



A Budapest-Balaton /BUBA/ kerékpáros útvonal közlekedésbiztonsági kérdései

>>> **Magyar Közút**

Nonprofit Zrt.



Hajnal János

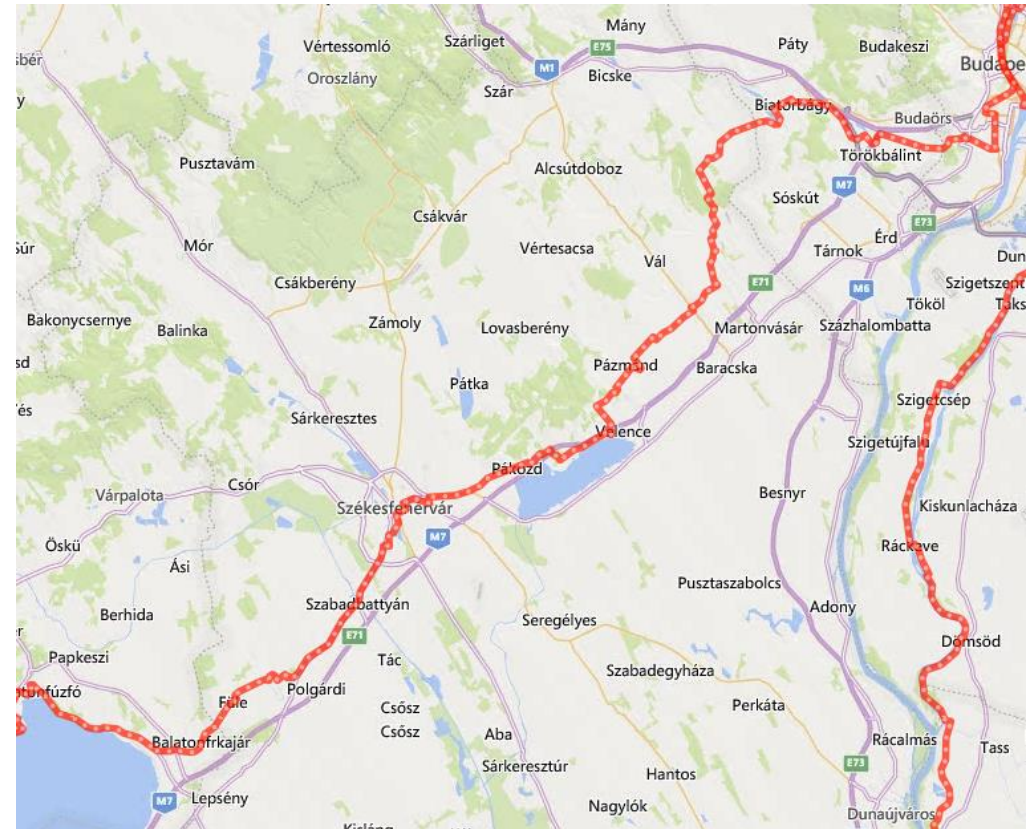
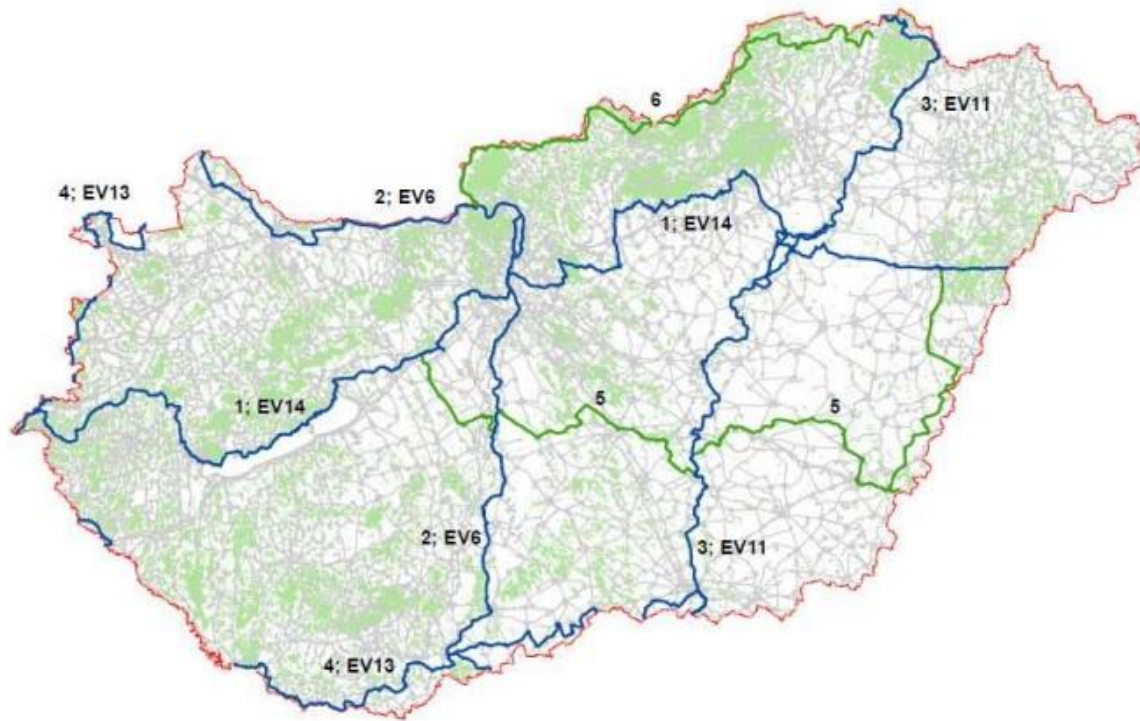
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető,
közúti biztonsági auditor

