



Aktualitások a kerékpározás vonatkozásában

Madarász-Losonczy Bálint

Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium

Aktív Mobilitási Főosztály



A szekció menetrendje

1. Infrastruktúra fejlesztések a hazai kerékpárút-hálózaton
2. Horizont – a kerékpáros kéktúra – Pénzes Erzsébet, MAKETUSZ
3. Így bringázik Magyarország 2025 – Kádár Melinda, Magyar Kerékpárosklub
4. Cyclists love trains – beszámoló az ECF kutatásáról – Berencsi Miklós, AMFK
5. Kerekasztal beszélgetés a vasúti közlekedés és a kerékpározás témájában –
moderátor: Mogyorósi Szilvia

EuroVelo & Kerékpáros turisztikai konferencia

- Balatonfüred, 2025. szeptember 24-26.
- 340 résztvevő, 31 ország





1. Infrastruktúra fejlesztések a hazai kerékpárút-hálózaton

Budapest-Balaton kerékpáros útvonal – 110 km



Balatoni Bringakör rekonstrukciója: 206 km-ből eddig 124 km készült el



Győr-Pannonhalma



Tiszafüred-Poroszló (EV14)



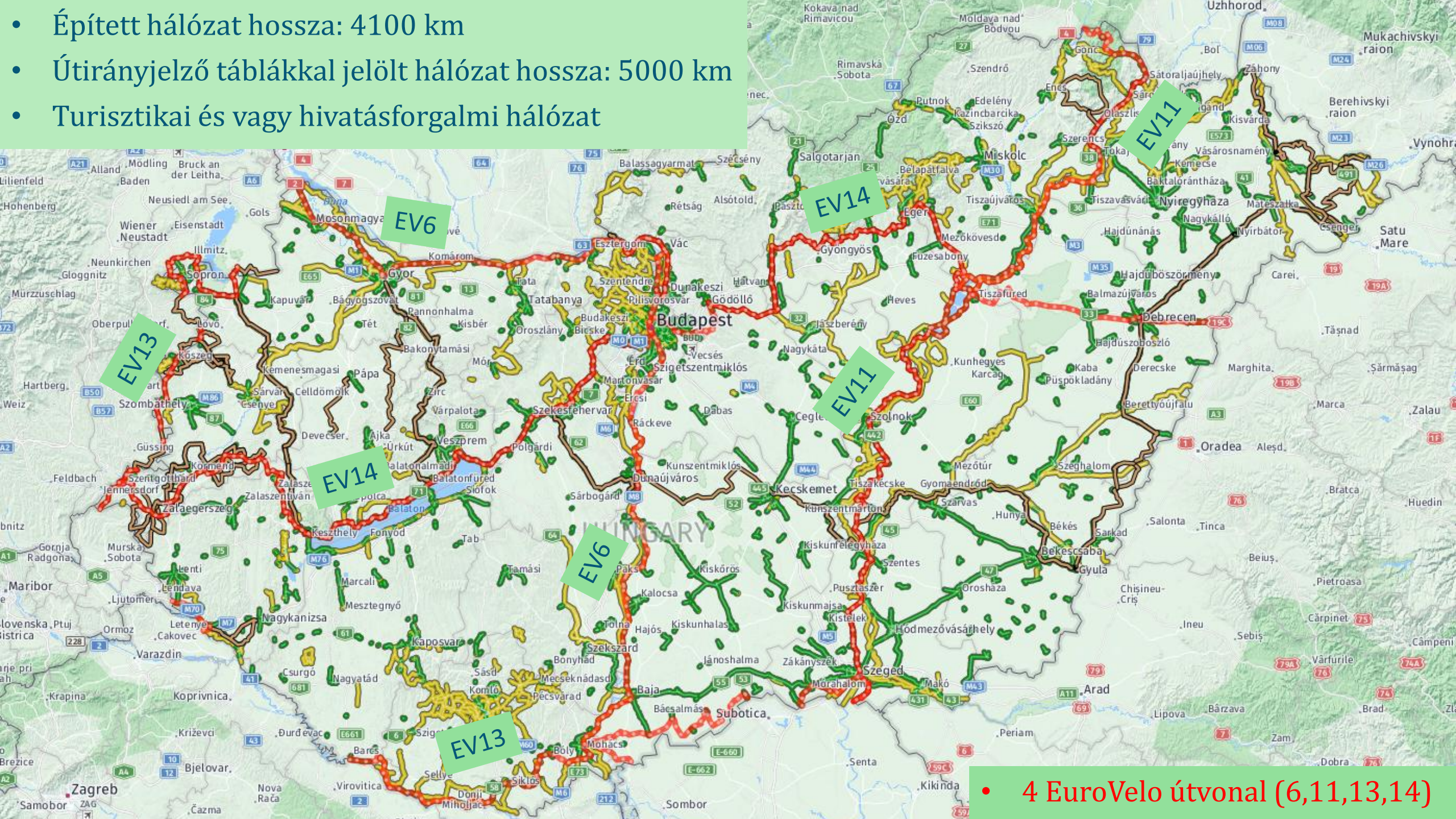
Wenckheim kerékpárút - Békéscsaba



Budapest-Szentendre (EV6)

