

Emberi tényezők a magyar utakon: a közúton dolgozók veszélyeztetettségétől az általános közlekedési morál javításáig

Közös út, közös felelősség.

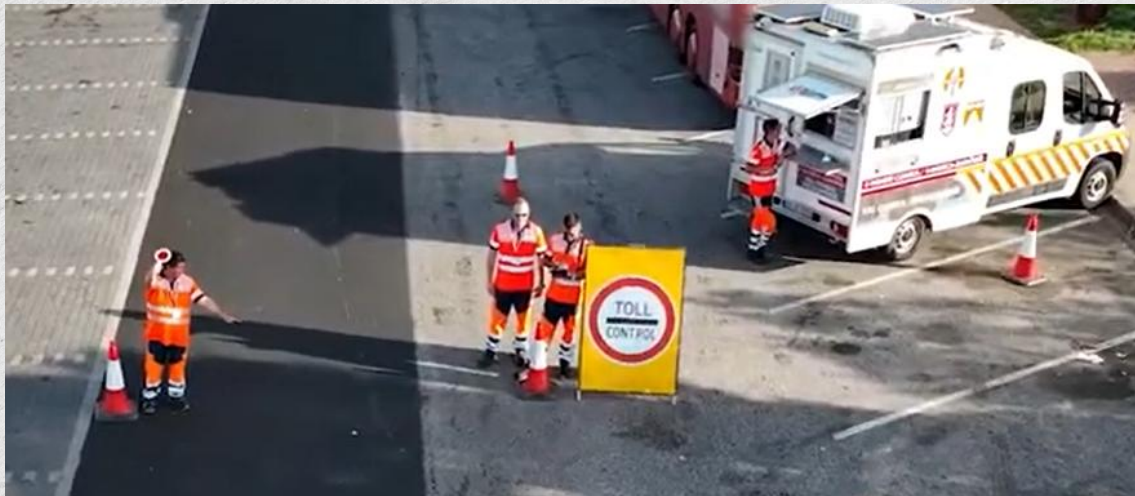
Bartal Tamás

közbeszerzésekért, társaságfelügyeletért és vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkár
Építési és Közlekedési Minisztérium



A közúton dolgozókat milyen atrocitások, veszélyek érhetik az utakon?

02



A közúton dolgozókat milyen atrocitások érhetik az utakon?

03

A közutasokat érő támadások

A Magyar Közút 2019-es, 1480 fős belső felmérése alapján.



88%

Szóbeli bántalmazás

A felmérésben részt vevő több mint 1300 főt sértegették már szóban, gyakran trágár kifejezésekkel.



>20%

Tárgyakkal dobálás

Többek között paradicsommal, sörös dobozzal és műanyag flakonnal is megdobálták már őket.



1/3

Ledudálás

Minden harmadik közúti szakembert ledudáltak már a türelmetlen autósok munkavégzés közben.

Fokozott büntetőjogi védelem: közfeladatot ellátó személy



A közúton dolgozókat milyen veszélyek érhetik az utakon?

🚒 Négy nap, öt baleset...



A közúton dolgozók védelme – I.



Hosszabb lett az elhunyt közutasok tiszteletére vonuló konvoj



05



„Be vagyok szarva!” – Száguldó autók közé kerültek az úiságírók

A közúton dolgozók védelme – II.

06



Szükség van-e változásra a hazai közlekedési kultúrában? – I.

Szabályszegések tapasztalása

61% Naponta többször is találkozik szabályszegőkkel.

30% Hetente többször tapasztal ilyet.

Agresszió az utakon

68%

Szerintük az elmúlt években egyre több az agresszív közlekedő.

