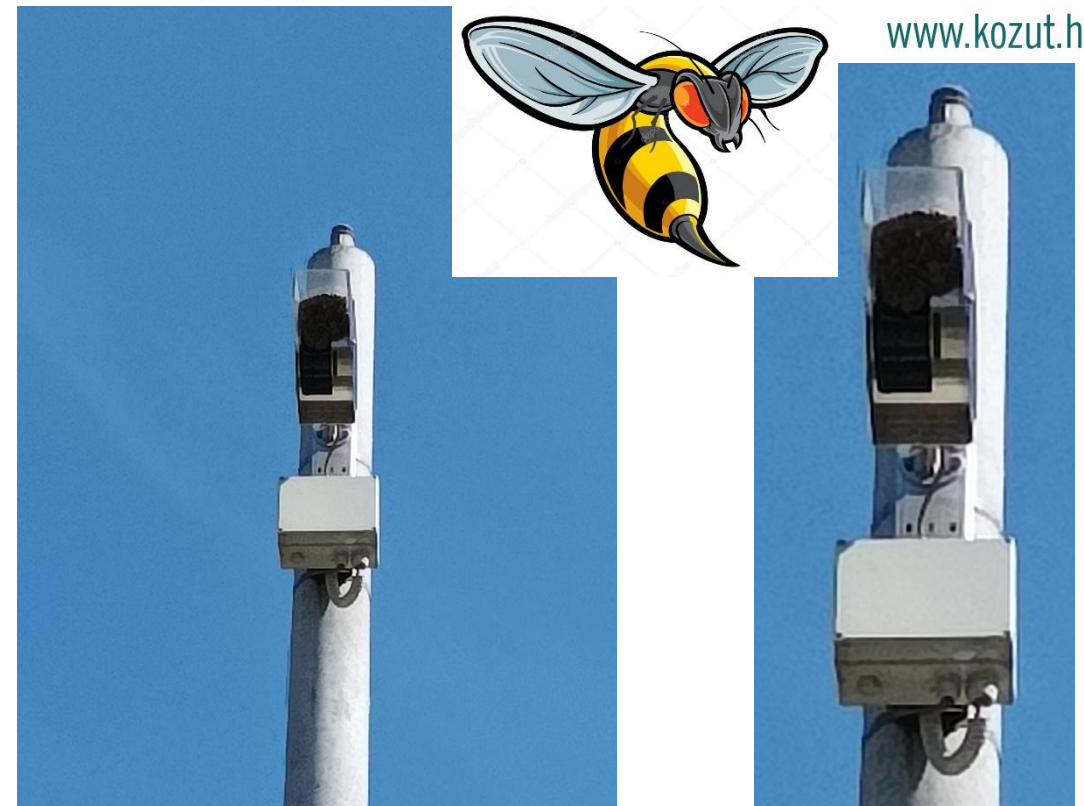
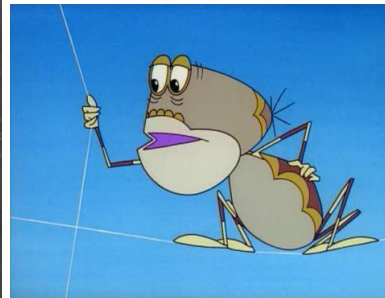
Alapkép forrása:

https://www.google.com/maps/@48.1555438,20.8726134,484a,35y,318.65h,6.41t/data=!3m1!1e3?authuser=0&entry=tту&_ep=EgoyMDI1MTAwMS4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D

Rendszerek kapcsolata



„BUG”



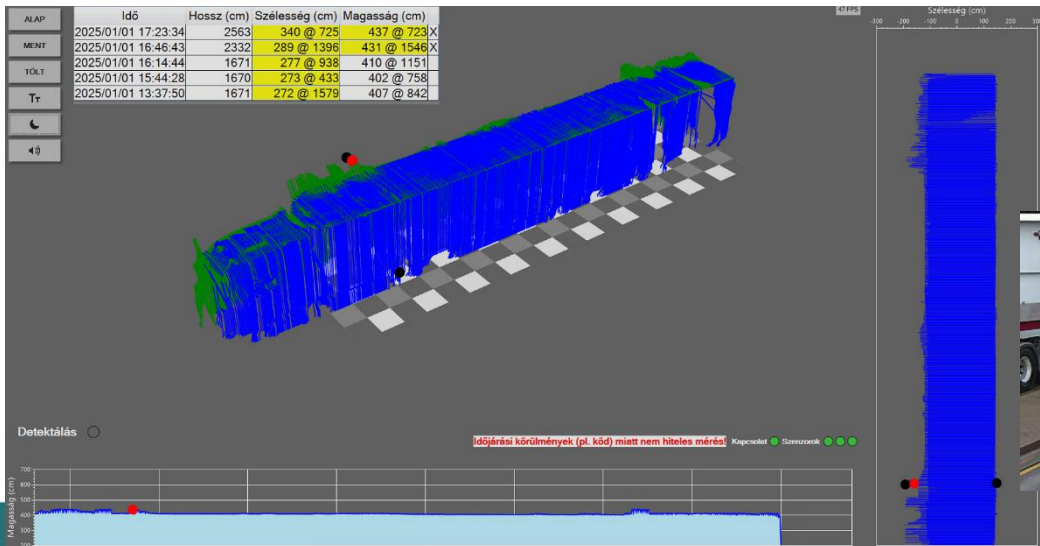
Technikai eszközök fejlesztéseinek indokai

Meglévő rendszerek fejlesztése:

- Járműazonosítást biztosító kamerák karbantartása
- Időjárási jelenségek befolyásának kezelése
- Sor- és torlódásfigyelő rendszeren intelligens eszközök alkalmazása

Új ellenőrzőpontok fejlesztése:

- BWIM rendszer
- Előszűrők pontosságának bővítése
- Ellenőrzőhelyet elkerülőket rögzítő rendszerek kiépítése



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Pattantyús-Ábrahám Gábor

Műszaki mérnök

pattantyus-abraham.gabor@kozut.hu

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Eger, 2025. október 9.

