

Menetrendszerűségi tendenciák a hazai vasúti személyszállításban

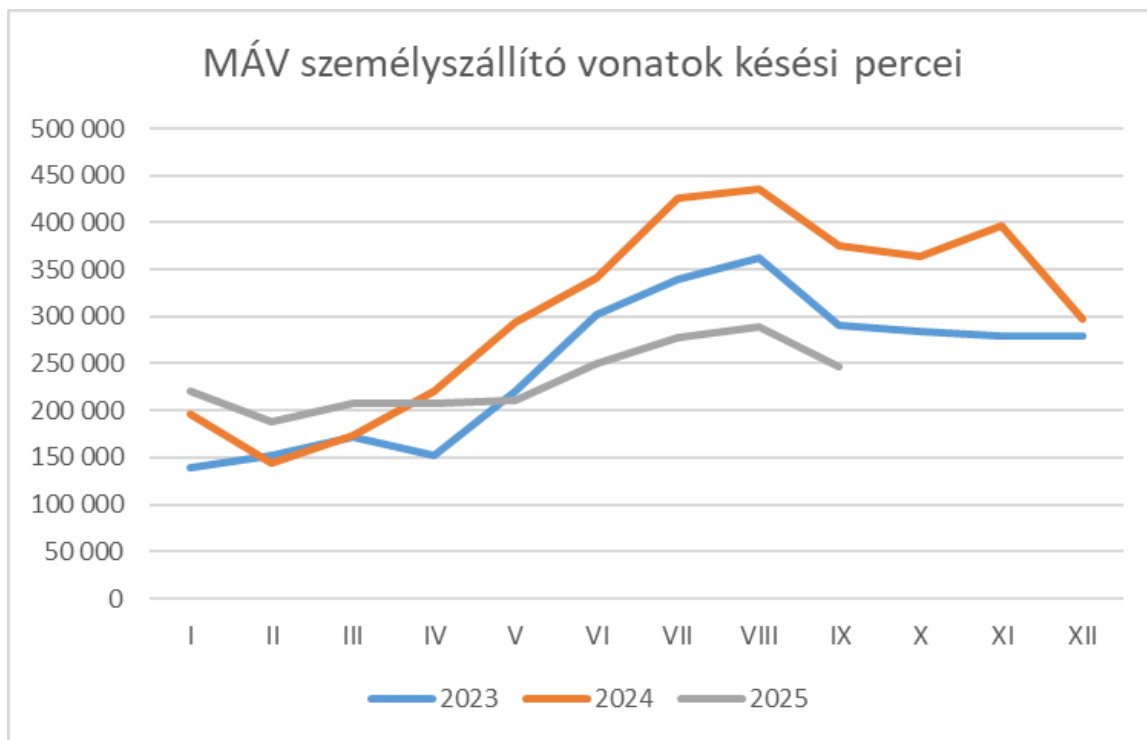
Dr. Molnár Gergely | MÁV Zrt. STRATÉGIAI KIEMELT SZAKÉRTŐ

Bevezetés – személyszállító vonatok késései

- **Utas- (és áru fuvarozási) szempontból** a legkritikusabb szolgáltatási kérdés a menetrendszerűség.
- **2024-ben mélypont a vasúti menetrendszerűségben; „Érdemes reggel elutazni” (2024. nyári tipp)**
- **Kiemelt cél a menetrendszerűség javítása rövid-, közép- és hosszútávon egyaránt**
- Késési adatok rendszerezett gyűjtése és elemzése a MÁV Központ oldalról **a megalakulást követően azonnal megkezdődött.**
- **1 perc, 5 perc 59 másodperc, 15 perc, 20 perc, 30 perc, 60 perc, 120 perc...**



Személyszállító vonatok késési percei



MÁV: 82,03%

VOLÁN: 97,69%

HÉV: 99,60%

(havonta 95 000 járat)

(havonta 1 060 000 járat)

(havonta 25 000 járat)



Késési nagyságrendek megoszlása



KÉSETT VONATOK (db)



20 percnél
többet késett

3 677 db
3,91%



74 233

0–5'

79,01%

14 336

6–15'

15,26%

3 766

16–30'

4,01%

1 241

31–60'

1,32%

300

61–120'

