

1. ÜZEMELTETÉSI TAPASZLATOK 2022-2025

2. KÖZÉPTÁVÚ FEJLESZTÉSI TERV 2025-2028

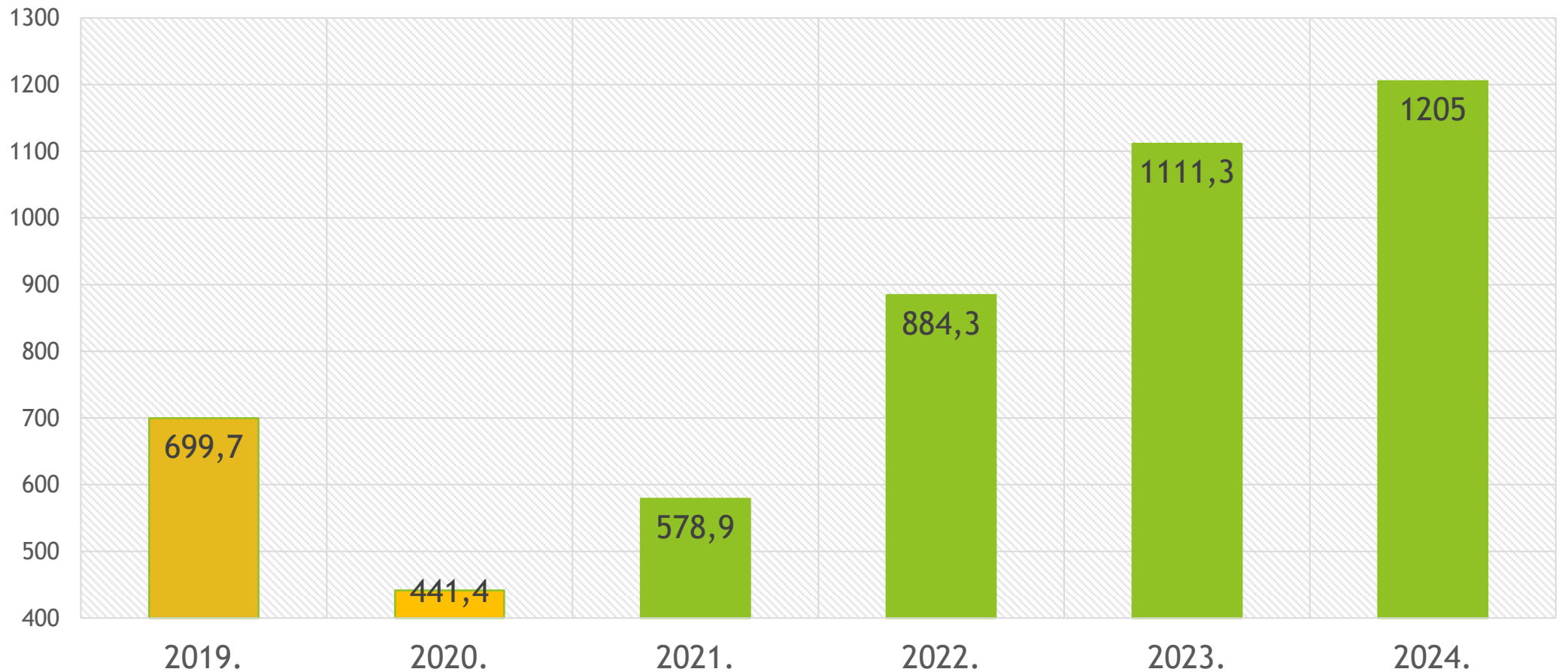
2025. november

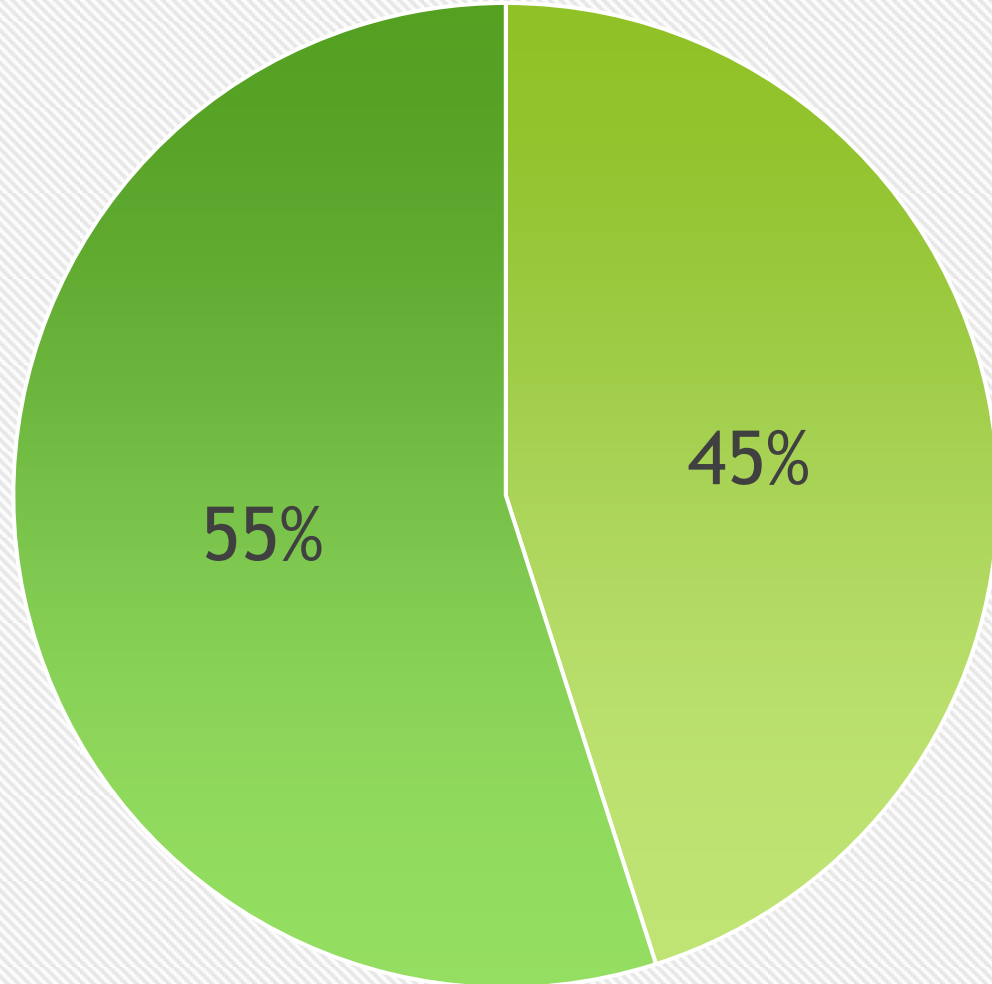


- 5 vonalcsoporton 66,6 km - 71,2 km
- 10 elektromos busz (Solaris)
- Reggel 5-től este 11-ig
 - . munkanapon: 186 járat/nap - 209 járat/nap
