



NEMZETI
KÖZSZOLGÁLATI
EGYETEM
LUDOVIKA



Túlsúlyos jármű közlekedése hidakon – civil és katonai esettanulmányok

Hajós Bence elsolanchid@elsolanchid.hu
hidászmerőnök, ügyvezető, Első Lánchíd Bt.
doktorandusz, Katonai Műszaki Doktori Iskola

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Útügyi Napok
2025. október 8.

HÍDLESZAKADÁSOK



**1971, 1978, 1978, 1980, 1988,
1992**



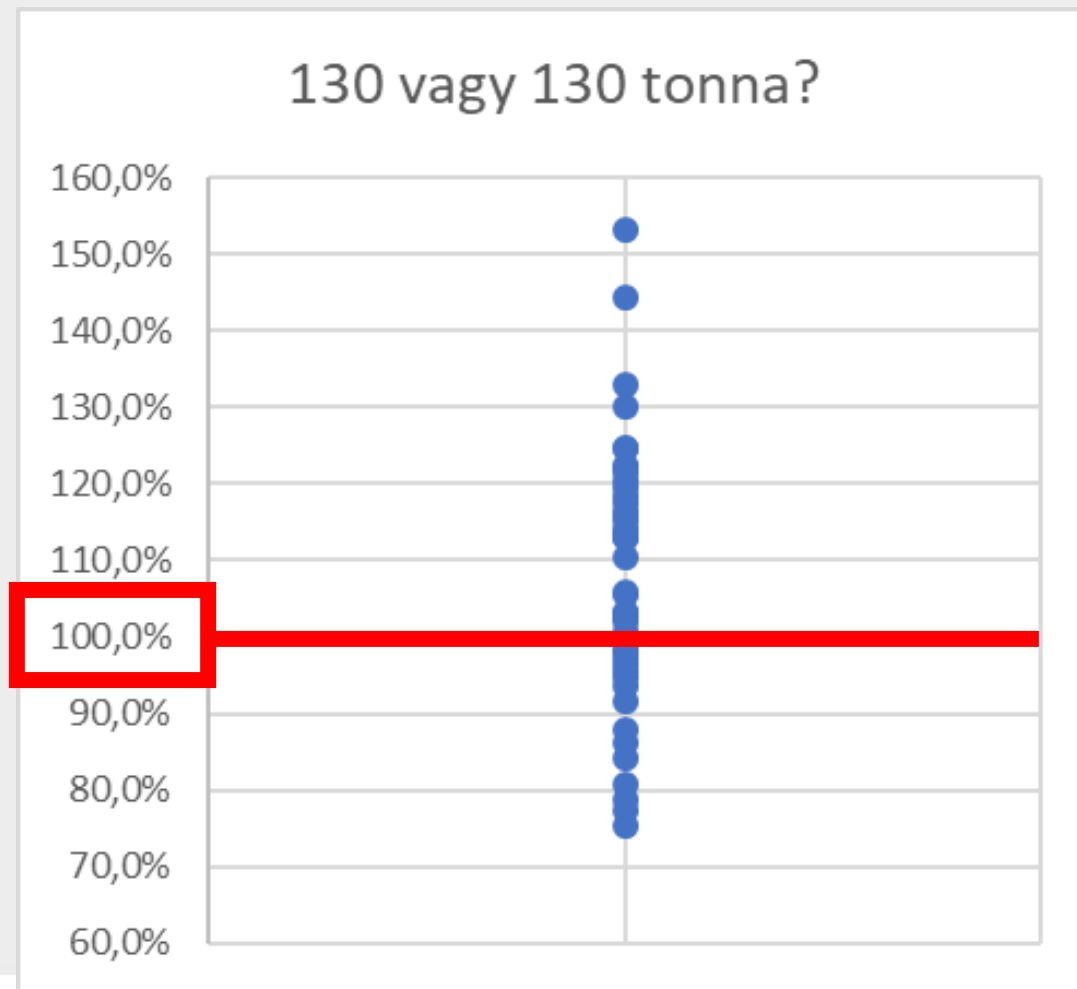




Védelmet hídjainknak!

Légifelvétel a Moson-Duna-hídért katasztrófáról
(Cikkünk a 9. 10. 11. oldalon.)

„De hát ez ugyanaz.” – NEM!!!



