



DEBRECEN INTERNATIONAL AIRPORT

DEB/LHDC

A régió túlmutató
légiközlekedési
kapcsolatok –
Debrecen perspektívái

- I. Jelenlegi állapot
- II. Fejlesztési irányok
- III. Perspektívák
- IV. Összefoglalás

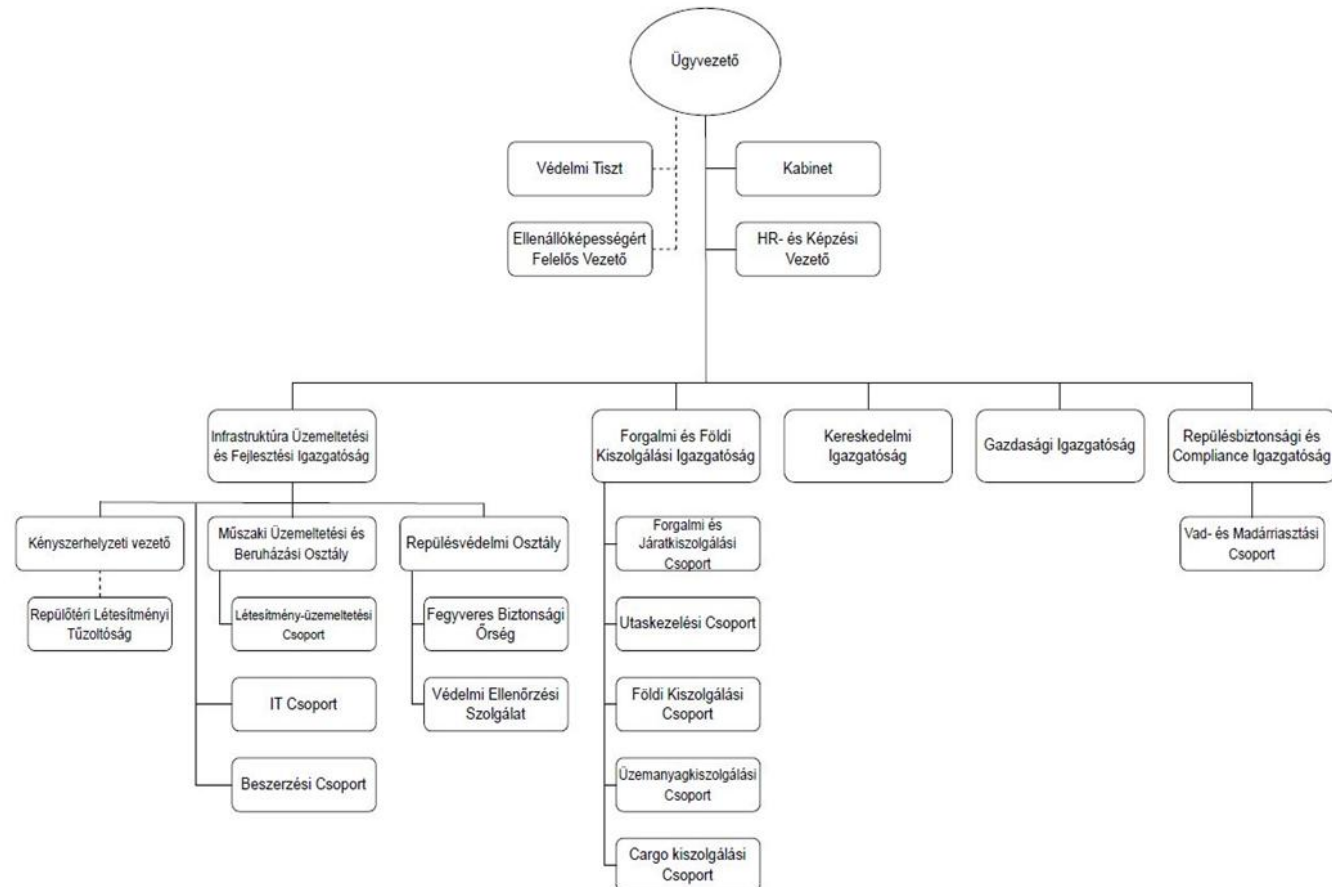
1. Történeti áttekintés:

