

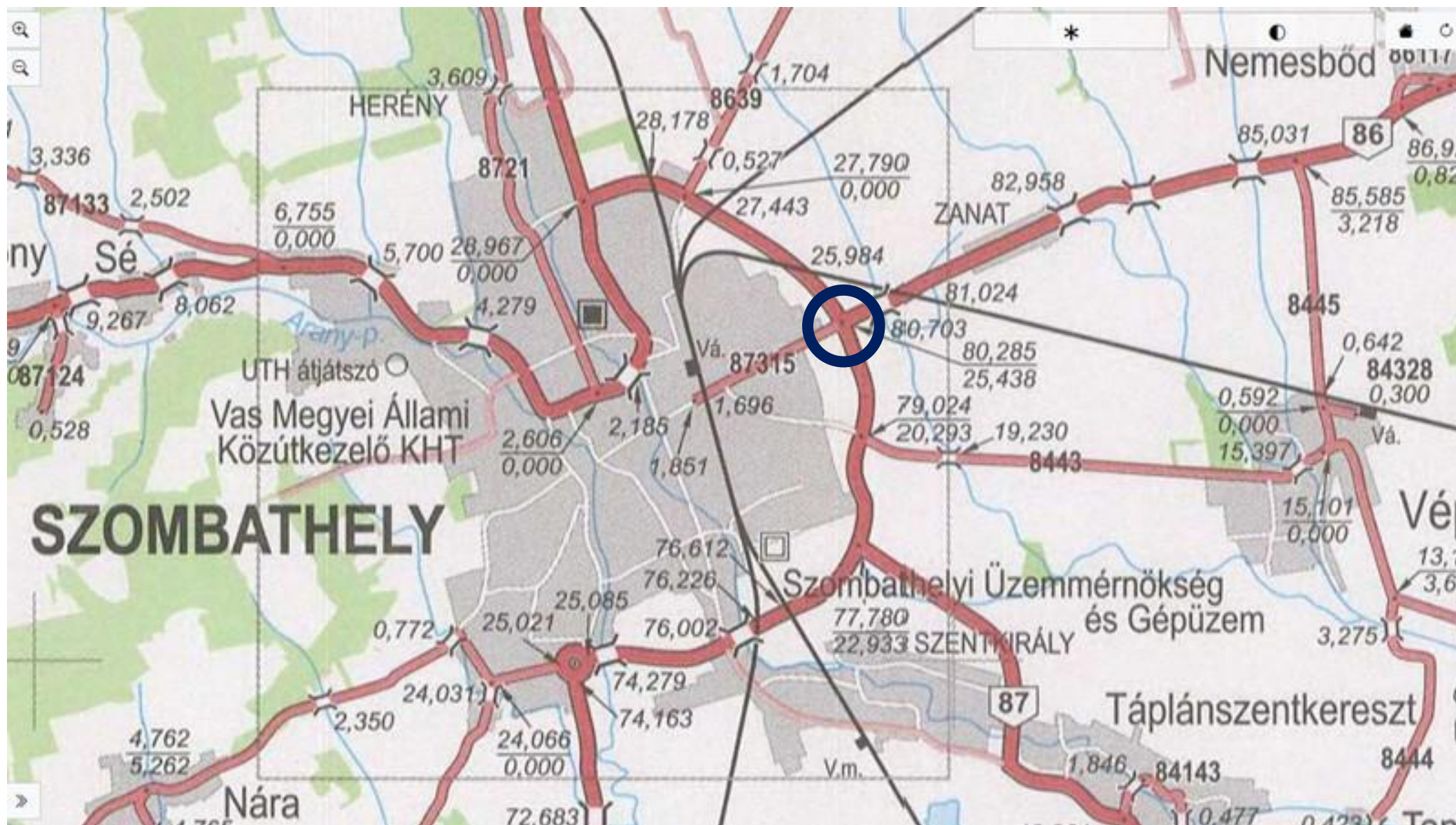
Szombathely kétsávos koncentrikus körforgalom átalakításának közlekedésbiztonsági kérdései