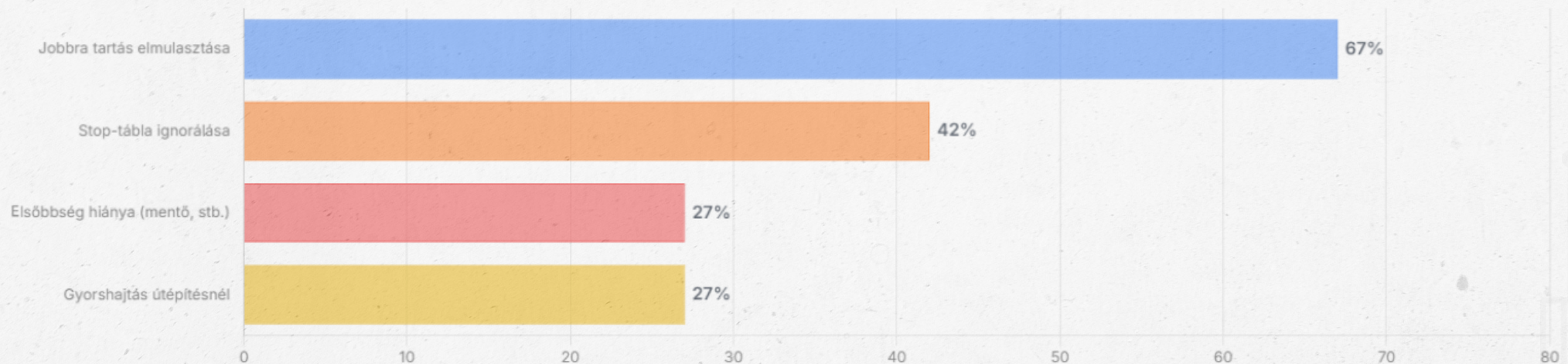
Biztonságérzet az utakon



Mindenhol biztonságban érzi magát
Nem mindenhol érzi biztonságban

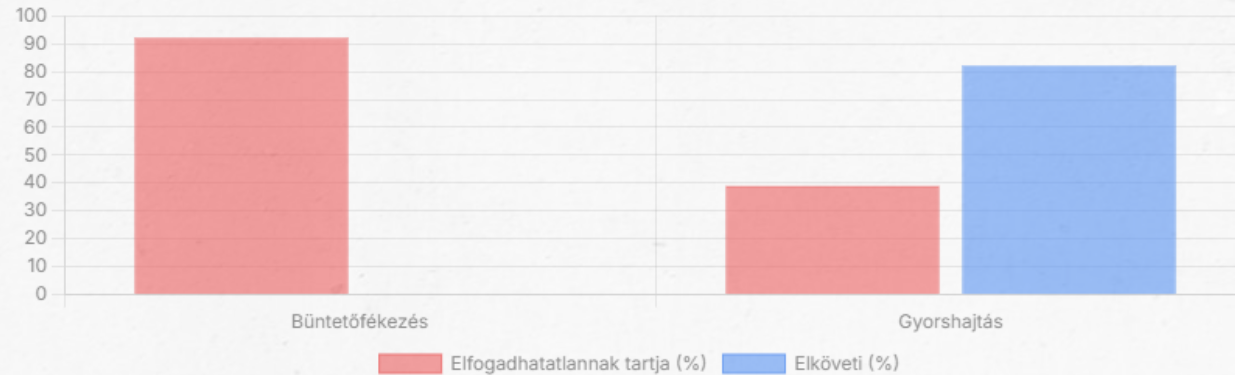
A többség nem érzi magát mindenhol biztonságban.

Tapasztalt szabályszegések



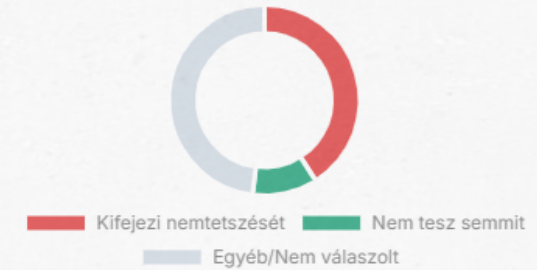
Szükség van-e változásra a hazai közlekedési kultúrában? – II.

Elfogadhatatlan vs. Elkövetett szabályszegés



A gyorsajtást kevesen tartják elfogadhatatlannak, mégis a legtöbbet elkövetik.

Reakciók szabálytalanságra



A válaszadók 41%-a valahogy kimutatja a nemtetszését.

Hogyan lehetne javítani a morálon?



