

Románia schengeni övezethez csatlakozásának üzemeltetési, forgalomtechnikai kihívásai

>>> Magyar Közút

Nonprofit Zrt.



Czipár Zoltán
üzemeltetési igazgató

Szombathely
2025. május 15.

Románia schengeni övezethez csatlakozása

- 2023. december 30.: Európai Unió Tanácsának határozata – 2024. március 31-től Románia csatlakozik a schengeni térséghez légi- és víziközlekedés terén
- 2024. március 31.: Légi- és víziközlekedés terén Románia csatlakozik
- 2024. november 22.: Ausztria is hozzájárul Románia teljeskörű csatlakozásához
- 2024. december 10.: Európai Unió Tanácsának határozata – 2025. január 1-jétől a szárazföldi határokon megszűnik a határellenőrzés, így teljes körű taggá válik
- 2025. január 1. Románia teljes körű schengeni taggá válik

Magyar-Román határszakasz közúti feladatai

- 2024. december 4-10.: Valamennyi közúti határátkelőhely helyszíni bejárása, állapotfelvetele
- 2024. december 10-31.: Üzemeltetési, fenntartási és forgalomtechnikai beavatkozások elvégzése
- 2024. december 18.: Szakértői egyeztetés ÉKM (MK NZrt.) – KKM – BM (ORFK) körben
- 2025. január 1.: Országos közúti határátkelőhelyek akadálymentesen átjárhatóak
- 2025. január: ÉKM egyeztetés és elrendelés alapján a felmérések, elvégzendő feladatok pontosítása
- 2025. január 21.: Szakértői egyeztetés ÉKM (MK NZrt.) – KKM – BM (ORFK) körben

Szakértői egyeztetéseken meghatározott főbb elvek

Egységesség

Megvalósíthatóság

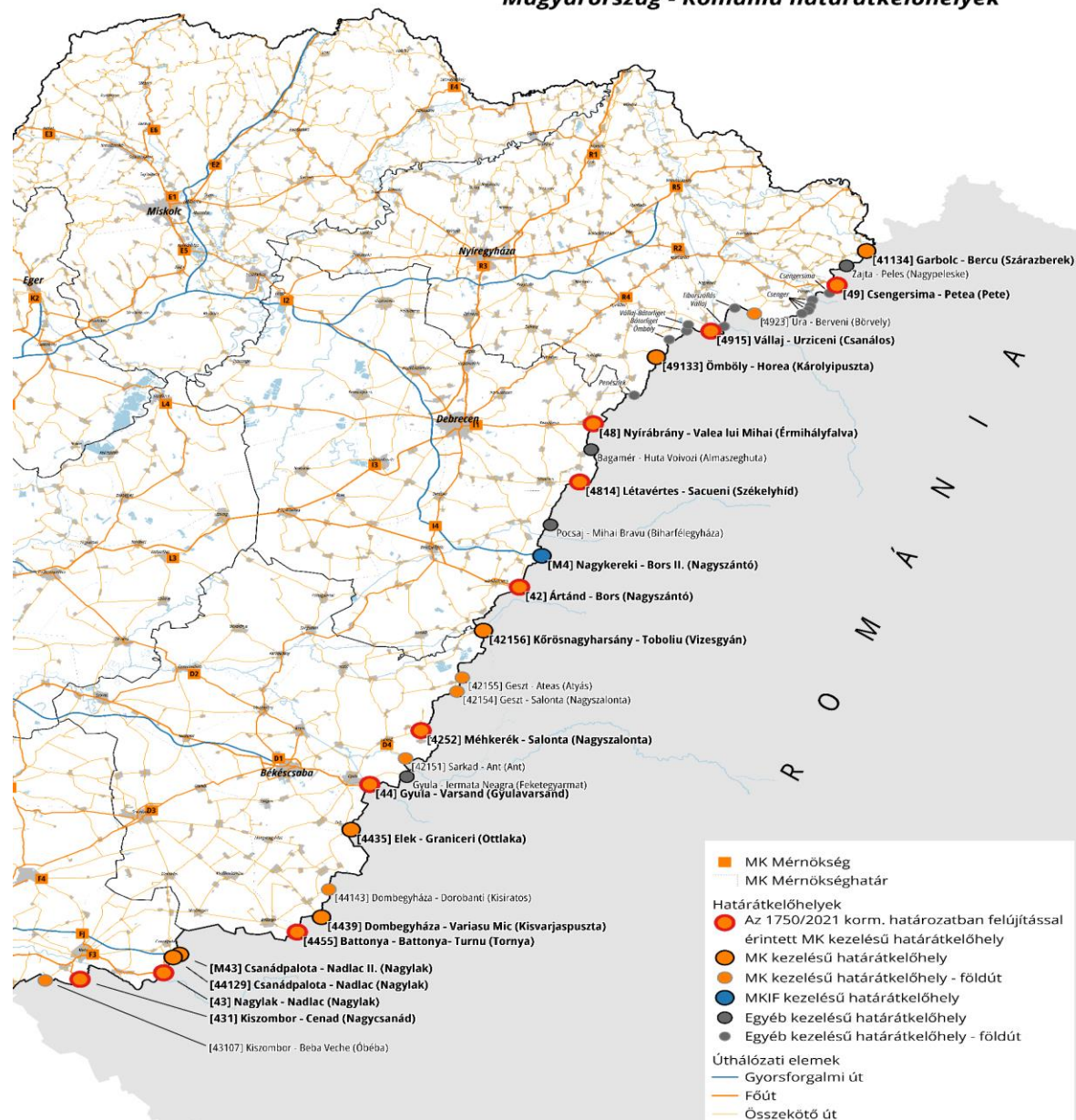
Akadálymentesség

Fenntarthatóság



Közúti határátkelőhelyek

Magyarország - Románia határátkelőhelyek



Közúti határátkelőhelyek



A magyar-román határszakaszon 39 közúti határátkelőhely található

- 2 gyorsforgalmi (M4, M43)
- 10 folyamatosan üzemelő, országos közúti
- 10 „kicsi”, időszakosan üzemelő, 6 országos, 4 helyi közúton
- 6 nem átjárható, országos közúton megközelíthető
- 11 nem átjárható, helyi közúton elérhető