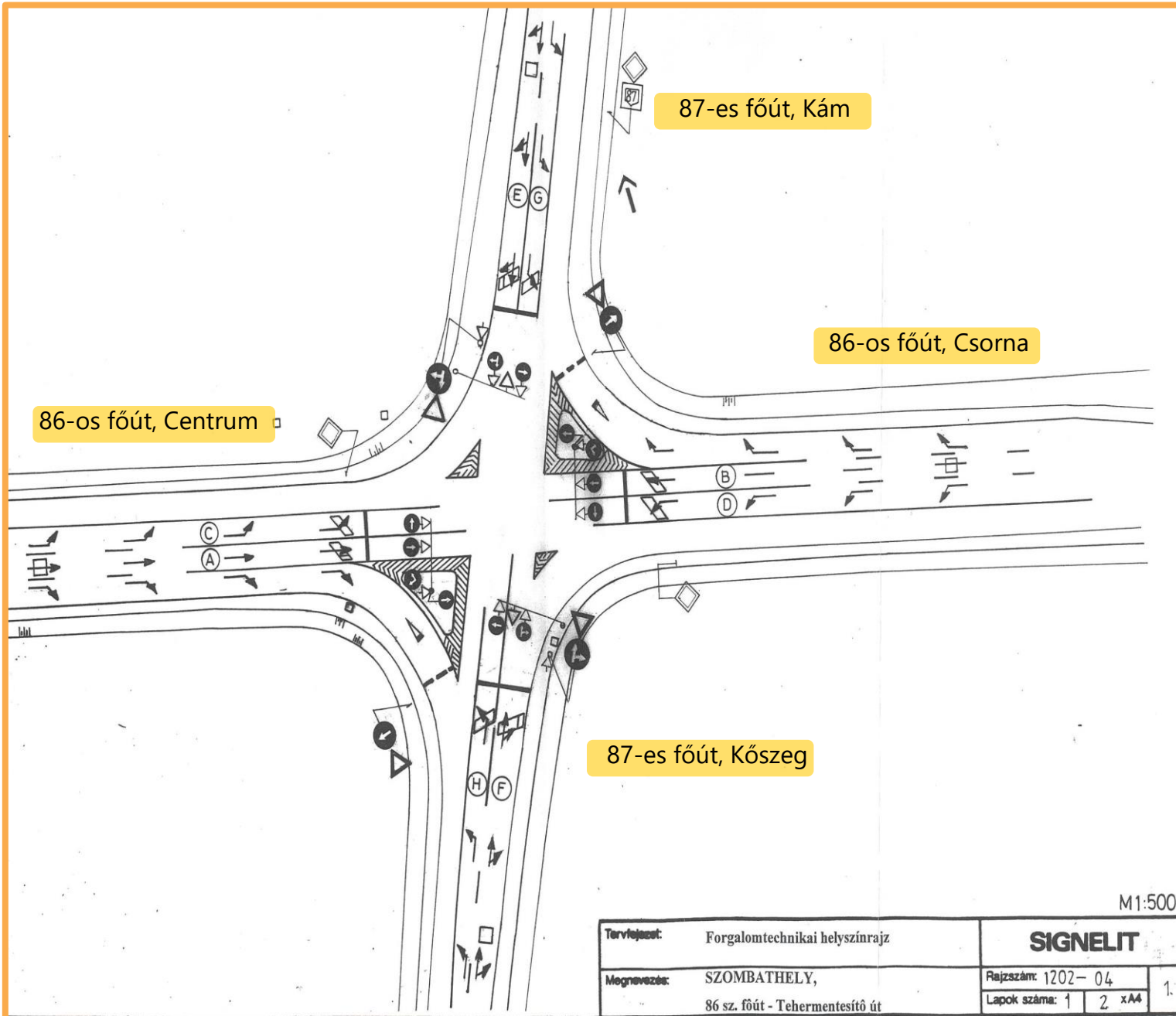
>>> **Magyar Közút**
Nonprofit Zrt.