- 17 híd
- 51 számítás
- Miért?
- Max: 153,2%
- Min: 75,3%

21,512347 835230
47,62712 256614
177 136,37



109 km/ó

P391

106 m



Vadátjáró híd
Hídtengelyben egyedül

bridgehunter_Debrecen-Bp-teszt.json 6 db híd (0)



Navigáció



Beállítások



Bezár

21,511284 835145
47,62854 256770
176 135,38



102 km/ó

P391

72 m



Vadátjáró híd
Hídtengelyben egyedül

bridgehunter_Debrecen-Bp-teszt.json 6 db híd (0)



Navigáció



Beállítások



Bezár

21,510092 835050
47,630037 256933
176 135,38

95 km/ó

P388

KFCS híd

16 km

bridgehunter_Debrecen-Bp-teszt.json 6 db híd (1)



Navigáció



Beállítások



Bezár

0. téma: Van olyan, amikor nem mehet át?

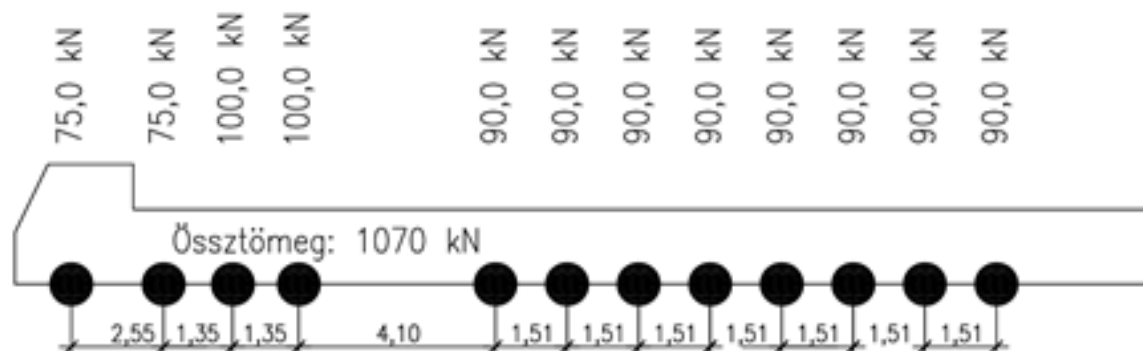


Engedély iktatási számok: UE-I-20610/2022/1

Szerelvény adatai: 24 x 3,00 x 4,10 m (hosszúság x szélesség x magasság)
107tonna, 12 tengely

Tengelytávok: 2,55 – 1,35 – 1,35 – 4,10 – 7 x 1,51 m

Tengelyterhelések: 8,0 – 7,0 – 2 x 10,0 – 8 x 11,25 tonna



Vizsgált hidak:	<u>Híd neve</u>	<u>Hídszám</u>
5205 38+366	<u>Tassi Kiskunsági-főcsatorna-híd</u>	P4390

A fenti két jármű a vizsgált hídszerkezeten

NEM haladhat át.

Debrecen, 2022. augusztus 25.