Közúti határátkelőhelyek



2025. január 1-jétől 22 közúti határátkelőhely üzemel, illetve ezek kiépítettsége biztosítja a közúti átkelést

- 2 gyorsforgalmi
- 22 közúti, melyből 18 országos közúton, 4 helyi közúton megközelíthető

Gyorsforgalmi határátkelőhelyek



		Közúti kapcsolat megnevezése							
		Magyarország						Partner ország	
#	Határ-szakasz	Vármegye	Mérnökségi illetékeség	Kezelő (MK/ Nem MK)	Útszám	Burkolat típusa	Település	Település	Korlátozás
R_022	Románia	Hajdú-Bihar	Berettyóújfalu	Nem MK	M4	aszfalt	Nagykerek	Bors II.	
R_035	Románia	Csongrád-Csanád	FJ Makó APM	MK	M43	aszfalt	Csanádpalota	Arad	nincs



Országos közúti határátkelőhelyek

Közúti kapcsolat megnevezése							
Magyarország						Partner ország	
Vármegye	Mérnökségi illetékeség	Kezelő (MK/ Nem MK)	Útszám	Burkolat típusa	Település	Település	Korlátozás
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Mátészalkai mérnökség	MK	49	aszfalt	Csengersima	Petea	
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Nyírbátori mérnökség	MK	4915	aszfalt	Vállaj	Csalános	
Hajdú-Bihar	Debrecen	MK	48	aszfalt	Nyírábrány	Érdmihályfalva	
Hajdú-Bihar	Debrecen	MK	4814	aszfalt	Létavértes	Székelyhid	
Hajdú-Bihar	Berettyóújfalu	MK	42	aszfalt	Ártánd	Bors	
Békés	D4 Sarkad	MK	4252	aszfalt	Méhkerék	Nagyszalonta	< 7,5t
Békés	D1 Békéscsaba	MK	44	aszfalt	Gyula	Gyulavarsánd (Arad)	
Békés	D3 Orosháza	MK	4455	aszfalt	Battonya	Arad	
Csongrád-Csanád	F3 Makó	MK	43	aszfalt	Nagylak	Nagylak (RO)	nincs
Csongrád-Csanád	F3 Makó	MK	431	aszfalt	Kiszombor	Csanád	< 7,5t

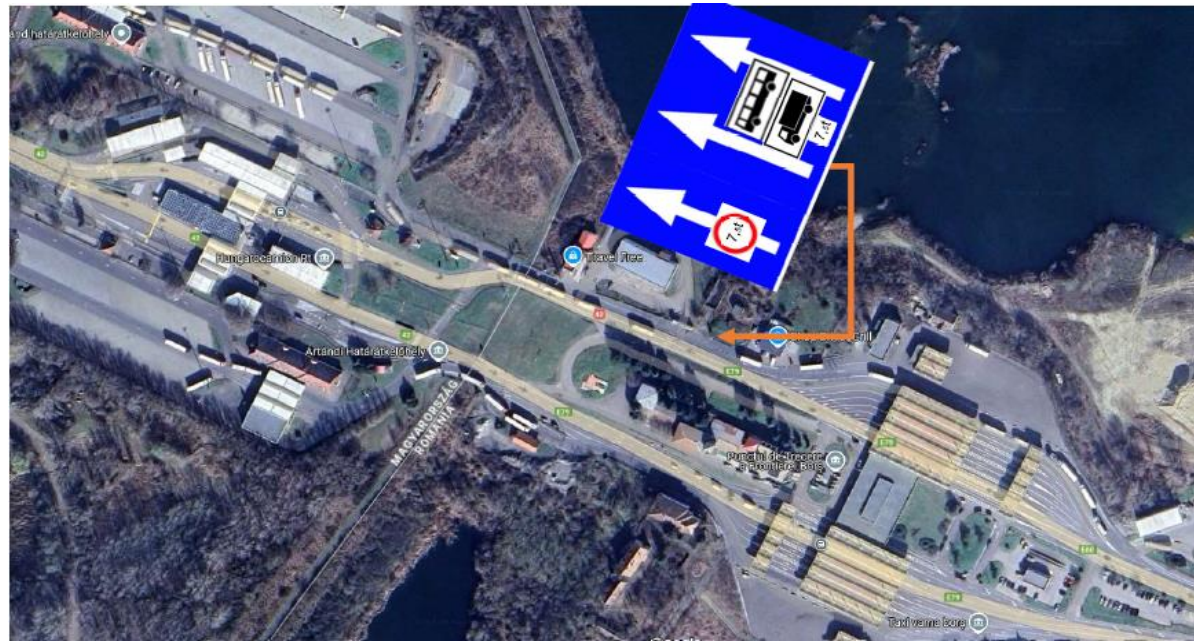
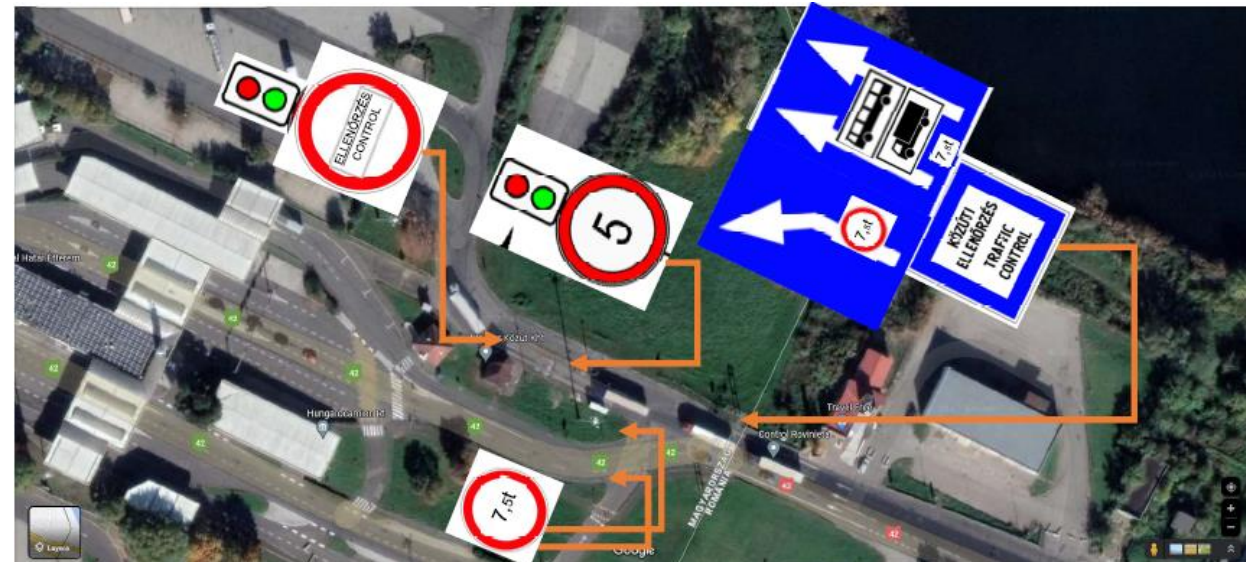
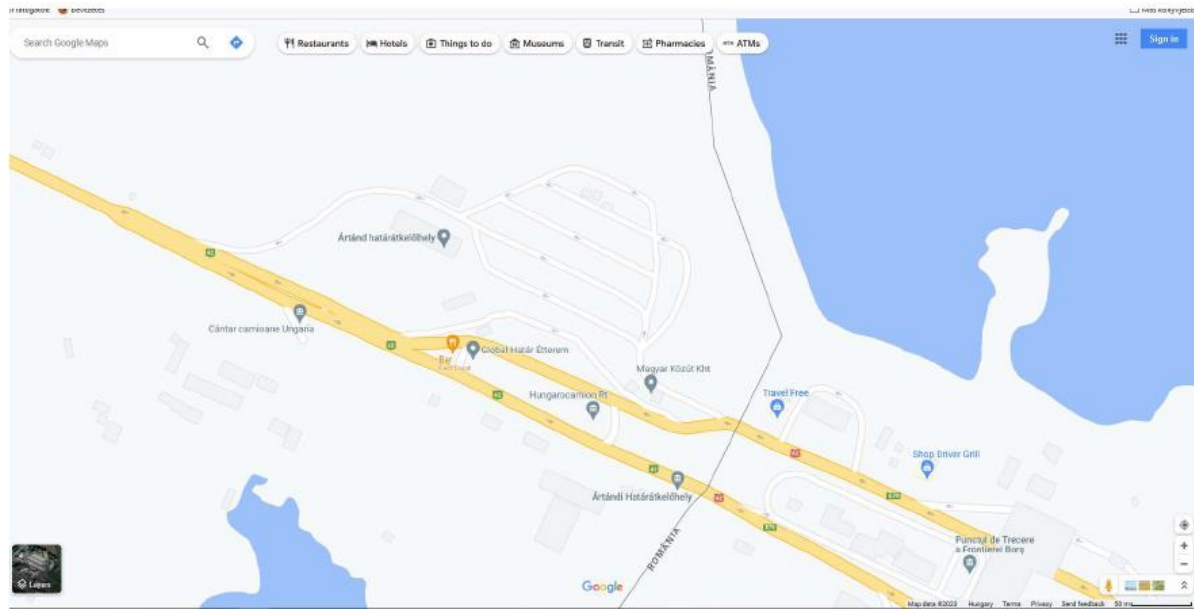
Nem gyorsforgalmi, „kicsi” határátkelőhelyek

