



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Kihívások a GYSEV vonalainak fejlesztése tükrében

Dr. Mosóczi László

Elnök, GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződései, tulajdonosi struktúrája

Vonalhálózat



Tulajdonosi szerződések



Pályaműködtetési Szerződés:
2016 - 2025

Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés:
2024 – 2033



Pályaműködtetési Szerződés (MIP):
2021 – 2026

Személyszállítási Közszolg. Szerződés:
2020-2030

Koncesszió:
Magyarország: 2032.
Ausztria: 2037.

Tulajdonosi struktúra



75,01%



24,99%

anno 1872



100%

100%



GYSEVCARGO

100%

100%

100%

RAABERBAHN CARGO

AR Adria (Szlovénia)

GYSEV CARGOM (Románia)

GYSEV Zrt. tulajdonosi struktúra

GYSEV Zrt.: a 2025-ös vonalátvétel



GYSEV Zrt. vonal átadás/átvétel: az érintett vasútvonalak



- a 10-es vonal Győrszabadhegy–Celldömölk szakasza
- a 11-es vonal Győrszabadhegy–Veszprém szakasza
- a 13-as vonal Veszprémvarsány–Franciavágás szakasza
- a 14-es vonal Pápa–Csorna szakasza
- a 17-es vonal Zalaszentiván–Nagykanizsa szakasza
- a 20-as vonal Porpác–Székesfehérvár szakasza (Székesfehérvár állomás már nem)
- a 23-as vonal Zalaegerszeg–Rédics szakasza
- a 24-es vonal Zalabér–Batyk–Zalaszentgrót szakasza
- a 25-ös vonal Boba–Őriszentpéter–országhatár szakasza
- a 26-os vonal Ukk–Balatonszentgyörgy szakasza (Balatonszentgyörgy állomás már nem)
- a 27-es vonal Hajmáskér–Csajág szakasza (Csajág állomás már nem)
- a 30-as vonal Murakeresztúr országhatár–Balatonszentgyörgy szakasza (Balatonszentgyörgy állomás már nem)
- a 60-as vonal Murakeresztúr–Gyékenyes–országhatár szakasza

GYSEV Zrt. vonal átadás/átvétel: ütemezés

A GYSEV Zrt. 2025. július 1-től 752 km vasúti pálya üzemeltetését vette át a MÁV-csoporttól.

Az átadás-átvétel folyamata rendben lezajlott. Rengeteg munkával járt, hónapokon át munkacsoportokban történt az egyeztetés. Mintegy 1.600 dolgozó került át a GYSEV-hez!

2025. július 1-jétől a GYSEV Zrt. egy vonalszakaszon (Zalaegerszeg – Celldömölk) vett át személyszállítási közszolgáltatási feladatokat

A többi érintett szakasz esetében erre, a rendelkezésre álló járművek függvényében, fokozatosan, több ütemben kerül sor



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

GYSEV Zrt. vonal átadás/átvétel: utaskomfort-növelő fejlesztések



Zalaegerszeg



Nagykanizsa



- ☐ Utastájékoztató monitorok: Jánosháza, Zalaszentiván. Full HD felbontás, biztonsági üveg
- ☐ Nagykanizsa, Celldömölk: esőbeállók telepítése a peronokra
- ☐ Ajka, Várpalota: állomásépületek rekonstrukciója
- ☐ Keszthely, Veszprém, Celldömölk, Tapolca, Sárvár: világító „Vasútállomás” felirat

GYSEV Zrt.: új vonalhálózat – nemzetközi korridorok



GYSEV Zrt. kibővült vonalhálózat – nemzetközi korridorok (RFC -> ETC)



A GYSEV Zrt. kibővült hálózata az alábbi RFC-k és ugyanezen nevű ETC korridorok részét képezi:

- Rajna-Duna
- Baltikum-Adriai
- Mediterrán
- Teljesen új korridor a Mediterrán, ennek eddig nem voltunk tagja
- Az ún. kapacitás-rendelet 2026. éves életbe lépése után 2029. év végéig a Rajna-Duna, Baltikum-Adriai és a Mediterrán korridorok megőrzik az RFC irányítási struktúrát, de már ETC néven futnak.
- Az ETC korridorok multimodális korridorok, így ezzel már nem csak a teherfuvarozás, hanem a személyszállítás kapcsán is lesz feladata a GYSEV-nek.