Gráczol Eszter
vármegyei forgalomtechnikai és
kezelői osztályvezető

Előzmények





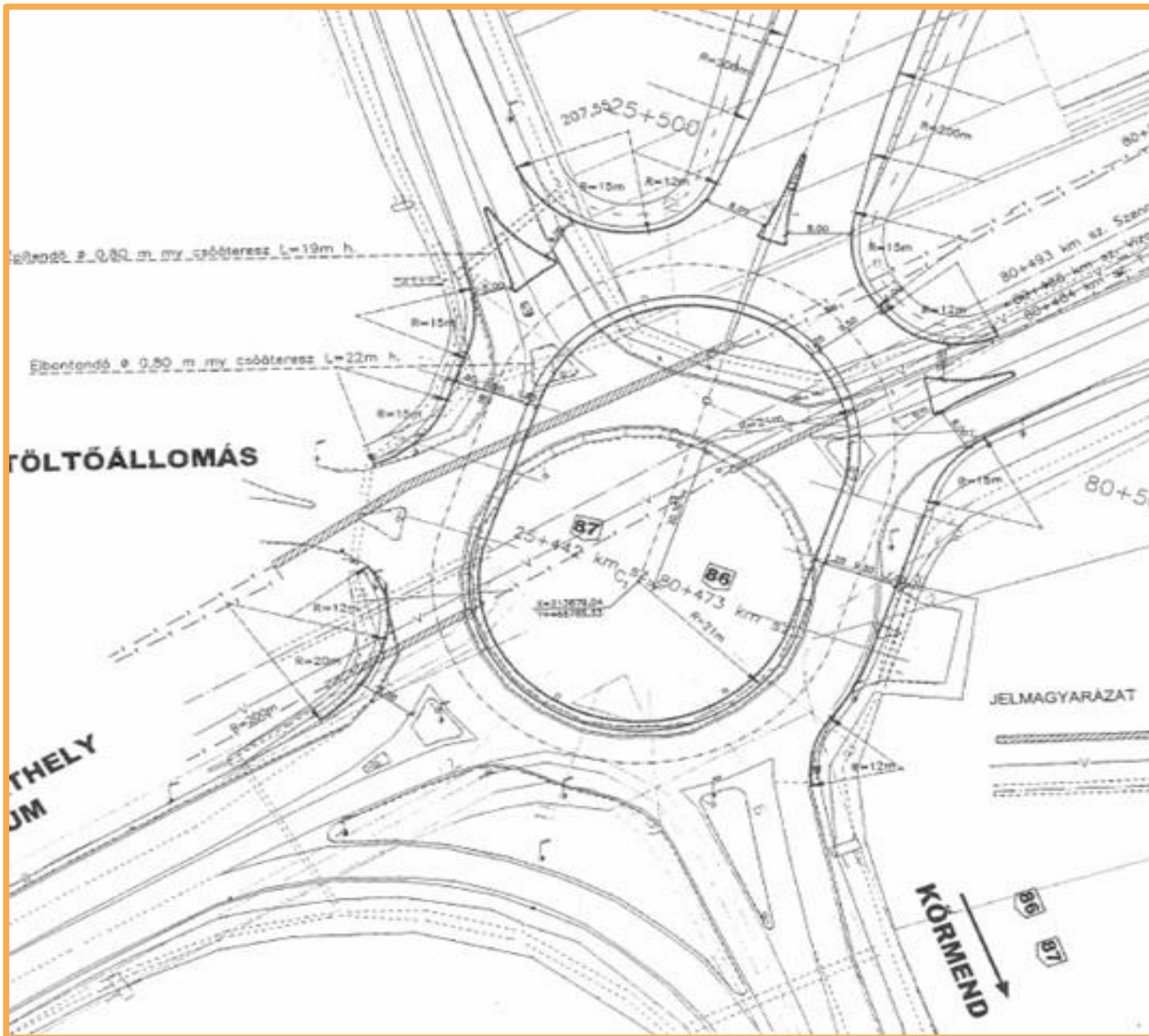
1994-1998 között
jelzőlámpás
forgalomirányítás
(8272 Ej/nap)

Előzmények

1998-1999 nyaráig
normál körforgalom
(5+1 ág, 8874 Ej/nap)



Előzmények



**1999. nyarától átépítés,
1999. októbertől ovális
normál körforgalom
(5+1 ág, 9358 Ej/nap)**



Előzmények

2000-től
koncentrikus
kétsávos körforgalom
(6+1 ág, 10000-17000
Ej/nap)



Előzmények



2009-től 7 ágú
koncentrikus
kétsávos körforgalom
(26185 Ej/nap)

2015-től kerékpáros
átvezetés



Előzmények - UME



Az 1996-ban kiadott ÚT 2-1.206 „Körforgalmú csomópontok tervezése” című Útügyi Műszaki Feltételben nem szerepel a többsávos körforgalmú csomópont, ezért a 2000-ben történt építés a KÖVIM Közúti Főosztály jóváhagyásával valósulhatott meg.

A 2010-ben kiadott e-UT 03.03.11 „Körforgalmak tervezése”(KTSZ kiegészítés) Útügyi Műszaki Előírásban szerepel a többsávos koncentrikus körforgalom.