Közüti kapcsolat megnevezése							
Magyarország						Partner ország	
Vármegye	Mérnökségi illetékeség	Kezelő (MK/ Nem MK)	Útszám	Burkolat típusa	Település	Település	Korlátozás
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Mátészalkai mérnökség	MK	41134	aszfalt	Garbolc	Szárazberek	< 3,5t
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Mátészalkai mérnökség	Nem MK		aszfalt	Zajta	Kispeleske	
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Nyírbátori mérnökség	MK	49133	aszfalt	Ömböly	Horea	< 3,5t
Hajdú-Bihar		Nem MK		aszfalt	Bagamér	Érkenéz	
Hajdú-Bihar		Nem MK		aszfalt	Pocsaj	Biharfélegyháza	
Békés	D4 Sarkad	MK	42156	aszfalt	Körösnagyharsány	Körösszeg (Nagyvárad)	csak személyforgalom
Békés	D4 Sarkad	Nem MK		aszfalt	Gyula önkormányzati út	Dénesmajor, Mo.-Feketegyarmat, Ro.	csak személyforgalom
Békés	D1 Békéscsaba	MK	4435	aszfalt	Elek	Ottlaka	csak személyforgalom
Békés	D1 Békéscsaba	MK	4439	aszfalt	Dombgyháza	Kisvarjaspuszta (Arad)	csak személyforgalom
Csongrád-Csanád	F3 Makó	MK	44129	aszfalt	Csanádpalota	Nagylak (RO)	nincs

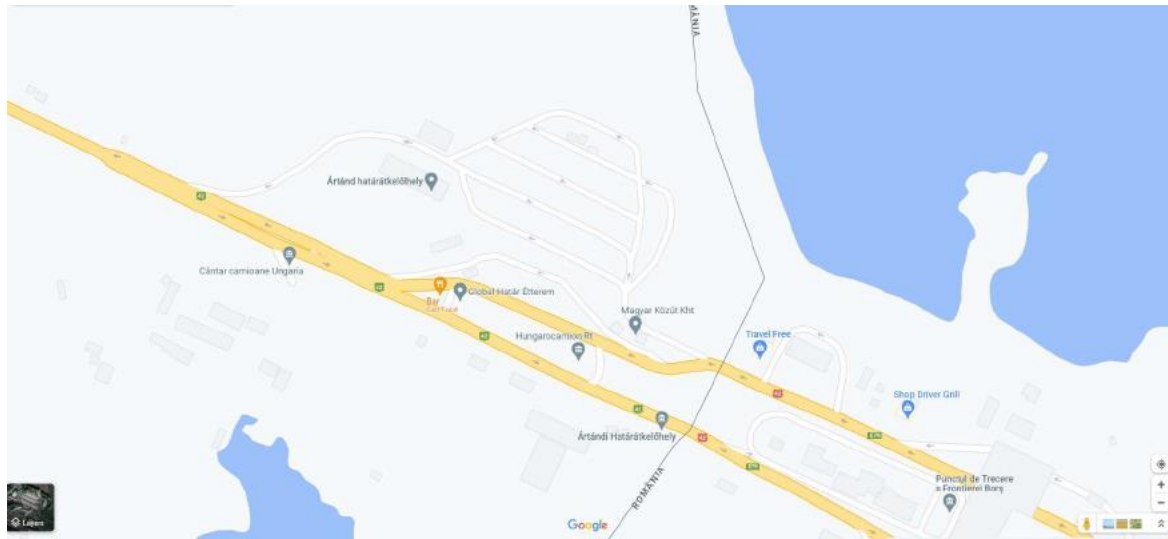
Országos közúti határátkelőhelyek – feladatok