GYSEV Zrt. kibővült vonalhálózat – nemzetközi korridorok (kritériumok)



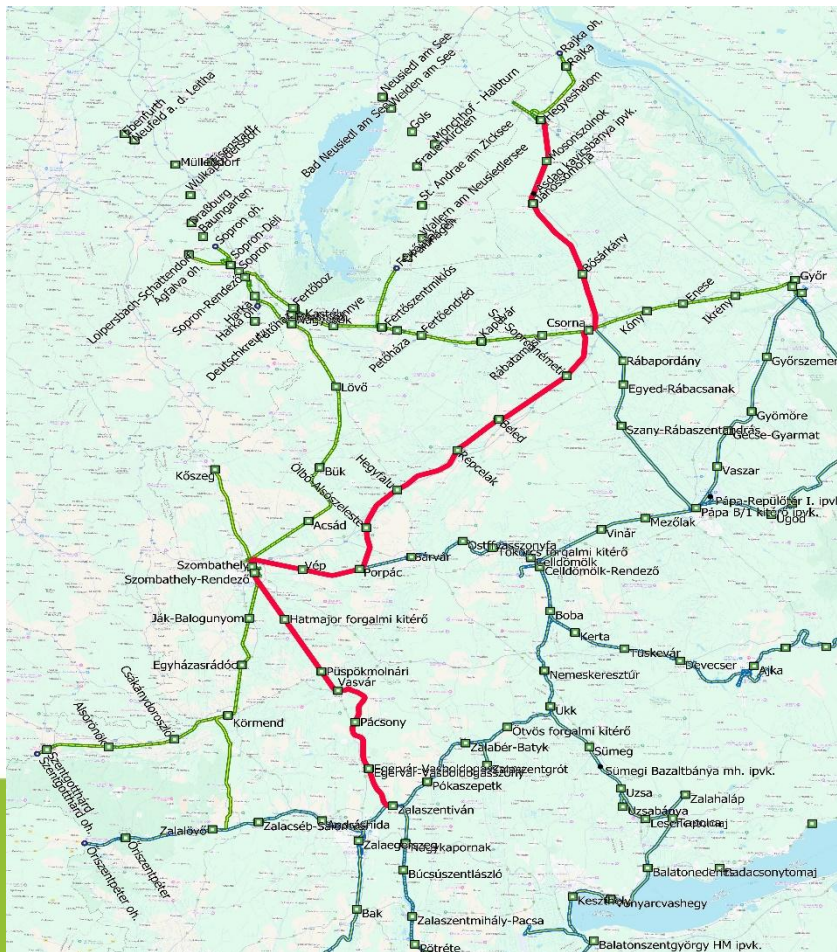
A transzeurópai vasúti hálózat infrastrukturális követelményei:

- teljes villamosítás
- tehervonatok esetén 100 km/h, személyszállító vonatok esetén 160 km/h pályasebesség
- egységes európai vasúti irányítási rendszer (ERTMS)
- 22,5 t tengelyterhelés a vonalakon
- 740 m-es vonathossz leközeledtetésére alkalmas hálózat

Ezt három lépésben, fokozatosan kell végrehajtani:

- **2030-ig a törzshálózaton**
- **2040-ig a kibővített törzshálózaton**
- **2050-ig az átfogó hálózaton**

Speed up amber projekt



A projekt teljes neve:

„Borostyán vasúti árufuvarozási folyosó egyes nyugat-dunántúli szakaszainak korszerűsítése – megvalósíthatósági tanulmány és tervek készítése”

