

IV. Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

A PRORIS termékcsalád eredményei, fejlesztése, alkalmazási lehetőségei

A jelen kihívásai

Valami nincs rendben a Nyugati pályaudvarral, indul a belső vizsgálat

ITTHON KÖZLEKEDÉS + KELETI PÁLYAUDVAR BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS IDEIGLENES MENE

Megjelent 6 órája Frissítve 5 órája Olvasási idő 2 perc

Gond van a biztosítóberendezéssel a Keleti pályaudvaron, sok vonat közlekedése változik

Meghibásodott biztosítóberendezés miatt egyes vágányok nem használhatók a pályaudvaron.

Döcögve indult újra a Keleti, a kőbányai resti az újranyitás nagy vesztese

BELFÖLD

Összeomlott a közlekedés a MÁV miskolci fővonalán

Kassai Zsigmond 2025. 07. 22. 12:14

Pótlóbuszozás és jelentős késések: elesett a MÁV győri vonala, kigyulladtak a biztosítóberendezés kábelei

BELFÖLD 2025. október 19. – 20:32 frissítve

A jelen eredményei



Magyar Nemzet > Belföld

Balaton | FLIRT | mentesítővonat | vasútfejlesztési program | Hegyi Zsolt | Budapest | vasútfejlesztés |
Balatonszentgyörgy | MÁV | vonatháttér

Feltámadt hamvaiból a MÁV, 160-nal száguldanak a vonatok Budapest és Székesfehérvár között +