Gyorshajtás a hazai utakon – 2024-es felmérés

09

84%

szerint egyre több a gyorsajtó a hazai utakon.

Veszélyesnek tartja a gyorsajtást?

Egyértelműen igen

55%

Helyzetfüggő

44%

Miért tartják veszélyesnek?

Mások életét is veszélyezteti

67%

Nehéz korrigálni egy váratlan helyzetet

61%

A sofőrök őszintén...

Szokott gyorsan hajtani

68%

Szokott "rátapadni" más autókra

25%

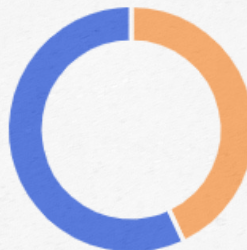
Az elsőbbség megadása a hazai utakon – 2024-es felmérés

Elsőbbségadás

99%

A sofőrök ekkora aránya állítja, hogy mindig megadja az elsőbbséget, ha a KRESZ szerint az másnak jár.

Megállás stoptáblánál



Csak lassít Mindig megáll

A válaszadók 43%-a előfordul, hogy csak lassít, ha jól belátható az út.

Tanulás a hibákból

98%

Egy majdnem-baleset után ennyien gondolják végig, mit kellett volna másként tenniük.

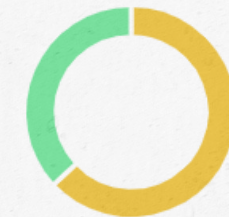
Reakciók bosszantó helyzetekben



Dühös, kulturálatlan

Minden harmadik közlekedő elismeri, hogy nem tud kulturáltan reagálni.

Baleseti érintettség



Már volt balesete

Még nem volt balesete

A sofőröknek mindössze 37%-a nem volt még részese balesetnek.

Óvatosság baleset után

(A balesetben érintettek körében)

64%

A balesetet átéltek ekkora része mondta, hogy az esetet követően óvatosabban közlekedik.

Türelmetlenség az utakon – I.

Mennyire tartja magát türelmesnek?



A válaszadók több mint 75%-a alapvetően türelmesnek vallja magát.

A türelmetlenség a gyakorlatban

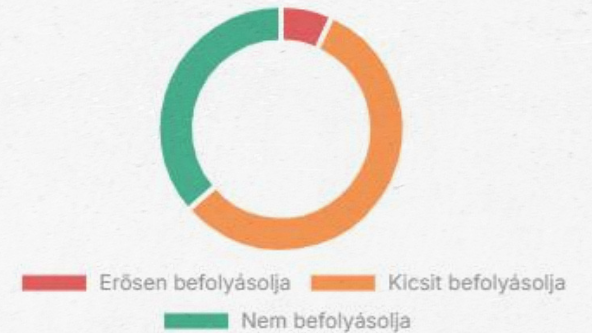
29,7%

Szokott türelmetlenkedni a volán mögött.

32%

Került már veszélyes helyzetbe emiatt.

Befolyásolja a hangulata a vezetést?



A résztvevők kétharmadának vezetési stílusára hatással van az aktuális hangulata.

Mi váltja ki leggyakrabban a türelmetlenséget?



