



49. Ütügyi Napok  
Eger, 2025. október 7-9.

# Koncessziós felújítások megrendelői oldalról

Koch Domonkos  
innovációs mérnök

2025.10.08.

# Tartalomjegyzék

1. Szerződés szerinti kötelezettség
2. Beavatkozások
3. Követelmények
4. Teljesítmény
5. Jövő

# Előzmények

- A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én

**„A Gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.”**

- A Koncessziós Szerződés 35 évre szól, 2057-ben egy teljesen felújított, garanciával ellátott úthálózatot kell visszaadnunk a Magyar Államnak.
- Fejlesztési feladatok:
  - Sáv bővítések – 299 km
  - Új nyomvonal – 278 km
  - Állami fejlesztés, koncessziós üzemeltetés – 162 km
- Koncessziós szerződés 2. sz. módosítás
- Jelenleg 1279 km



# Szerződés szerinti kötelezettség

A kezdés napján nem álltak fenn minden útszakaszon a Koncessziós Szerződésben előírt **burkolatparaméterek** és az SLA-ba tartozó üzemeltetési szintek, ezért vannak kimentett útszakaszok, ahol szintrehozó felújítási munkákat kell végezni.

A gyorsforgalmi úthálózat állapota nem homogén. A Koncesszor feladata az egyenletes burkolatminőség és szolgáltatási színvonal biztosítása a teljes hálózaton.

A szektor a korábbi években alulfinanszírozott volt, a Koncessziós Szerződésnek köszönhetően a finanszírozás kiszámíthatóvá, a szolgáltatási szinthez szükséges beavatkozások tervezhetővé, ütemezhetővé váltak.

A Koncesszor a szerződésben meghatározott összeget csak akkor kapja meg hiánytalanul, ha az üzemeltetést hibamentesen végzi és a szerződésben foglaltakat száz százalékosan teljesíti.

# Felújítások

- Szintrehozó Felújítási Munkák

2022 – 2025

**Homogén burkolatminőség  
biztosítása a teljes hálózaton**

- Közlekedésbiztonsági  
Burkolatfelújítás

2023 – 2034

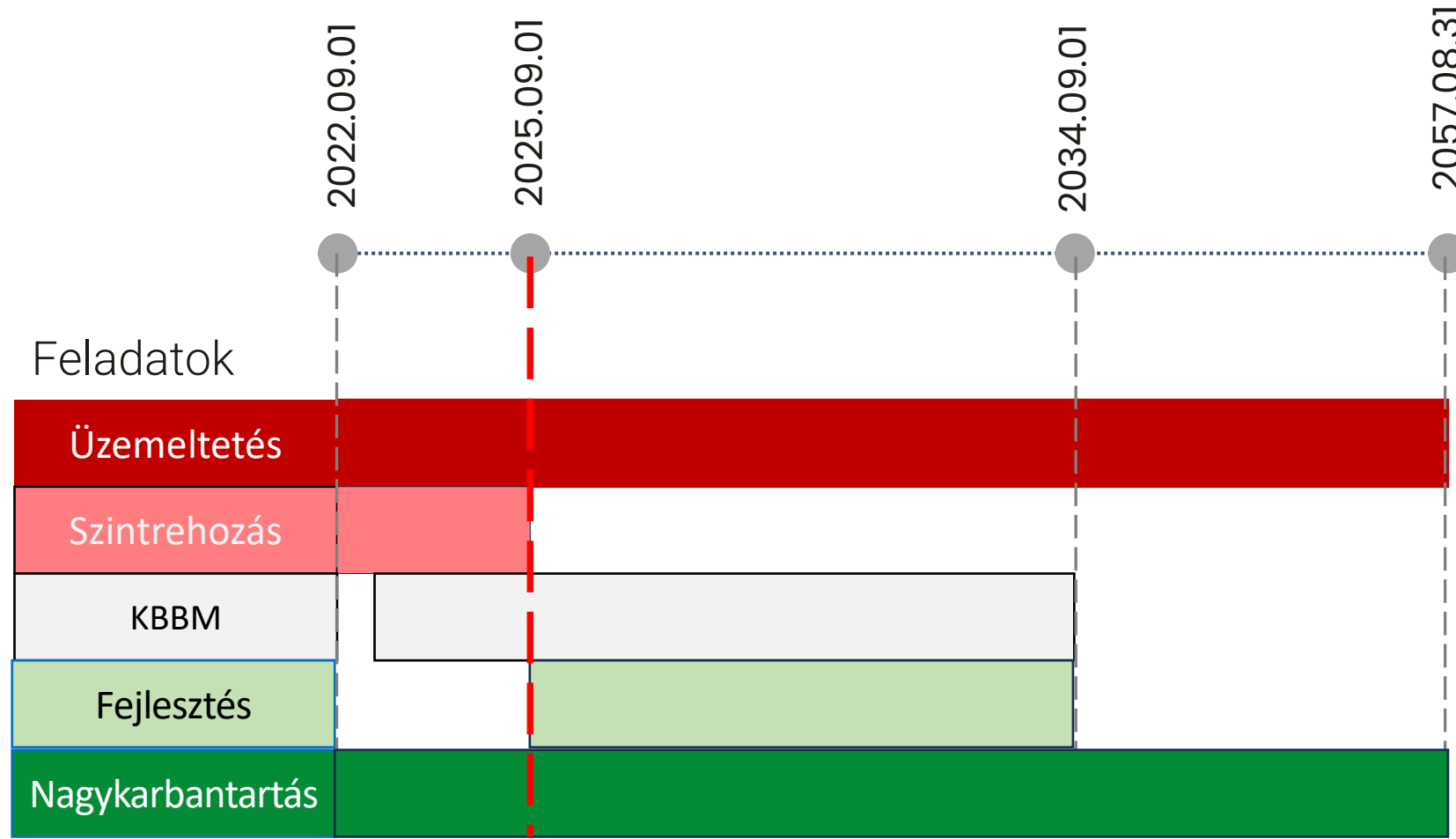
**A burkolat biztonságos közlekedésre  
alkalmas állapotban tartása**

- Nagykarbantartási Munkák

2022 – 2057

**Minden szükséges beavatkozás  
elvégzése a szerződéses  
követelmények betartásához**

# MKIF élelciklus



# Előírt burkolat paraméterek

A szintrehozást a burkolatállapot paraméterekkel kell igazolni, erre **3 év áll rendelkezésre**.