HT; SZÉS-12

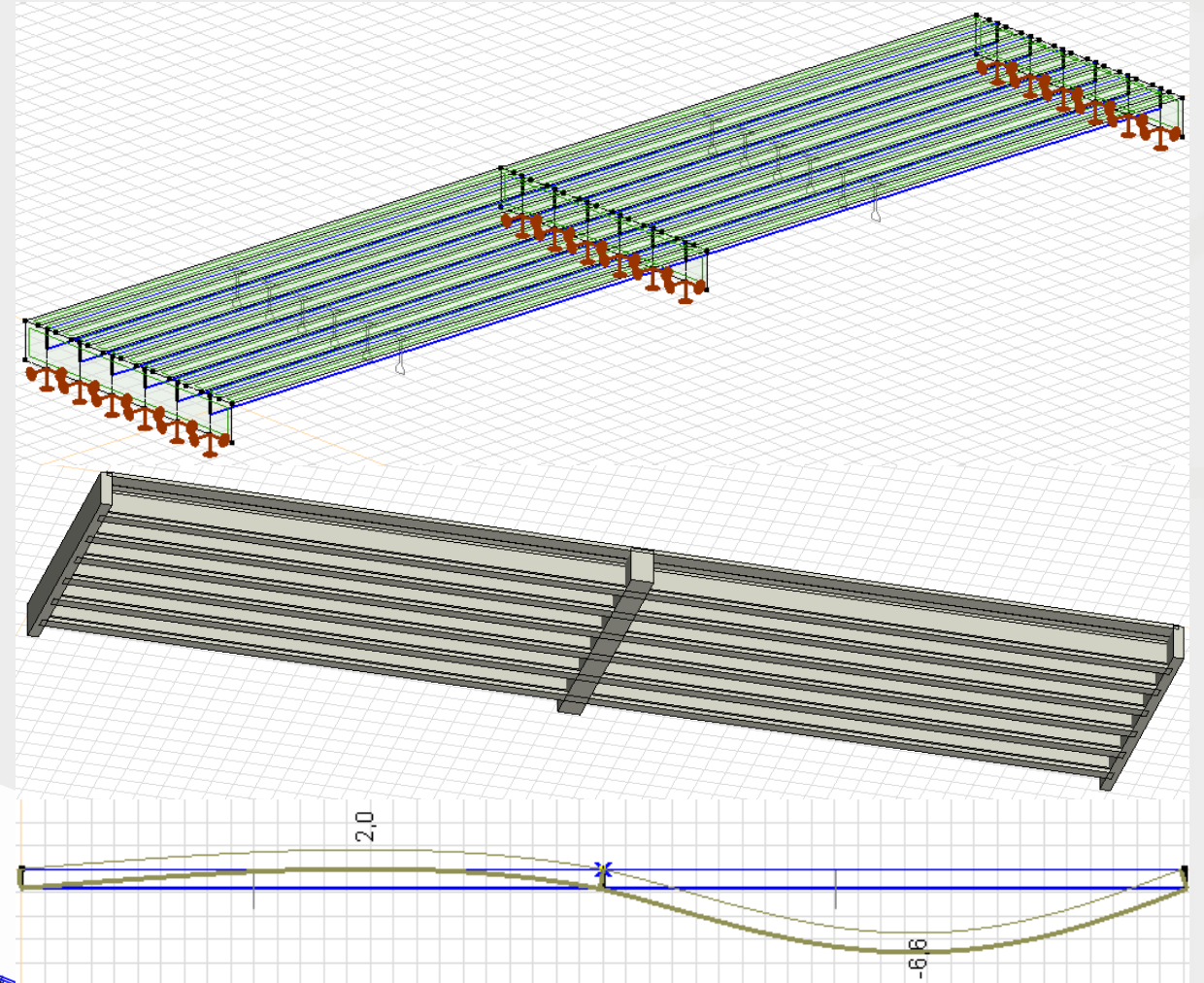
Hajós Bence MMK 09-1258

ELSŐ LÁNC HÍD BT.
4235 Biri, Vörös Hadsereg u. 103.
Adószám: 22108230-2-15
Cg.: 15-06-093202
B.sz.: 68800075-11053813

-2-

1. téma: Próbaterheléses vizsgálat

- 207 tonna
- 25 + 25 m
- Utófeszített vasbeton híd
- Kritikus, bizonytalan hídtörténet



2. téma: 453 tonna



3. téma: 308 tonna – 96 méter

4. téma: 225 tonna –nincs hídterv

5. téma: 177 tonna –40 tonnás hídon

6. téma: Marosnémetibe kéne menni... I.