A rendíthetetlenek

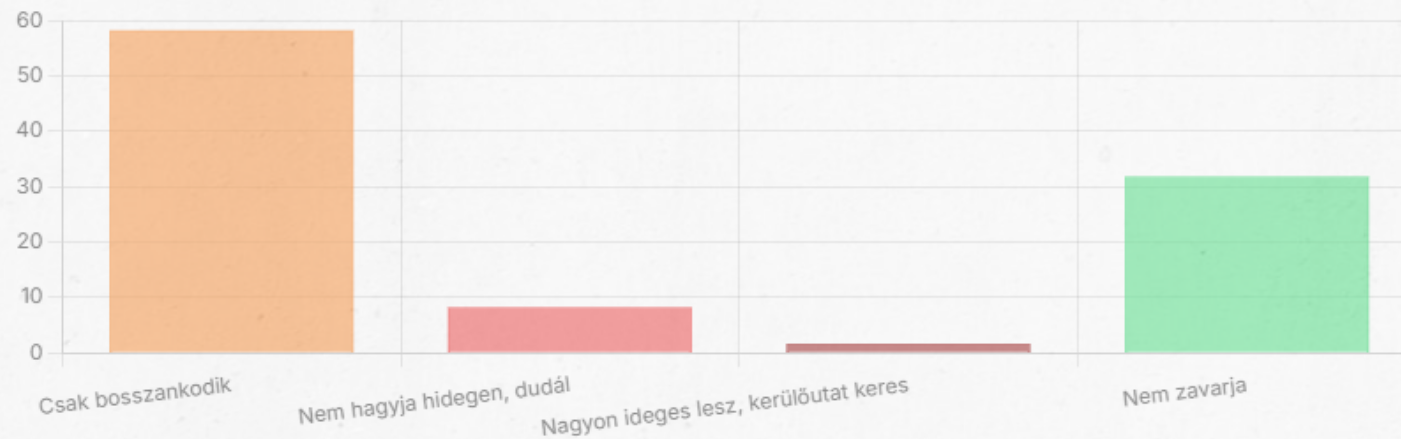
17,2%

Mondta azt, hogy a közlekedés során mindig, minden helyzetben megőrzi a nyugalmát.

Türelmetlenség az utakon – II.

12

Hogyan reagál, ha feltartják a forgalomban?



A jó példa ragadós

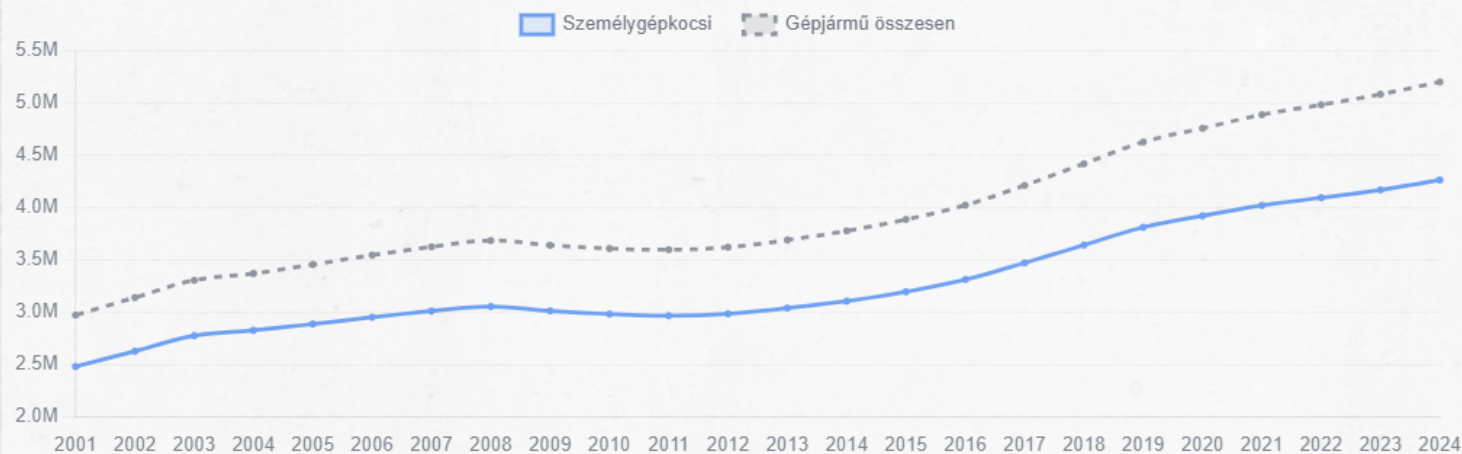
~80%

Élt már át pozitív, türelmes gesztust, és minden második ilyen ember utána maga is tudatosabban figyelt a türelemre.