- Első postai küldemények szállítása 1930-ban
- Belföldi légiforgalom élénkülése
- II. Világháború során magyar bombázógépek bázisa
- 1946 után a repülőtér Budapest kitérő repülőtere
- 1951-től szovjet repülőcsapatok állomáshelye lett
- 1990 májusában a szovjetek elhagyták a repülőteret
- A repülőtét a sportrepülés újbóli beindításával újjáéledt, majd a nemzetközi polgári repülés is újraindult

2. Tulajdonosi szerkezet

- Előzmények
- Jelenlegi felállás

3. Jelenlegi szervezet



Szervezeti egységek:

- Infrastruktúra Üzemeltetési és Fejlesztési Igazgatóság
- Forgalmi és Földi Kiszolgálási Igazgatóság
- Kereskedelmi Igazgatóság
- Gazdasági Igazgatóság
- Repülésbiztonsági és Compliance Igazgatóság
- Ügyvezetés
- HR Csoport

(ill. funkciók a 139/2014. EU rendelet alapján)

DEBRECENI REPÖLŐTÉR FEJLESZTÉS

2024-2030



II. Fejlesztési irányok

1. JELENLEGI ÁLLAPOT

- A jelenlegi pálya 1980-ban épült, gurulóútnak, hossza 2.500 m, szélessége 40 m + 2 darab gurulóút (18 m szélesek)
- APRON 40.000 m²
- 13 darab állóhely (5db C kat., 2db B kat., 6db A kat. (ebből 4db besorolása megszűnik)
- A repülőtér 3 darab ICAO C kat. légi járművet, vagy egy darab 767-es cargo gépet és egy darab ICAO C. kat. légijárművet tud fogadni *(az előtér kapacitását, ill. a fenti darabszámot, a jelenlegi állományt és a check-in pultok számát, valamint a terminál kapacitását figyelembe véve)*
- A repülőtéren repülőtéri légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AFIS – aerodrome flight information service) üzemel *(légi irányítási (ATC – Air Traffic Control) szolgáltatás nincs)*
- Az utasterminál épület 5.747 m², terminál funkció 3.546 m²
- Check-in publikus várótér: 140 fő, 6 db check-in pulttal
- Schengen-belső induló váró, ill. Schengen-külső induló váró 200-200 fő

2. Új futópálya tervezése

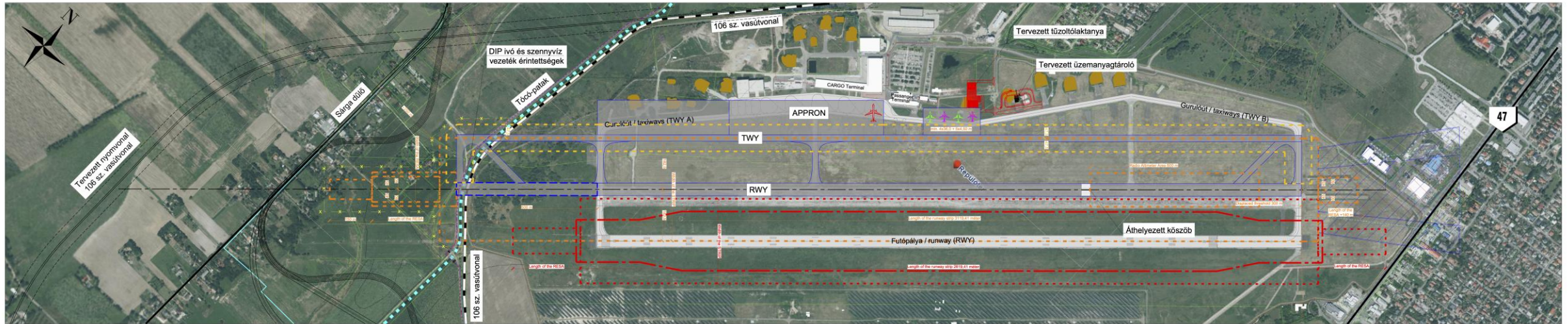
- A „Légi oldal fejlesztése” koncepció alapján megindult tervezési közbeszerzési eljárás lezárult, a szerződés DMJV Önkormányzata megkötötte a futópálya és a hozzá tartozó kiszolgáló pályarészek tervezésére (2025.04.07.)
- A tervezés várható befejezési határideje 2025. II. félév (jóváhagyásokkal együtt)
- A tervezés költsége : 1.730 M HUF
- Tervező: BORD Kft. Mélyépítési altervező UVATERV Zrt. TERVTÁR Kft.
- Megkezdődött a pályaszerkezet méretezésének folyamata (pálya hossza 3.200 m)
- Vázlattervek elkészültek, egyeztetés, adatszolgáltatás folyamatos az érintettek között