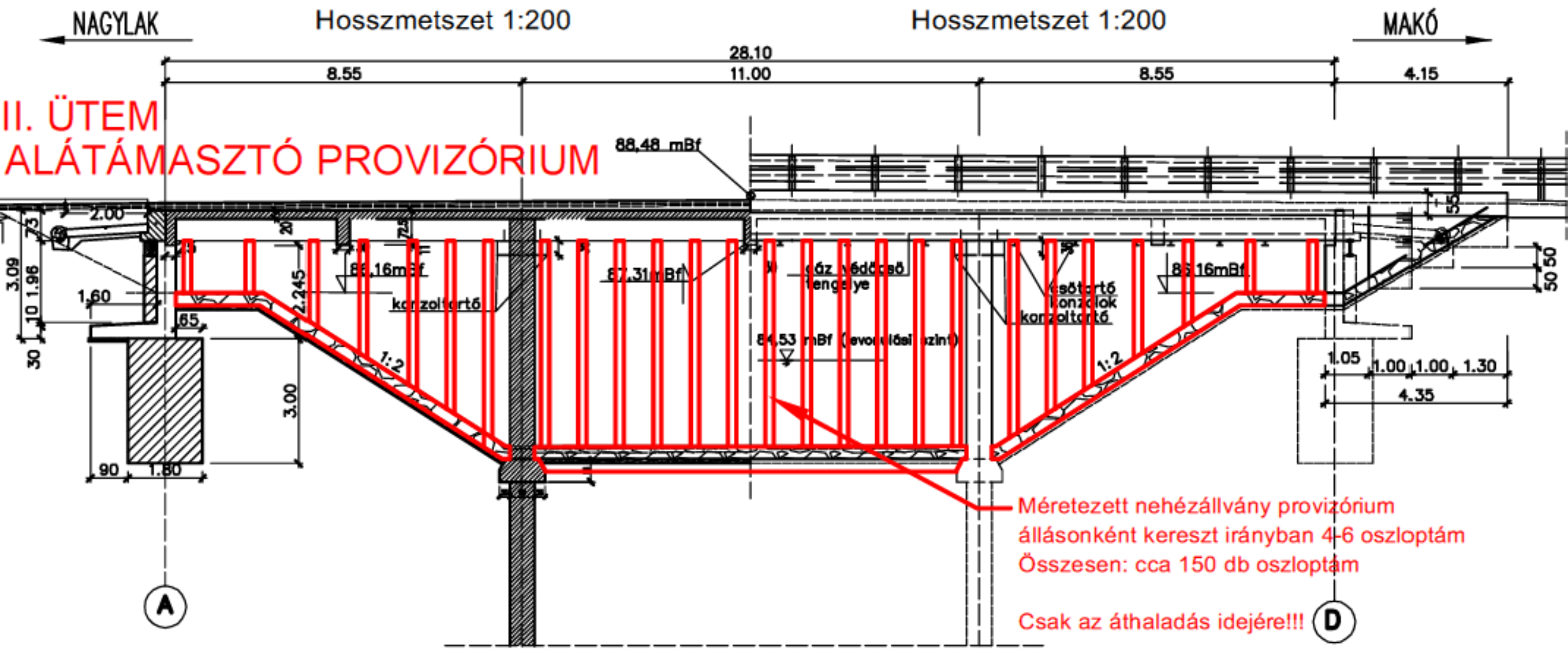
6. téma: Amikor lyukas a betonfal...



2025/02/14 16:50:08

7. téma: Marosnémetibe kéne menni... II.





7. téma: Teljes aláállványozással...

7+. téma: Egy jármű két hídon



8. téma: Katonai próbaterhelés - Kecskéd

2024. november 27.

TEHERÁLLÁSOK SZÁMA:

- Statikus mérés: 15
- Dinamikus mérés: 22
- **Összes mérés: 37**

Elektronikus lehajlásmérés 9 pontban



Dinamikus többlethatás

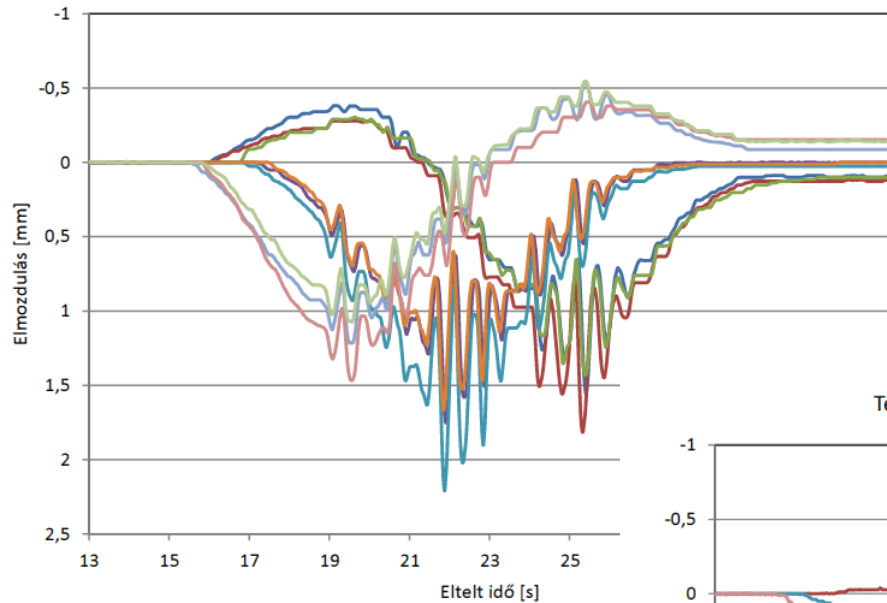
Mg. Trakor (22 t):