| Burkolatállapot jellemző         | ME          | Előírt érték |        |            | Mérés gyakorisága                        |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------|------------|------------------------------------------|
|                                  |             | Autópálya    | Autóút | Egyéb utak |                                          |
| Felületi egyenetlenség, IRI      | mm/m        | < 1,81       | < 2,71 | < 2,81     | évente                                   |
| Keréknyomvályú-mélység           | mm          | < 10,1       | < 11,1 | < 14,1     | évente                                   |
| Csúszásellenállás, SFC           | -           | > 0,5        | > 0,45 | > 0,45     | három évente / felújítás után 3 hónappal |
| Teherbírási, KUAB                | év          | > 5          | > 5    | > 5        | öt évente, felújítást megelőzően         |
| Keresztirányú esés               | %           | ± 0,5        | ± 0,5  | ± 0,5      | öt évente                                |
| Kátyúzott felületek aránya       | %/500m /sáv | < 5          | < 5    | < 5        | -                                        |
| Hossz és keresztirányú életkora* | év          | < 5          | < 5    | < 5        | -                                        |

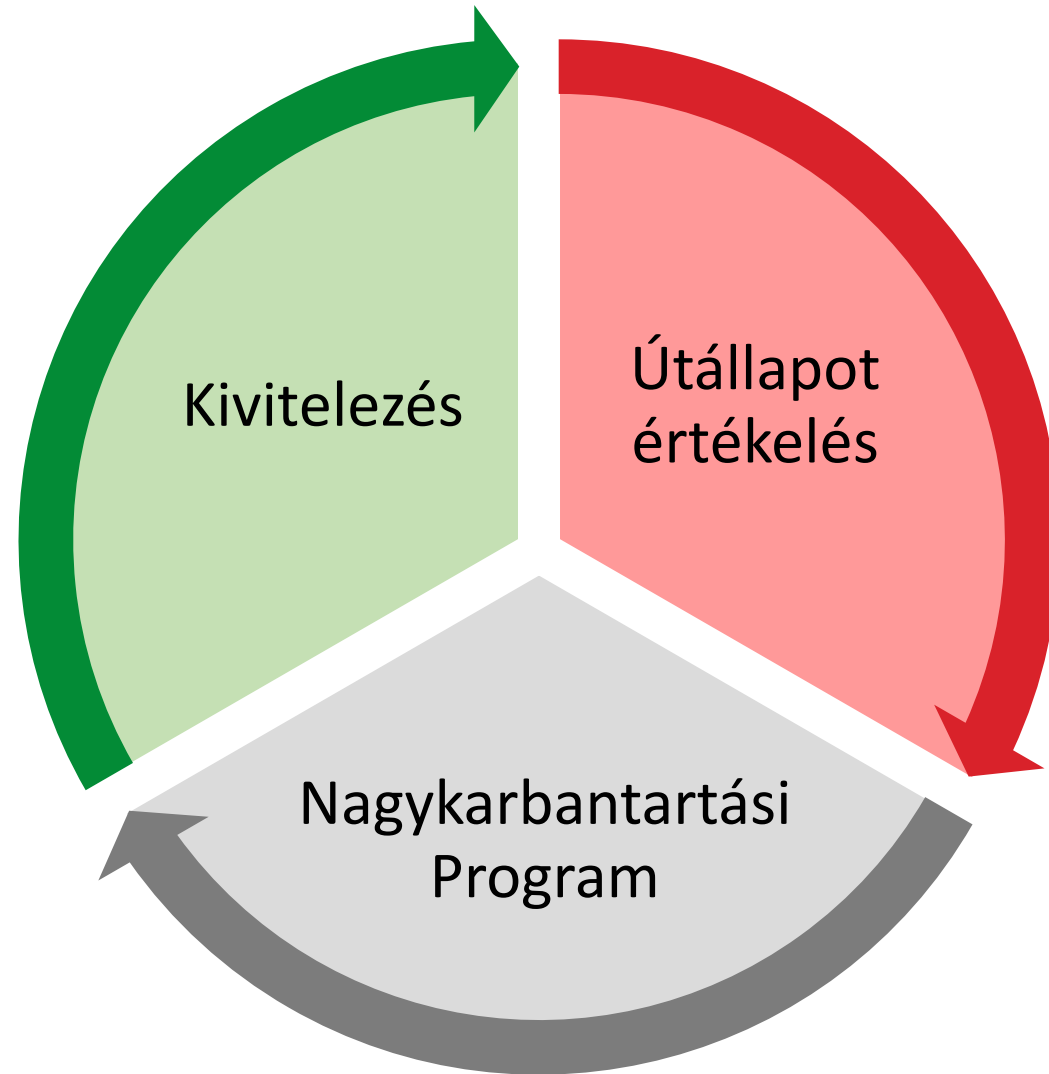
Ha az üzemeltetési időszak alatt egy útszakaszon nem teljesül bármelyik paraméter, **az útszakaszt fel kell újítani**.

# Méréstechnika

- IRI
  - Nyomvályú
  - Keresztesés
- } → RST mérőkocsi
- Csúszásellenállás → SCRIM vagy ASFT
  - Teherbírás → Curviameter
  - Burkolatosztályzat → Roadmaster



# MKIF Éves ciklus



# Beavatkozások számokban

2023: 150+

2024: 280+

2025: 225+

ÚME felmentési kérelmek:

- **Forgalomtechnika**
- Technológia
- Egyebek

2023: 12/13

2024: 38/38

2025: 76/86

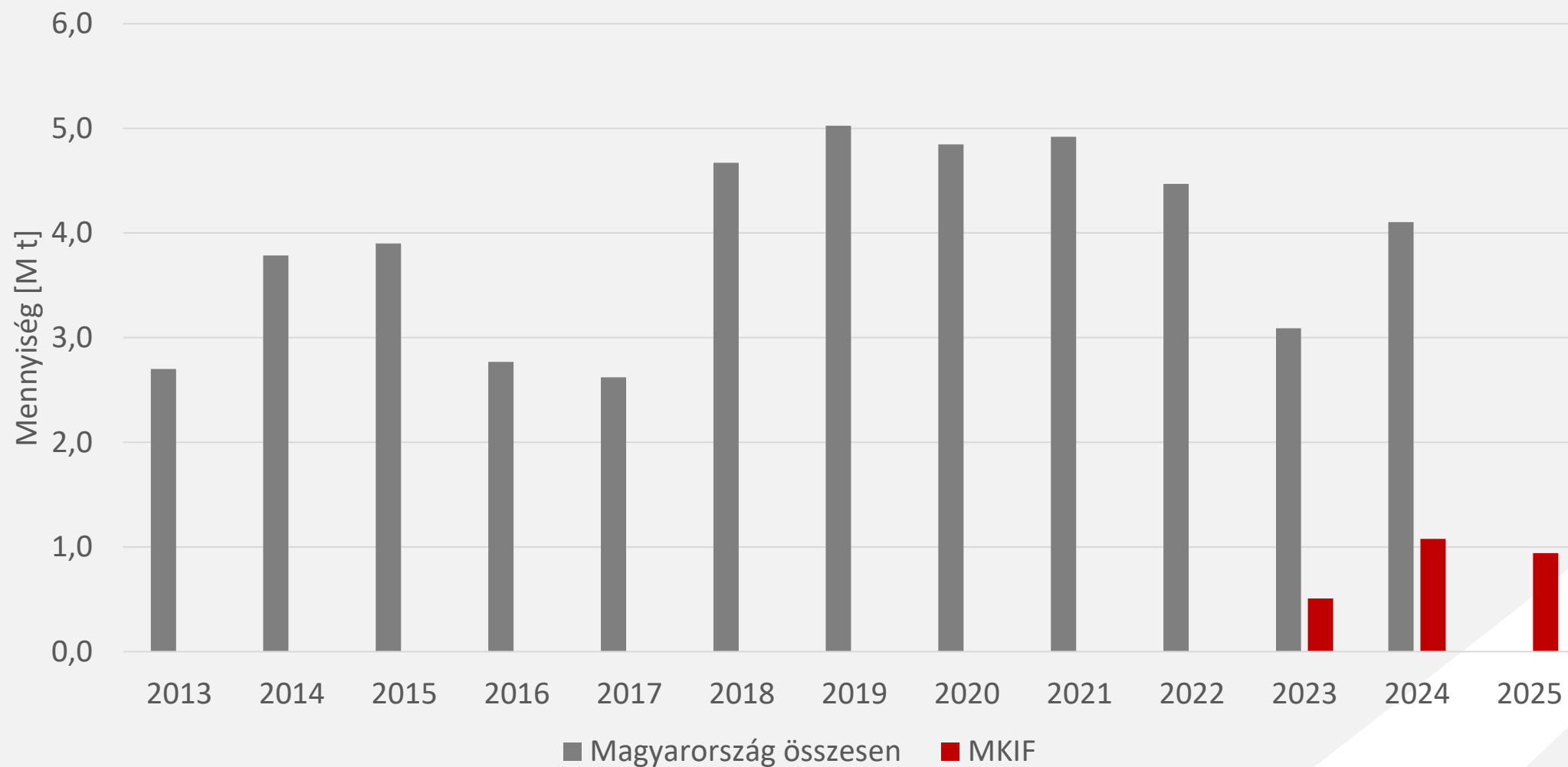


# Beavatkozások számokban

| Év                                          | 2023      | 2024      | 2025      |
|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Felújítás mennyisége [m <sup>2</sup> ]      | 3 663 204 | 5 139 185 | 3 842 340 |
| Felújítás hossza [sávk <sup>m</sup> ]       | 977       | 1 370     | 1 025     |
| Hídfelújítás [db]                           | 106       | 131       | 78        |
| Pihenőhely felújítás [db]                   | -         | 33        | 33        |
| Felmart aszfalt mennyiség [m <sup>3</sup> ] | 221 522   | 463 371   | 393 778   |
| Beépített aszfalt mennyiség [t]             | 507 894   | 1 076 947 | 943 201   |
| Átlagvastagság [cm]                         | 5,5       | 8,4       | 9,8       |
| Mélyebb beavatkozások aránya                | 28%       | 52%       | 59%       |

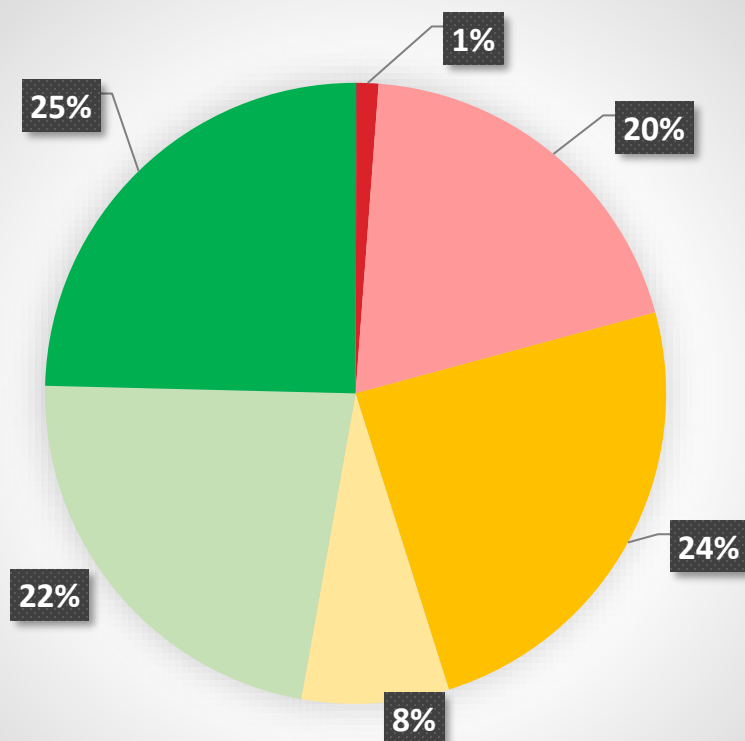


# Aszfaltgyártás



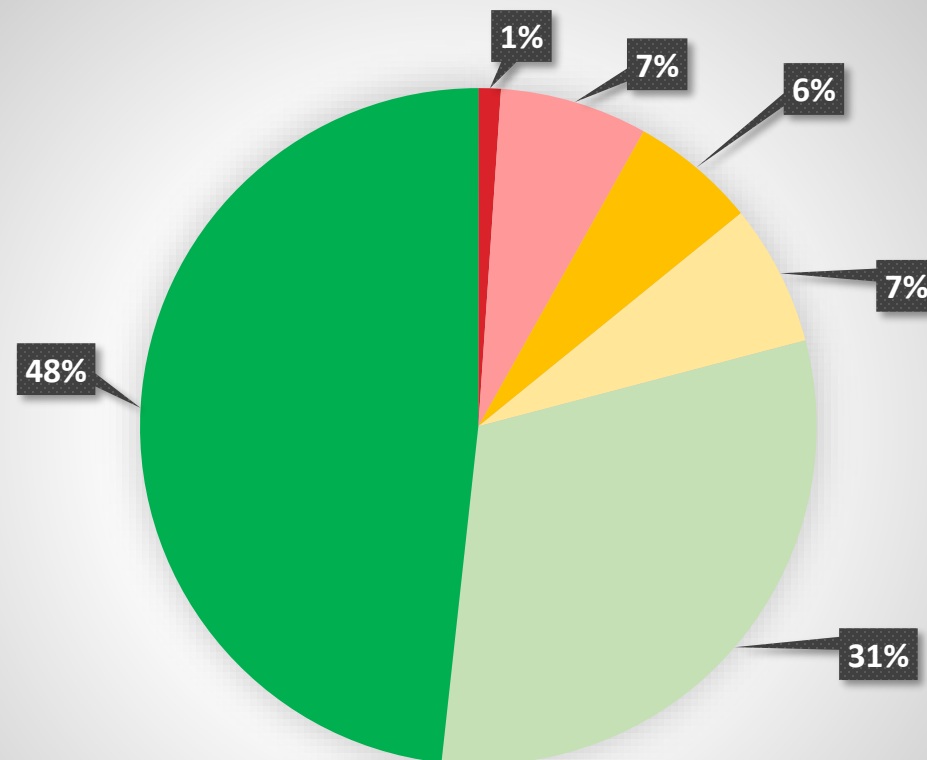
# Burkolat életkor összesen *OKA adatok*