2. Új futópálya tervezése , főbb műszaki tartalom

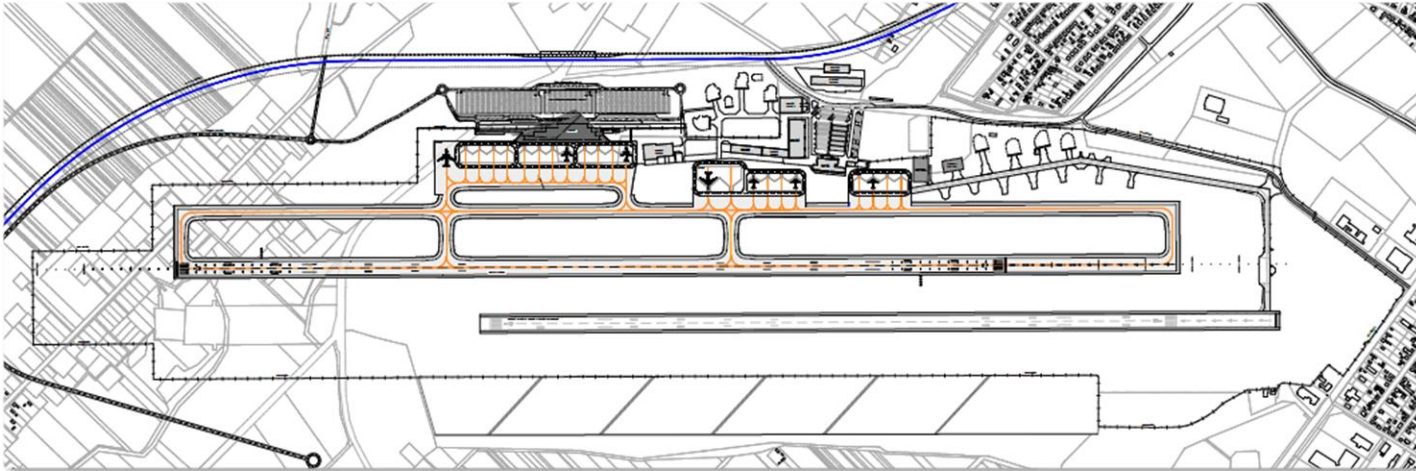
- Új futópálya tervezése CAT III/B műszeres leszállító rendszerrel és kiegészítő navigációs berendezésekkel
- Gurulóút-rendszer, repülőtéri világítási rendszer és elektromos rendszer tervezése
- Az új futópályát és gurulóutakat úgy tervezik, hogy alkalmasak legyenek az ICAO E kódú repülőgépek fogadására (pl. B777, A330, A350 stb.)
- A figyelembe kell venni a légiforgalmi irányítás (ATC) telepíthetőségének műszaki követelményeit

II. Fejlesztési irányok

ÚJ FUTÓPÁLYA ELHELYEZÉSI VÁZLAT



II. Fejlesztési irányok



Site plan of the airside development plan
(Source: database of the Municipality of Debrecen)



Bird's eye view of the airside development plan
(Source: database of the Municipality of Debrecen)

3. Főbb fejlesztési pontok

- Cargo fejlesztése
- Exportképesség fejlesztése
- Üzemanyagtelep kapacitásbővítése, tárolási kapacitás növelése
- Navigációs rendszerek tekintetében szükséges a meglévő NDB-k felújítása
- Repülőtéri fénytechnika fejlesztése
- Épületkorszerűsítés, gépészet korszerűsítése, munkakörülmények javítása