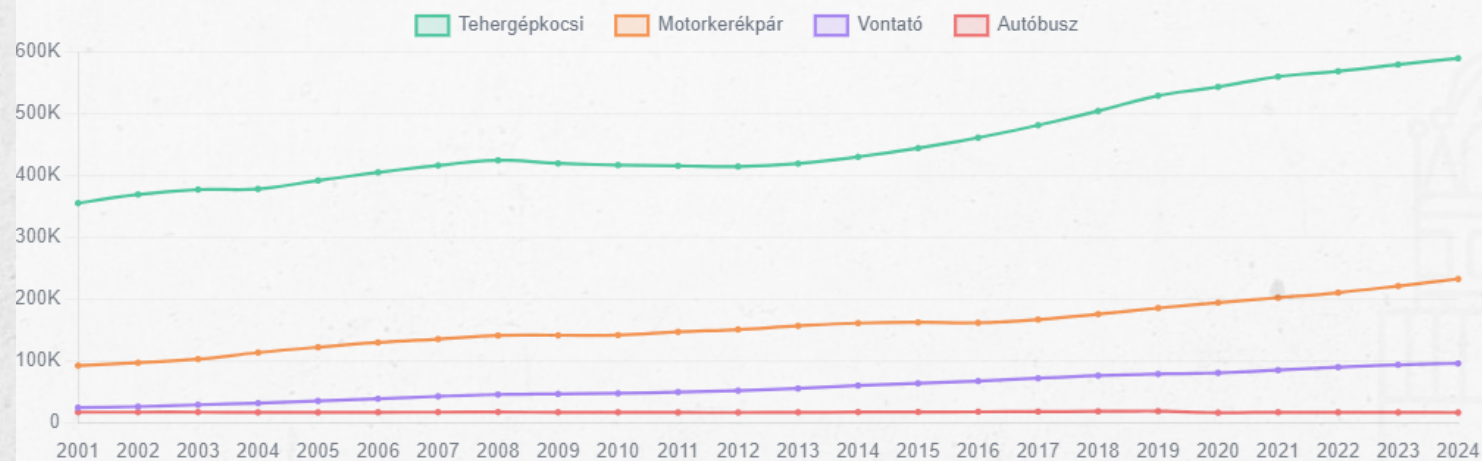
A közúti gépjárművek száma járműnemenként (2001-2024)