Tartalom

- Szerepe
- Története
- Tapasztalatok
- Forgalombiztonsági érdekességek



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal hálózati szerepe



Forrás: Glász Attila 2022.

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal hálózati szerepe

Budapest XI. ker. és Budaörs
közigazgatási határától a
Kamaraerdei úttól,
Balatonakarattyáig (bringakör):
~ 108 - 112 km hossz
KENYI: **109,7 km**
~1020 m szintemelkedés



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal hálózati szerepe

Létesítmény-típusok sokfélesége



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal története



Forrása: „A Budapest-Balaton kerékpáros útvonal tervezése” c. előadásból
(előadó: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt)

FŐMTERV

BUDAPEST 1024 * LÖVŐHÁZ UTCA 37 * 1276 PF 1104 * TELEFON: 3459-500 * FAX: 3459-550 * E - MAIL: FOMTERV@FOMTERV.HU

TÖRTÉNET

- | | |
|---|--|
| 2011 – Kormányhatározat | //1364/2011. (XI.8.) Korm. határozat// |
| 2012 – KÖZOP forrásból pályázatot nyert | //www.bringaznielmeny.hu// |
| 2013 – Döntéselőkészítő tanulmány | |
| 2014 – Megvalósíthatósági tanulmány | |
| 2015 – Minisztériumi egyeztetések, forráskeresés a megvalósításra | |
| 2016 – Forrás a megvalósítására | //1635/2016. (XI. 17.) Korm. határozat// |
| 2017 – Forrás a megvalósításra | //1441/2017. (VII. 4.) Korm. határozat a 1635/2016 módosításáról// |
| 2017-18– Engedélyezési és kiviteli tervek készítése | |
| 2019 – Megvalósítás | |

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal története



Átadások:

2022. június, július,
2022.08.26.

Átfutási idő:

10+ év

Források:

ütemezett megvalósítás
vált szükségessé

Még nem készült el a
létesítmény az eredeti
elgondolás (terv) szerinti teljes
hosszban (2025).

Hiányzik: Székesfehérvár
Pákozdi, Polgárdi

A korábban épült szakaszok
állapota leromlott, de
javítjuk...☺

Korszerűtlenné váltak a 2011.
évi (2016. és 2018. évi)
tervezési irányelvek. -> 2019-
es UME megjelenése

Kerékpáros igények
növekedtek !



Forrás: magyarepitok.hu



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal tapasztalatok

ADATOK:

A 110 km-ből 30 km önálló kerékpárútként MK kezelésű.

A 80 km „maradékból” 10 km országos közutakon vezet, ebből csak 3,6 km kerékpársáv (Etyek, Kőszárhegy).

Tehát 70 km önkormányzati fenntartású, ebből jelentősebbek:

Székesfehérvár kb. 11 km

Törökbálint 9 km

Biatorbágy 5,6 km

Kajászó 5 km

Pázmánd 7 km



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal tapasztalatok

Nadap-Velence 2022.