2022. szeptember 1.



■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

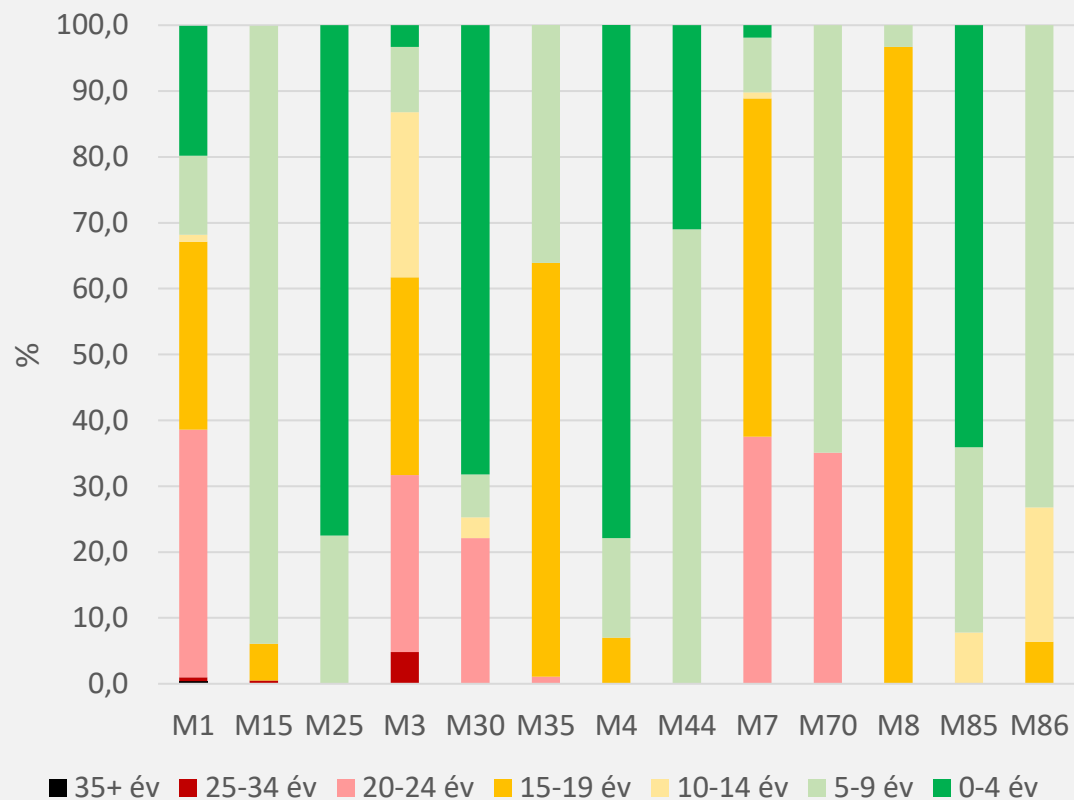
2025. szeptember 1.



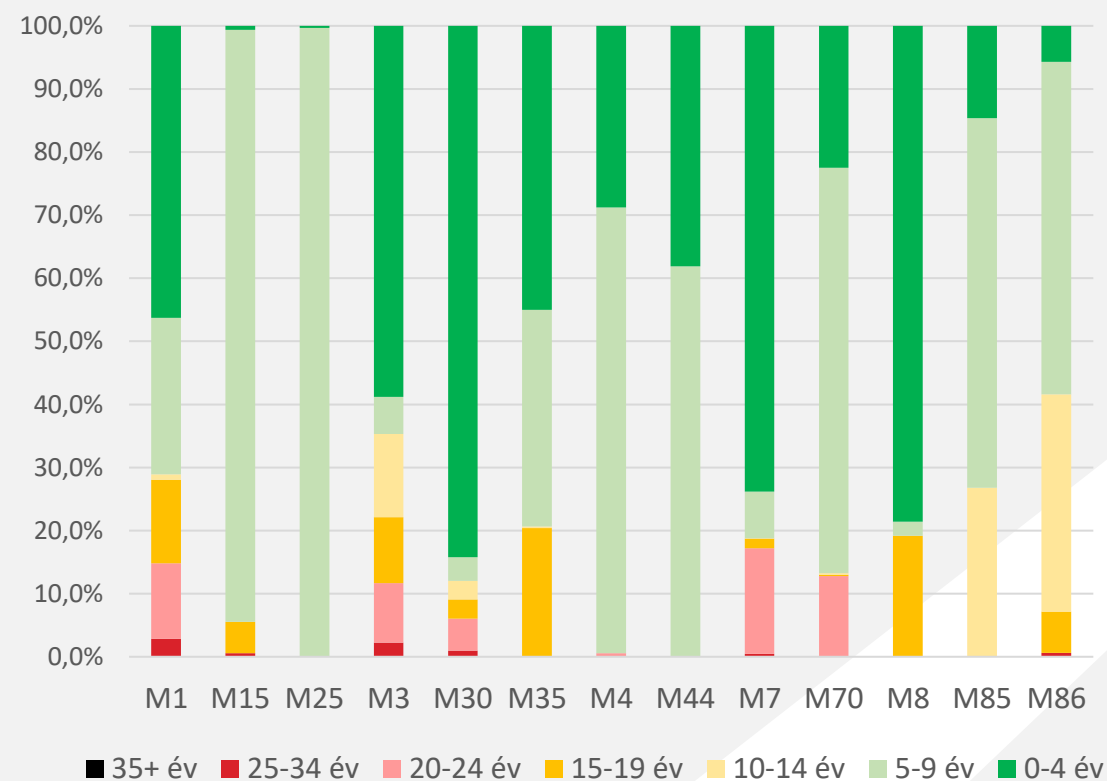
■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

# Burkolat életkor pályánként OKA adatok

2022. szeptember 1.