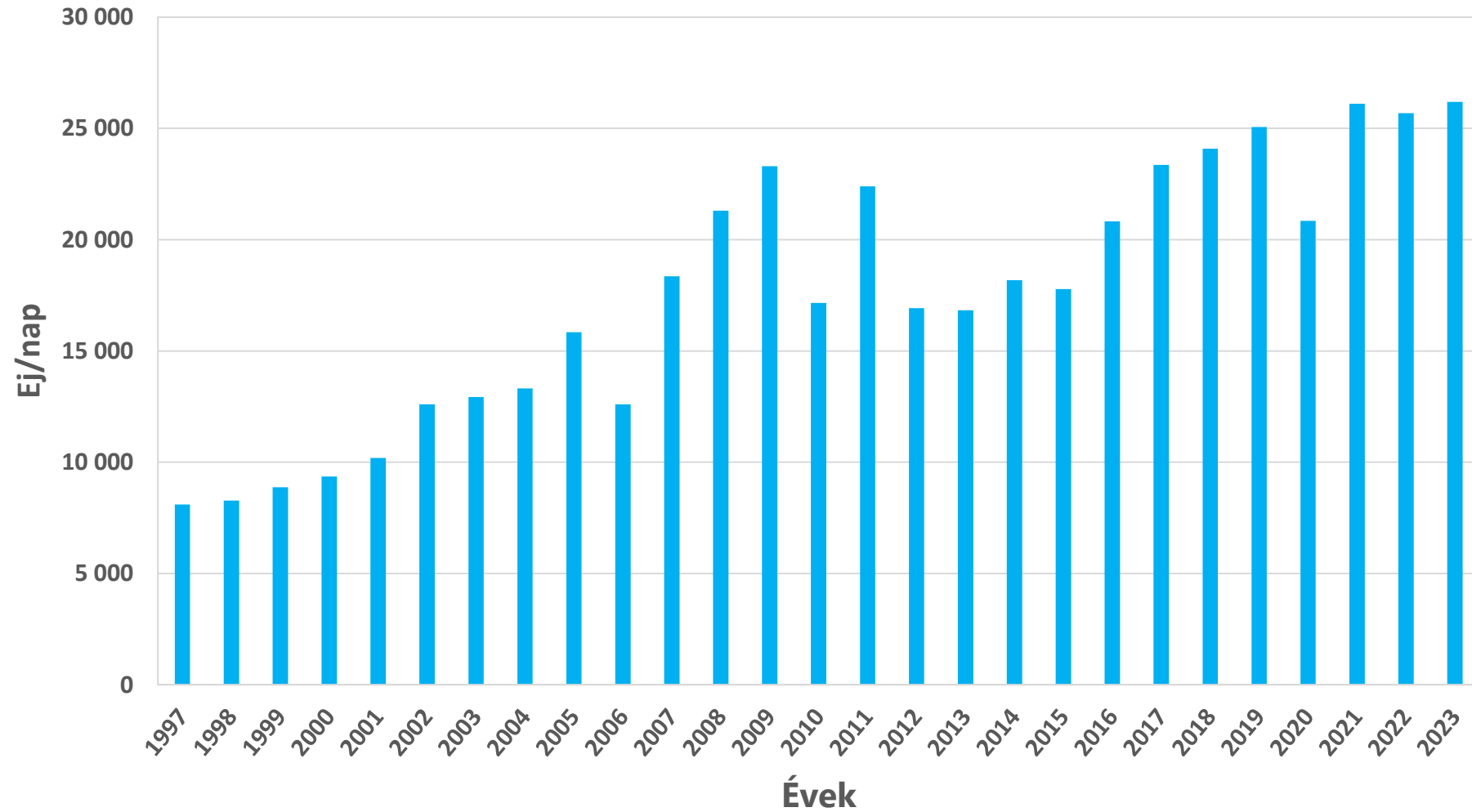


A 2022. október 15-től érvényben lévő e-UT 03.03.11:2022 „Körforgalmak tervezése” Útügyi Műszaki Előírásban alapján:

1.2.2.1. Koncentrikus (kétsávos) körforgalom

Új koncentrikus körforgalom nem tervezhető. Meglévő koncentrikus körforgalom felújítása, vagy rekonstrukciója során a forgalmi igényeknek megfelelően áttervezendő egysávos, vagy többsávos, irányított áthaladású körforgalommá a főbb geometriai méretek megtartásával.