- Max: (1,5) 2,2 mm
- Ampl: 1,5 mm

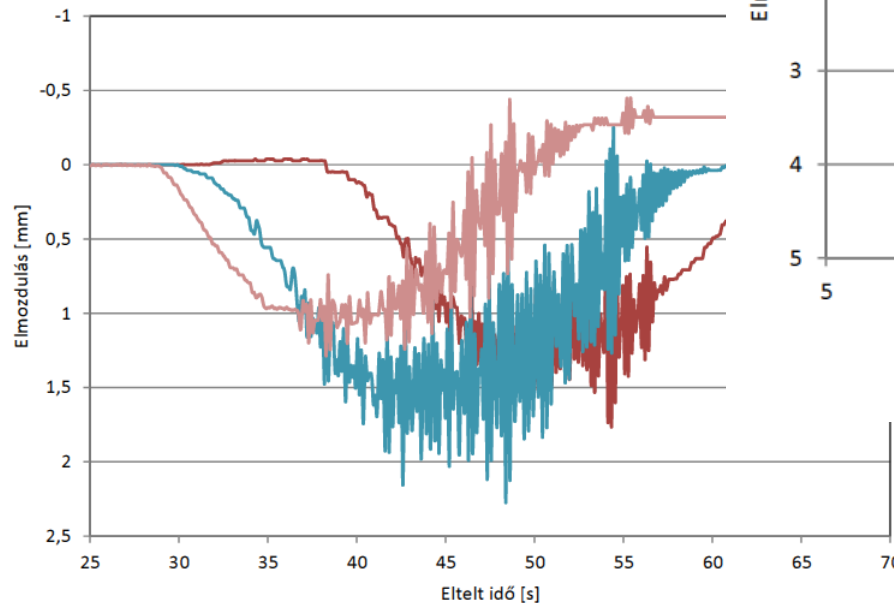
Leopard (63 t):