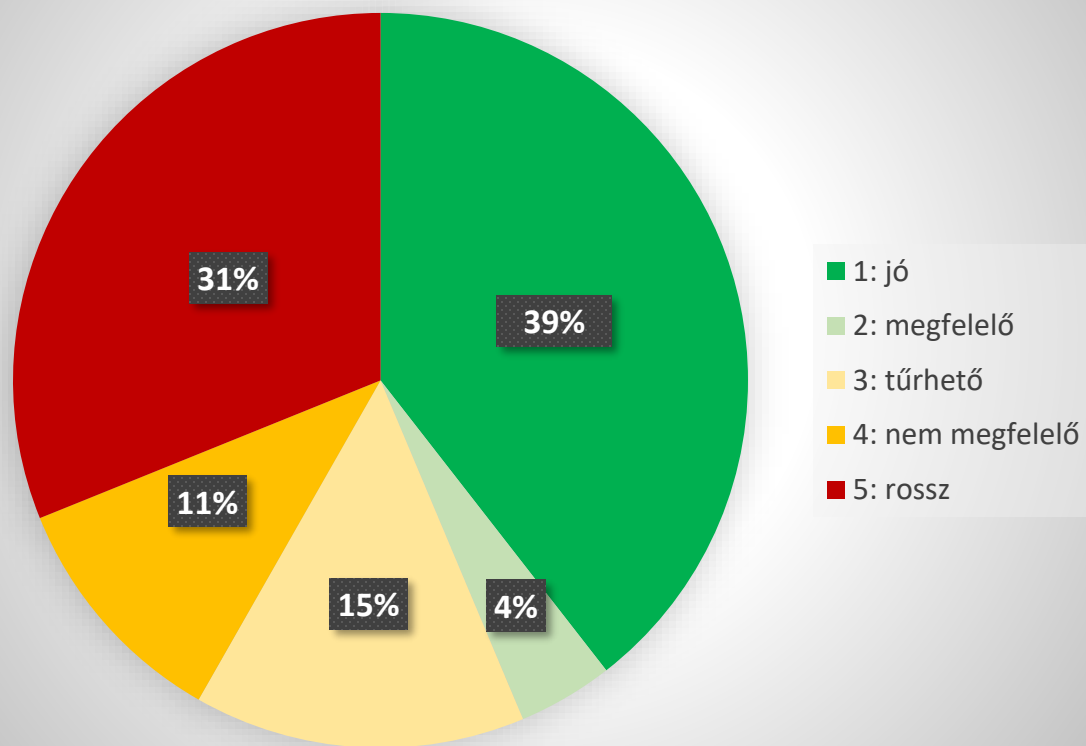


2025. szeptember 1.

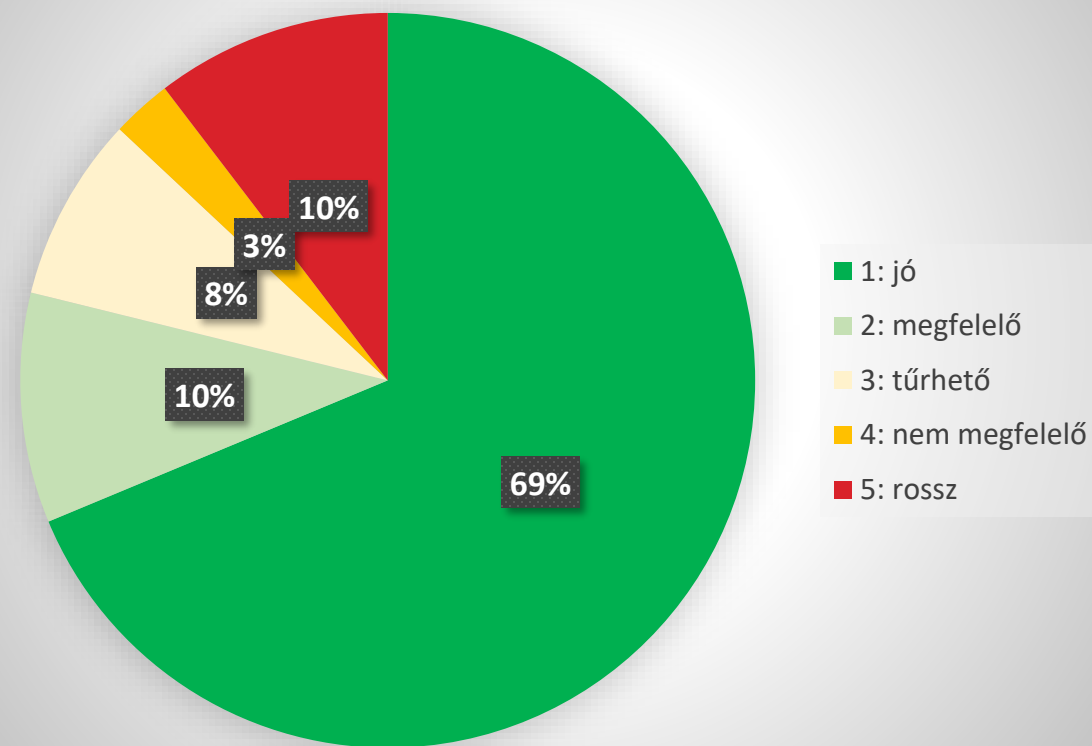


# Burkolatosztályzat

Burkolatosztályzat 2021.