Forgalmi adatok



Probléma (festés?)



2012.



2018.



Probléma (csomóponti ágak száma: 7)



Csökkenteni nem lehet:

- nincs rá reális esély
- gazdasági érdeksérelmek



Probléma (balesetek)



Személyi sérüléssel járó balesetek száma (2019-2025 között) 5 eset:

2020 évben: 2 baleset, 3 személy könnyű sérülést szenvedett, okai:

- keresztező irányba haladó járművek összeütközése (kerékpáros)
- pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül

2021 évben: 1 baleset, 1 személy könnyű sérülést szenvedett, oka:

- keresztező irányba haladó járművek összeütközése (kerékpáros)

2023 évben: 1 baleset, 1 személy könnyű sérülést szenvedett, oka:

- keresztező irányba haladó járművek összeütközése (kerékpáros)

2024 évben: 1 baleset, 1 személy könnyű sérülést szenvedett, oka:

- keresztező irányba haladó járművek összeütközése
(körforgalomba behaladáskor)



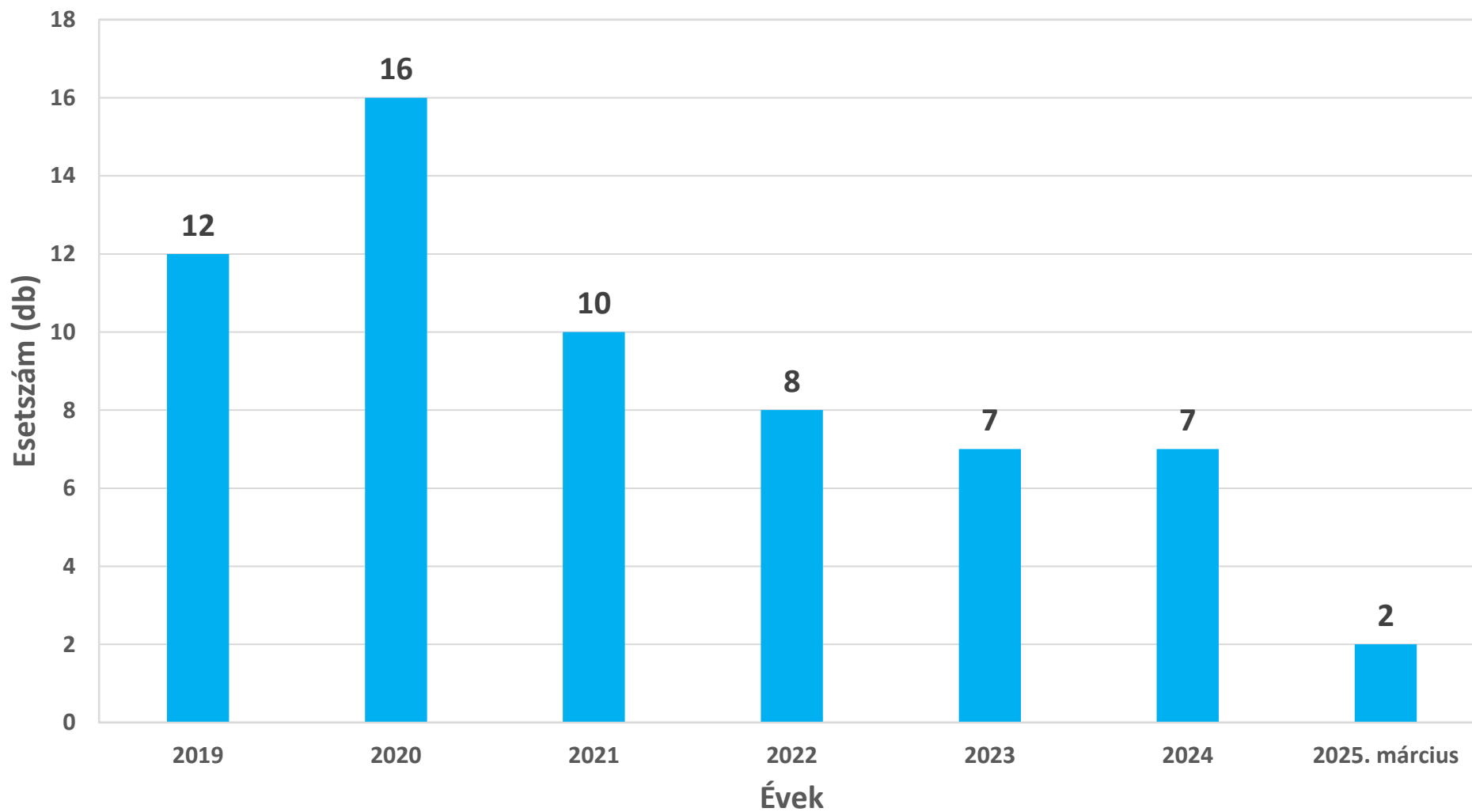
Probléma (balesetek)

