



KTI
Alapítva - Since 1938

Közlekedéstudományi
Intézet



VIII. Magyar Közlekedési Konferencia - 49. Ütügyi Napok

Négy gyerekkel négy keréken, avagy hogyan óvjuk gyermekeinket az utakon

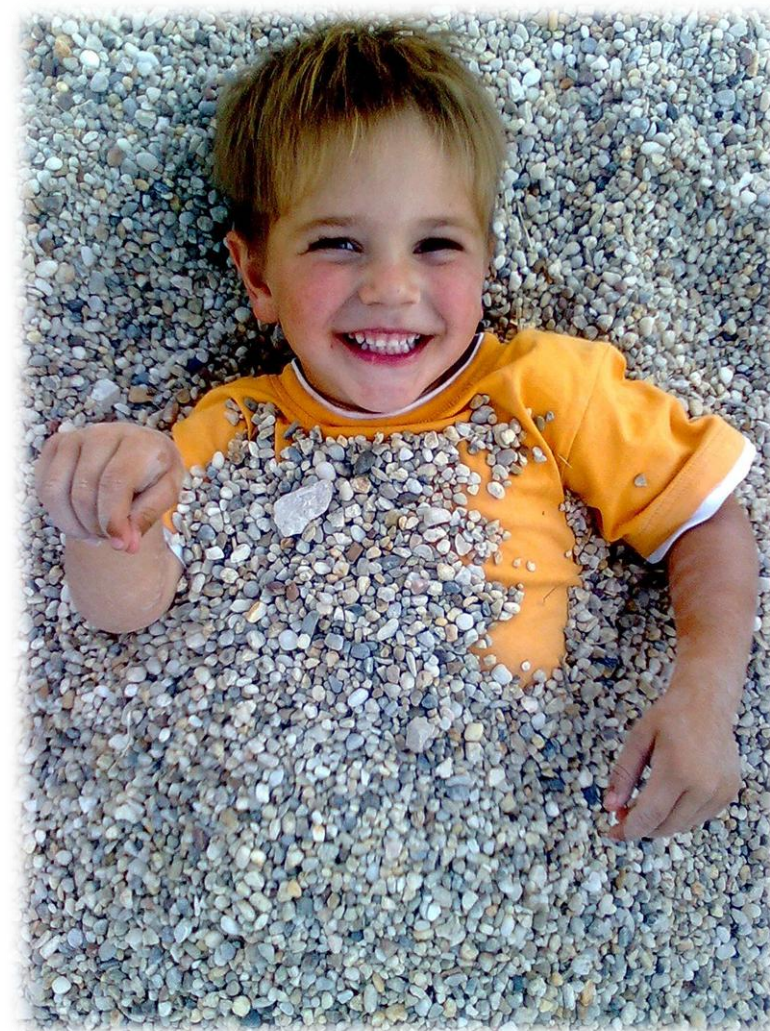
„Magyarország legnagyobb kincse, és a legértékesebb befektetése a gyermek.”

Dr. Virányiné Dr. Reichenbach Mónika LL.M.

KTI

MASLOW “SZÜKSÉGLETI” PIRAMIS

6 LÉPÉS EGY BOLDOG GYERMEK MOSOLYÁÉRT





BIZTONSÁG



kiszámítható

stabilitás, állandóság, értékek
következetes képviselete,
stresszmentesség, kockázatmentesség



anyagi

vagyoni, felzárkóztatás, ellenőrzött
családsegítés, életvezetés támogatása



egészségügyi-szociális

gyermekbarát eü.ellátás, szigorúbb
felelősségi rendszer a szociális hálóban,
egészséges élelmiszerek, tiszta levegő



fizikai- lelki-családon belüli

közlekedési, közterületi, háztartási,
bölcsődei-óvodai-iskolai, mentális,
infrastruktúra, fizikai-lelki abúzusoktól



erkölcsi-jogi-digitális

keresztény értékrend, hazai-EU-s-
nemzetközi jogbiztonság,



▶▶ A BÖLCSTŐL

Bizalom, biztonság, együttműködés

Közlekedésbiztonság forever and ever

Alapelvek:

szakértelem, tapasztalat, élethosszig tartó tanulás,
bizalomra épülő kommunikáció, bevonás





KTI
Alapítva - Since 1938

Közlekedési korcsoportok

- M Gyermekek: szülők, óvodák, iskolák szerepe
 - M Fiatalok: első jogosítvány, közösség, önálló közlekedés – felelősség
- Cél: tudatos közlekedővé válás minden életszakaszban**





Fundamentum





M SDG 3.6: halálos közúti balesetek felére csökkentése 2030-ig

M SDG 4: minőségi oktatás

M SDG 9: innovatív infrastruktúra

M SDG 11: fenntartható városok és közösségek

Az SDG-k mérhetőséget és nemzetközi keretet adnak.