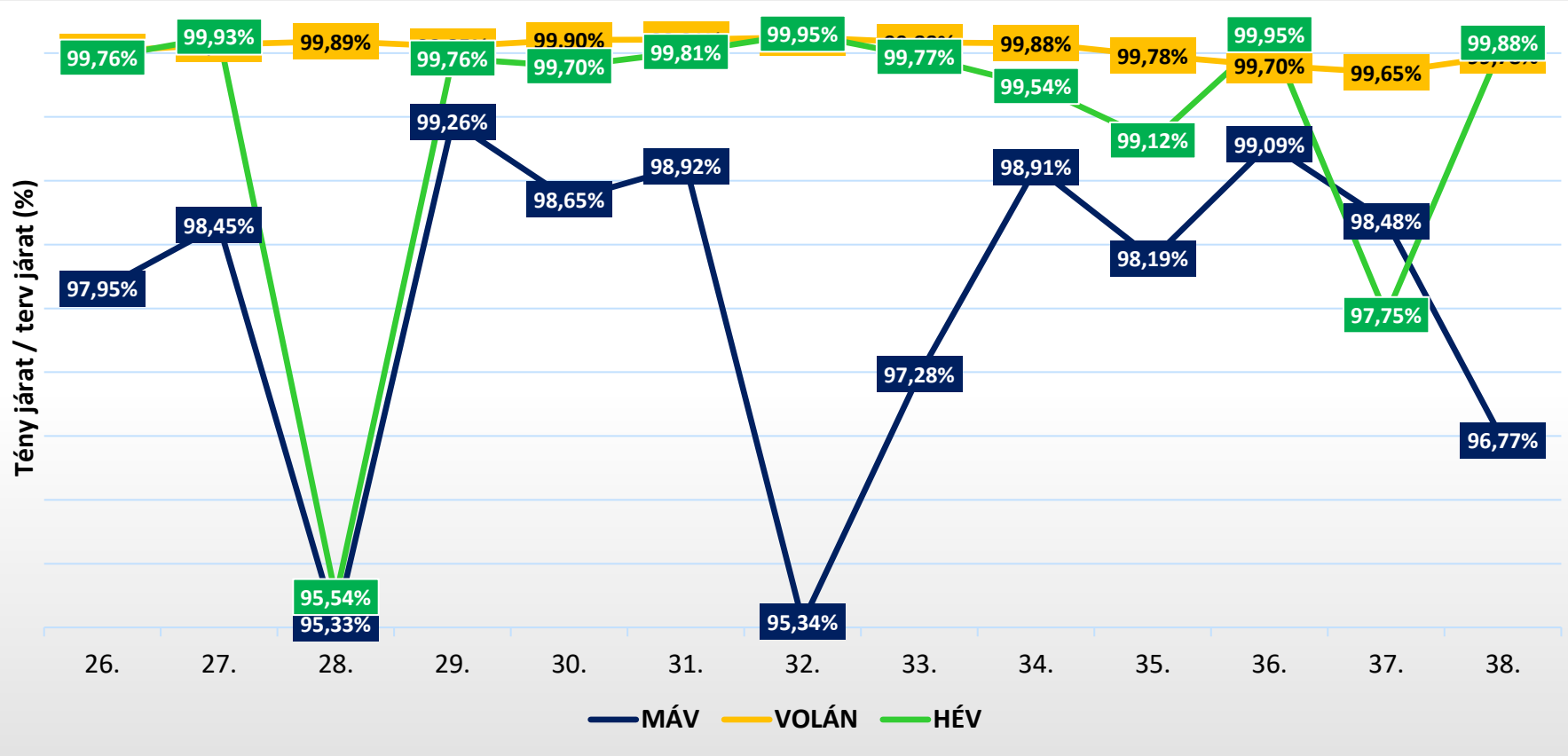
0,32%

72

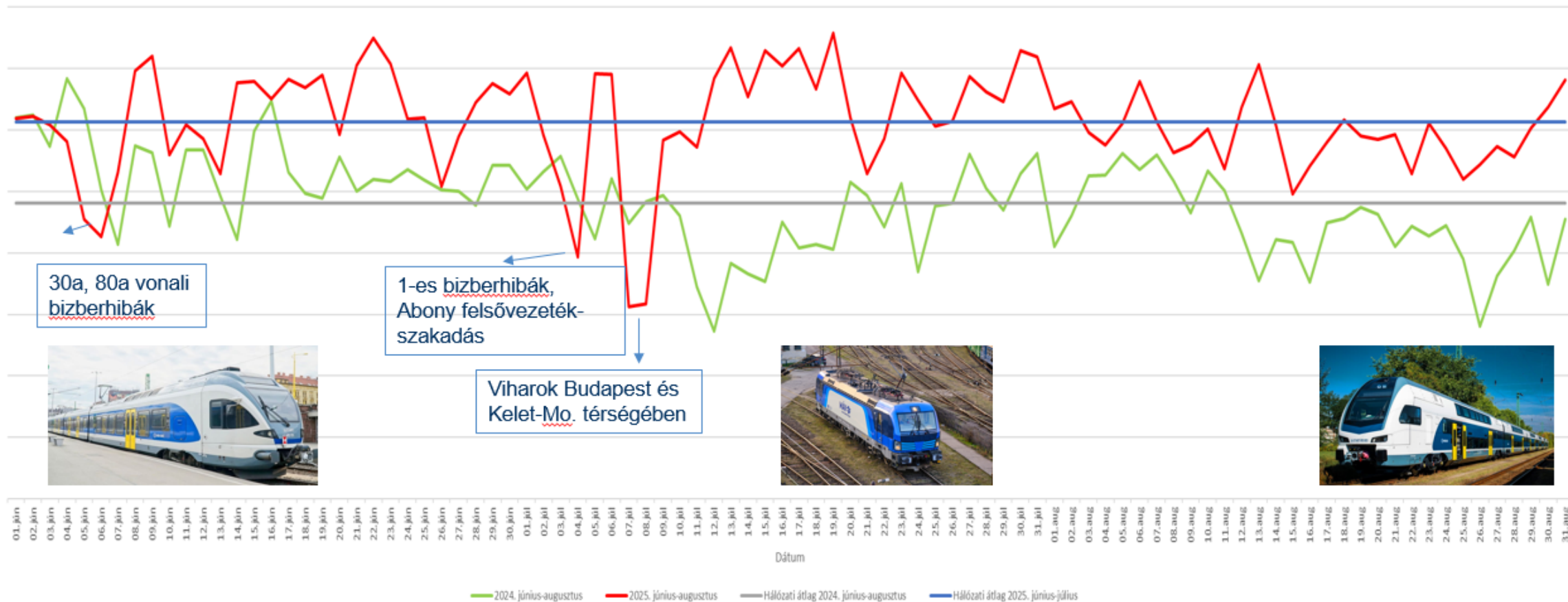
120' felett

0,08 %

Összes (teljesen vagy részlegesen) le nem mondott járat trendje (+MÁV, VOLÁN, HÉV)