A jövő kihívásai

Teljesítménymutatók – 2026. évi célértékek

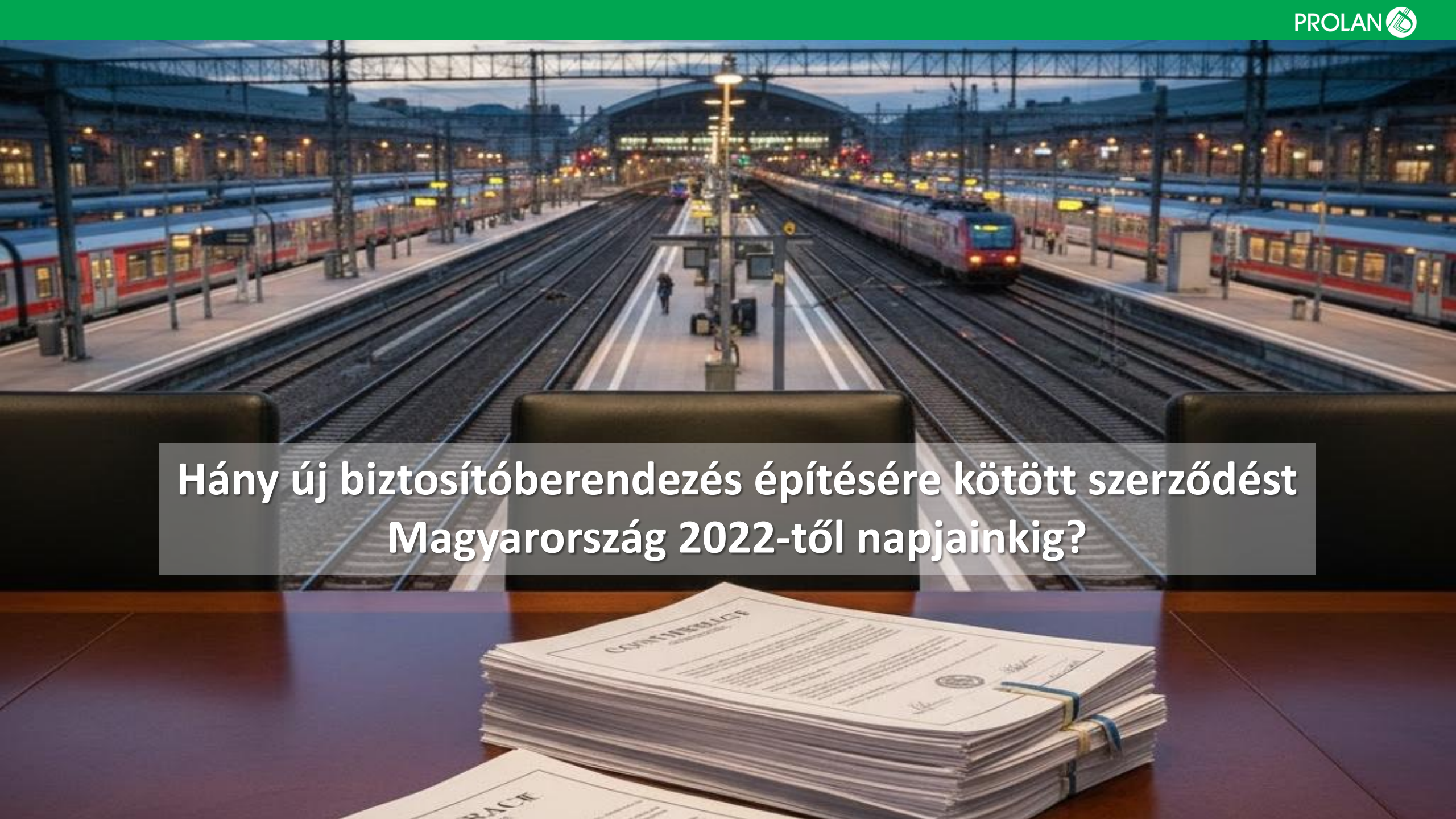
Pályaműködtetés szolgáltatási szint

személyvonati menetrendszerűség	> 85 %		
lassan bejárando pályaszakaszok aránya	< 47,5 %		
meghibásodott biztosító és jelzőberendezések okozta kiesési idő	< 352 400 óra / év		
felsővezetéki hiba okozta kiesési idő	< 13 640 perc / év		
vonatkilométer teljesítmény	> 16,7 ezer vkm / vonalhossz		
bruttó tonnakilométer teljesítmény	> 6,4 millió brtkm / vonalhossz		