- 3 határátkelőhelynél össztömeg és tengelysúly ellenőrzés, ezeknél egyedi forgalmi rendet kell kialakítani. (Csengersima, Ártánd, Gyula)
- 2 határátkelőhely teljes egészében román területen található (Csanádpalota, Nagylak)
- Egyes helyszíneken korábban a román és magyar oldalon külön volt az ellenőrzés
- A határátkelőhelyeknél az össztömeg korlátozások egyelőre nem változtak, erről egyeztetés folyamatban a Román féllel, forgalom jellegről szóló megállapodás előkészítése.
- Az M43 autópályán az élő állatot, romlandó árut szállító járművek forgalmának korlátozása megszűnt.

Ártánd mérőállomás – belépő oldal



Ártánd mérőállomás – kilépő oldal

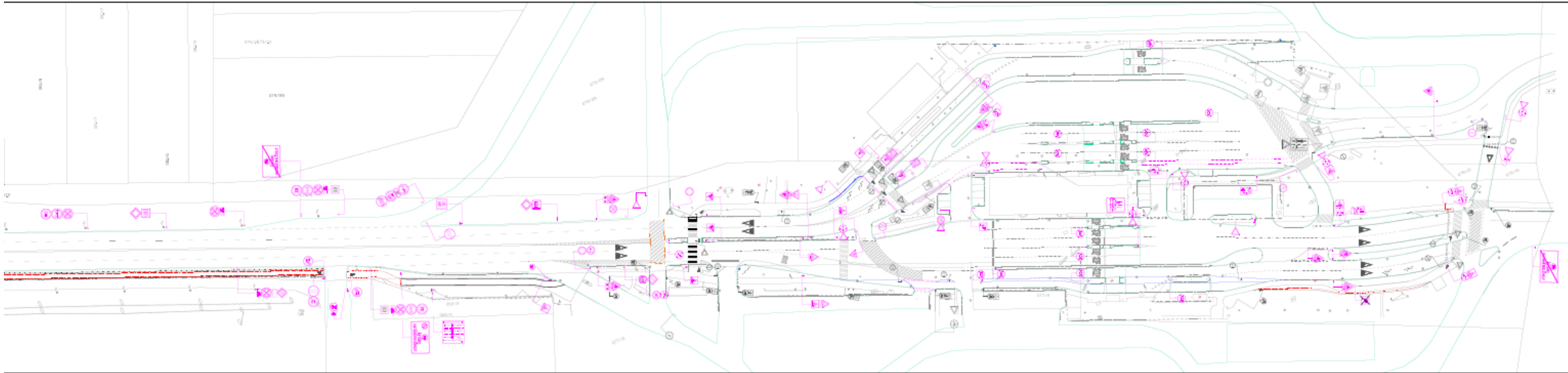


Országos közúti határátkelőhelyek – feladatok

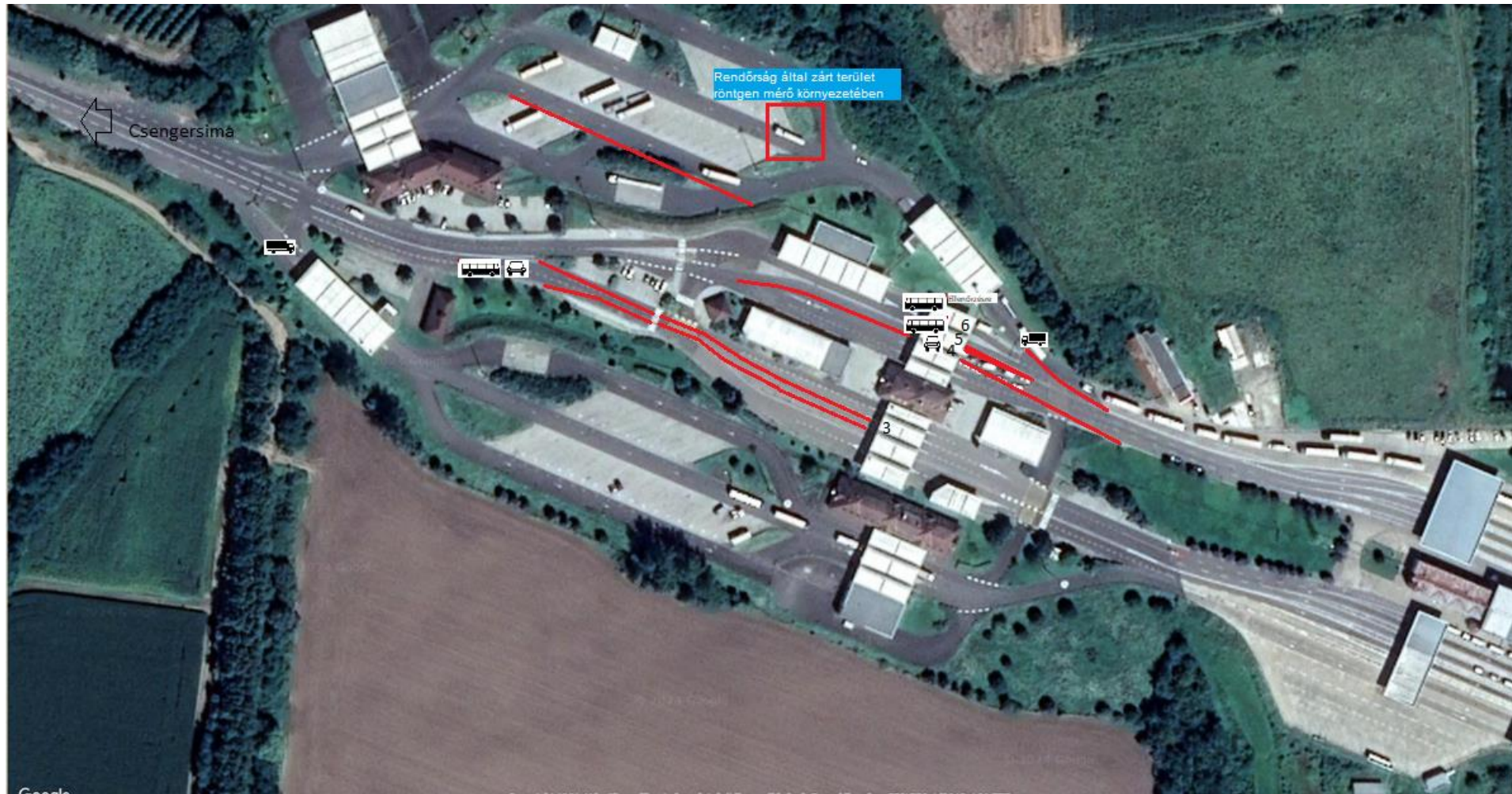
Ahol több sáv és épület is van a határon, a rendőrséggel egyeztetve járműkategóriánként egy sávra kellett szűkíteni a forgalmat, a többi sávot terelőtáblákkal lezártuk.