Hálózati menetrendszerűség 2024 és 2025 nyarán



20 perc feletti késések



Vasút, autóbusz, HÉV együtt összesen:

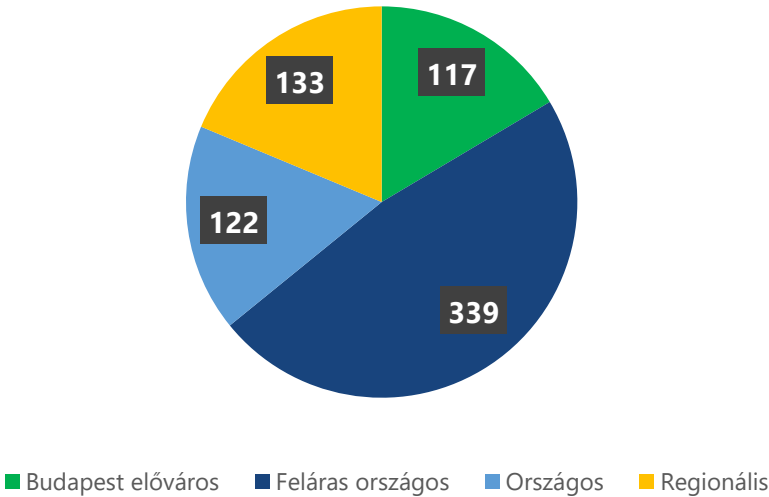
- 2024. VI.-VIII. 21 731 db
- 2025. VI.-VIII. 14 040 db

Csak vasút:

	2024	2025
Június	4887	3181
Július	6303	3762
Augusztus	6307	3677

(Kifizetett kártérítés 2025. június-augusztus 326 869 941 Ft)

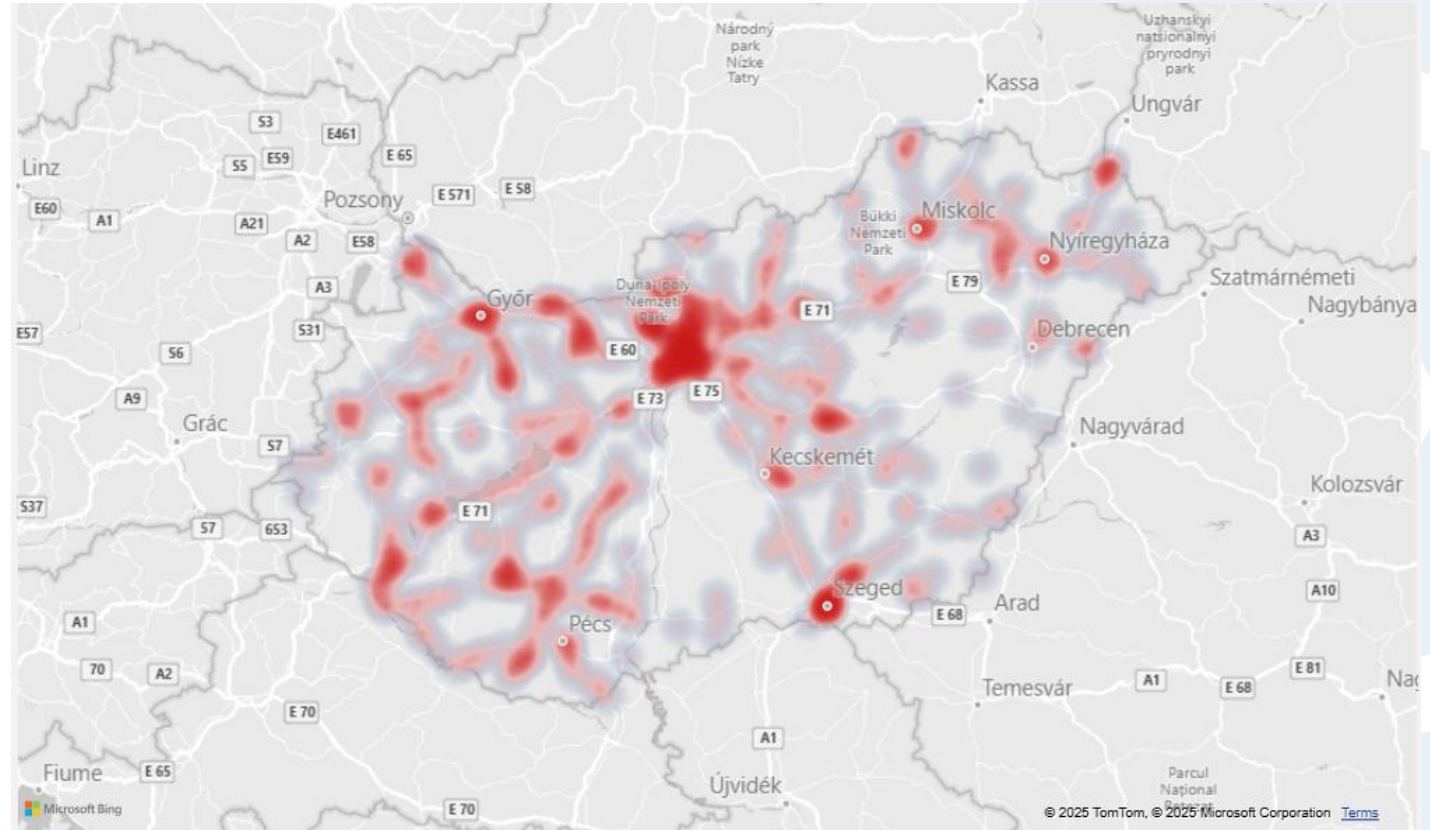
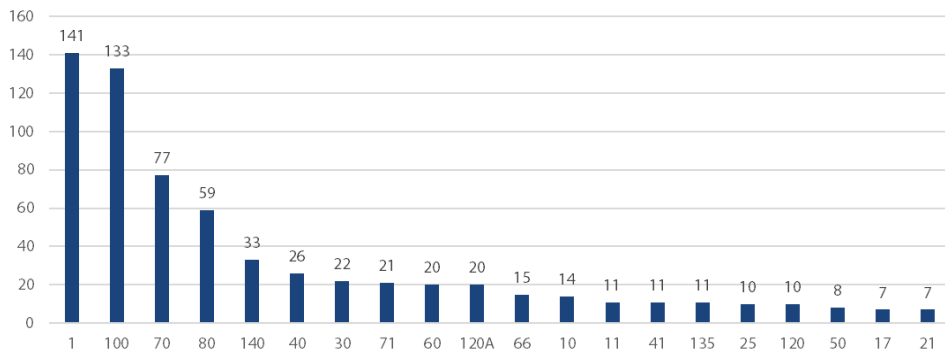
Szegmensenkénti alakulás
2025.09.29 - 2025.10.05