KTI
Alapítva - Since 1938

Gyermekek védelme – életkorhoz és közlekedési eszközökhöz kötötten

- **Felügyeletet ellátó személy felelőssége**
- **Gyermekbiztonsági rendszerek**
- **Családi parkoló**
- **Gyermek utasok**
- **Gyermek utasok a közösségi közlekedés járművein**
- **Lábbal hajtható „kismotorok”**
- **Védőfelszerelések**
- **Óvoda/Iskola környezetének biztonsága**
- **Kerékpárral felügyelet nélkül**
- **Roller/kisteljesítményű roller/mikromobilitási eszköz**
- **Utas szállítás (pl. rollerrel, kerékpárral)**
- **Robogóval, személyautóval közlekedés**





		2024. év		
		meghalt	súlyosan sérült	könnyen sérült
kerékpár, emberi erővel hajtott	okozó	21	342	718
	részes	23	392	886
	összesen	44	734	1604
elektromos rásegítésű kerékpár	okozó	2	37	78
	részes	1	58	110
	összesen	3	95	188
kis teljesítményű motoros roller	okozó	1	41	35
	részes	1	24	25
	összesen	2	65	60
nagy teljesítményű motoros roller	okozó	1	83	156
	részes	0	25	100
	összesen	1	108	256
e-gyalogos, egyéb motoros közlekedési eszközzel	okozó	0	0	0
	részes	0	1	5
	összesen	0	1	5





KTI
Alapítva - Since 1938

Figyelem



Figyelemelterelés (gyalogos, kerékpáros)



Gyalogosok



9,1%



4,4%



3,9%



4,4%



Kerékpárosok

Másodlagos tevékenység:

- telefonhasználat
- fülhallgató
- beszélgetés
- evés/ivás

11,7%



Hands-free – A kéz szabad, de a figyelem lekötve: a kihangosított hívás is lassítja a reakciót.

Utóhatás – Telefon lerakása után még 10–27 másodpercig mentális késés tapasztalható.

Zene – Lassú zene segíthet, gyors zene fokozza a sebességet és csökkenti a figyelmet.

Technológiai terhelés – Az érintőképernyős rendszerek a biztonság helyett figyelmet követelnek.

Figyelmi vakság – A szem lát, az agy nem dolgozza fel.

Gyermekeknél – Tudja a szabályt, de a fejletlen figyelmi képessége miatt mégsem cselekszik biztonságosan.

A tudatos közlekedés nemcsak szabályismeret, hanem figyelemmenedzsment



KTI
Alapítva - Since 1938

Figyelem fókuszú kampányok



LASSÍTS ÉRTEM! ÉRTED?



NÉZZ KÖRÜL!





Tudatosítás, szemléletformálás

A gyermekek többsége autó utasaként sérül meg, vagy veszíti életét – „Gyerek a fedélzeten”



Vigyázz a gyermekedre!



Fogd a kezét,
ha az úttestre
léptek!



Te lépj először
az úttestre!
Ügyelj a
láthatóságra!



Használjatok
sisakot!



Mindig használj
megfelelő
gyerekülést!



3 év alatti gyerekekkel
közösségi közlekedésen
ülve utazzatok!

Tudj meg többet!





www.gyerekafedezeten.kti.hu





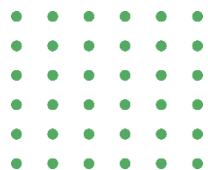
[Kezdőlap](#)
[Autóban](#)
[Babakocsiban](#)
[Kerékpáron](#)
[Gyalogosan](#)

SZÜLETETT KÖZLEKEDŐK

GYEREK A FEDÉLZETEN

Ülés választó





2016-2025 - és tovább

KTI + ORFK-OBB





Biztonságos Óvoda Kupa 2025.

ORFK-OBB + KTI



Óvodánként 10
gyerek+ 2 kísérő

Vármegyénként 3
óvoda

19 + Budapest

3 csoport egyszerre 3,
összesen 6 feladat



Rollerezzünk biztonságban, szabályosan, okosan!

Az elektromos rollerek itt vannak, de ahhoz, hogy velünk is maradjanak, biztonságosan és szabályosan kell használnunk őket – ehhez nyújt segítséget, a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet, a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület és a Jövő Mobilitása Szövetség együttműködésében készült E-roller weboldal.





KTI
Alapítva - Since 1938

Menő Mobilitás



Menő mobilitás ▼

KRESZ-változás

E-roller

Gyermekek a fedélzeten

Biztonságos Óvoda ▼

Partnerek ▼

Kapcsolat

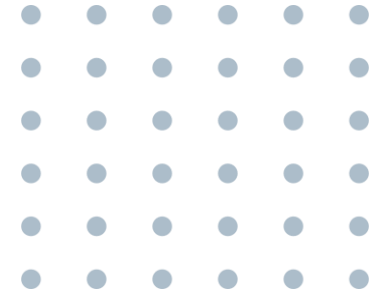


Együttműködés a
biztonságos és kulturált
közlekedésért



KTI
Alapítva - Since 1938

Közlekedéstudományi
Intézet



Négy gyerekkel négy keréken?

Valójában: 4 gyermek, 4 roller, 2 kisteljesítményű roller,
11 kerékpár, 1 robogó, 3 személyautó, összesen 48 kerék

„Magyarország legnagyobb kincse, és a legértékesebb befektetése a gyermek.”



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Dr. Virányiné Dr. Reichenbach Mónika LL.M.