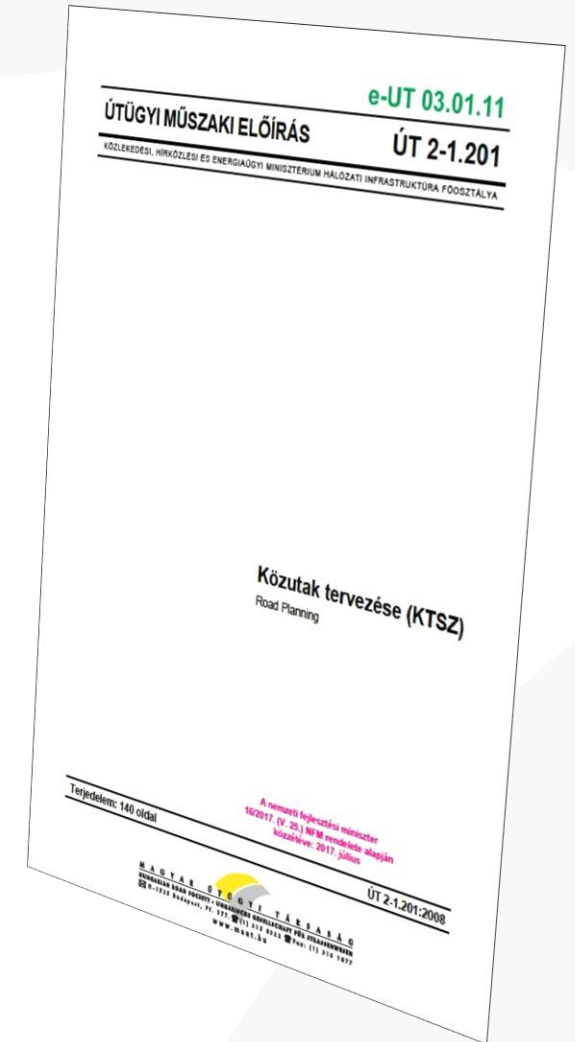
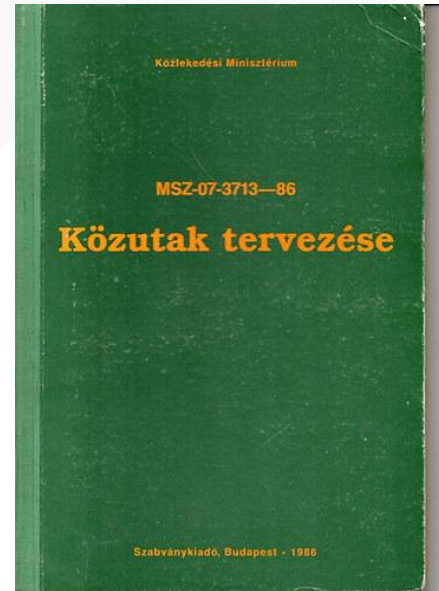
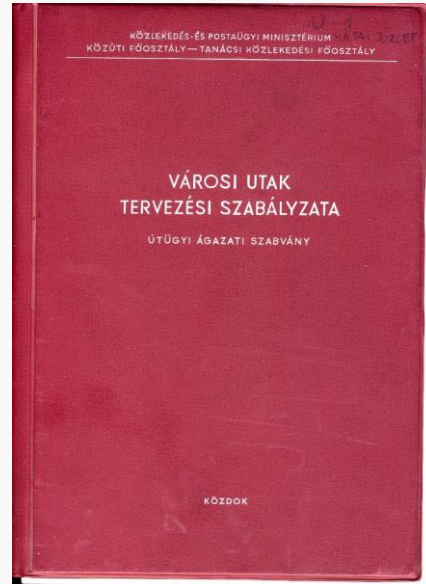
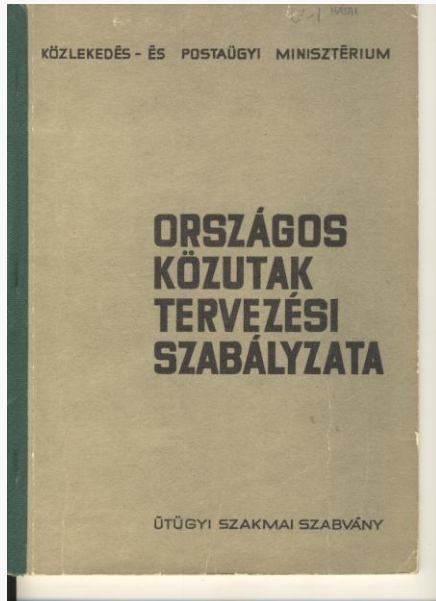