Forrás: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025

**VAN MIRŐL
BESZÉLNÜNK!**

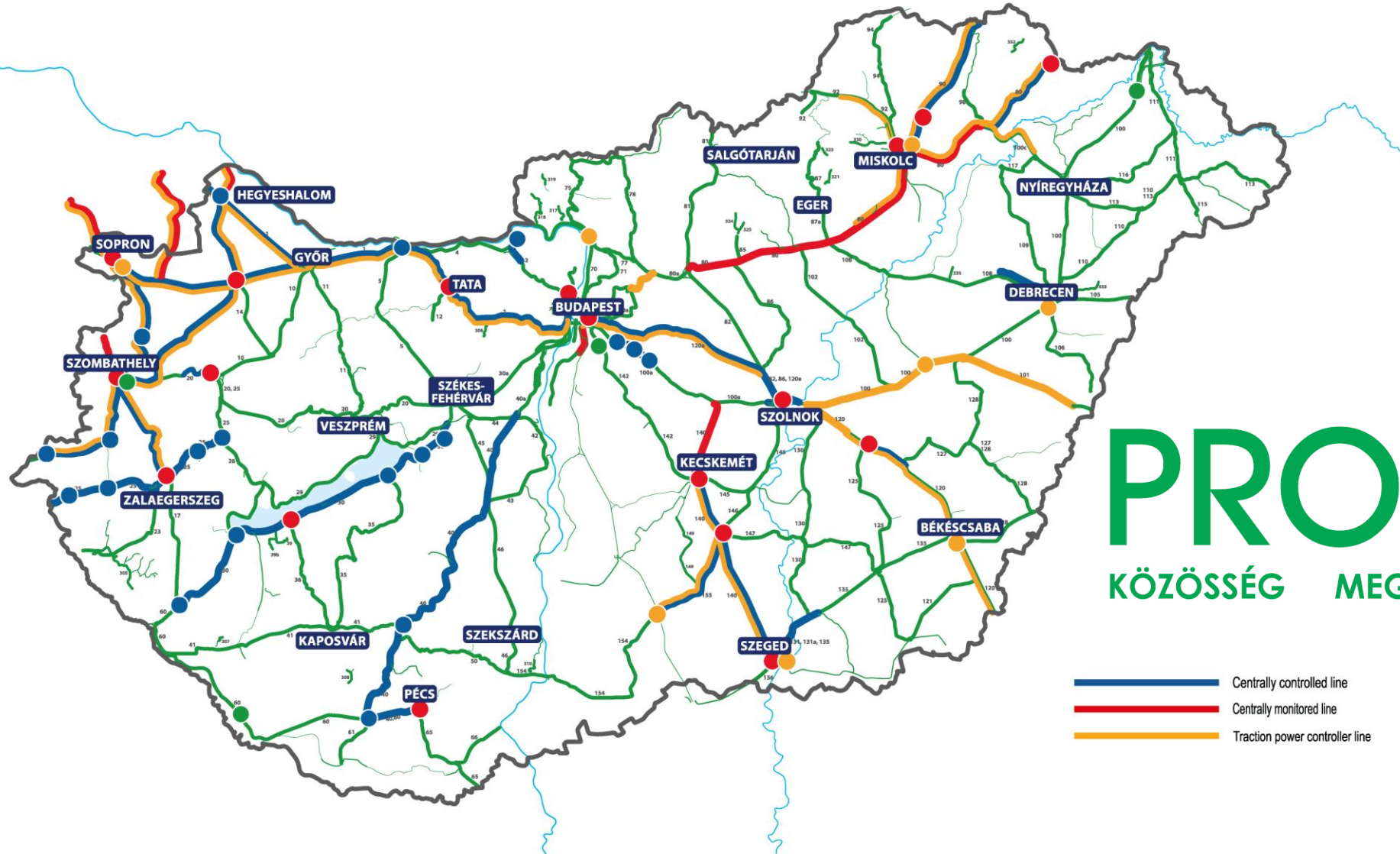




Hány új biztosítóberendezés építésére kötött szerződést
Magyarország 2022-től napjainkig?



Prolan jelenlét Magyarországon



PROLAN 35 ÉV

KÖZÖSSÉG MEGBÍZHATÓSÁG SZAKMAISÁG

- Centrally controlled line
- Centrally monitored line
- Traction power controller line
- Control center
- Regional control center
- Traction power control center
- PRORIS interlocking

A Prolan biztosítóberendezés fejlesztése

1999-től Biztonságkritikus szoftver és hardver fejlesztési kompetencia

**2017. A PRORIS-H hibrid biztosítóberendezés fejlesztési projekt indítása,
Nemzetgazdasági Minisztérium Irinyi Terv támogatása**