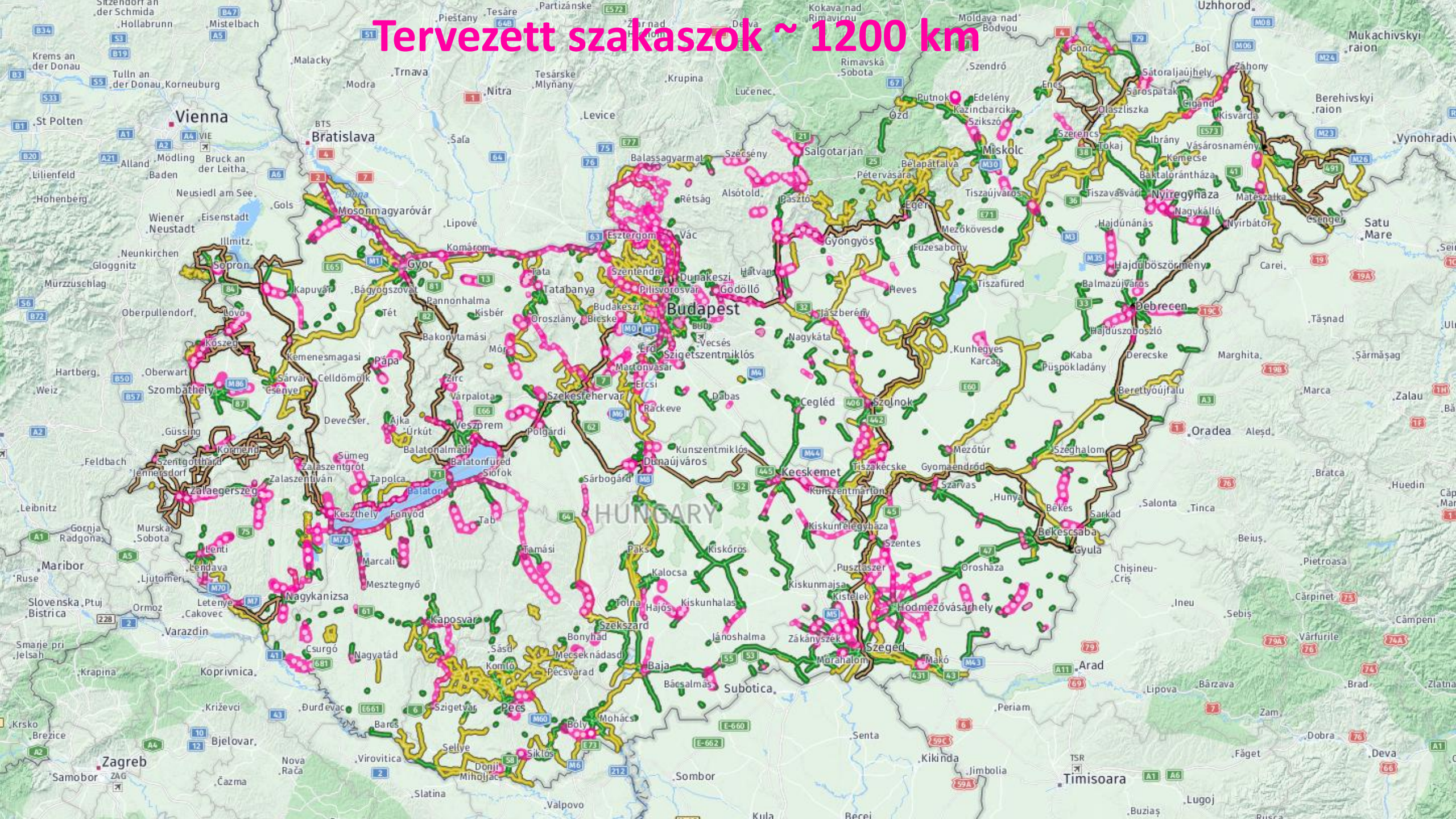


- Épített hálózat hossza: 4100 km
- Útirányjelző táblákkal jelölt hálózat hossza: 5000 km
- Turisztikai és vagy hivatásforgalmi hálózat



• 4 EuroVelo útvonal (6,11,13,14)

Tervezett szakaszok ~ 1200 km



Várható nagyobb volumenű fejlesztések az elkövetkező években – I.