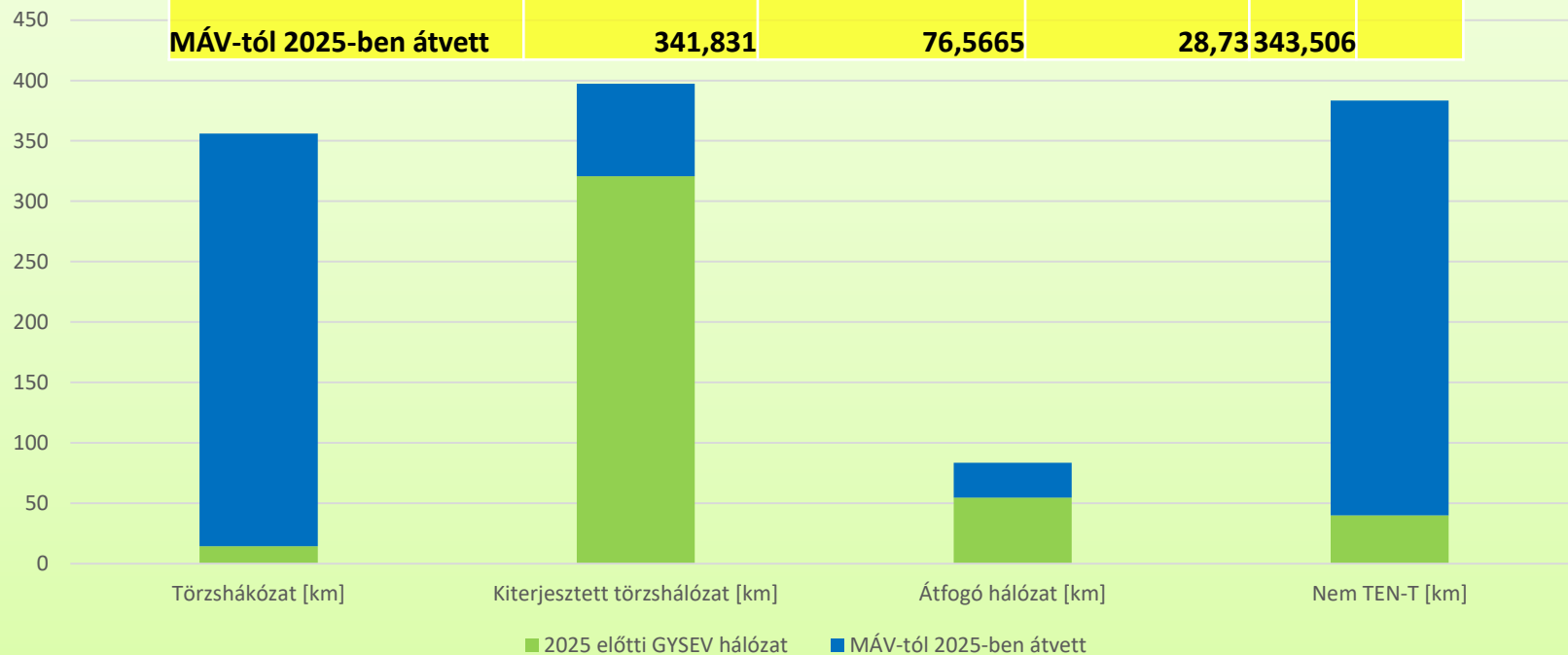
Célja: a Hegyeshalom–Csorna–Porpác–Szombathely–Zalaszentiván korridor TEN-T előírások szerinti korszerűsítésének előkészítése

Tartalmi elemek:

- **megvalósíthatósági tanulmány készítése költség-haszon elemzéssel**
- **a Hegyeshalom – Szombathely szakaszra tanulmánytervi szintű tervek elkészítése**
- **a Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítéséhez engedélyezési tervek elkészítése és a szükséges építési engedélyek megszerzése**
- **környezeti hatásvizsgálatok, Natura 2000 hatásbecslések elvégzése és környezetvédelmi engedélyek megszerzése**