 - . tanszüneti napon:
146 járat/nap - 163 járat/nap
 - . Szabad- és munkaszünetinapon:
99 járat/nap
- 79 megálló
- Futásteljesítmény: ~540.000 Km/év
- Utasszám: 1,2 Millió utas/év
- Kedvező díjszabás ...
350 Ft/vonaljegy - 4500 Ft/havi bérlet



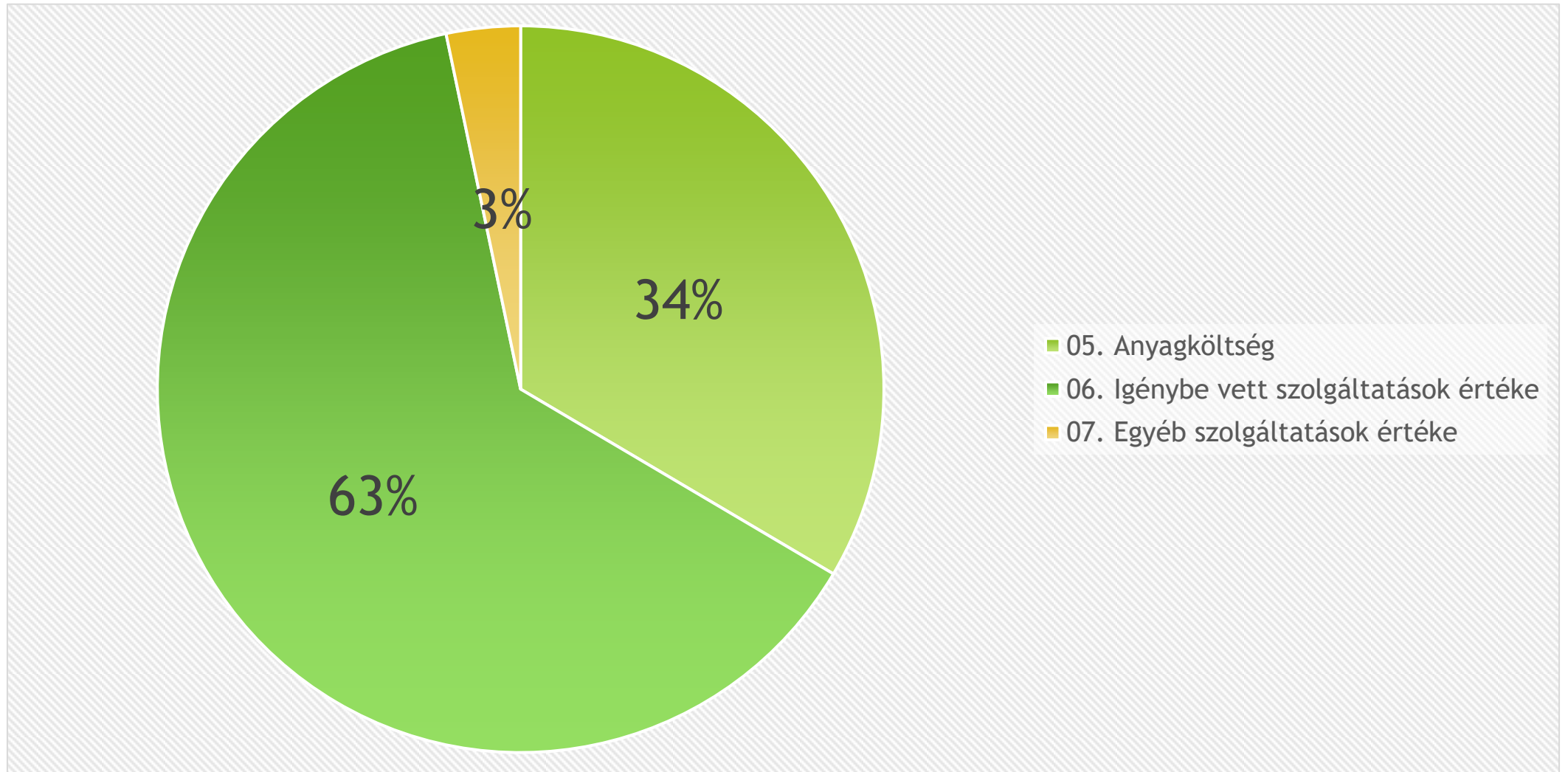
Utasszám változás (efő)