- Max: (4,4) 4,6 mm
- Ampl: 0,8 mm

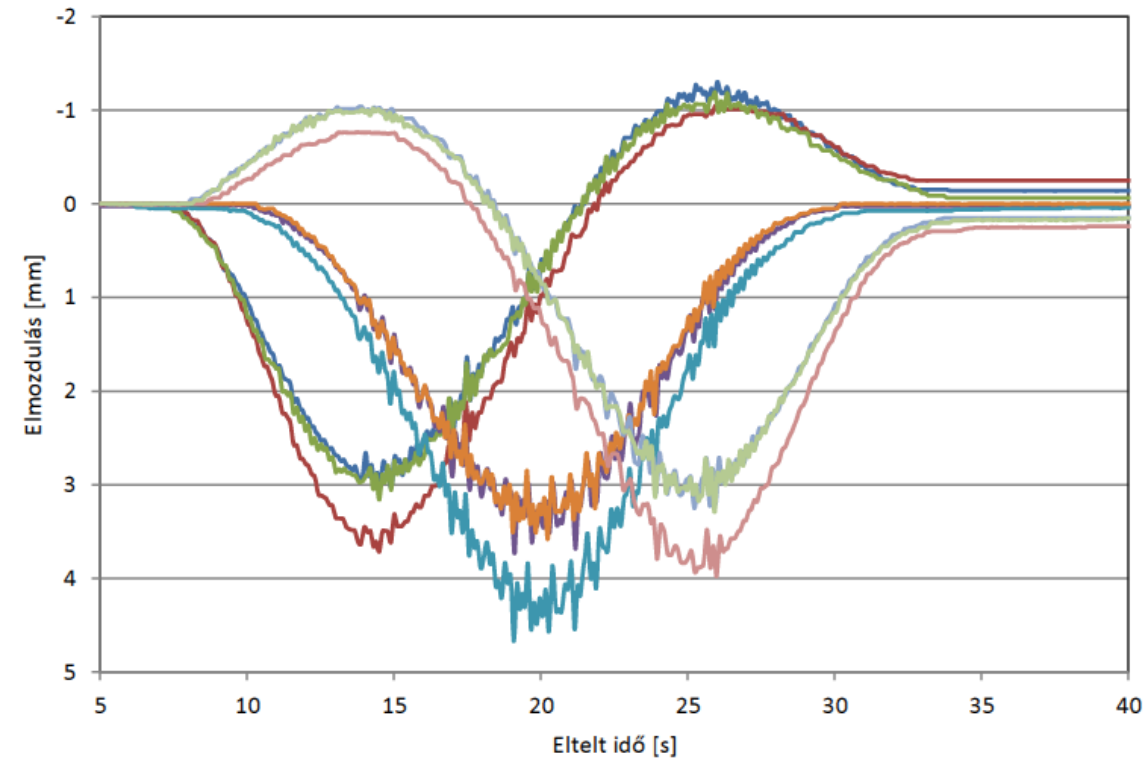
Teherállás: 109, sebesség 10km/h padlón



Teherállás: 36, sebesség 5km/h padlón



Teherállás: 17, sebesség 10km/h padlón



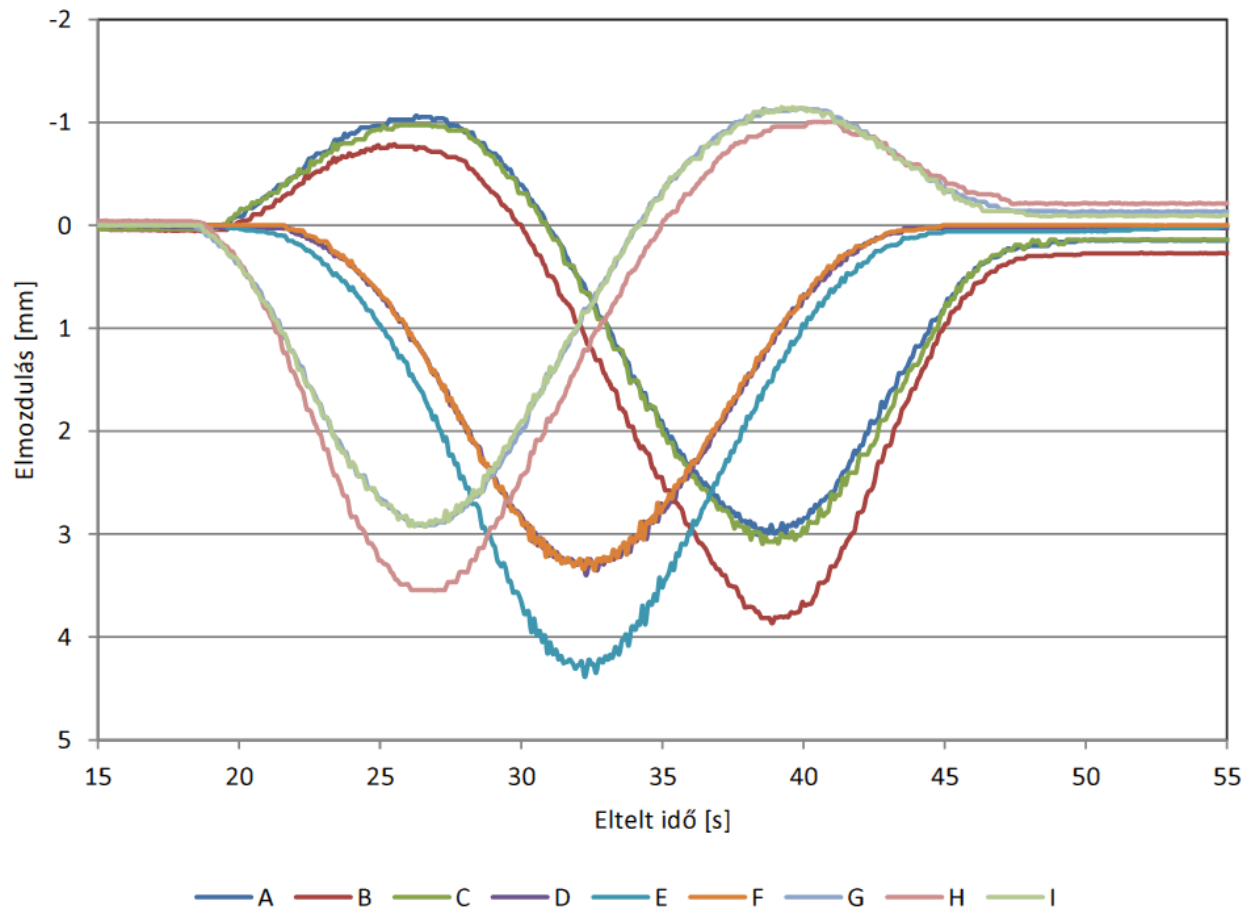
A B C D E F G H I

Üres tréler (42 t):