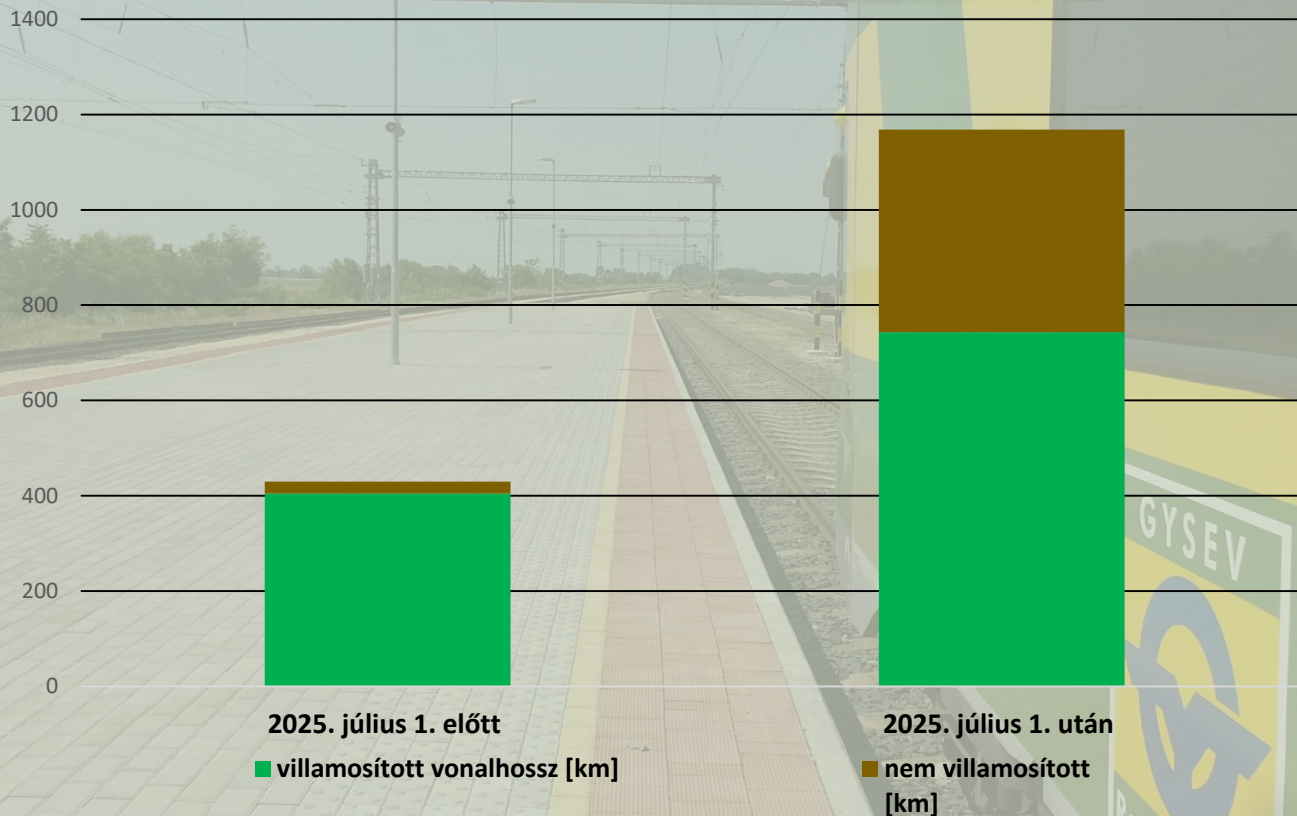
GYSEV vonalak megoszlása TEN-T besorolás alapján

	Törzshálózati vonal [km]	Kiterjesztett törzshálózati vonal [km]	Átfogó hálózati vonal [km]	Nem TEN-T [km]
2025 előtti GYSEV hálózat	14,3	320,75	54,7	39,948
MÁV-tól 2025-ben átvett	341,831	76,5665	28,73	343,506