Közutak Tervezése (KTSZ) Csomópontok tervezése (CSTSZ) című előírások

Nádasdy Tamás
MAÚT Tervezési
Bizottság vezetője

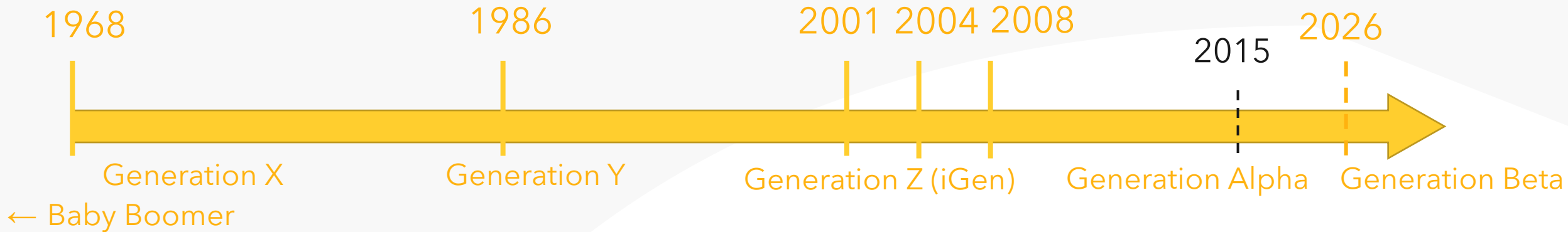
Téma	Előadó	KTSZ bizottság
Bevezető	Nádasdy Tamás	KTSZ főbizottság
KTSZ általános előírásai és külterületi közutak	Kérszigeti Alex	Általános bizottság
Belterületi sajátosságok	Varga Ágnes	Belterületi bizottság
Szintbeni csomópontok, körforgalmak Különszintű csomópontok	Szeecső Dániel Géza Balogh Imre	Csomóponti bizottság
... és ami kimaradt	Keresztes László	KTSZ főbizottság

TÖRTÉNELEM – CÉL – JÖVŐ



BORN IN
1968
LIMITED EDITION

UME: 2001 - 2004 - 2008



Kiindulási alapok:

- KTSZ UME (2008)
- KTSZ tervezet (2015-17)
- További érintett UME-k

Az Y-Z generáció készíti, és az X generáció kéri számon a Béta generáción !