- Max: (1,5) 2,5 mm
- Ampl: 1,7 mm

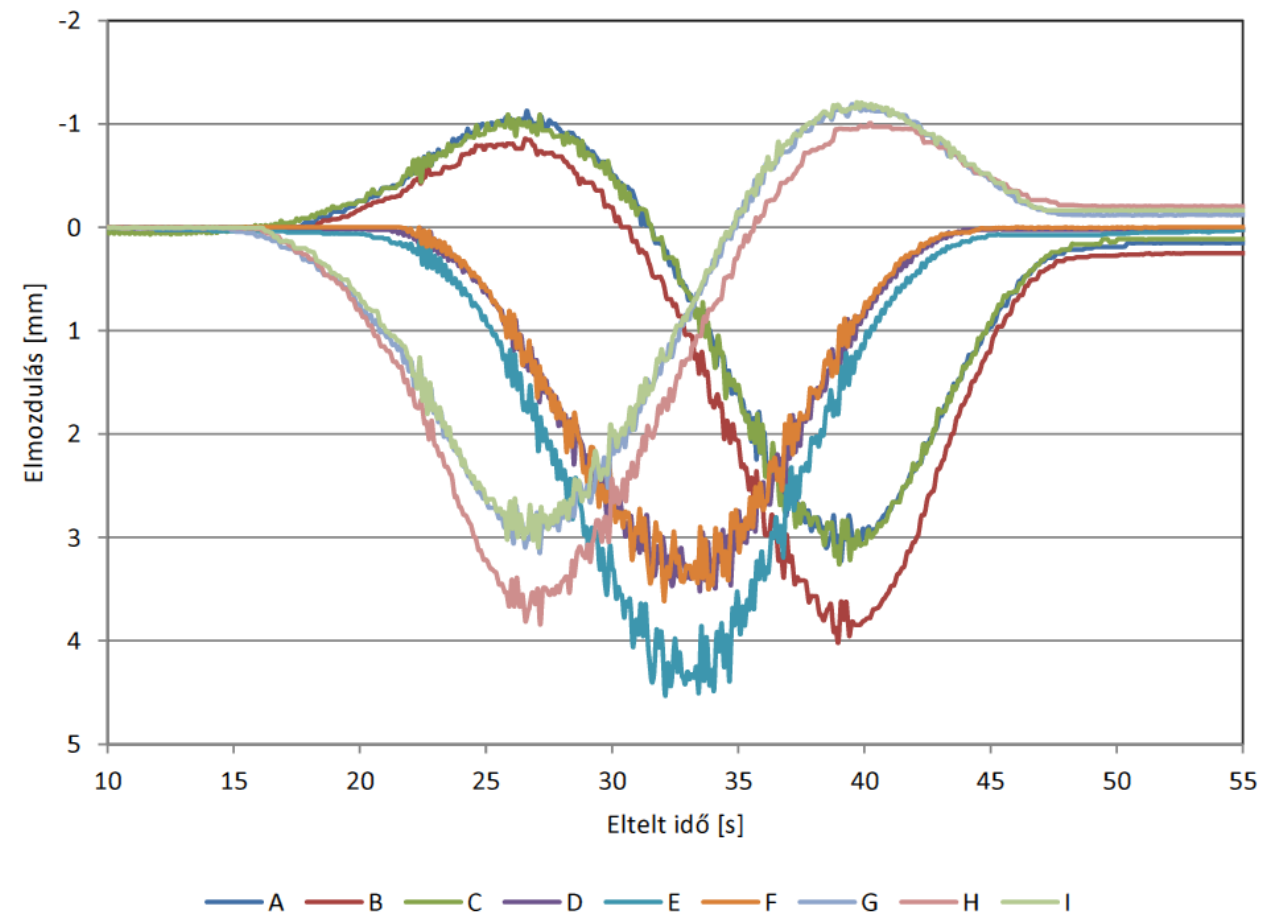
B E H

Teherállás: 14, sebesség 5km/h



Leopard 2A7+ (5 km/h)

Teherállás: 16, sebesség 5km/h padlón





E



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

uni-nke.hu