13

Személygépkocsik és Összes gépjármű

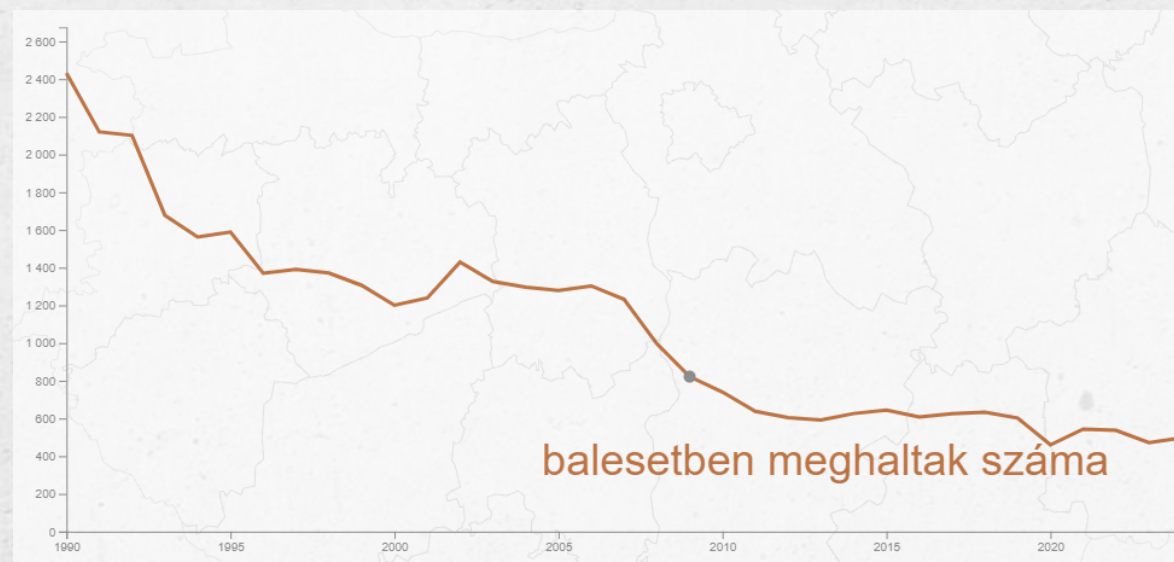
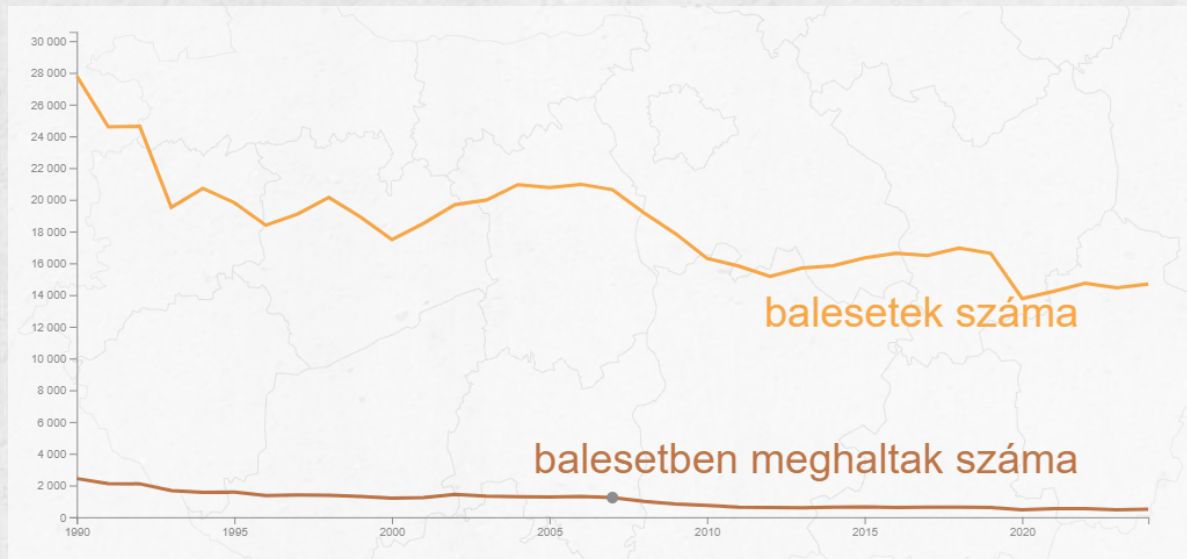