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

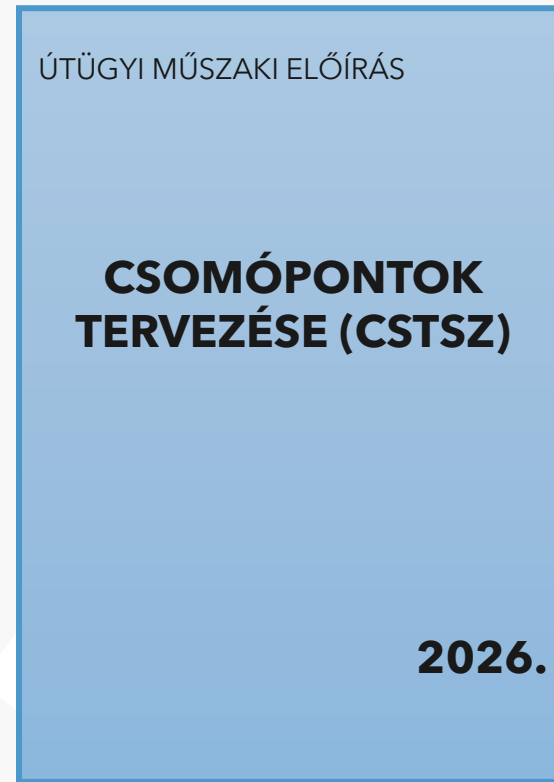
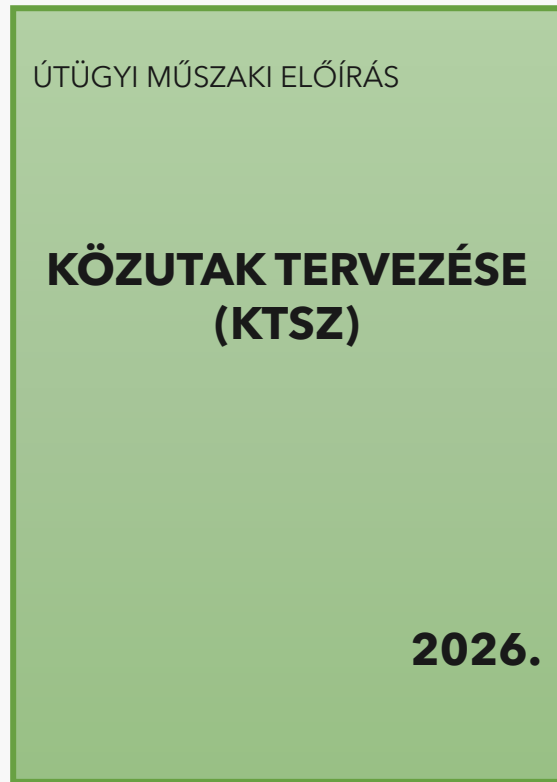
**KÖZUTAK TERVEZÉSE
(KTSZ)**

2026.

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

**CSOMÓPONTOK
TERVEZÉSE (CSTS)**

2026.



2026

2027-28



Az összes releváns, érvényben lévő előírás áttekintése, az azokban lévő, az új KTSZ-CSTSZ előírásaitól való eltérés felkutatása és módosítása

Általános bizottság

Kérszigeti Alex

munkabizottsági tagok

Belterületi bizottság

Varga Ágnes

munkabizottsági tagok

Csomóponti bizottság

Szabados Szabolcs

munkabizottsági tagok

KTSZ - CSTSZ főbizottság

Keresztes László

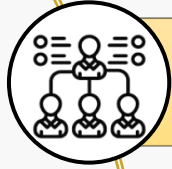
Madurovicz András Nádasdy Tamás

	KTSZ + CSTSZ
Átvizsgálandó UME-k	38 db
Beépített UME-k	21 db
Átvizsgálandó tervezési útmutatók, segédletek	18 db
Beépített tervezési útmutatók, segédletek	12 db
Megszűntetendő UME-k, tervezési útmutatók, segédletek	23 db
Releváns jogszabályok	59 db + KRESZ + új KRESZ tervezet

	Általános	Csomóponti	Belterületi
Résztvevők száma	11 fő	11 fő	9 fő
Bizottsági ülések száma	63 db	33 db	54 db



Preferenciák meghatározása



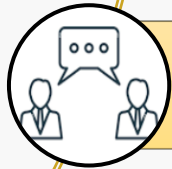
Albizottságok megalakítása, feladatok időbeli és térbeli lehatárolása



