

A vasúté a jövő, de mit kell tennünk ma?

Jövőbeli terveink, fejlesztéseink Távközlés és Biztosítóberendezés szakterületen



Központi Forgalomirányítás fejlesztése 4 vonalon

Tervezett forrás:

- EIB hitel és hozzá kapcsolódó hazai célzott költségvetési támogatás

Műszaki paraméterek:

- A forgalom optimalizálása hálózati szinten
- Vonalszakaszokon a forgalomirányítás központosítása
- Az alkalmazottak munkájának megkönnyítése
- A vasúti munkahelyek versenyképességének megtartása
- A forgalmi konfliktusok gyors és hatékony kezelése
- Forgalmi helyzetek előrejelzése
- Az üzemeltetési költségek csökkentése
- Automatizált, vonat által vezérelt vonatinformációs rendszer



Központi Forgalmirányítás fejlesztése 4 vonalon

Rövid műszaki tartalom:

Központi Forgalmirányítás kiépítése a :

- 70 sz. vasútvonal Rákospalota-Újpest (kiz.) – Szob- oh. szakaszon,
- 80 sz. vasútvonal Füzesabony (kiz.) – Mezőzombor (bez.) szakaszán
- 100a sz. vasútvonal Kőbánya-Kispest (bez.) – Szolnok (kiz.) szakaszán,
- 140 sz. vasútvonal Cegléd (kiz.) – Városhöld elág.(bez.) szakaszán.

A KÖFI kiépítéshez kapcsolódóan új biztosítóberendezés létesítése 4 helyszínen. A projekt megvalósítása során a központi forgalmirányításhoz, a gépi és élőszavas engedélykéréshez, a KÖFI illetve az ETCS L2 belépési pontokhoz a GSM-R rádiós lefedettség biztosításához szükséges, alaphálózati, kábelezési, vezeték nélküli rendszerekhez, szükséges távközlési és adatátviteli hálózatok, valamint az ezek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra és menedzsment rendszerek létesítéséhez vagy kiegészítéséhez szükséges tervezési és kivitelezési munkákat kell elvégezni.



Kis-Gellérthegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése

Tervezett forrás:

- IKOP Plusz

Rövid műszaki tartalom:

- A projekt eredményeképpen megvalósul a Kis-Gellérthegyi alagút felújítása és ennek keretében a pályaszint süllyesztése annak érdekében, hogy az emeletes KISS motorvonatok közlekedéséhez szükséges ürszelvény biztosított legyen, továbbá a Déli pályaudvaron a **biztosítóberendezés fejlesztése**, új tolatóvágányutas biztosítóberendezés létesítése és az utaskomfort fejlesztése (akadálymentesítés, épületfelújítás). Váltófűtés kiépítése, térvilágítás fejlesztése, kábelaléptmény átépítése.



1. sz. vasútvonal zavartatások csökkentése

Tervezett forrás:

- Üzleti terv keretében

Projekt célja

- Zavartatás csökkentése
- Üzembiztonság növelése

Műszaki tartalom többek között az alábbiak:

- Álomási fővágányokban lévő kitérők távdiagnosztikába kötése,
- D55 jelfogós belső tér felújítások,
- kábelkiváltások, technológiai optikai kábel építése,
- Sorompószelekténynek cseréje,
- váltott üzemű jelfeladás kiváltása sugárzó kábellel,
- Váltófűtés kiépítése, körzetvezérlők cseréje.



Hortobágy, Poroszló és Tar állomásokon váltók központi villamos állításba bekötése, új biztosítóberendezés létesítése

Tervezett forrás:

- Üzleti terv keretében

Projekt célja

- Állomási létszám csökkentése
- Vágányút beállítás gyorsítása
- Emberi tévedés lehetőségének csökkentése
- Vonatközeledés biztonságának növelése
- Távlati fejlesztési cél a Távvezérlés (KÖFI) kiépítése (vonalszakasz forgalmi létszámának csökkentése)

Műszaki tartalom:

- Tar állomáson bontott D55 alkatrészekből D55 típusú biztosítóberendezés létesítése.
- Hortobágy és Poroszló állomásokon a kapcsolódó pályás projektekkel összhangban új biztosítóberendezés létesítése.



30. számú vasútvonal fejlesztésének tervezése, ETCS L2 tervezése

Tervezett forrás:

- Üzleti terv keretében

Műszaki tartalom

- A tervezési projekt keretében a Szabadbattyán (bez.) - Lepsény (bez.) szakasz között a meglévő infrastruktúra felújításához és új második vágány létesítéséhez szükséges, komplex tervezési feladat elvégzése és a Székesfehérvár (kiz.) - Lepsény (bez.) vonalszakaszon, **ETCS L2 kiépítésének tervezése.**



Útátjáró biztosítási mód váltás

Tervezett forrás:

- Üzleti terv keretében

Műszaki tartalom:

- Félсорompóval kiegészítés és LED optikák beépítése: A 110. sz. vonalon Nyírgelse-Nyírbátor között, valamint a 113.sz. vasútvonalon Kállósején-Nyírbátor között üzemelő AS492 sorompó berendezés esetében.
- LED optikák beépítése : Hodász - Mátészalka állomások között üzemelő AS561, a 109. sz. vasútvonalon Tiszavasvári - Tiszalök között üzemelő AS13 jelű sorompó berendezések esetében.
- Mechanikus sorompó kiváltása: Tiszalök állomáson az Sr1 jelű sorompó berendezés esetében
- Ütemezetten megvalósítva 2026. évet követően az 5, 35, 75, 84. számú vasútvonalakon a mechanikus, teljes csapórudas sorompók kiváltása, Hajdúböszörmény állomáson bontott D55 alkatrészekből új állomási biztosítóberendezés létesítése az Sr1 és Sr2 mechanikus állomási sorompók kiváltása fény- és félсорompóra.



100. számú vasútvonal Budapest-Nyugati (kiz.) – Kőbánya-Kispest (kiz.) szakaszának felújítása kapcsán Kőbánya-Teher állomáson új biztosítóberendezés létesítése

Tervezett forrás:

- Jelenleg nem rendelkezik forrással a biztosítóberendezési fejlesztés

Műszaki tartalom:

- 2026. évben a pályás felújítási munkák valósulnak meg Budapest-Nyugati (kiz.) – Kőbánya-Kispest (kiz.) vonalszakaszon, Kőbánya-Teher állomáson az átmenő fővágányokban fekvő 3. és 12. számú kitérő helyett folyóvágány kerül kialakításra, továbbá a 8-10-12-14 számú kitérők alkotta kettős vágánykapcsolat kerül átalakításra.
- A következő években bontott D55 alkatrészekből D55 típusú biztosítóberendezés létesítésével a meglévő elavult berendezés kiváltásra kerül.



Köszönjük a figyelmet!