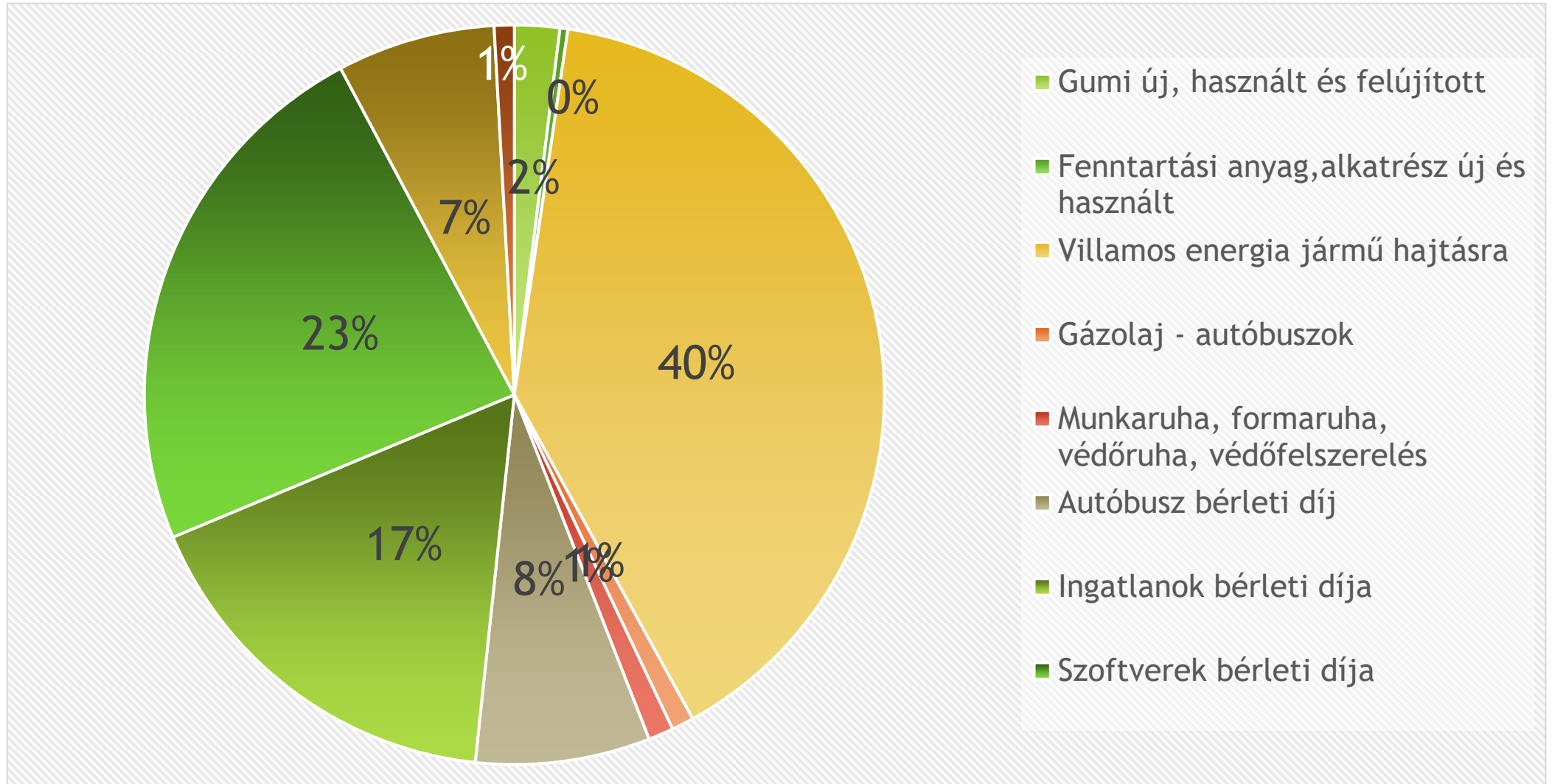


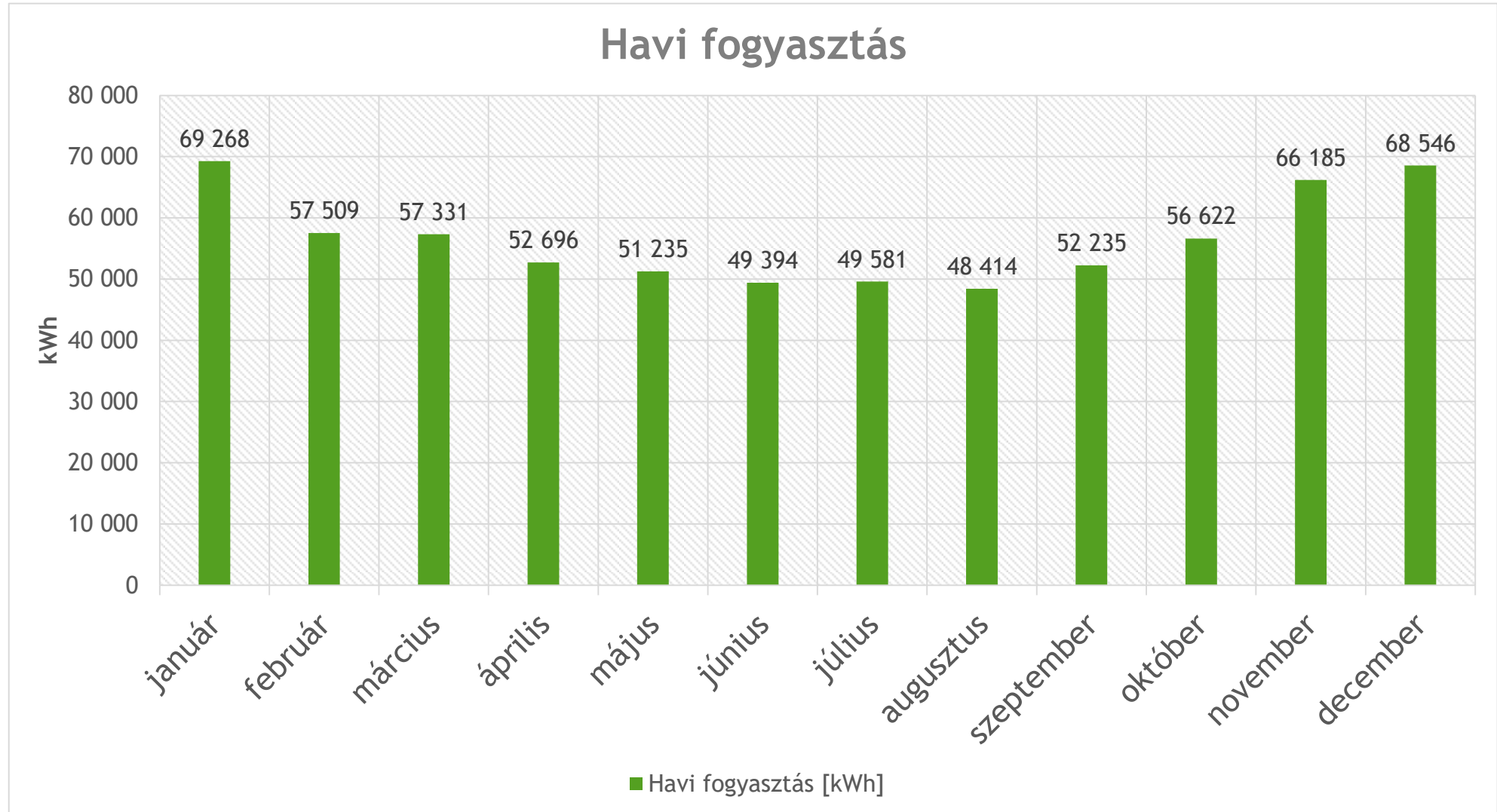
- IV. ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK
- V. SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