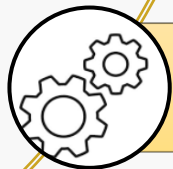
Fejezetek felelőseinek meghatározása



Albizottsági munkafolyamatok

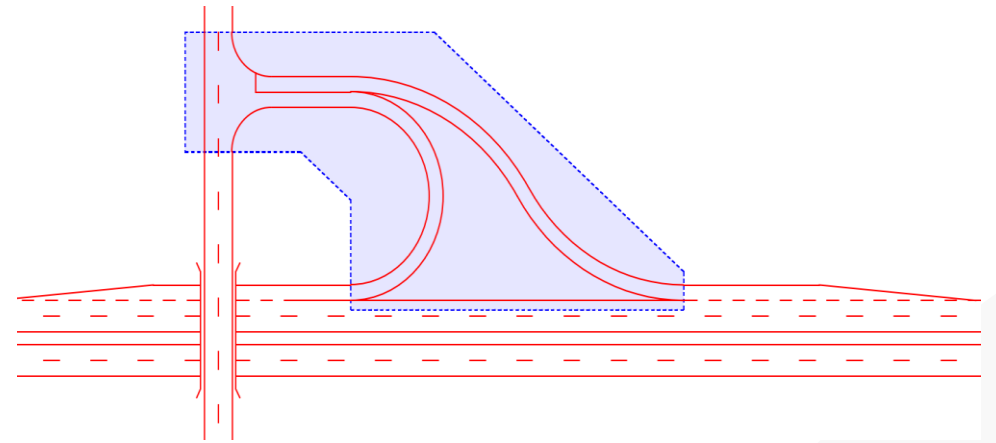


Albizottságok közötti, KTSZ vezetői, illetve szakmai irányítási egyeztetések



Főbizottsági összehangolási feladatok

Sorsz	Preferencia	Súlyszám (1-től 10-ig pontozva)						Súlyszám
1	tervezési albizottságok megalakítása, feladatok meghatározása	10	10	10	10	10	10	10.00
2	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	9	10	8	9	10	8	9.00
3	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	9	6	9	10	6	10	8.33
4	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	9	8	8	6	10	6	7.83
5	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	7	7	9	9	7	7	7.67
6	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	6	8	9	9	8	6	7.67
7	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	8	8	8	6	8	6	7.33
8	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	8	4	9	5	10	7	7.17
9	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	5	3	8	7	6	5	5.67
10	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	6	2	7	5	5	8	5.50
11	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	3	2	5	8	2	5	4.17
12	tervezési albizottságok feladatok meghatározása	4	2	5	2	4	2	3.17



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Hatálya:

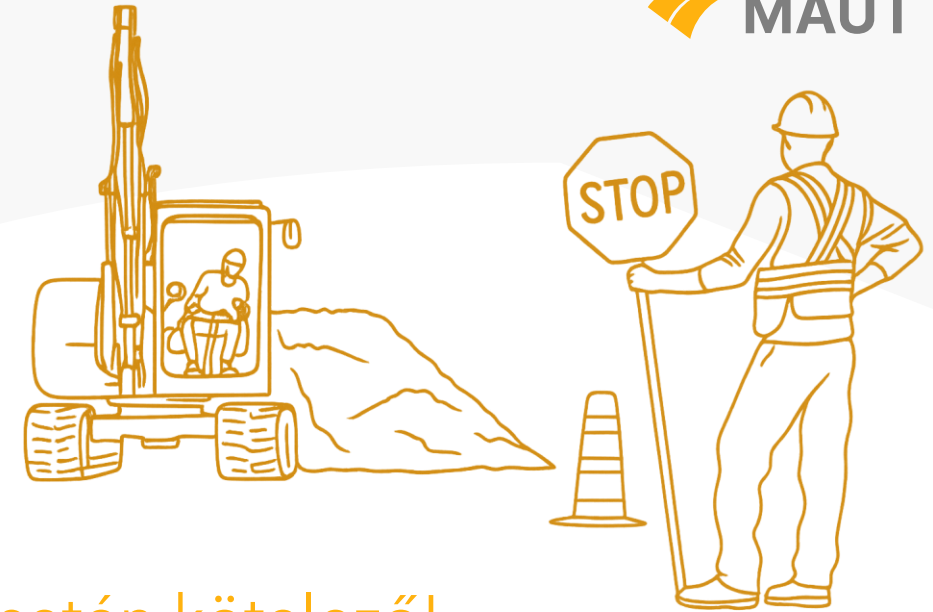
- országos és a helyi közutak
- közforgalom előtt el nem zárt magánutak
- ezek műtárgyai és tartozékai
- ezen közutakhoz történő csatlakozások

Alkalmazása:

- fejlesztési (új és rekonstrukciós) munka esetén kötelező!
- fenntartási (felújítás és karbantartás) munka során ajánlott