42 főút, Ártánd határátkelőhely



49 főút, Csengersima határátkelőhely



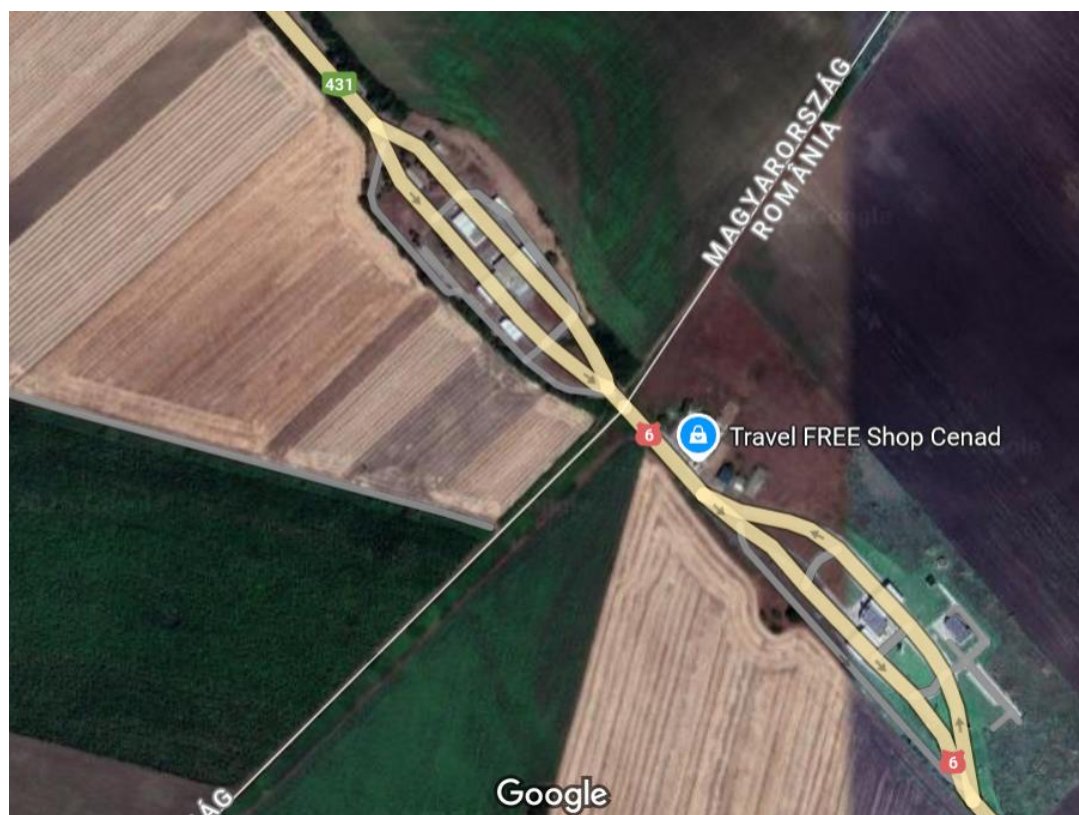
Országos közúti határátkelőhelyek – feladatok

A belépő oldalon a magyarországi szabályokra utaló táblák egységesítése. A Magyarország tábla mindenhol megtalálható volt, a többi táblák száma, elhelyezése változó.



Országos közúti határátkelőhelyek – feladatok

Társaságunk csak magyar területen végez beavatkozást, ahol az átkelőhely a román oldalon van, ott nem táblázunk, csak a határmetszést megelőzően.



Időszakos határátkelőhelyek – feladatok

A 10 „kicsi” határátkelőhelynél eddig csak időszakos átkelés volt lehetséges. Ezek között vannak helyi utak is. Változó kiépítettség és forgalomtechnika.