Anyagi kárral járó balesetek (2019-2025 március között) 62 eset:

A baleset kialakulásának leggyakoribb esetei:

- Elsőbbség meg nem adása
- Forgalmi sáv szabálytalan változtatás
- Ütközés kihaladáskor
- Követési távolság be nem tartása
- Egyenesen haladó jármű forgalmának akadályozása

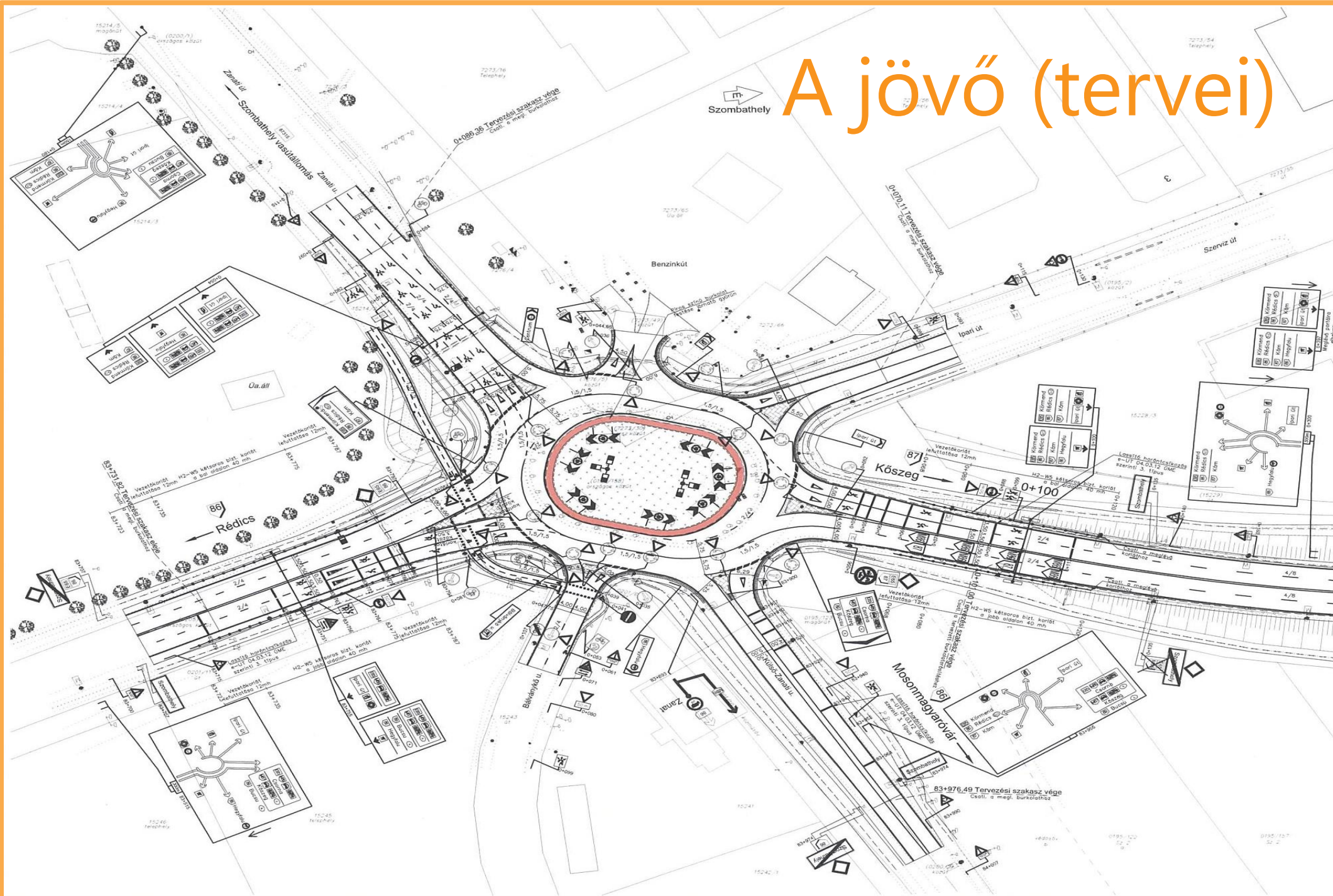
Probléma (balesetek)