Elsődleges késési perc keletkezések; 20 perces késés keletkezések

Sorszám	Vonatnév
1.	TOKAJ
2.	SCARBANTIA
3.	SAVARIA
4.	NAPFÉNY
5.	DRÁVA
6.	MECSEK
7.	NYÍRSÉG
8.	RAILJET
9.	NYÍRSÉG - KRASZNA
10.	TISZA - SZAMOS
TOP10 összesen	
Mindösszesen	
Arány	

TOP20 vonalankénti késés
2025.09.29 - 09.05; vonat db

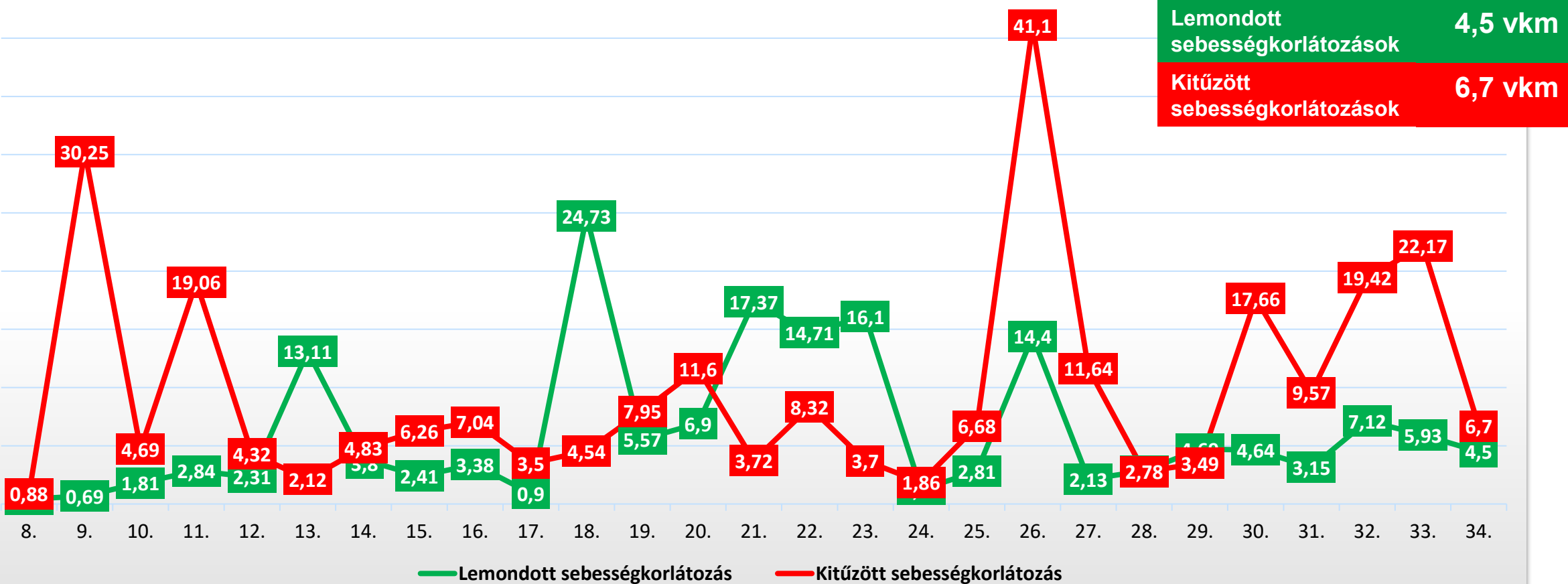


Pályakarbantartás – az újonnan bevezetett sebességhatárolások hossza sajnos még mindig rendre felülmúlja a lemondott sebességhatárolások hosszát