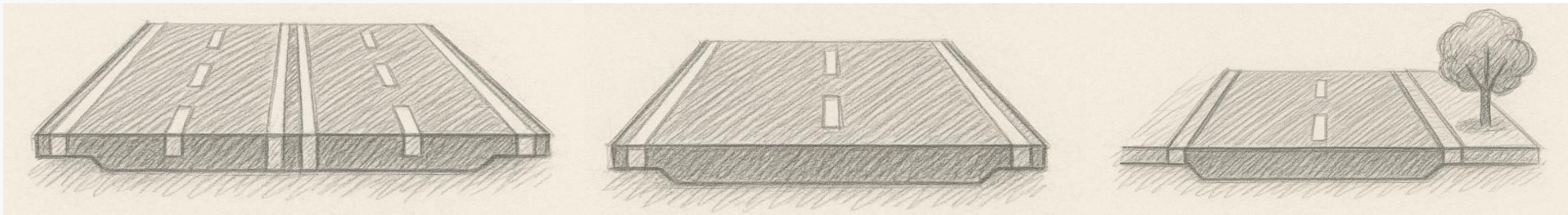
Fogalmak a közutak építéséről szóló 12/2025. (V. 8.) ÉKM rendelet szerint

A jogszabályokban és az ÚME-ban szereplő, a közutak tervezésére vonatkozó **alapelvek és alapvető követelmények az ÚME-k részletszabályokra vonatkozó követelményeinek betartásával teljesülnek.**



Miért van szükség új előírásra?

- A jelenlegi előírás 16 osztályba soroláshoz rendel környezeti körülményeket és hálózati funkciót, evvel 37 tervezési alosztályt kreált.
 - Egy ember maximum 4 - 5 útosztályt tud megkülönböztetni.
 - A közlekedő részére az út kinézete "határozza meg" az útkategóriát!



- A sok önálló előírás, KTSZ melléklet, útmutató, segédlet, kettő önálló előírásba való összefésülése szükségessé vált.
- A technológia fejlődése folyamatos, melyet a korábbi szabályozás túl lassan, vagy egyáltalán nem követett.
- Az UME eltérési határozatokból le kell vonni a következtetéseket, az új kor tendenciáit bele kellett építeni az előírásba.

Milyen típusú új előírásra van szükség?

- Nem cél, hogy egy valahol, valahogy működő rendszert lemásoljunk.
- Tervezéskor törekedni kell arra, hogy ne legyen nagy különbség a vezetési feladat észlelt és objektív nehézségi foka között.
- Különböző útkategóriákhoz, csomópontokhoz, beépítési viszonyokhoz tartozó útpálya-elemek, szabályozások ne keveredjenek.
- Lakott területen adott a hely → bele kell „préselni” a műszaki megoldást.
- Lakott területen kívül → meg kell szerezni a szükséges helyet.

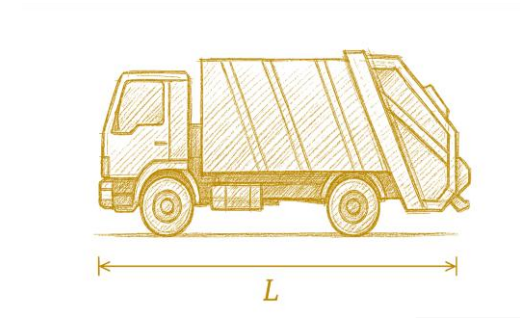
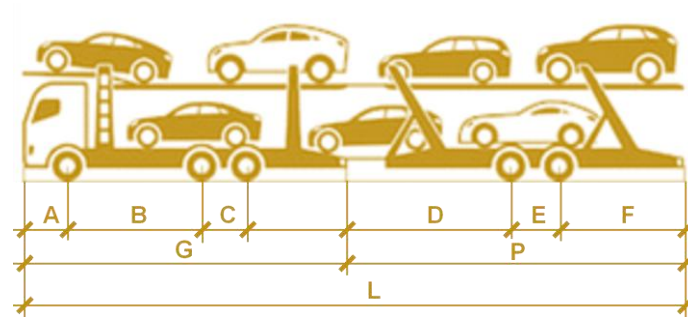
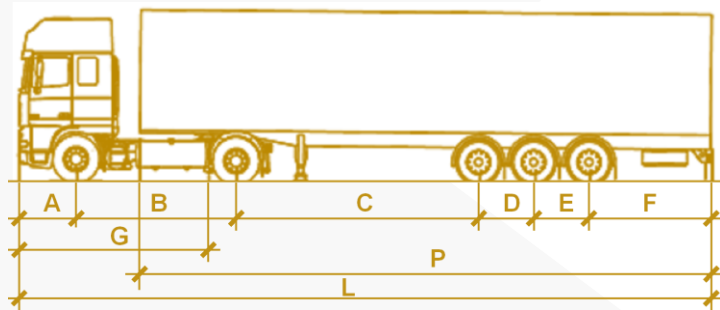
Ugyanakkor:

Igény 1: legyen azonos a külterületi és a belterületi séma, hogy a vezető azonos körülményeket találjon

Igény 2: legyen markáns különbség a külterület és a belterület között, hogy tudja a vezető, hogy hogyan viselkedjen



Mértékadó jármű
helyett bevezetésre került a
vizsgálandó jármű



ábra (főnév)

A szláv obraz „kép” szó a 14. században kerülhetett be a magyarba ábráz alakban, legalábbis a magyar nyelv történeti-etimológiai szótára (TESz.) szerint

A szókezdő o- hang lekopott és a -z végződés eltűnt
obraz → bra(z) ⇒ bra → ábra

ábra (főnév)

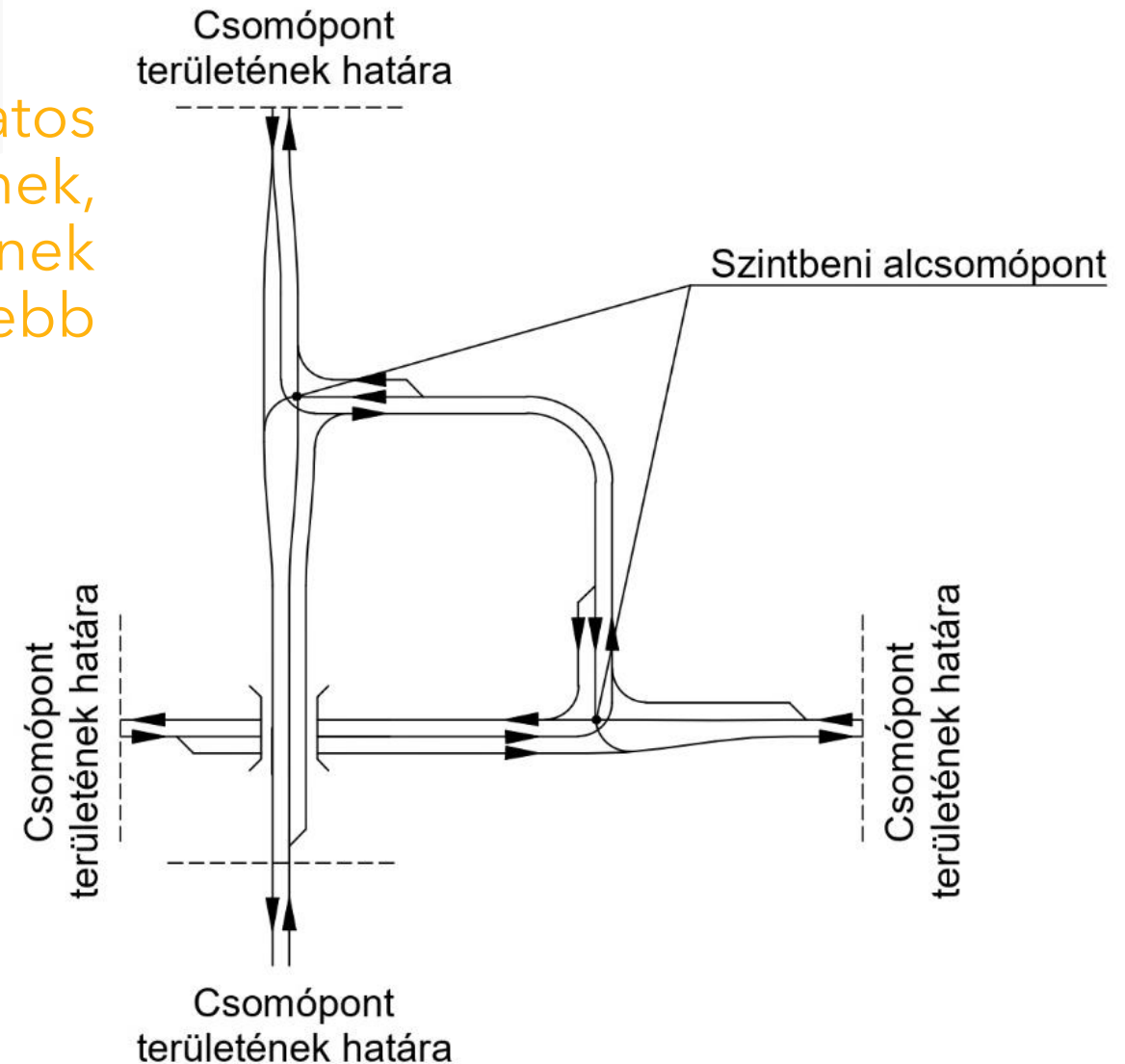
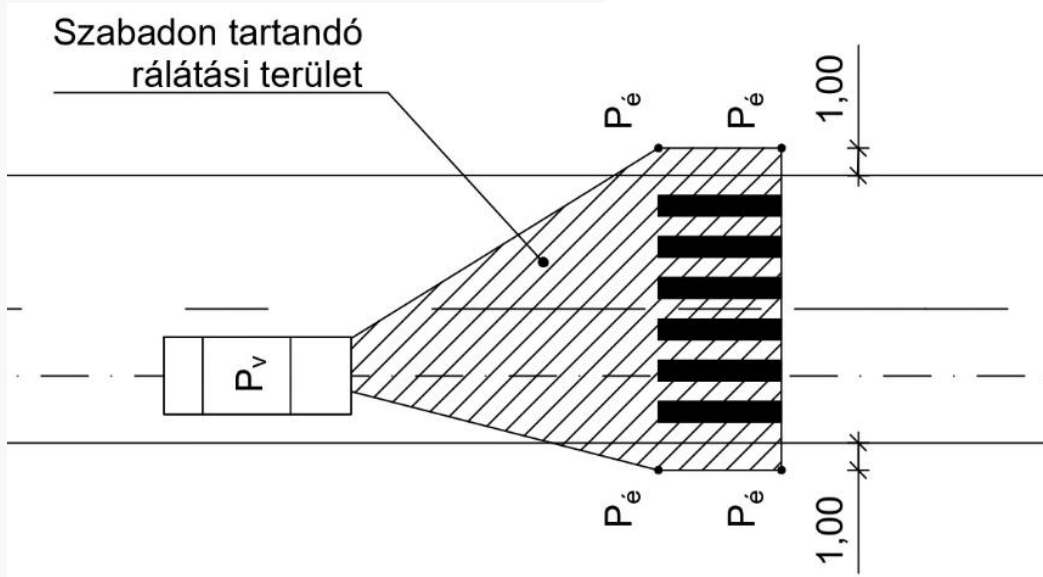
A szövegben leírtakat bemutató, érthetőbbé tevő vázlat vagy kép, amelynek példája az olvasó eszébe juttatja a saját tapasztalatait, megfigyeléseit, így megérti ezek összefüggését a gyakorlati tényekkel.



ábra (UME alkalmazás)

Az ábrák a szövegesen és táblázatos formában rögzített követelményeknek, paramétereknek és azok összefüggéseinek rajzi megjelenítésével az előírások könnyebb megértését, szemléltetését szolgálják.

AZ ÁBRA NEM SZABÁLYOZ!



Közlekedésbiztonság

Létezik 100% biztonság? Megéri?

Mennyit ér egy élet? (What Is Life Worth)

amerikai életrajzi dráma, történelmi film - 2020

„9/11” haláleseti (death claim) kompenzáció átlaga: **2.082.128 US\$ (~680 mFt)**



Minden előírás egy **Műszaki - Gazdasági optimum**

Kompromisszumkészség

UME készítés során sokszor kell az „ujjunkba harapni”





**KÖSZÖNÖM A
FIGYELMET!**

„a jól tervezett, megfelelően karbantartott, egyértelmű burkolati
jelekkel és jelzőtáblákkal ellátott utaknak csökkenteniük kell a
közúti balesetek valószínűségét...”
133/2022. (IV. 7.) Korm. Rendelet részlete

Nádasdy Tamás
MAÚT Tervezési
Bizottság vezetője