Egyéb járműkategóriák



Személyszerüléses közúti közlekedési balesetek - 1990-2025

14

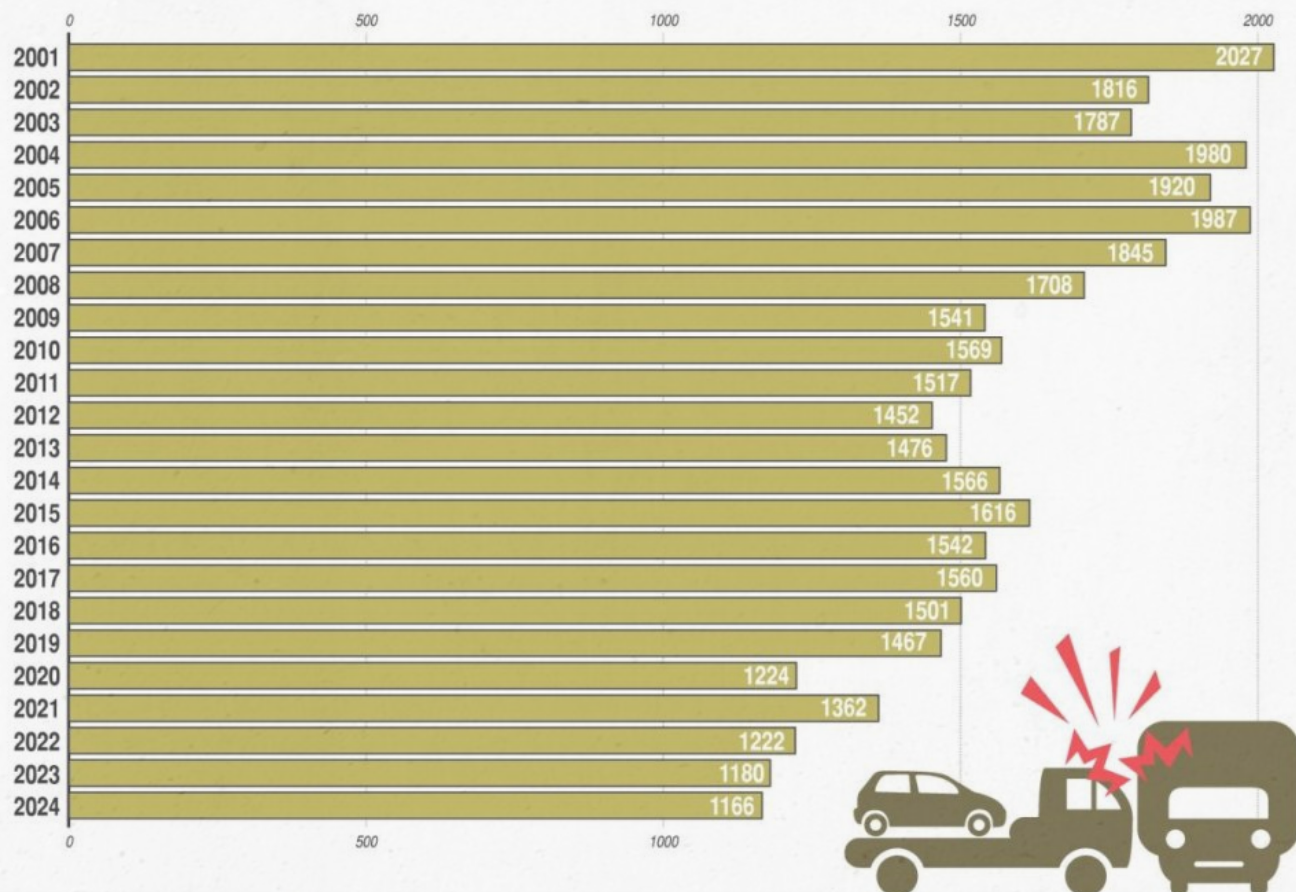


Személyszerüléses közúti közlekedési balesetek - 1990-2025

15

Teherszállító járművek okozta személyi sérüléses balesetek Magyarországon (2001–2024)

Teherszállító járművek okozta személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek száma



Forrás: KSH / Nemzeti Archívum / MTI



www.mti.hu

Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek - 1990-2025

16

Motorkerékpáros által okozott közlekedési balesetek száma (2001–2024)

Motorkerékpáros által okozott személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek száma Magyarországon