2018. Együttműködési megállapodás a MÁV Zrt.-vel kísérleti telepítésre

2020. augusztus - Gyál forgalomszabályozó üzem

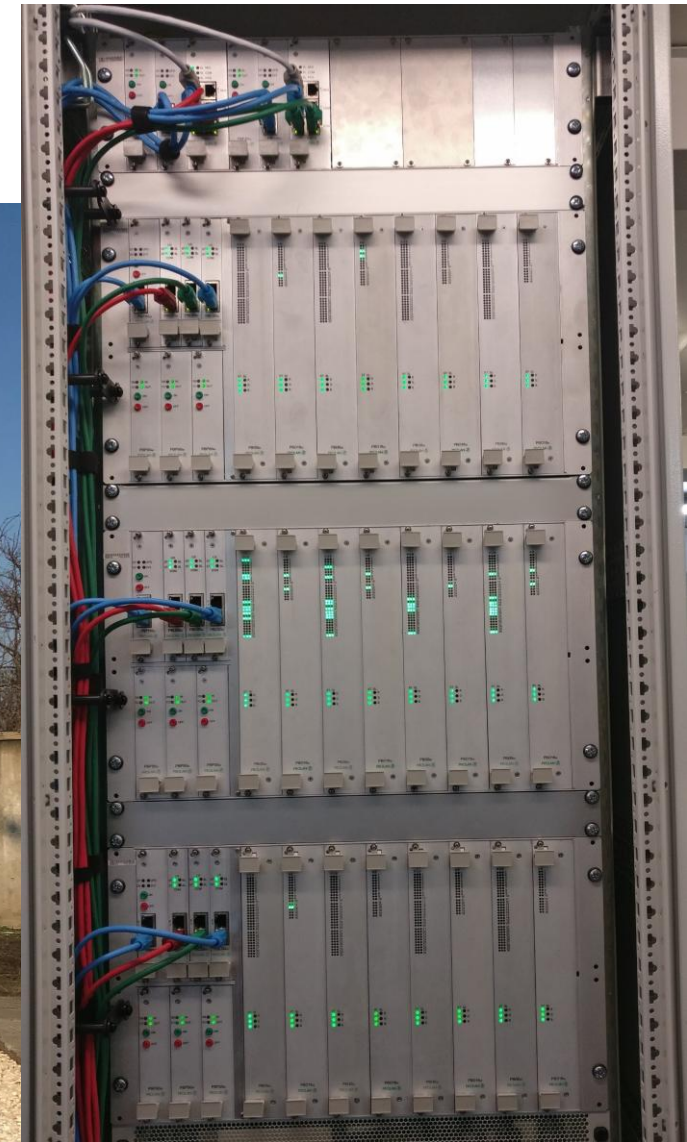
2021. december – Babócsa forgalomszabályozó üzem

2022. május – Fényeslitke EWG Terminál forgalomszabályozó üzem

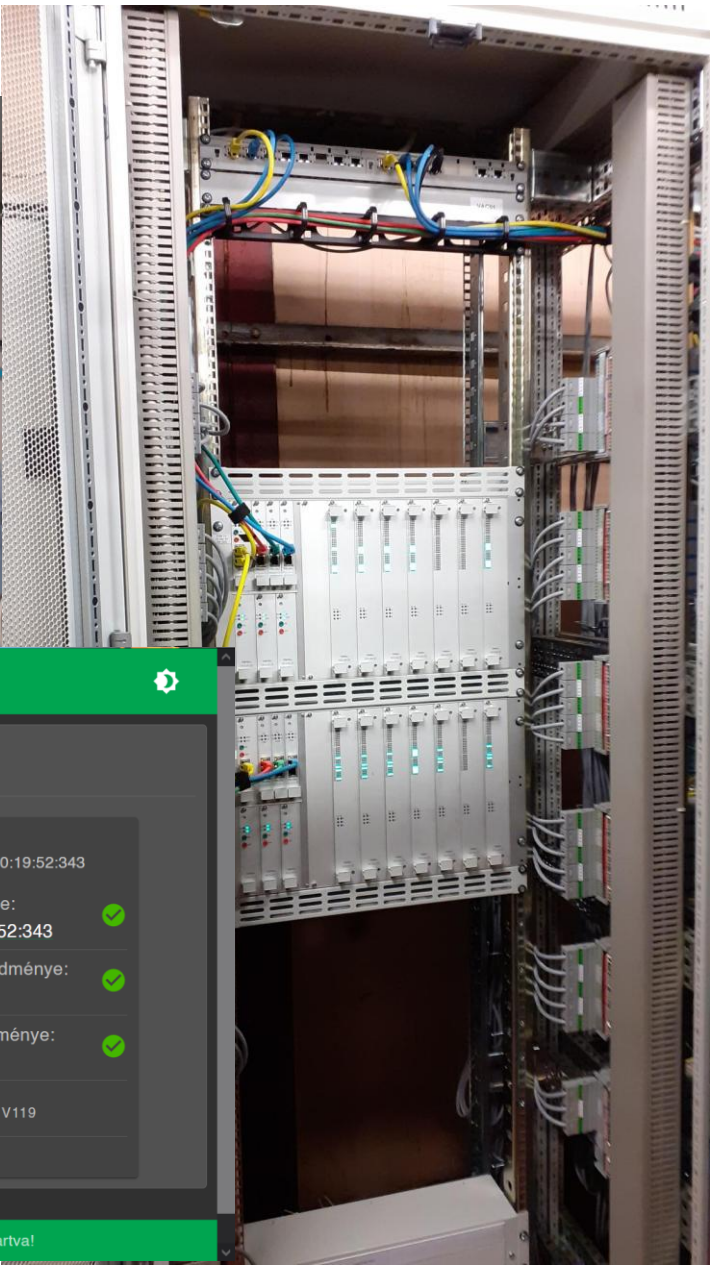
2022. október – biztonságértékelési jelentés PRORIS-H GA 1.0, ProSigma-B platform, JMSoft