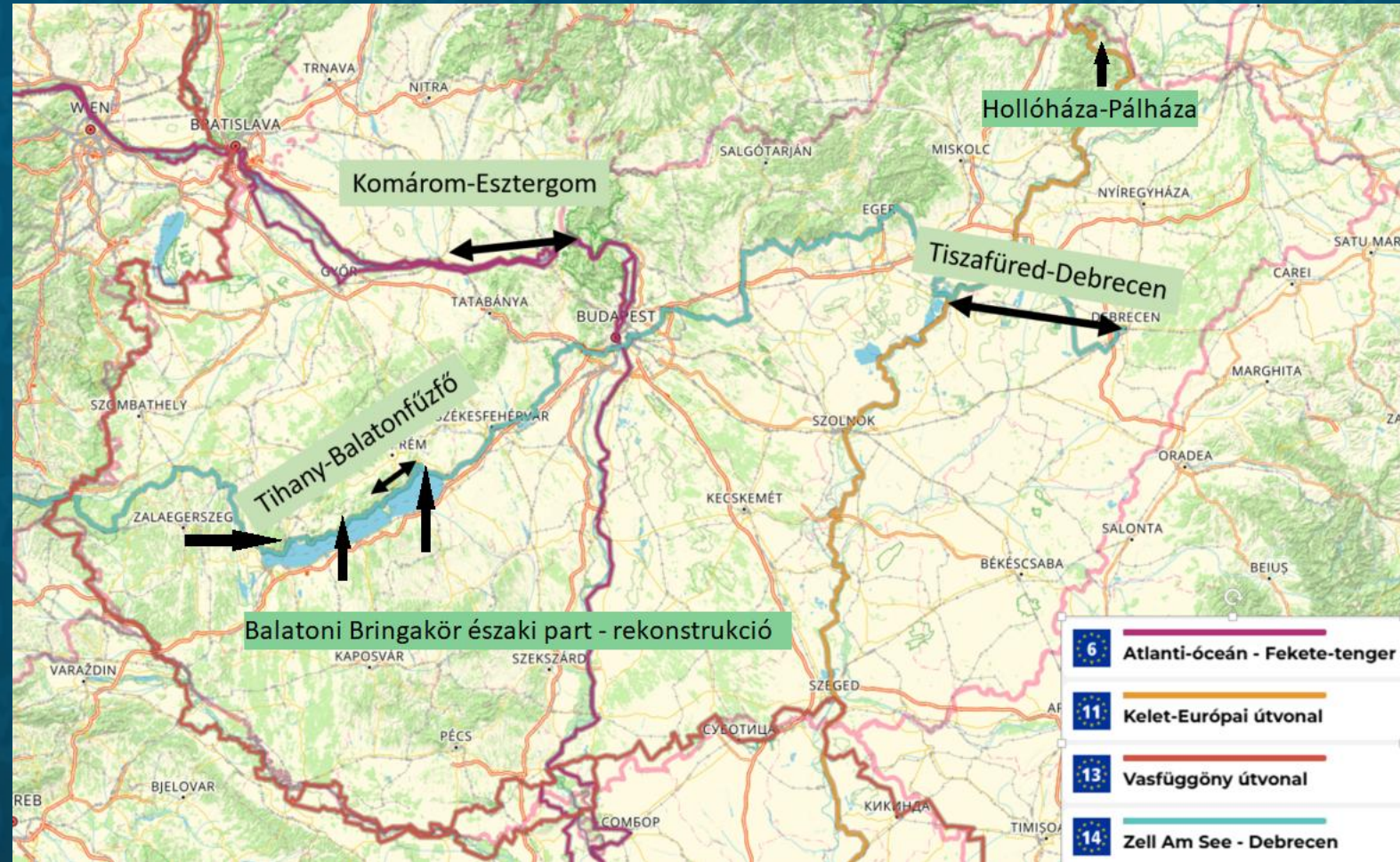


- Összesen 23,5 Mrd Ft IKOP Plusz forrás és 3,4 Mrd Ft
- Felújítások, komplex rekonstrukciók a Balatoni Bringakör északi oldalán (~17km)
 - Balatonfűzfő-Tihany (IKOP Plusz)
 - Szigliget-Balatonederics
 - Ábrahámhegy-Badacsonytomaj
 - Balatonakali-Zánka
 - Balatonkenese-Balatonfűzfő

Várható nagyobb volumenű fejlesztések az elkövetkező években – II.



- EuroVelo 6 Komárom és Esztergom közötti hiányzó szakaszok (~27 km) – IKOP Plusz – 2029-ig
- EuroVelo 14 Tiszafüred-Hortobágy (37 km) – IKOP Plusz (2029-ig)
- EuroVelo 13 Hollóháza-Pálháza (10 km) – építés folyamatban





Köszönöm a figyelmet!

balint.madarasz-losonczy@me.gov.hu

+36 30 995 0914