Pákozd – Székesfehérvár szakasz,
épült 2010-2011. ; már felújítottuk!



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal tapasztalatok

Pákozd előtt erdős szakasz épült 2010-2011-ben, felújítottuk 2023-ban.



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal tapasztalatok

Üzemeltetési eltérések

- Növényzet gondozás: Kaszálás, évi 5-6 alkalom kell legalább
- Űrszelvény tisztítás: Cserjeirtás fontos, forgalombiztonsági követelmény!
- Seprés a kaszáláshoz is kell, majd lombhulláskor többször, a zúzalék letisztítása biztonsági követelmény volna...
- Téli üzemeltetésben a só olvasztó hatása lassú (mert nincs gépjármű forgalom) ; panaszok...
- HIDAK



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történhetnek ☹

De próbáltuk megelőzni azokat ☺



**Tordas 81116 j. út 5+750 – 5+790 km sz. szintemelt
csomópont**

Szintemelés – **tervező FÖMTERV Zrt.**
Plastiroute Rollgrip 3020 Traffic red

KEDVEZŐ tulajdonságok:

- **Felismerhetőség, észlelhetőség**
- Érdesség teljesen megfelelő
- „sóálló”
- **Társadalmi fogadtatás pozitív**

HÁTRÁNY:

- **Költséges** (a hagyományos plastik festékekhez viszonyítva)
- Tartósság: jó tapasztalat

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Székesfehérvár kerékpáros aluljáró a 7 számú főút alatt

400 m hosszon esik Szfvár. felől, ebből ~150 m 3,1 % és 63 m 6,0 %-al
közvetlenül az aluljáró előtt, majd R=14 m ívvel fordul be

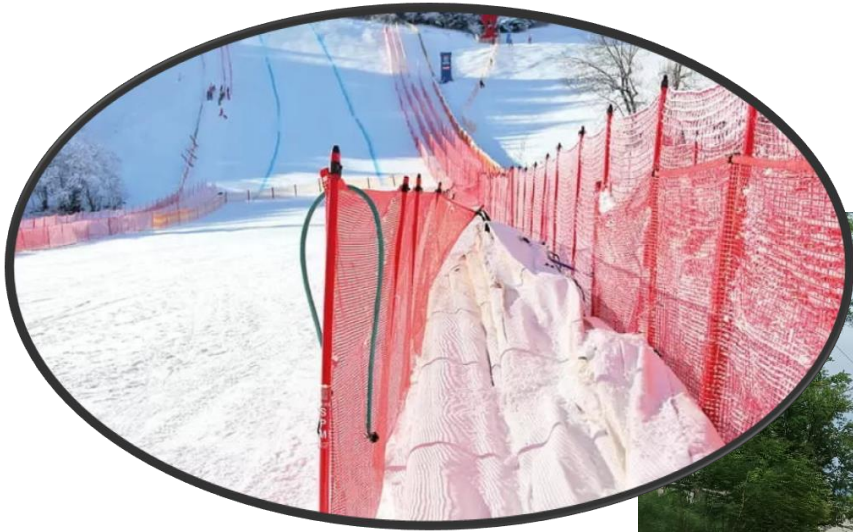


Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történhetnek ☹️

De próbáltuk megelőzni azokat 😊

Székesfehérvár kerékpáros aluljáró a 7 számú főút alatt



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Székesfehérvár kerékpáros aluljáró a 7 számú főút alatt



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történnek ☹️
Etyek-Gyúró szakasz
2023.-2024. évente 1
súlyos baleset



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történnek ☹

Gyúró

2023.-2024. évek 1 súlyos sérüléses baleset



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történnek ☹

Kajászó

2023.-2024. évek 2 súlyos és 1 könnyű sérüléssel baleset
+ amiről nem tudunk



2022.

Június: BU-BA átadás, forgalomba helyezés.

Július – szeptember („főszezon”): lakossági panaszok:
„száguldó kerékpárosok” vs. mg-i járművek

KEZELŐ: ÖNKORMÁNYZAT!!!

Október - Önk. reakció: „fekvőrendőr” építés saját forrásból.

Lakossági problémák megoldva, új kerékpáros problémák keletkeznek. - Balesetek, panaszok.