2024. június – Szombathely páros váltókörzet forgalomszabályozó üzem

Állomási biztosítóberendezés



ETCS L2 illesztés



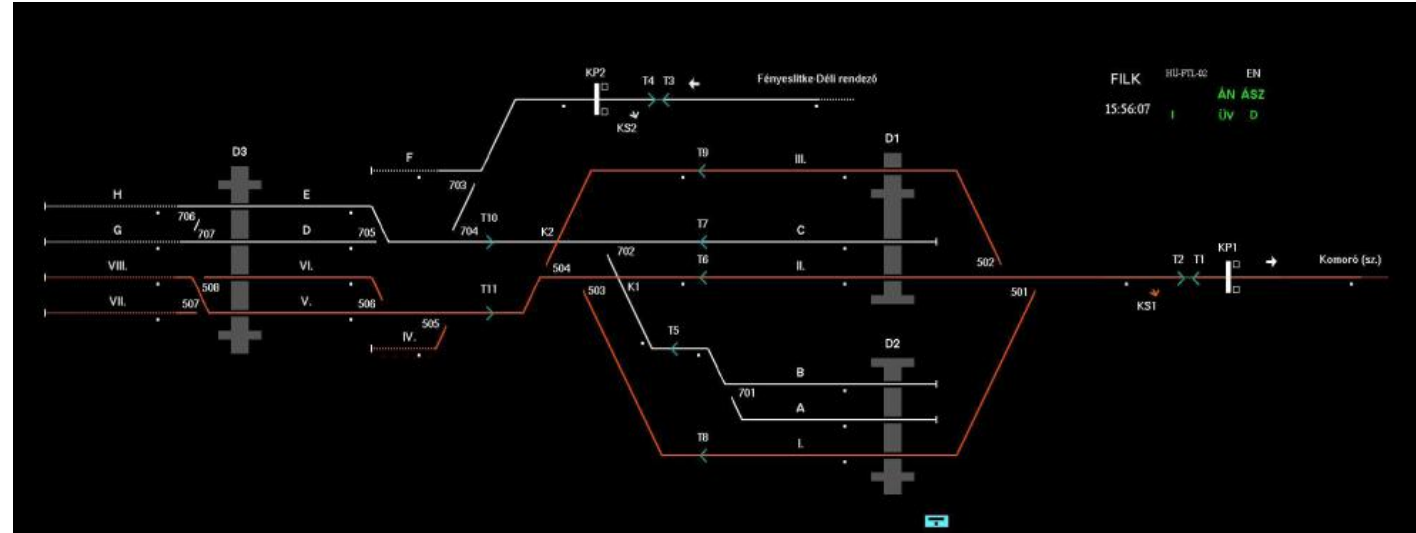


AKTÍV ADATBÁZISOK

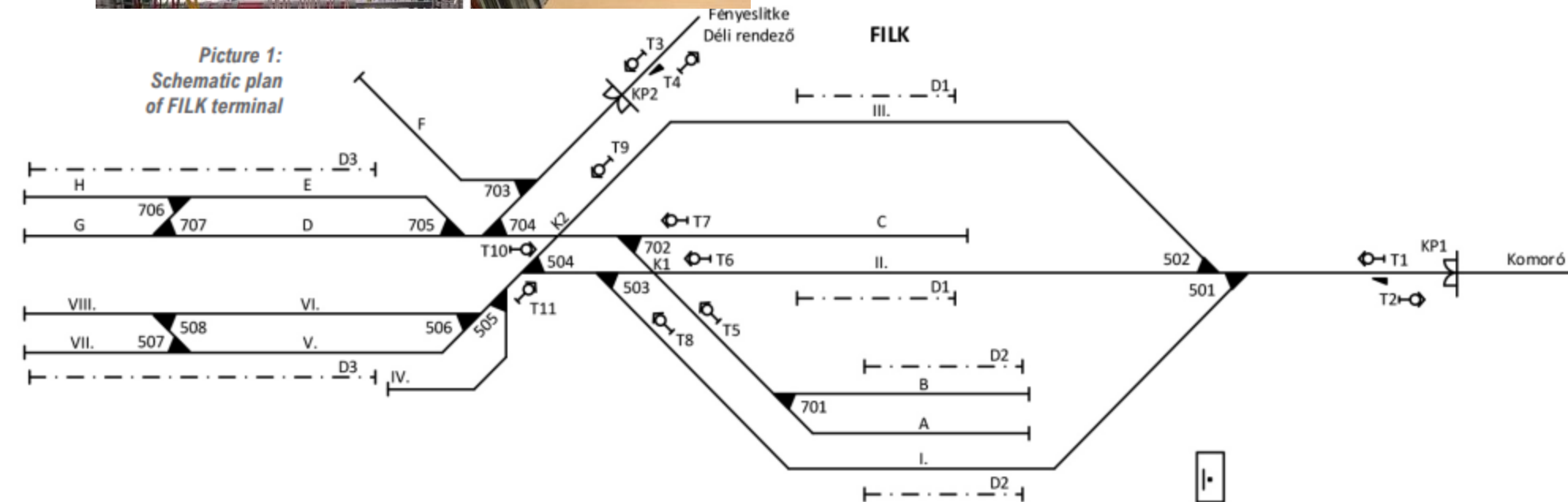
VA_BITX 2023-07-28 10:19:53:355 Utolsó olvasás ideje: 2023-07-28 10:19:53:355  Utolsó olvasás eredménye: Sikeres  Hibaelemzés eredménye: Rendben  RENDSZER VERZIÓ: V117 LEÍRÁS: VA_BITX	VA_PTD 2023-07-28 10:20:06:462 Utolsó olvasás ideje: 2023-07-28 10:20:06:462  Utolsó olvasás eredménye: Sikeres  Hibaelemzés eredménye: Rendben  RENDSZER VERZIÓ: V139 LEÍRÁS: VA_PTD	FC_BITX 2023-07-28 10:19:52:343 Utolsó olvasás ideje: 2023-07-28 10:19:52:343  Utolsó olvasás eredménye: Sikeres  Hibaelemzés eredménye: Rendben  RENDSZER VERZIÓ: V119 LEÍRÁS: FC_BITX
---	--	--

PSBWebDiag - Verzió: 8.10.4 - Copyright © 2003- 2021 Prolan Irányítástechnikai Zrt. Prolan Cégcsoport - Minden jog fenntartva!

Termináli forgalomirányítás



Picture 1:
Schematic plan
of FILK terminal



**35 éve Veletek, itt leszünk a
következő 35 évben is!**