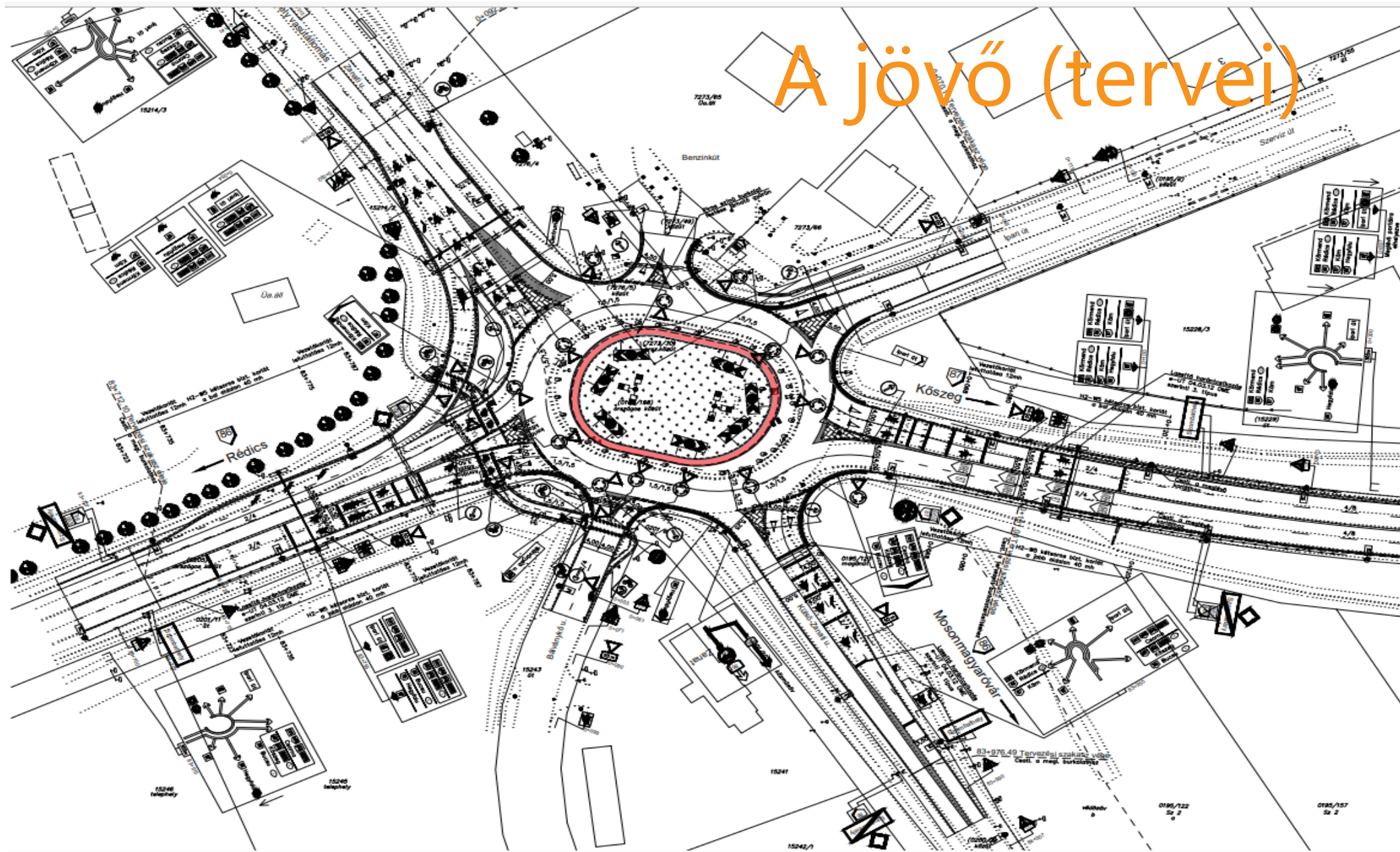
A jövő (tervei)



A jövő (tervei)



A jövő (tervei)



Forgalomlefolvás napjainkban



Köszönöm szépen a megtisztelő figyelmet!