Érdeklentettek: Önkormányzat ⇔ Állam (és az állam egyes szervezetei között is !!!)

Egyeztetések. Nehezen haladnak.

2023.

Jan.- Március. Tervezés a megoldás irányába.

Ápr. - Máj. **A terv auditálásra került. => Újra tervezés (BU-BA fórum).**

Igen ám, de ki és miből finanszírozzuk másodszor?

(Forráskeresés.)

2023.05.22 - 06.30. A választott megoldás kivitelezése.

Javítás sikeresen megtörtént. => Sikertörténet?

(tanulságos)

(forrás: *Kalmár Tamás MK*)

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Balesetek történnek ☹

Kajászó: A választott megoldás



Megrendelő: ÉKM

Tervező: SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Közreműködők: kerékpáros szervezetek,
Kp-os Főo., AÖFK, auditorok...

Kivitelező: Szomor és Társa Építő Kft.

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Mire kellene még figyelni?

Kajászó /8111/ -Velence /8116/ -Füle /7205/

Balra kanyarodás alárendelt irányból ... a lejtő végén



47°19'42.0"N 18°43'08.5"E



47°14'30.2"N 18°38'25.2"E

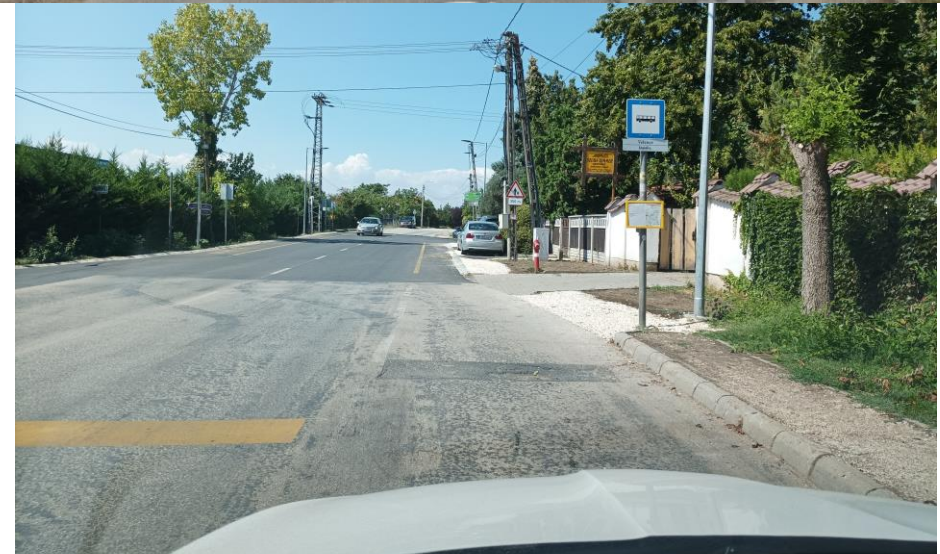


47°03'07.5"N 18°14'46.9"E

Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Mire kellene még figyelni?

Kajászó /8111/ -Velence /8116/ -Füle /7205/



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Mire kellene még figyelni?



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Mire kellene még figyelni?

Gyermekeim a fenti időpontban, Siófok-Battföld felől Sétőre irányába haladtak a kijelölt kerékpárúton. A haladásukban keresztezve egy kört volt elhelyezve amin a nagyobbik gyermekem átbukott, mivel a sáétben nem észlelte.
A továbbiak a korábban elküldött emailben.



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság

Összefoglalás, javaslat

- Hiányzó szakaszok megépítése, a korábban épült, felhasznált és már leromlott szakaszok átépítése, felújítása
- Közúti Biztonsági Audit /Közúti Biztonsági Felülvizsgálat szükségessége
- Beavatkozások forrásának biztosítása
- Behajtásgátlók : ?
- Küszöbök : sebességnek megfelelő geometriával; előzetes vizsgálat



Budapest - Balaton (EV-14) kerékpáros útvonal forgalombiztonság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



<https://mkif.hu/uj-szelesebb-gyalogos-kerekparos-hid-epul-velence-mellett-az-m7-es-autopalya-fole-sajtokozlemeney>

Hajnal János

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Fejér Vármegyei Igazgatósága
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői
osztályvezető, közúti biztonsági auditor
+36-30-416-4530
hajnal.janos@fejer.kozut.hu