Hálózati lassújelek aránya 2025.08.24-én (ideiglenes és állandó)*

45,1 %

Kitűzött, lemondott sebességhatárolás hossz (vkm)



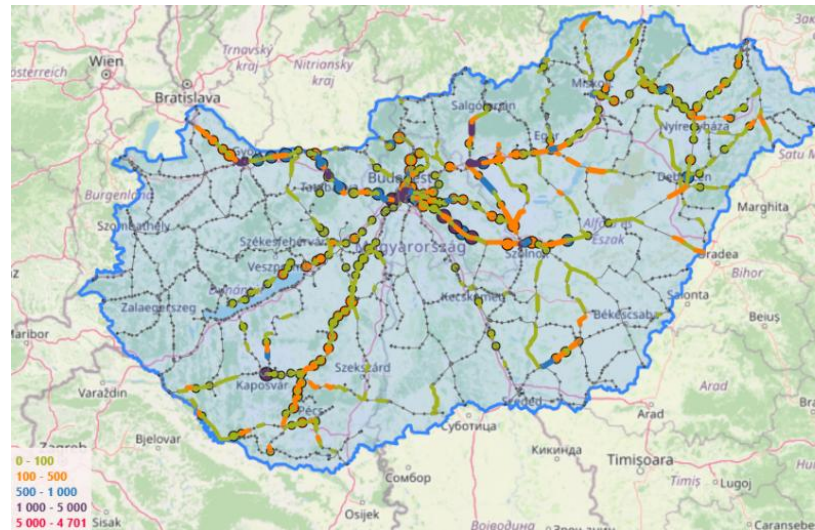
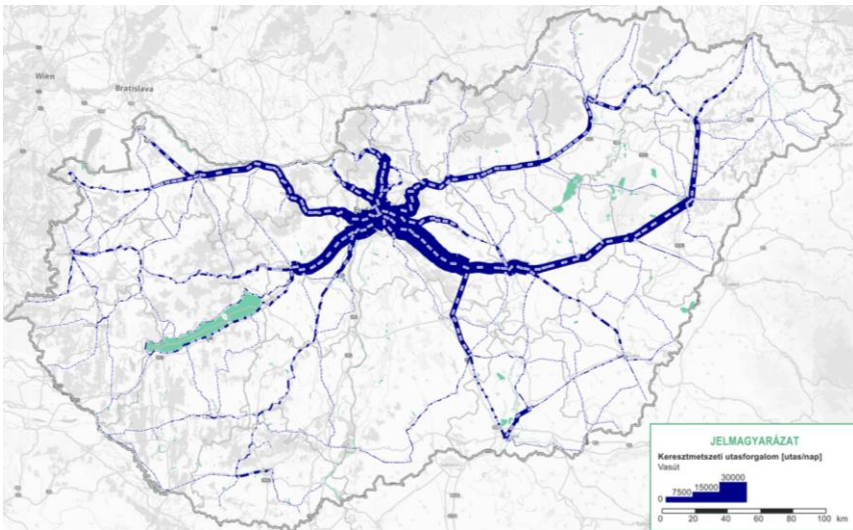
Lemondott sebességhatárolások 4,5 vkm
Kitűzött sebességhatárolások 6,7 vkm



* GYSEV pálya átvétel miatt a teljes hálózat csökkent.

Súlyozott lassújel eloszlás

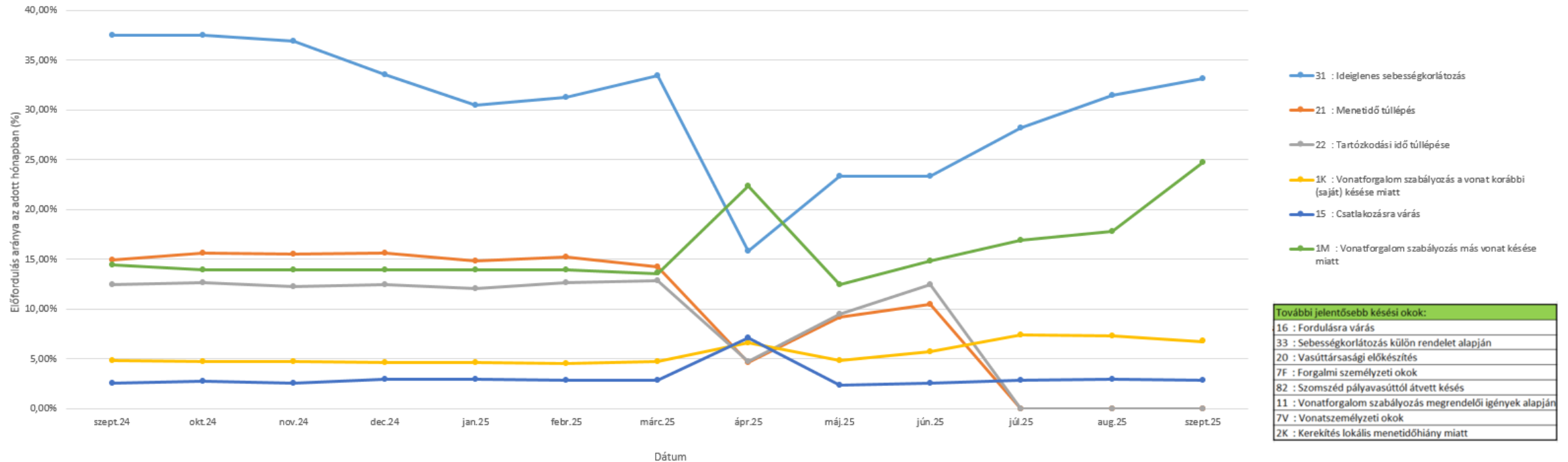
A hálózatunk közel fele lassújellel terhelt, ám ezek vonatkésésre és utaskésésre gyakorolt hatásra közel sem egyenlő!