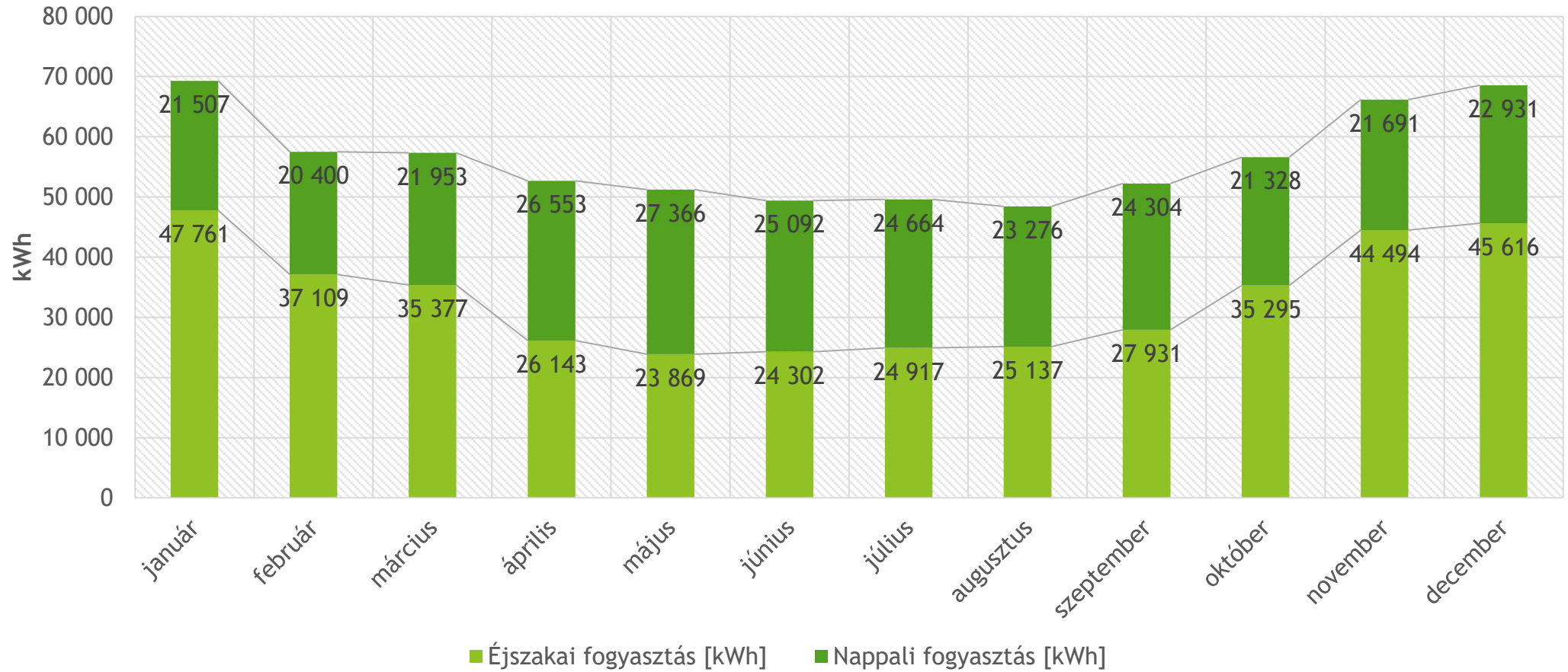


2024. ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

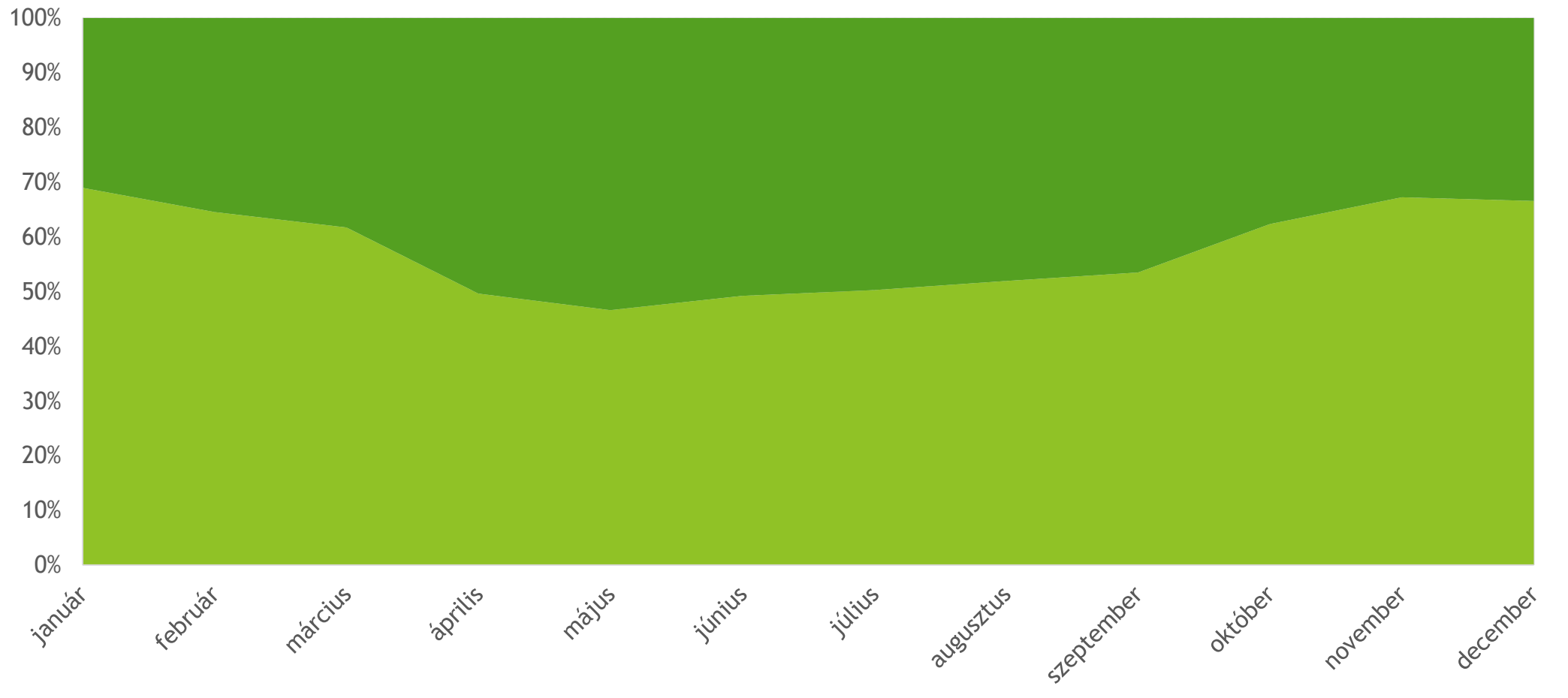




Havi éjszakai és nappali fogyasztás

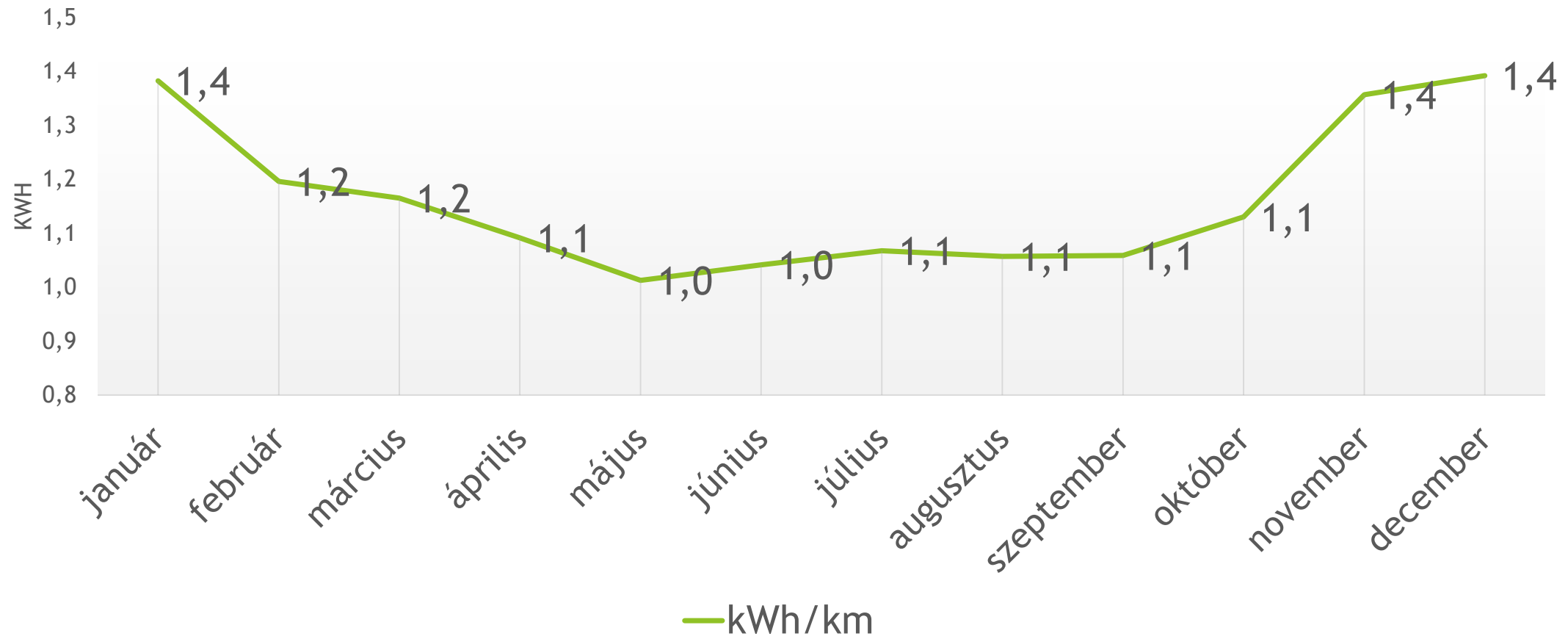


Éjszakai és nappali fogyasztás aránya havi bontásban



ÜZEMANYAG FELHASZNÁLÁS

km-re eső fogyasztási érték

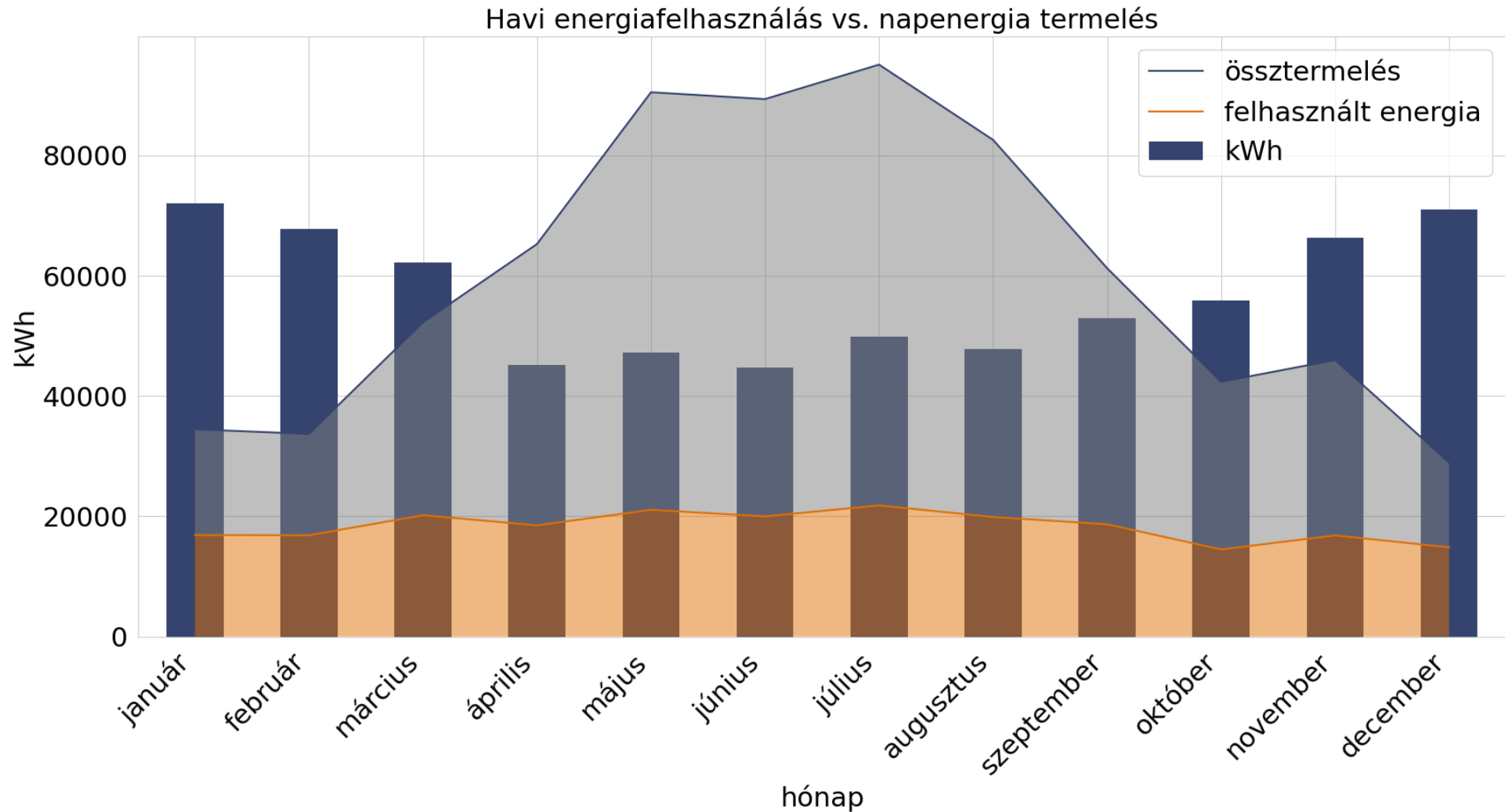


KÖZÉPTÁVÚ FEJLESZTÉSI TERV

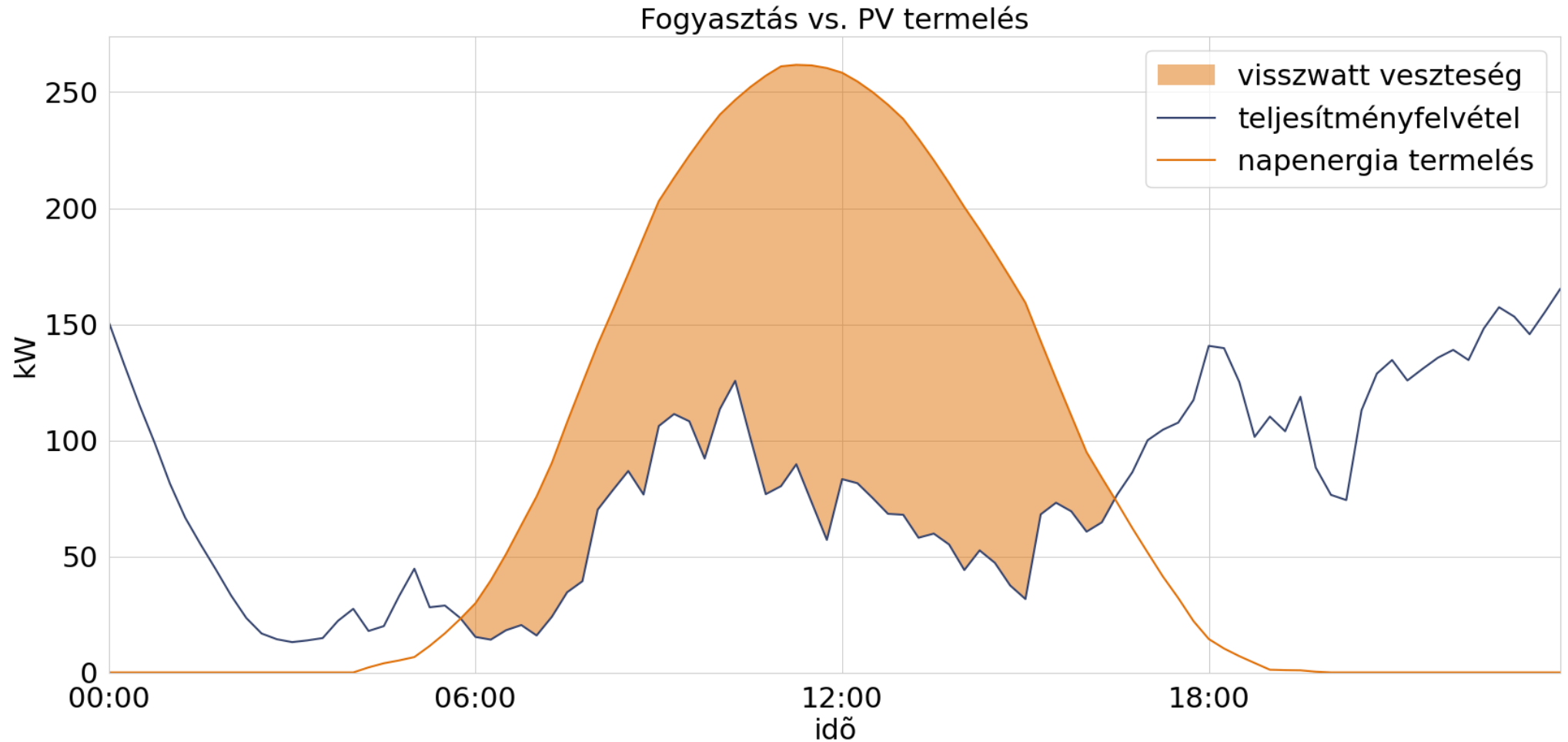
STARTÉGIAI CÉL	ÜTEMEZÉS		2025			2026				2027				2028				BECSÜLT KÖLTSÉG [MFT]	FORRÁS			