Baleseti gócpont-elemzés

1 Martfű (Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, 442-es főút, 14+800 km szelvény)

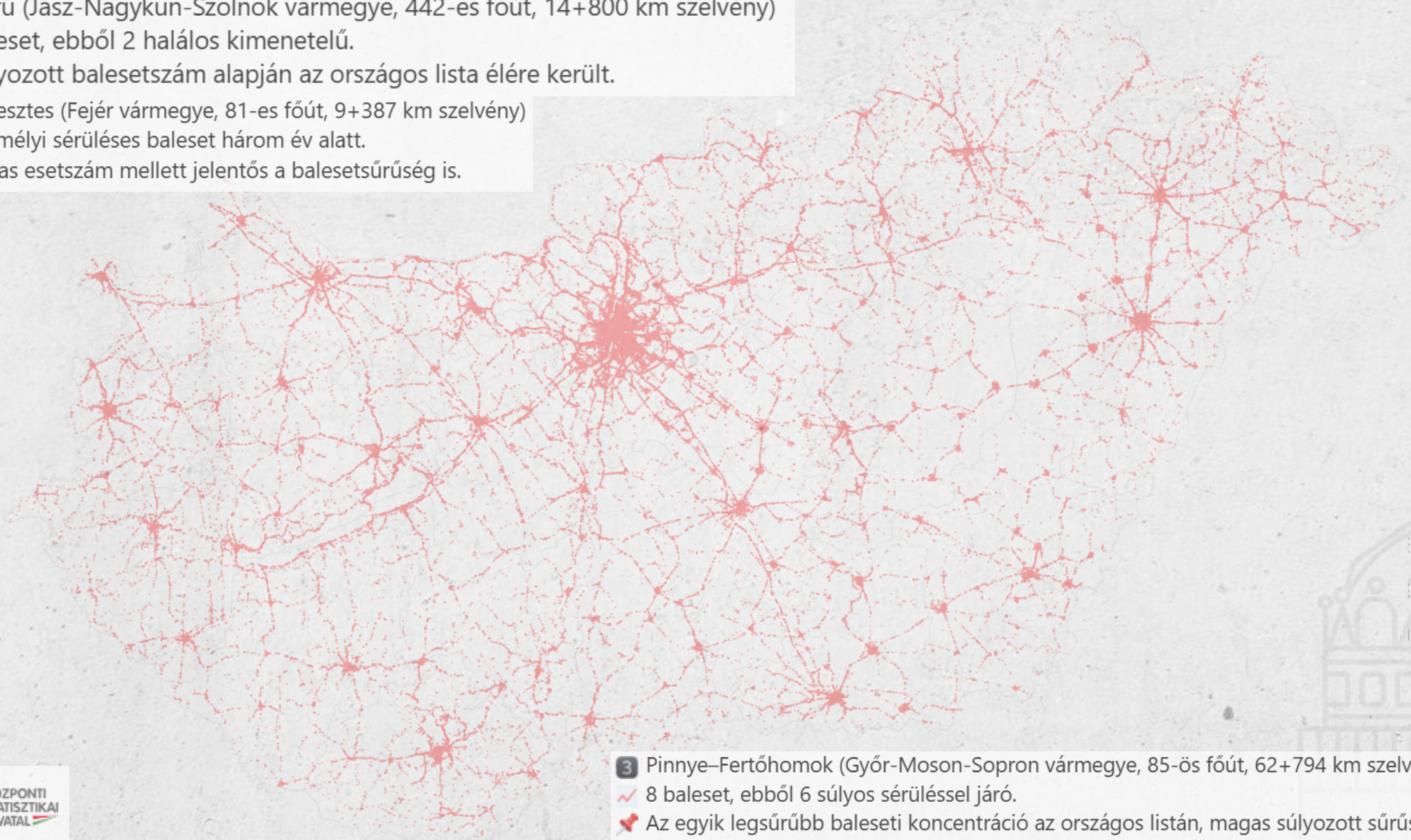
✓ 9 baleset, ebből 2 halálos kimenetelű.

📌 A súlyozott balesetszám alapján az országos lista élére került.

2 Sárkeresztes (Fejér vármegye, 81-es főút, 9+387 km szelvény)

✓ 12 személyi sérüléses baleset három év alatt.

📌 A magas esetszám mellett jelentős a balesetsűrűség is.



3 Pinnye–Fertőhomok (Győr-Moson-Sopron vármegye, 85-ös főút, 62+794 km szelvény)

✓ 8 baleset, ebből 6 súlyos sérüléssel járó.

📌 Az egyik legsűrűbb baleseti koncentráció az országos listán, magas súlyozott sűrűségi értéke

Az Európai Unió 2018-ban azt a célt tűzte ki maga elé, hogy 2030-ra 50 százalékkal, 2050-re pedig nullára csökkenti a közúti halálesetek számát.

A járművek száma és a futott km-ek száma növekvő ütemű.

A baleseti statisztikák évtizedek óta javuló ütemet mutató trendje lassulni látszik.

Minden szereplőnek van még feladata a statisztikák javulása érdekében:

- Az autógyártók az innovatív biztonsági funkciók széleskörű beépítésével.
- A közútfenntartók leginkább az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) kiépítésével.
- A hatóságok a KRESZ folyamatos megújításával és a szabályok következetes betartatásával.
- **Tereléseknél fokozott rendőri jelenlét és/vagy traffipaxos védelem a dolgozók érdekében!**

Mindez nem lehetetlen:

- A főváros, ahol egy éve (2024.júliusa és 2025. júliusa között) senki sem halt meg balesetben: Helsinki