Helyszín	Késési perc/hó	Utas/ hó
Budapest-Keleti	4 114	1 600 000
Budaörs	3 383	700 000
Szolnok	3 353	900 000
Kőbánya felső	3 237	800 000
Ferencváros	2 693	600 000
Monor	2 196	1 000 000
Győr	2 172	700 000
Ceglédbercel-Cserő	1 938	800 000
Kőbánya-Kispest	1 802	1 300 000
Tata	1 654	500 000
Pilis	1 621	850 000
Budapest-Kelenföld	1 515	1 300 000
Szárliget	1 490	600 000
Biatorbágy	1 311	630 000
Pásztó	1 303	40 000
Szurdokpuspöki	1 264	30 000
Hatvan	1 197	400 000
Dunakeszi	1 195	900 000
Kaposvár elágazás	1 127	100 000

Tisztított top15 késési okok havi bontásban 2024. szept. – 2025. szept.

2024. szeptember és 2025. szeptember között a legtöbb késést okozó tényezők előfordulási aránya az adott hónapban (%)



Vagy csak a falevelek hullnak? 😊



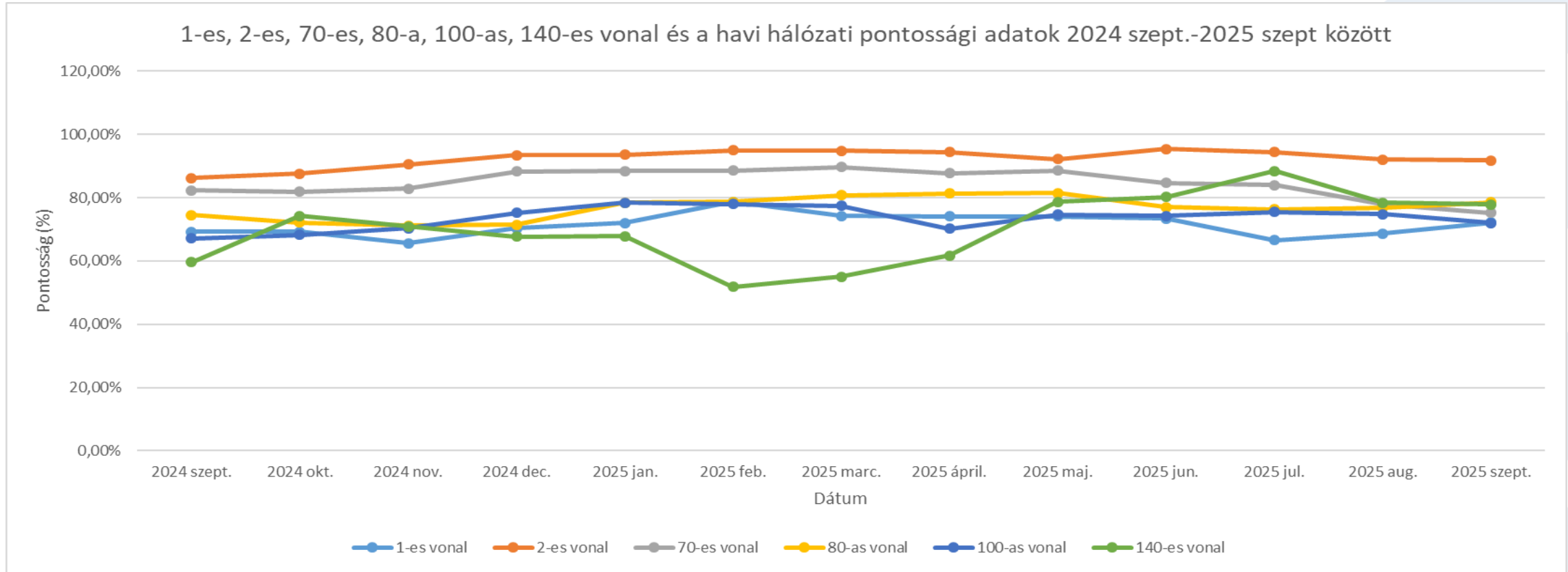
Utasok által ténylegesen érzékelt menetrendszerűségi érték keresése Munkanap reggel 6-9 közötti érkező késések a legforgalmasabb állomásokon

Állomás	Menetrendszerűség munkanap	Fajlagos késés (perc)	Vonat (db)	Késés összesen (perc)
Székesfehérvár	97%	0,8	155	127
Békéscsaba	93%	1,4	80	112
Nyíregyháza	92%	1,7	95	158
Miskolc-Tiszai	92%	1,5	130	195
Debrecen	88%	2,3	154	360
Pécs	85%	2,2	40	88
Győr	82%	4,2	156	655
Budapest-Nyugati	78%	3,7	281	1047
Budapest-Kelenföld	76%	3,7	262	977
Kőbánya-Kispest	66%	4,5	169	762
Szolnok	63%	6,2	195	1209
Budapest-Keleti	52%	8,3	203	1684
Összeg	80%	3,4	1 920	7 374