			PROJEKT																SAJÁT	PÁLYÁZ.		
			Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4					
I.	1.	Kamerarendszer bővítése																	0,7			
	2.	"Szállj Föl" marketing kampány																	2,5			
	3.	Telephely zártságának biztosítása (kapu)																	8,0			
	4.	Raktár bővítése																	3,5			
	5.	Autóbuszmosó zárhatóvá tétele																	80,0			
	6.	Autóbusz megállók használati költségének felülvizsgálata																	0,0			
	7.	ITS rendszer újratervezése, fejlesztése																	122,5			
	8.	Utasszámláló műszaki megoldás bevezetésének elemzése																	0,0			
	9.	A mesterséges intelligencia (AI) alkalmazási lehetőségeinek feltárása																	1,0			
II.	10.	OPTI-UP (EU - folyamatban)																	75,5			
	11.	Danube Indeet (EU - folyamatban)																	80,0			
	12.	Gesztenyés utcai töltési pont kialakítása																	25,0			
	13.	Töltési helyek lefedése (féltető)																	50,0			
	14.	Töltőinfrastruktúra továbbfejlesztése, energiaközösség előkészítése																	18,0			
	15.	Napelemes rendszer kiépítése																	50,0			
	16.	Energiatároló rendszer kiépítése																	150,0			
	17.	Autóbusz akkumulátorok felújítása, cseréje, újrahasznosítása																	0,0			
III.	18.	aks közösségi közlekedésének fejlesztése - a P1 bekötésének előkészítése																	3200,0			
			6,7			329,9				3330,0				200,0				3866,6				
JELMAGYARÁZAT:																						
		PÁLYÁZATI FORRÁS KERESÉS, FELKÉSZÜLÉS, ELŐKÉSZÍTÉS, TERVEZÉS																		Tervezett PK forrás		
		VÉGREHAJTÁS																		Megszerzett forrás		
		UTÓMUNKÁK, KIÉRTÉKELÉS																		Tervezendő önkorm. forrás		