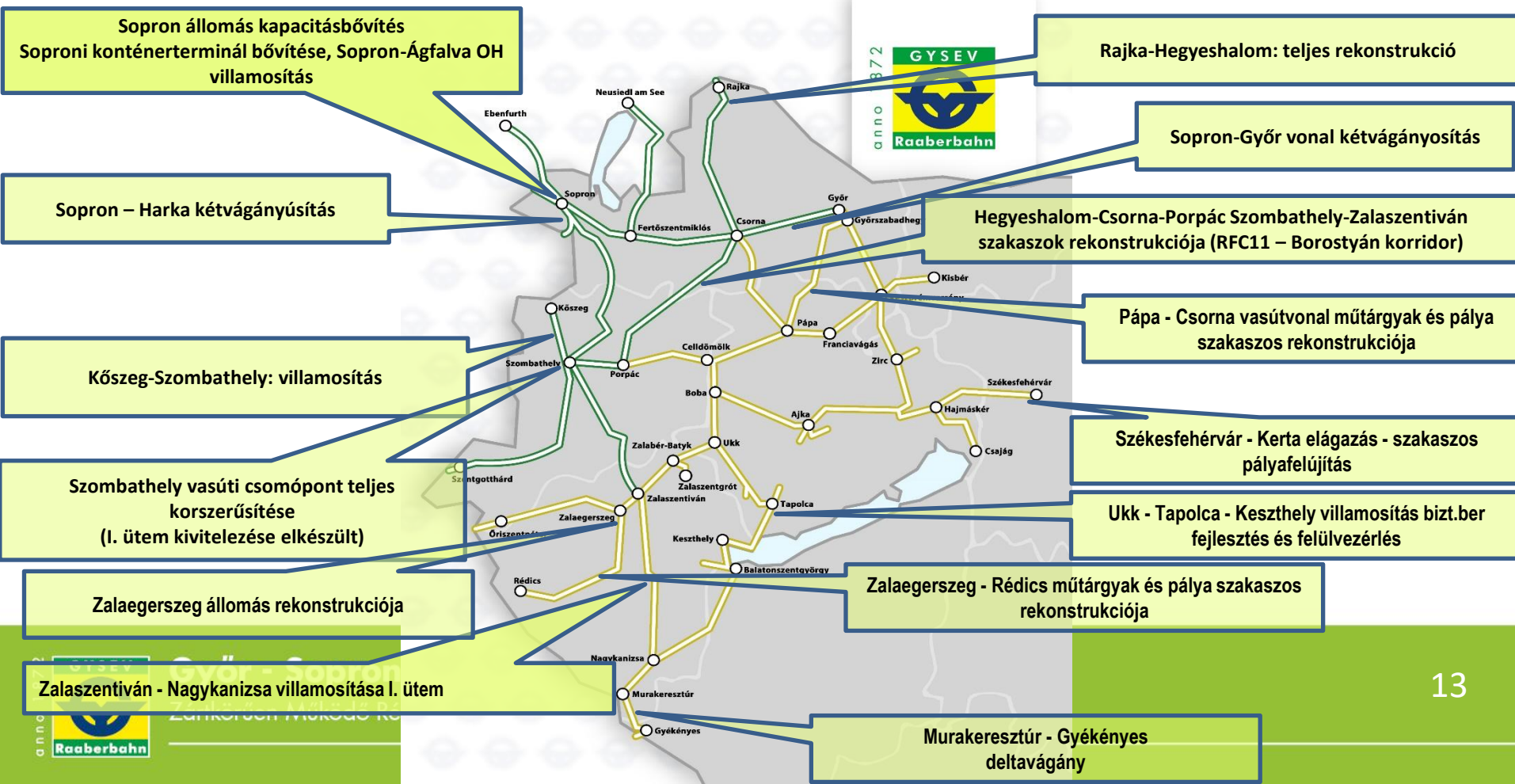


GYSEV vonalak megoszlása villamosított vonalhosszok alapján

GYSEV vonalhálózat és villamosítottság változása



A GYSEV Zrt. tervezett infrastruktúra fejlesztései (jelenlegi és átvett szakaszok)



Vonalátvétel: változások a gördülőállományban



Vonalátvétel: a járműflotta bővítése használt járművekkel

Használt járművek beszerzése/bérlése: Dízel motorvonatok, IC kocsik, dízel mozdonyok

Már beszerzett járművek: 3 db „hosszú” Schlieren kocsi+vezérlőkocsi (Taurus mozdonnal ingavonatként közlekedtethető – jelenleg felújítás alatt!!)

A cél elsősorban a 25-ös vonal kiszolgálása, de közlekedhetnek a 15-ös, 21-es vonalakon is



Új InterCity-motorvonatok beszerzése



- Elkészült a végleges külső-belső dizájn; 11 darab jármű érkezik
- Ősztől hazai szakemberek munkájával kezdődött meg a kocsiszekrények gyártása a Stadler szolnoki üzemében
- Az első járművek a tervek szerint 2027 utolsó negyedében állhatnak forgalomba
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok, 160 km/órás sebesség

Gördülőállomány: InterCity-motorvonatok beszerzése

1. és 2. osztály, téli-nyári üléselrendezés, kerékpár-szállítási lehetőség, snack, kávé és ital automaták



Gördülőállomány: InterCity-motorvonatok beszerzése - lehetőségek

A megrendelt új InterCity motorvonatok megérkeztével a 2027/2028 évi menetrendtől a Scarbantia és Savaria IC vonatokban közlekedő 4-tengelyes klímás és légjavító IC kocsik átcsoportosíthatók a „Bakony” és „Göcsej” IC-k (Budapest-Székesfehérvár-Veszprém-Szombathely/Zalaegerszeg) kiszolgálására, jelentősen növelve az utaskomfortot ezen a viszonylaton is



GYSEV Zrt.: néhány fejlesztés a közelmúltból



Kapuvár állomás: teljes rekonstrukció



- A munkálatok első ütemben a vágányhálózat átalakítását végezték el
- Az új vágánygeometria alapján a II. és III. vágányok között 215 m hosszú sk+55 cm szigetperon épült
- Az új magasperonon esőbeálló és különböző peronbútorok kaptak helyet
- Az állomáson a szigetperonhoz vezető új, szintbeni gyalogos átjáró is készült

„Kéktúra” mozdony és motorvonat avatása Kőszegen

- Az Active2Public Transport (A2PT) nemzetközi projekt keretében készült mozdony és motorvonat (Taurus, Jenbacher)
- A GYSEV a fenntartható közlekedési módokat és a természetjárást népszerűsíti a Duna régióban
- Mindkét járművön megjelennek a KÉKTÚRA útvonal települései, illetve az útvonal által érintett városok jelentősebb látnivalói





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

anno 1872

Dr. Mosóczi László