„200 busz program” járulékos hatásai az utasok tényleges menetrendszerűségére



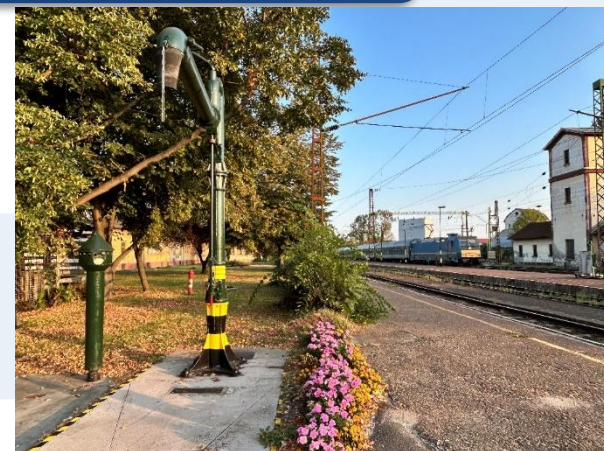
Legforgalmasabb vonalak késési adatai



A 140-es vonali IC- és expresszvonatok késései 2024-ben és 2025-ben

Végállomási fajlagos késés Alföld Ex				
Érkezés	Vonatszám	2025	2024	Késés csökkenés
7:04	719	1,1	3,4	2,4
8:16	700	4,7	6,3	1,6
9:09	707	4,8	6,2	1,3
10:16	712	6,9	9,4	2,6
11:09	727	6,0	9,7	3,7
12:16	732	5,3	8,7	3,4
13:09	705	6,6	7,4	0,9
14:16	714	5,4	7,2	1,9
15:09	725	6,8	7,1	0,3
16:16	734	5,7	7,6	1,9
17:09	703	5,5	7,1	1,6
18:09	723	6,8	9,4	2,7
18:16	716	8,4	10,2	1,8
20:16	736	7,5	8,9	1,4
21:09	701	6,7	8,3	1,6
22:16	718	5,9	11,6	5,6
Átlag		6,3	10,0	3,6

Végállomási fajlagos késés Napfény IC				
Érkezés	Vonatszám	2025	2024	Késés csökkenés
8:09	709	4,5	5,9	1,4
9:16	702	9,2	7,0	-2,2
10:09	717	7,9	7,2	-0,8
11:16	722	7,2	7,6	0,3
12:09	737	7,5	7,9	0,4
13:16	704	6,3	8,1	1,8
14:09	715	8,1	7,7	-0,4
15:16	724	7,3	8,3	1,0
16:09	735	7,7	7,6	-0,1
17:16	706	9,7	10,5	0,9
18:09	713	8,3	8,6	0,3
19:16	726	7,9	10,4	2,5
20:09	733	7,2	7,5	0,3
21:16	708	7,2	8,3	1,0
22:09	711	8,3	8,8	0,5
23:14	721	8,1	10,5	2,5
23:16	728	6,4	10,9	4,5
Átlag		7,6	8,4	0,8



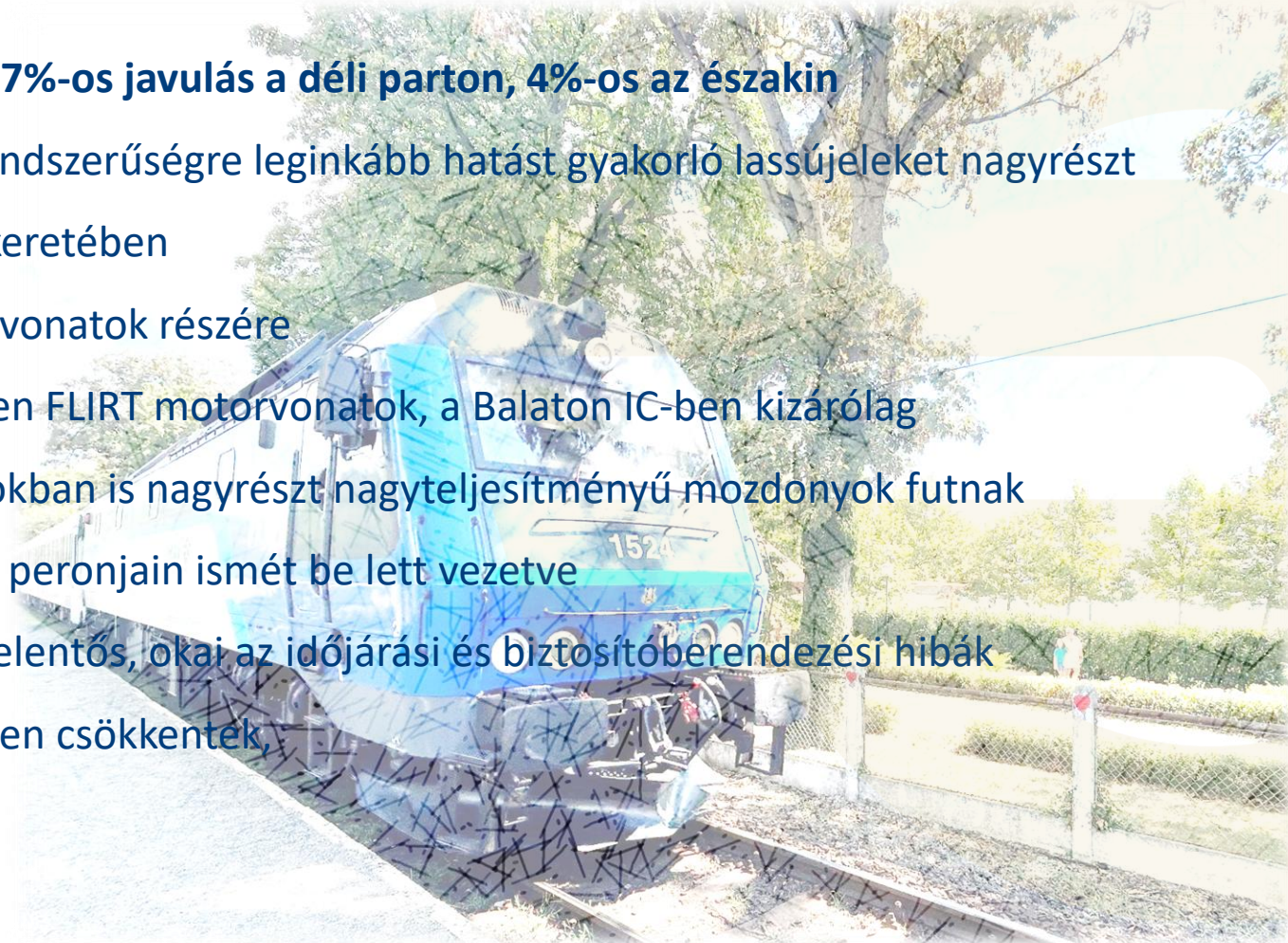
A Balaton déli partján közlekedő IC-vonatok késései 2024-ben és 2025-ben