Időszakos határátkelőhelyek – feladatok

Sorompók, betonfalak elbontása, konténerek eltávolítása, elkorlátozása



Időszakos határátkelőhelyek – feladatok

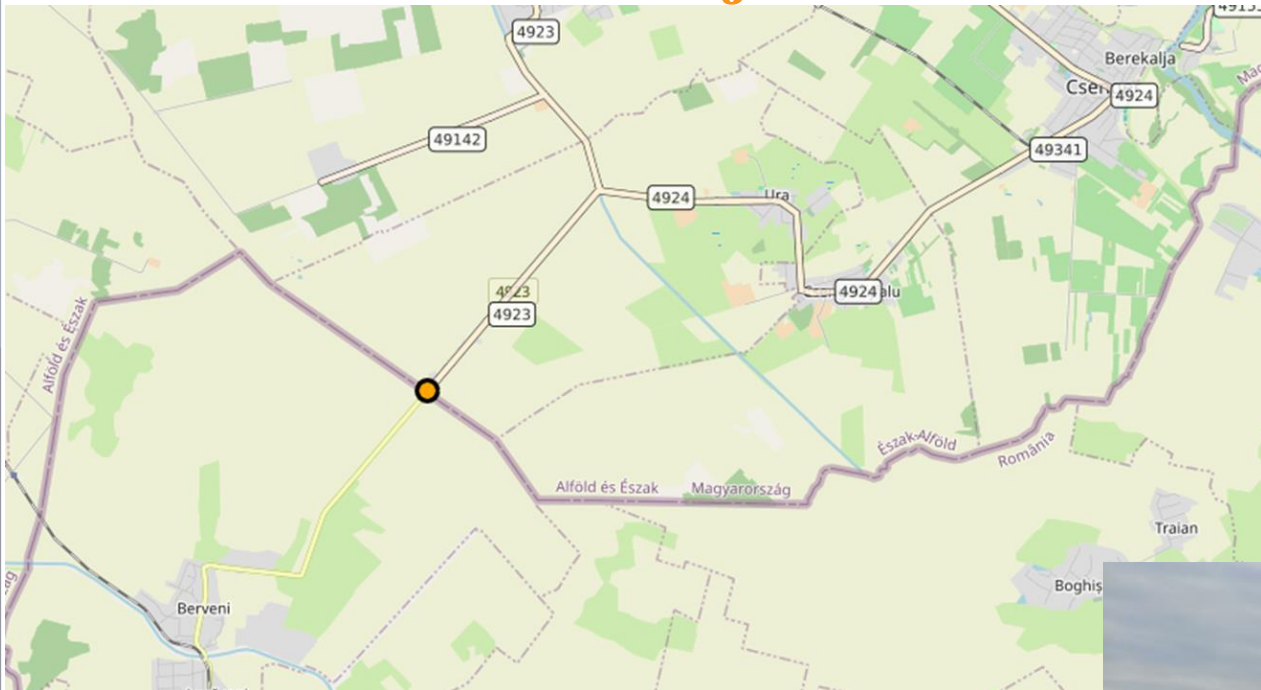
Elvégzendő burkolatkarbantartási, építési feladatok



Korábban nem megnyitott, országos közúton megközelíthető átkelőhelyek

- 4923 Ura
- 42154 Geszt
- 42155 Geszt
- 42151 Sarkad
- 44143 Dombegyháza
- 43107 Kiszombor

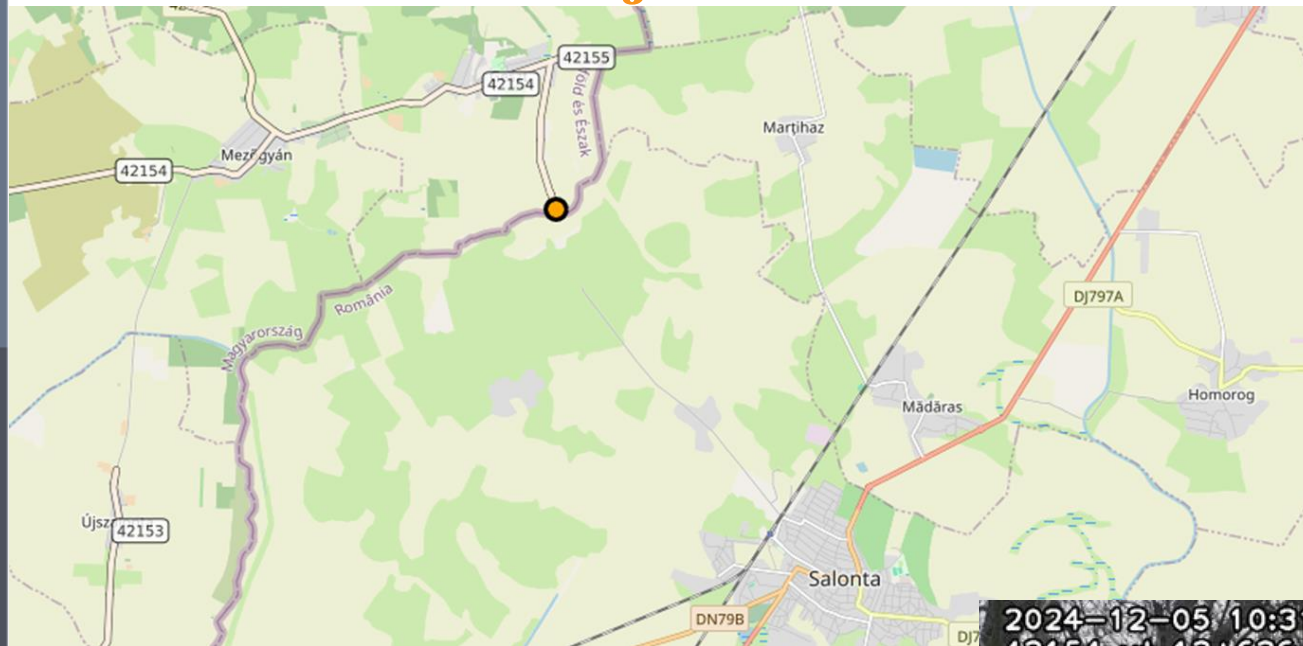
4923 j. út Ura-Berveni (Börvely)



Aszfaltburkolat végig, a végén kb. 50 m földút



42154 j. út Geszt-Salonta (Nagyszalonta)



Rossz minőségű az utolsó 300 méteren földút. 20 tonna súlykorlátozott híd, mely felújítást igényel. A Romániai oldalon nincs út. Jelen állapotában közúti közlekedésre alkalmatlan útszakasz.

