

A körforgalmak útirányjelző és előjelző tábláinak kérdésköre

Készítette: Maráczai Rodrigó Dávid

Széchenyi István Egyetem, Közlekedésmérnök MSc

Belső konzulens: Dr. Henézi Diána Sarolta, egyetemi adjunktus

Külső konzulens: Csorna Dániel, építésvezető

Tartalom

1. Probléma ismertetése
2. Hazai tapasztalatok
3. Külföldi tapasztalatok
4. Közvéleménykutatás
5. Döntéshozatal vizsgálata szimulációs környezetben
6. Javaslatok

1. Probléma ismertetése

e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése



e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G)



2. Hazai tapasztalatok

(forrás: Google Maps, 2024.11.04.)



3. Külföldi tapasztalatok

(forrás: Google Maps, 2024.11.04.)

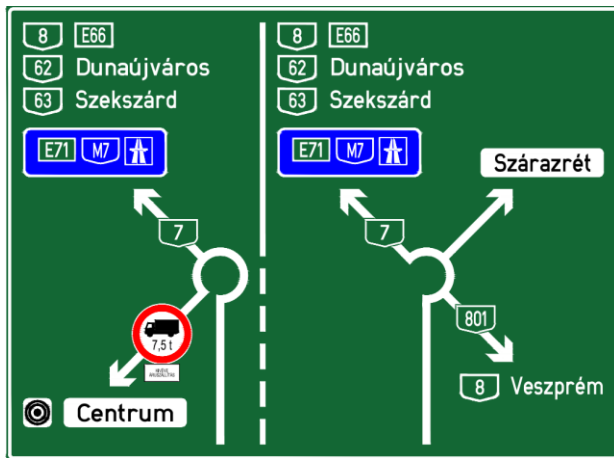


(forrás: L.G.H. Fortuijn doktori disszertációja)



4. Közvéleménykutatás

e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése
Kiadás éve: 2022 (1. variáció)

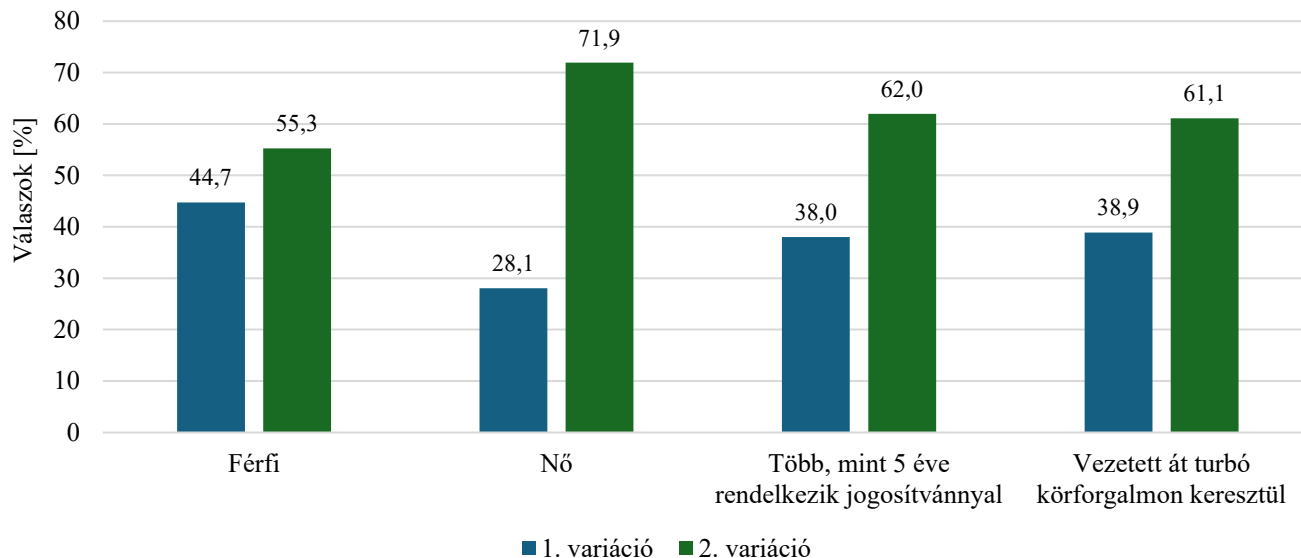


e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G)
Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
Kiadás éve: 2012 (2. variáció)