JEDLIK
ÁNYOS

PV TERMELÉS / FOGYASZTÁS - HAVI PROFIL



PV TERMELÉS / FOGYASZTÁS - NAPI PROFIL



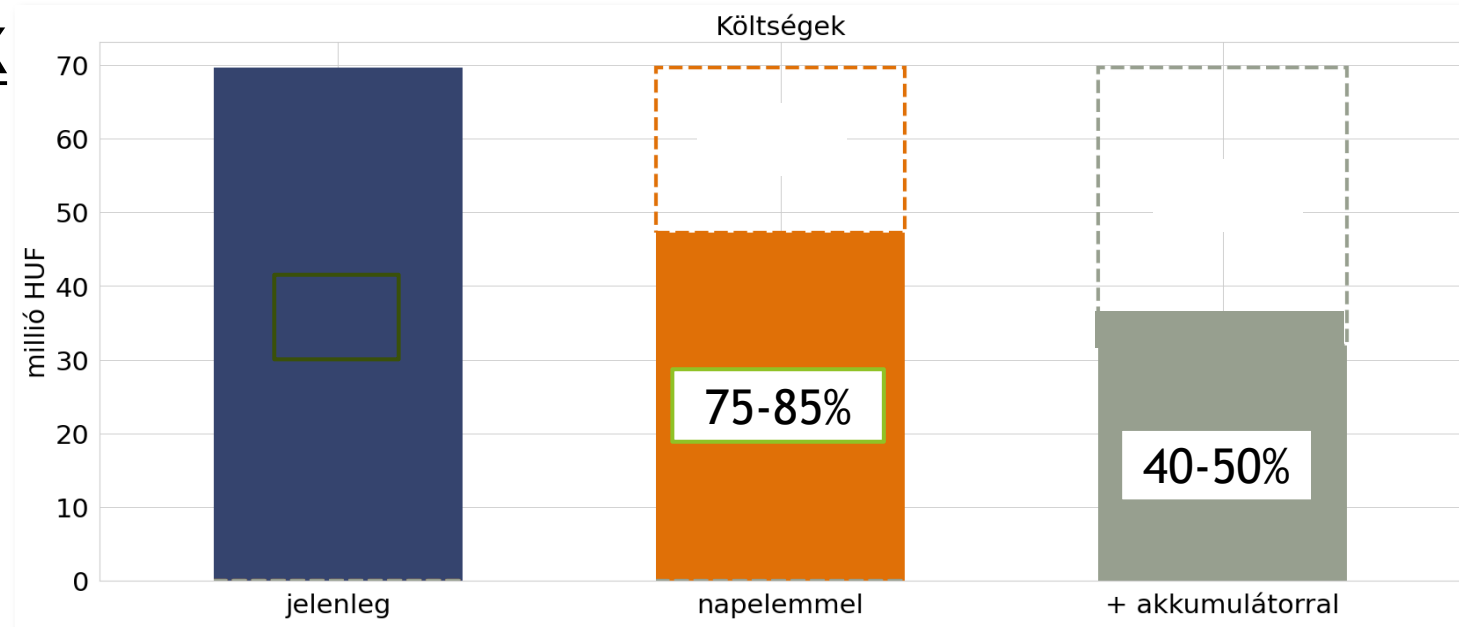
VILLAMOSENERGIA KÖLTSÉGELEMEK

A. ENERGIAKÖLTSÉG: →

~ 40-50% csökkentés
(jelenleg: ~ 50 Ft/kWh)

B. RHD (EON): Változatlan (jelenleg: ~ 32 Ft/kWh)

C. KAPACITÁSLEKÖTÉSI DÍJ: 2026. évi ~ 4 MFt csökkenés



MEGTÉRÜLÉS: 3-5 ÉV

A. ÚTDÍJ

Éves fizetendő díj Pakson: ~ 3 MFt

B. SZOCIÁLPOLITIKAI TÁMOGATÁS

	Bérletek után	Díjmentesen utazók után
Budapest	3580 Ft/hó/db	368 Ft/fő
Megyei jogú városok	2030 Ft/hó/db	120 Ft/fő
Egyéb település	1710 Ft/hó/db	18 Ft/fő

A. ÜZEMANYAG MEGTAKARÍTÁS ÖSZTÖNZÉS

DÍZEL: IGEN

ELEKTROMOS: NEM

~ 20 éve !

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET

Király István műszaki igazgató

kiraly.istvan@paksbusz.net

Csapó Sándor ügyvezető igazgató

csapo.sandor@paksbusz.net