2024-12-05 10:31:10
42154 út 13+636 km

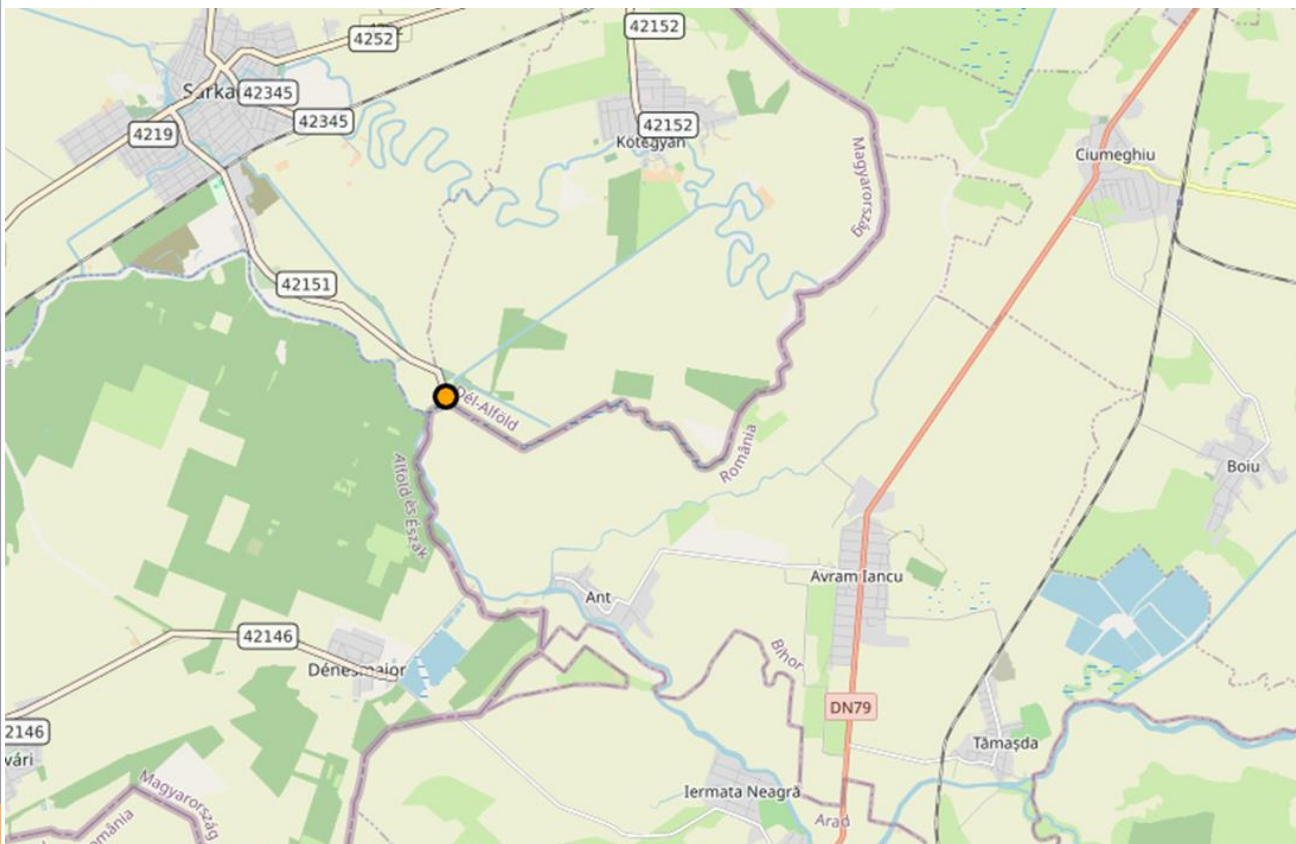


42155 Geszt-Ateas (Atyás)

Rossz minőségű földút. A nyomvonal is nehezen fellelhető



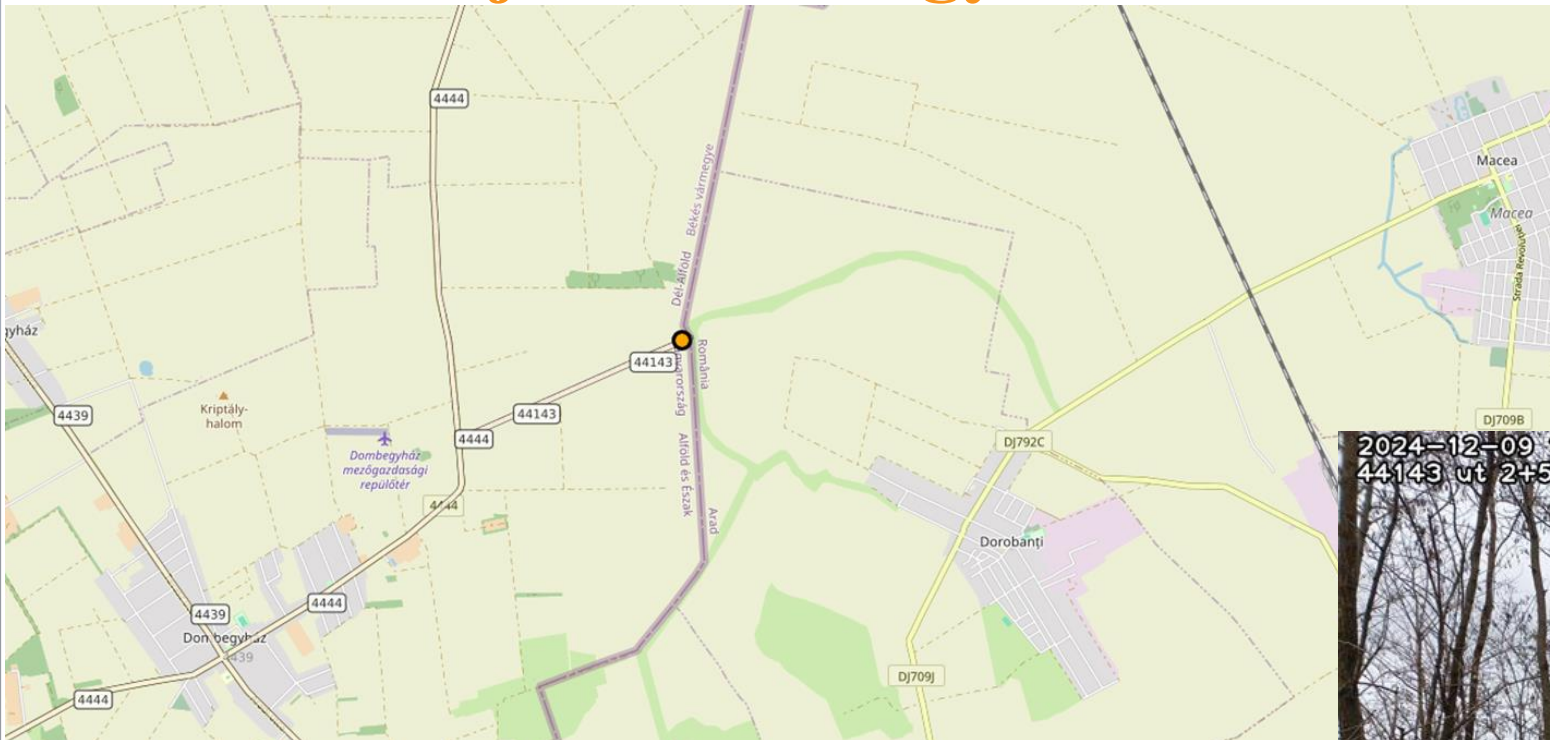
42151 j. út Sarkad-Ant



Nehezen járható, rossz minőségű földút. Az utolsó km.-en nem járható. Közúti közlekedésre alkalmatlan az útszakasz.



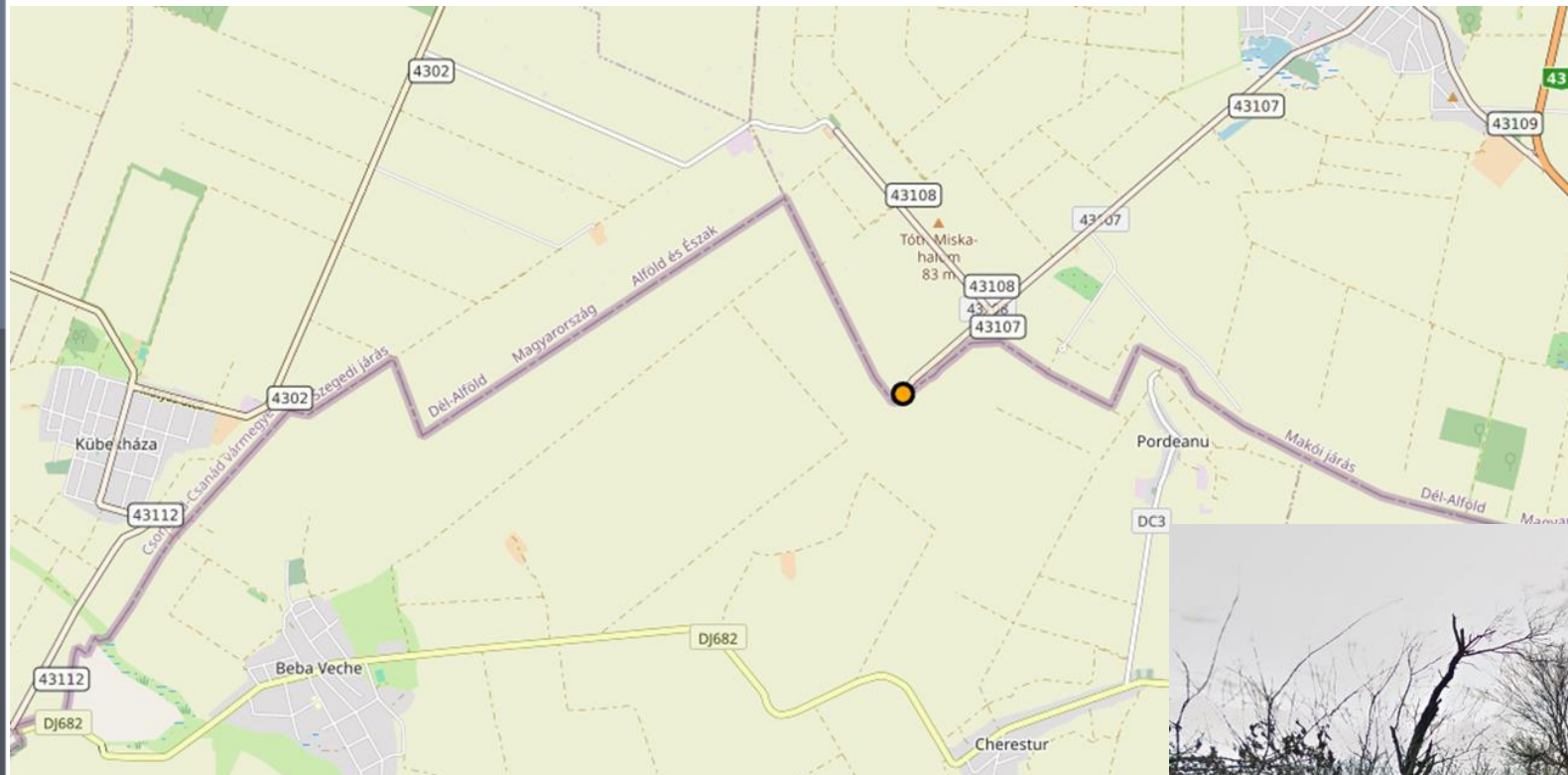
44143 j. út Dombegyháza-Dorobánti (Kisiratos)



Közúti közlekedésre alkalmatlan az útszakasz. Sem a magyar, sem a román oldalon nincs meg az út nyomvonala, csak a sorompó.



43107 j. út Kiszombor-Baba Veche (Óbéba)



Földút rendezése, favágás
szükséges, nehezen járható.



További feladatok

- Területrendezés
- Kaszálás, növényzetgondozás
- Űrszelvénytisztítás
- Burkolat felületek tisztítása
- Téli üzemeltetési feladatok ellátása
- Burkolathiányosságok megszüntetése
- Árkok, padkák rendezése
- Meglévő és új kapcsolatok kiépítése, fejlesztése



További feladatok



További feladatok



További feladatok





>>> Magyar Közút

Nonprofit Zrt.



Köszönöm a figyelmet!