Végállomási fajlagos késés				
Érkezik	Vonatszám	2025	2024	Késés csökkenés
0:11	1878	9,3	8,7	-0,6
8:44	850	8,9	3,0	-6,0
9:11	860	8,9	5,8	-3,1
10:44	842	3,7	7,4	3,7
11:11	862	5,2	11,3	6,1
12:44	852	2,5	14,1	11,6
13:11	864	7,5	12,6	5,1
14:44	844	6,8	17,1	10,3
15:11	874	9,8	11,3	1,5
16:44	854	6,1	14,2	8,0
17:11	866	6,6	11,4	4,8
18:44	846/204	6,4	21,9	15,5
19:11	876	7,2	14,3	7,2
20:44	856	6,2	13,5	7,3
21:11	868	9,4	10,5	1,1
22:44	848	8,0	14,4	6,5
Átlag		7,0	12,0	4,9

Végállomási fajlagos késés				
Érkezik	Vonatszám	2025	2024	Késés csökkenés
8:24	849	1,8	3,1	1,4
9:24	867	3,9	4,4	0,5
10:24	847	3,9	6,2	2,3
11:24	877	6,9	7,3	0,4
12:24	857	5,7	10,5	4,7
13:24	865	9,4	12,4	3,0
14:24	845	7,6	12,0	4,4
15:24	875	7,8	10,3	2,4
16:24	855	7,3	10,7	3,4
17:24	863	6,7	11,1	4,4
18:24	843	8,4	12,3	3,9
19:24	873	7,1	12,4	5,3
20:24	853	7,5	15,4	7,9
21:24	861	5,7	10,7	5,0
22:24	841/201	4,7	38,5	33,8
23:24	871	6,5	14,4	7,9
Átlag		6,3	12,0	5,7

A balatoni menetrendszerűség 8%-kal javult 2025 nyarán

- Közel 8%-os javulás a Balatonnál összességében, 7%-os javulás a déli parton, 4%-os az északon
- A főszezon előtt mindkét vasútvonalon a menetrendszerűségre leginkább hatást gyakorló lassújeleket nagyrészt felszámoltuk tervezett és rendkívüli vágányzárak keretében
- 160 km/h közlekedés a 30a vasútvonalon a motorvonatok részére
- Jelentős jármű-reallokáció történt: a Tópart IC-kben FLIRT motorvonatok, a Balaton IC-ben kizárólag nagyteljesítményű gépek, az átlós balatoni vonatokban is nagyrészt nagyteljesítményű mozdonyok futnak
- Szektorálás a legforgalmasabb balatoni állomások peronjain ismét be lett vezetve
- Napi késésingadozás is csökkent, de még mindig jelentős, okai az időjárási és biztosítóberendezési hibák
- Villanymozdonyok szolgálatképtelenségei érdemben csökkentek,
- M41-esek és a Henschelék fekvemaradásai



További teendők

- Késési okok folyamatos elemzésének folytatása, ha kell, gyors beavatkozások
- Járműfordulótervek optimalizálása fordulóidőkre, menetrendi kötöttségekre, utascserére tekintettel
- Nagyteljesítményű mozdonyok a hosszabb, nagyobb utasforgalmú vonatokban járjanak
- Technológia, járműfordulótervek fejpályaudvari tolatások minimalizálása érdekében
- Üzemirányítási jó gyakorlatok kiterjesztése
- Nemzetközi vonatok helyett mentesítő vonatok, átszokozás
- Szektorálás bevezetése a gyorsabb utascsere érdekében
- Csatlakozások intelligens megadása (van-e valóban átszálló? busszal pótolható-e?)
- Motorvonat-beszerzés a távolsági forgalomban
- Motorvonat-beszerzés a regionális forgalomban
- Lassújelmentesítés folytatása kereszt KPI mérőszámok alapján
- Menetrend alapú részleges kétvágányúsítási, állomásfej-elhúzási projektek

**Távlati cél:
88% a távolsági forgalom,
95% elővárosi és
regionális forgalom**

Köszönöm figyelmüket!