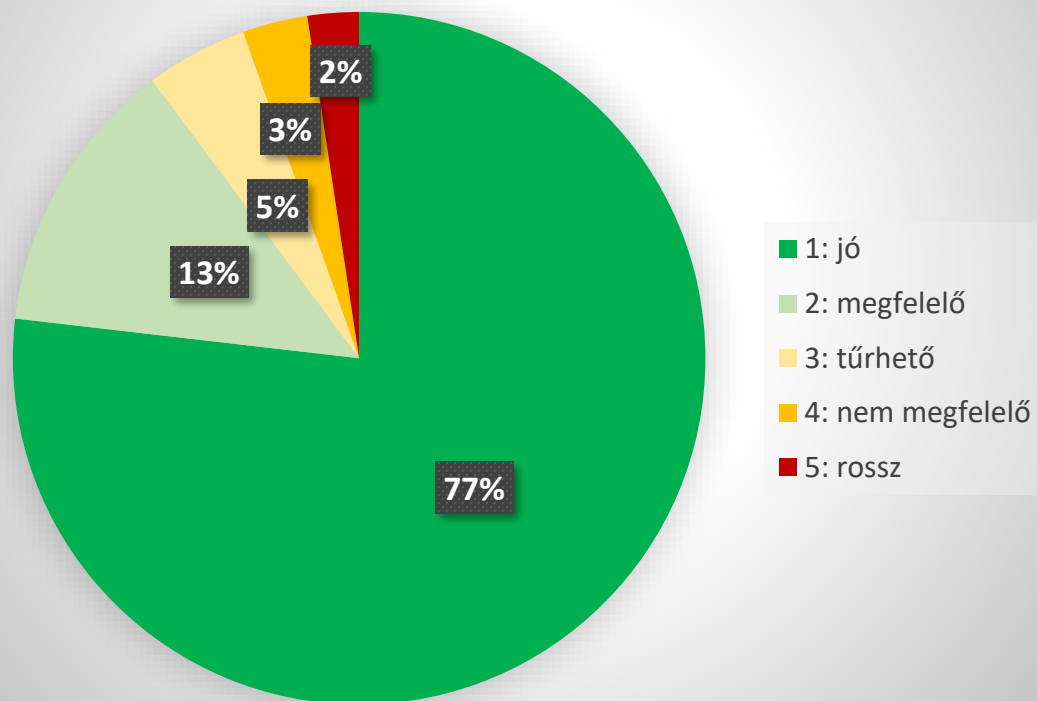


Burkolatosztályzat 2025.