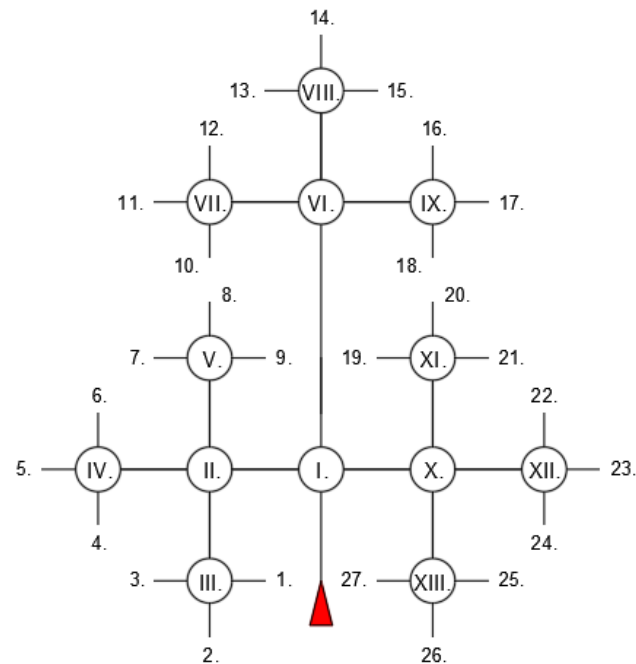


4. Közvéleménykutatás

260 kitöltő

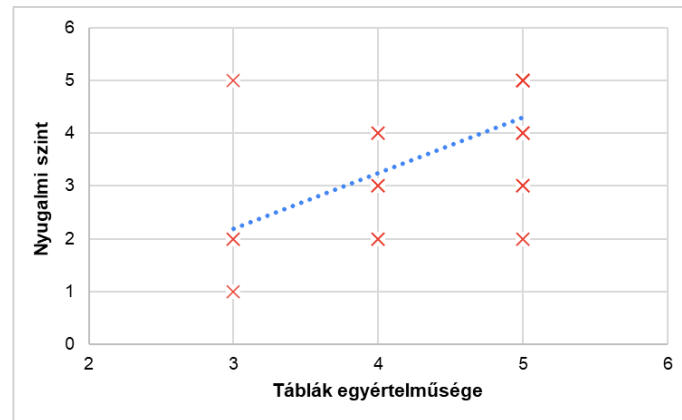
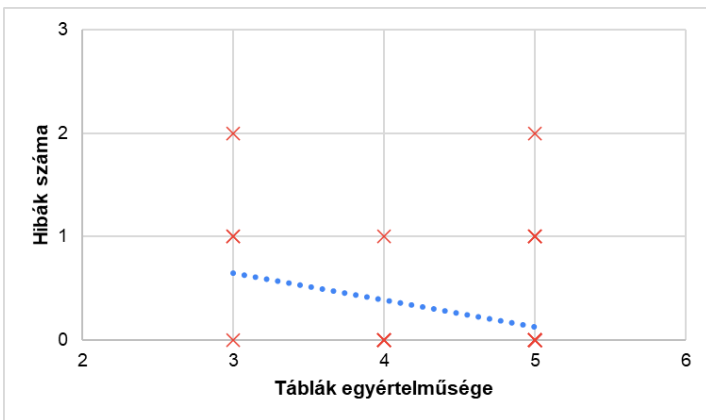


5. Döntéshozatal vizsgálata szimulációs környezetben



5. Döntéshozatal vizsgálata szimulációs környezetben

1. állítás: A táblák egyértelműsége csökkenti a hibázások számát.
2. állítás: A táblák egyértelműsége hatással van a nyugalmi szintre.



5. Döntéshozatal vizsgálata szimulációs környezetben

- A tesztelők 18%-a (9 fő) hibázott (főként az 1. kialakítású tábláknál)
- A táblák egyértelműsége hatással van a hibázások számára és a nyugalmi szintre
- Nemek közötti különbségek
 - Nők: Magasabb hibaszám (átlag: 0,32), alacsonyabb nyugalmi szint (átlag: 3,79)
 - Férfiak: Kevesebb hiba (átlag: 0,09), magasabb nyugalmi szint (átlag: 4,09)
- Jelzőtábla preferenciák
 - Nők: 71,43%-a (20 fő) az 1. kialakítást preferálta
 - Férfiak: Egyenlőbb megoszlás az 1. és 2. kialakítás között

6. Javaslatok

1. Kutatás és tesztelés
 - Emberek viselkedésének megértése valós forgalmi környezetben
2. Szabályozási rendszer optimalizálása
 - Jelenlegi kettősség megszüntetése
 - Önálló UME kidolgozása többsávós körforgalmakkal kapcsolatban
 - Szlovéniai jó gyakorlat: kétszeres előjelzés
 - Útirányjelző táblák magassági paramétereinek egységesítése
 - Tematika kidolgozása a körpályán belüli sávváltásra
3. Továbbképzések szakembereknek
4. Oktatás és tájékoztatás

6. Javaslatok

1. Előjelző tábla

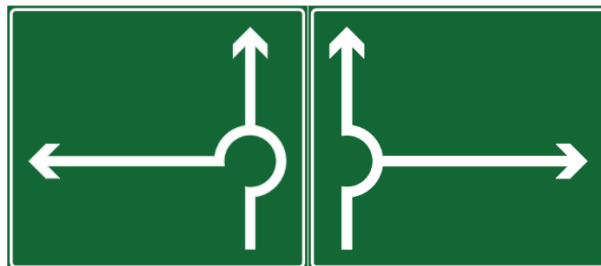
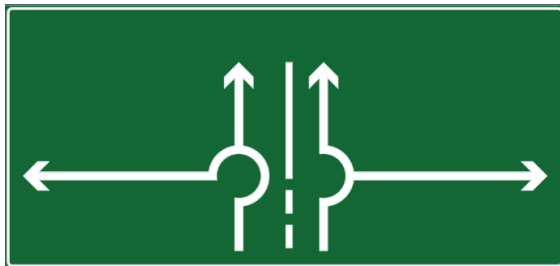
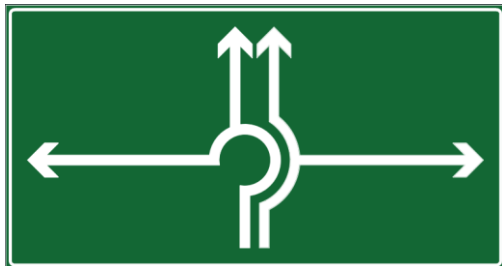
- 300 méterre
- Úttest mellett
- Közúti jelzőtáblák

2. Előjelző tábla

- 200 méterre
- Úttest felett (jelenleg mellett van)
- Körforgalmak tervezése

1. Főjelző (útirányjelző)

- 100 méterre
- Úttest felett
- Körforgalmak tervezése



Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!



Maráczai Rodrigó Dávid
rodrigo.maraczi@gmail.com