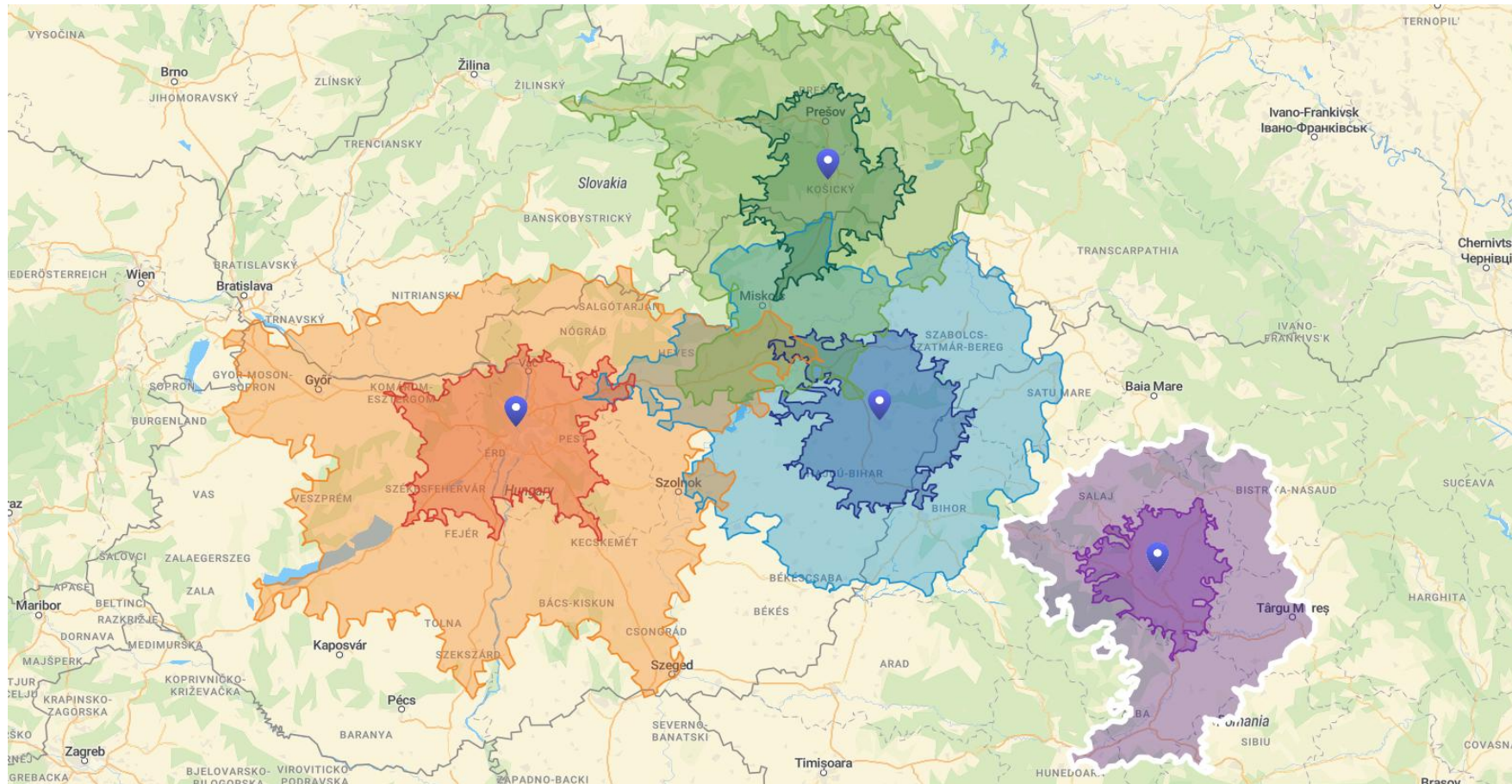
Amit persze nem lehet figyelmen kívül hagyni...

- Belső, ill. szabályozási tényezők, a légiközlekedésre vonatkozó szigorú szabályok (értelemszerűen, SAFETY mindenk előtt)
- A Bizottság 139/2014/EU rendelete (a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról) + EASA, Easy Access Rules for Aerodromes
- Kiberbiztonság szabályozói környezete [2024. évi LXIX. (Magyarország kiberbiztonságáról) törvény és kapcsolódó joganyagai, 2024. évi LXXXIV. (A kritikus szervezetek ellenálló képességéről) törvény és kapcsolódó joganyagai, az EASA PART-IS vonatkozó részei, ill. 169/2010. Korm. rendelet (A polgári légi közlekedés védelméről)], NIS 2
- Aztán vannak a betűszavak: NKOH, DKÜ, KEF...
- Egyéb (pl. iktatási rendszer)

20
25

III. Perspektívák

Amit persze szintén nem lehet figyelmen kívül hagyni...



Járatfejlesztés

- Utasforgalomban a WizzAir légitársasággal folyamatban vannak jövőbeli, akár már a W25 időszakot is érintő járatfejlesztési tárgyalások
- Áruforgalomban az import e-commerce fejlesztési törekvései mellett több légitársasággal egyeztetünk folyamatosan
- A jövőben egy ráhordó jellegű forgalom pillérévé lenne optimális válni

20
25

Q/A

Köszönöm a figyelmet!