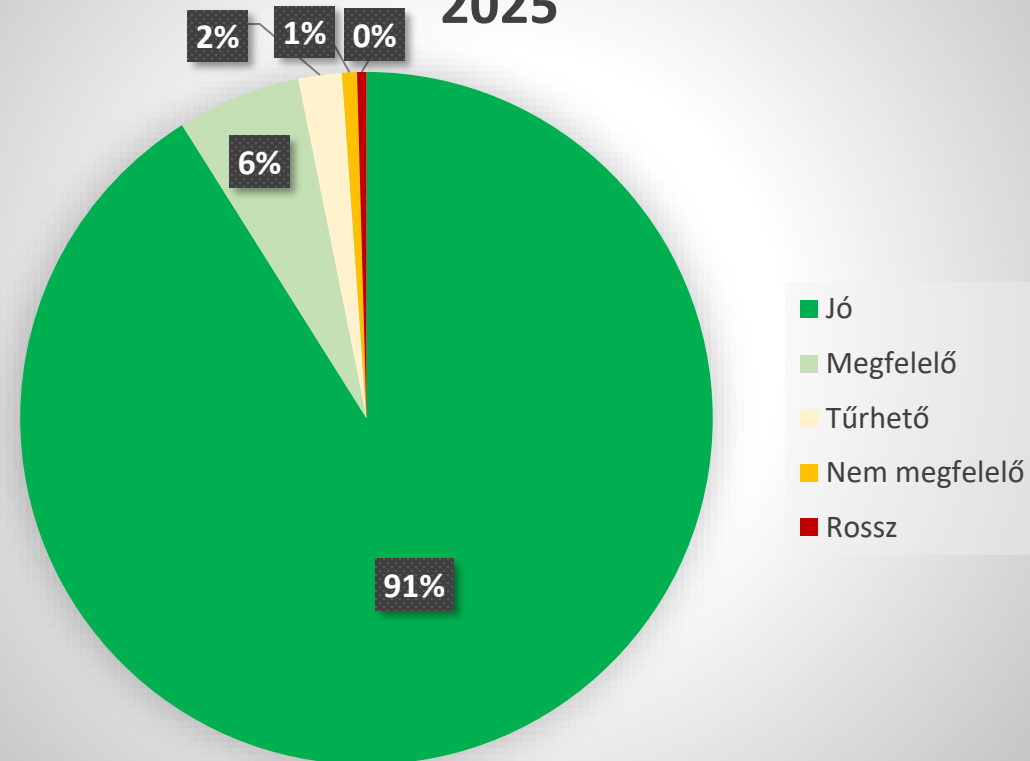


# Hosszirányú egyenletlenség (IRI)

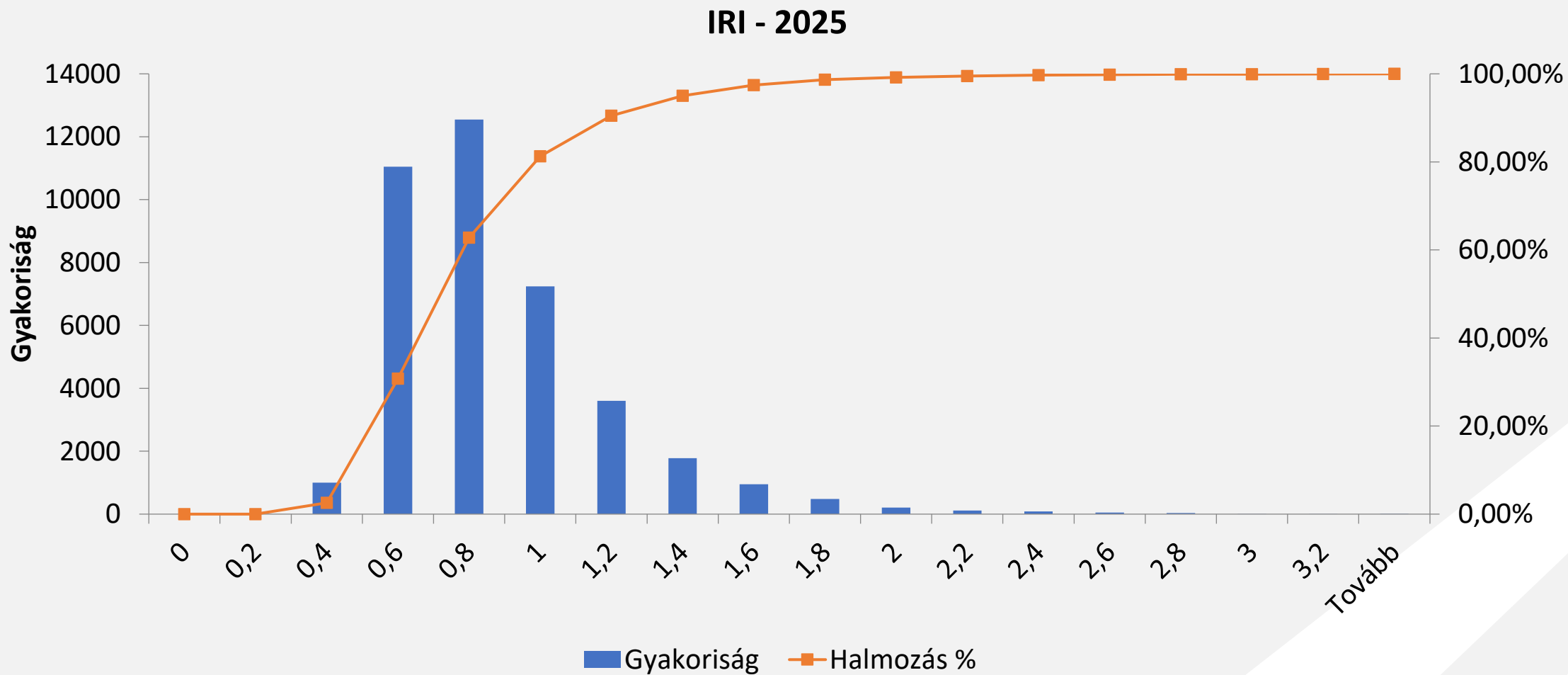
Hosszirányú egyenletlenség (IRI)  
2022



Hosszirányú egyenletlenség (IRI)  
2025

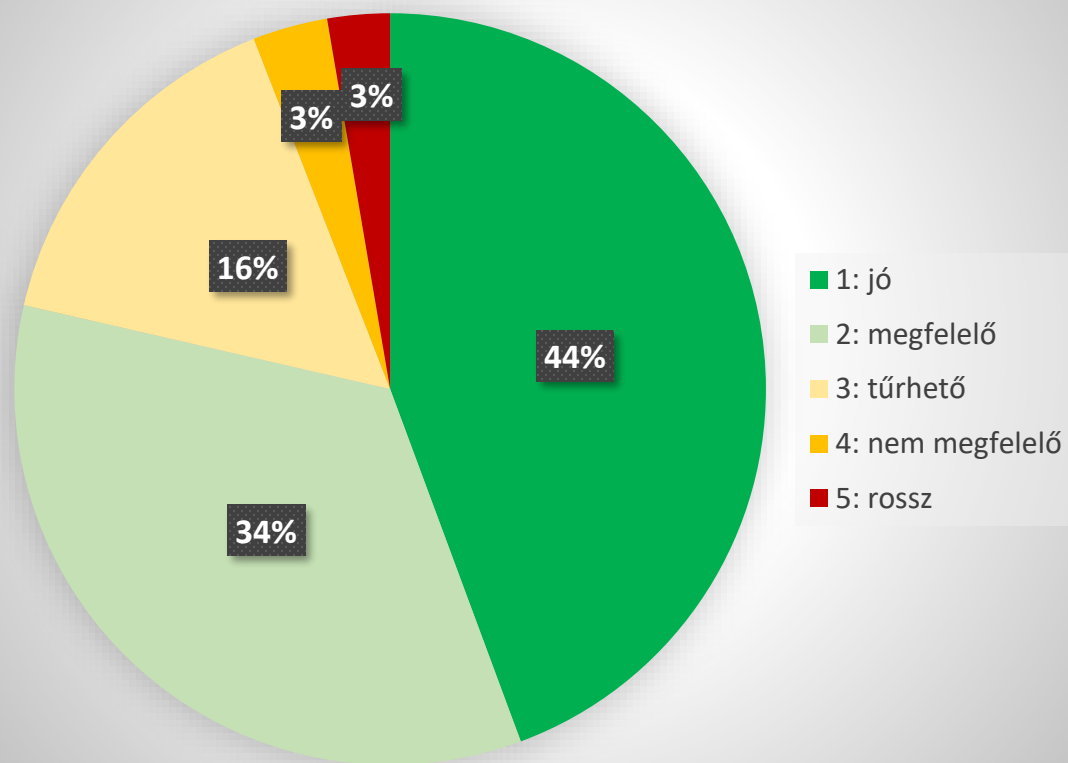


# Hosszirányú egyenletlenség (IRI)

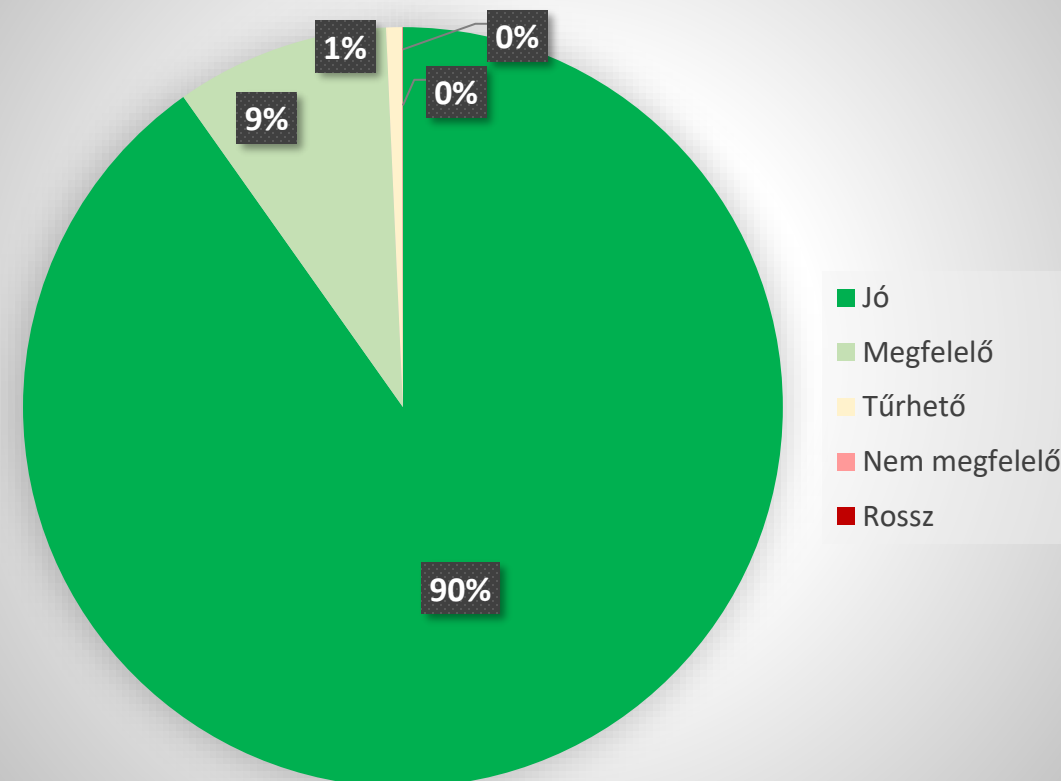


# Nyomvályúméllység

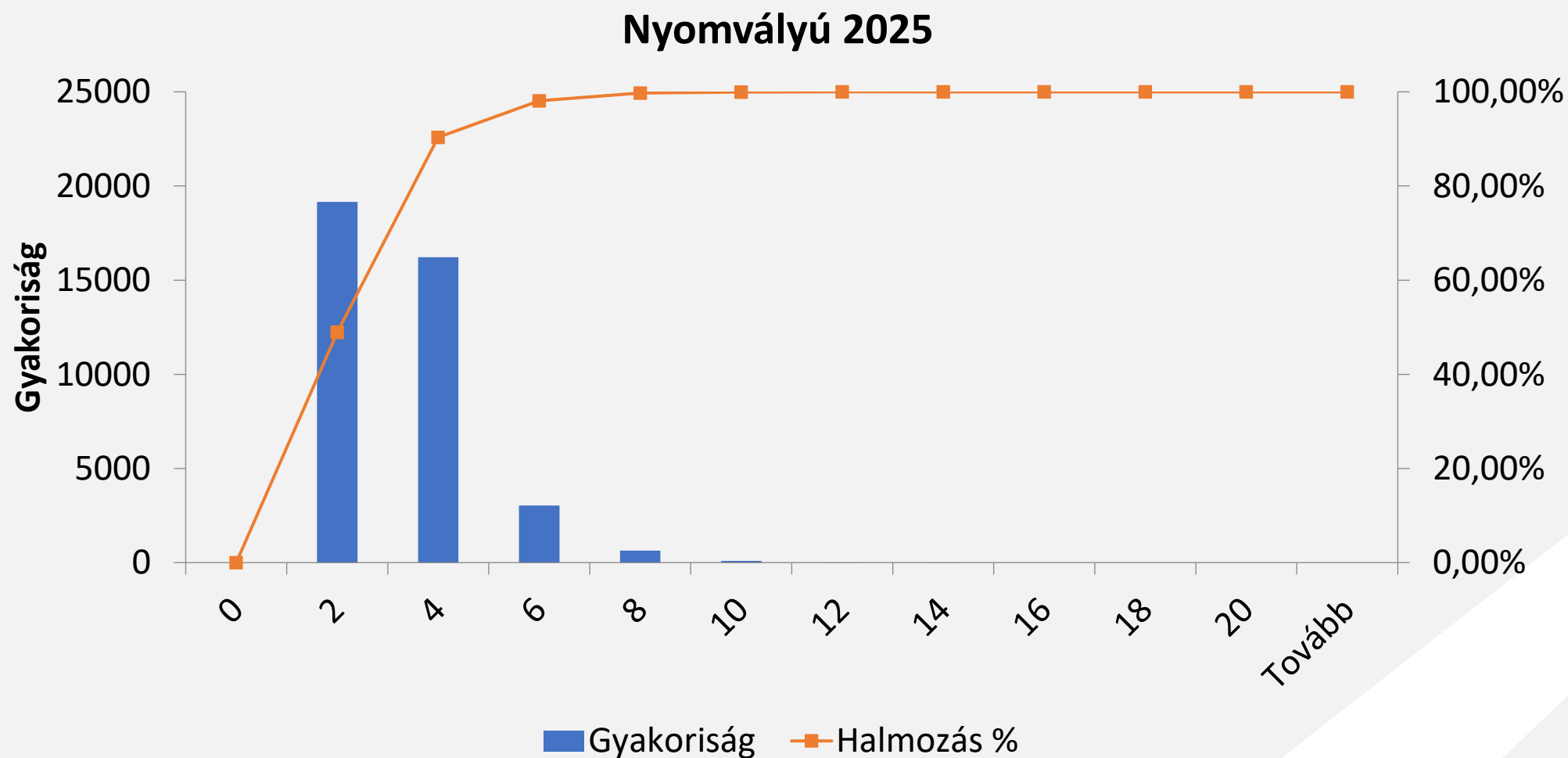
Nyomvályú 2022



Nyomvályú 2025



# Nyomvályúméltség



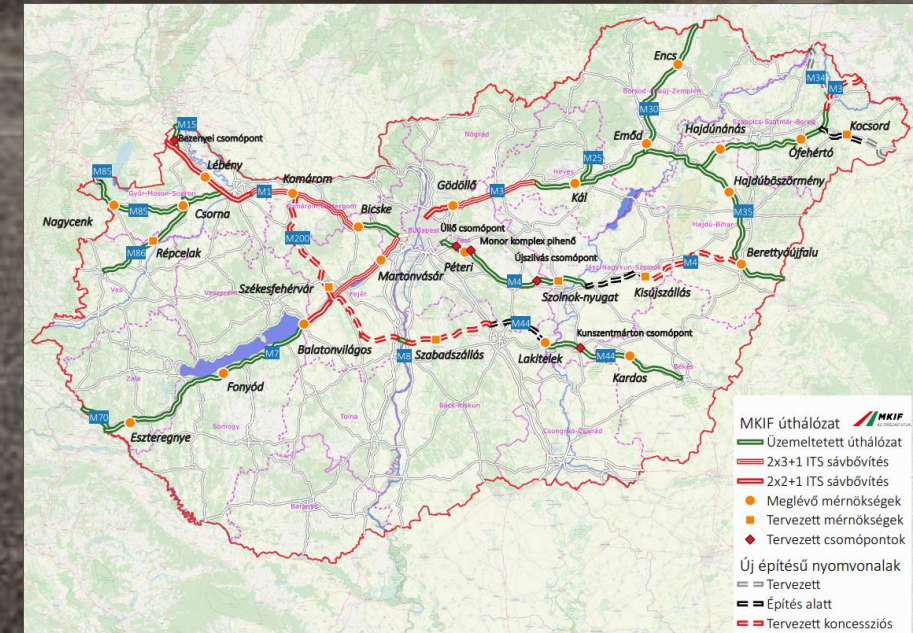
# Környezetvédelmi Vállalások

## *Mart aszfalt felhasználás*

Mart aszfalt felhasználás úthossz arányosan:

- **Felújítási munkáknál:** 60% mart aszfalt beépítés
- **Új út építésénél:** 35% mart aszfalt beépítés

2025: 44,5%



## Jövőbeli teendők

- KBBM
- Nagykarbantartás
- Burkolatgazdálkodás – PMS
  - Phase 1: Mérnöki modell
  - Phase 2: Szoftver készítés
- Mart aszfalt felhasználás
- Innováció a felújításoknál
  - MMS
  - Teherbírás
  - Új anyagok





Köszönöm a figyelmet!

KÖRÖSHEGYI  
VÖLGYHÍD  
1872 m

