

Vasútfejlesztési beruházások határainkon belül

Csizmár-Csomós Anna

Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály

Bevezetés

01

- Magyarország vasútvonalai fontos átmenő forgalmat bonyolítanak le mind észak–déli, mind kelet–nyugati irányban.
- Teljes vágányhálózat ~ 8.000 vkm
- Villamosított vonalak ~ 3.600 vkm
- Üzemeltetők: MÁV Zrt. és GYSEV Zrt.
- 2023. évi LXIX. törvény az állami építési beruházások rendjéről
- Szerződéses feltételek változása
- Tervezési és kivitelezési projektek megfelelése a hazai és uniós jogszabályoknak, előírásoknak.

Magyarország vasúti térképe
Rail transport map of Hungary



Eredmények

02

Dél-balatoni vasútállomások rekonstrukciója (műszaki átadás-átvétel 2024. szeptember)



Balatonszéplak-felső

- Állomásépület felújítása, korszerűsítése
- Akadálymentesítés
- Meglévő parkolók felújítása + 2 db új parkoló
- Gyalogosfelületek, kapcsolódó zöldfelületek rendezése
- Kerékpártárolás biztosítása
- Utastájékoztatói rendszer korszerűsítése



Balatonfenyves

- Állomásépület felújítása, korszerűsítése
- Akadálymentesítés
- Meglévő parkolók felújítása + 2 db új parkoló
- Gyalogosfelületek, kapcsolódó zöldfelületek rendezése
- Utastájékoztatói rendszer korszerűsítése

Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra-fejlesztések II. ütem (műszaki átadás-átvétel 2025. május)



MACS terminál kiegészítő munkák

- Új irodaépület
- Beléptető és megfigyelő rendszerek



FATÉR kisállomás

- 4,4 vkm új vágány, 10 csoport új kitérő
- 1 db új gyalogos-üzemi felüljáró
- Új állomás, új üzemi épület

Eredmények

04

Békéscsaba – Lőkösháza vasúti vonalszakasz pályaépítési, biztosítóberendezési és kapcsolódó munkák megvalósítása (műszaki átadás-átvétel 2025. július)

- Korszerűsített állomások (Szabadkígyós, Kétegyháza, Lőkösháza)
- Teljes vágányhálózat korszerűsítése (75 vkm)
- Meglévő műtárgyak teljeskörű felújítása
- 55 cm magasságú állomási peronok
- 2 db aluljáró
- Akadálymentesítés, liftek
- Villamos vontatási felsővezetékhalózat és energiaellátás korszerűsítése
- Zajvédő falak
- P+R és B+R parkolók kialakítása
- Lőkösháza: határvédelmi eszközök telepítése

Pályasebesség: 100 km/h → 160 km/h (120 km/h)

Tengelyterhelés: 210 kN → 225 kN

A vasúti főzshálózati folyosó áteresztőképessége a rövidebb menetidőnek és a magasabb színvonalú vasúti szolgáltatásoknak köszönhetően megnőtt, ami előnyös a nemzetközi tranzitforgalom számára és a hazai vasúti forgalomban érintettek számára egyaránt.



Folyamatban levő beruházások – tervezés

05

A fejlesztés megnevezése	Tervezett befejezés
Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz korszerűsítésének előkészítése	2025. IV. negyedév
Kelenföld - Budaörs vasúti vonalszakasz korszerűsítésének előkészítése (Déli körvasút V. ütem)	2026. I. negyedév
Kelenföld és Ferencváros kapacitásbővítéséhez kapcsolódó környezetrendezési tervezési feladatok (Déli körvasút IV. ütem)	2026. II. negyedév
Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének előkészítése	2026. II. negyedév

Bruttó 13,5 milliárd forint

Tervezett új vágány: 47 vkm

Tervezett vágány átépítés: 212 vkm



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Folyamatban levő beruházások – kivitelezés

06

A fejlesztés megnevezése	Tervezett befejezés
Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.) biztosítóberendezési és távközlési munkái, ETCS rendszer létesítése Gyoma (kiz.) – Lőkösháza (oh.) vonalszakaszon	2025. III. negyedév
Debrecen – Balmazújváros korszerűsítés, villamosítás	2026. II. negyedév
Iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra korszerűsítése	2026. III. negyedév
Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh.) vasúti vonalszakasz ETCS L2 kivitelezése	2026. III. negyedév
Ferencváros – Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái	2027. IV. negyedév

Bruttó 584,1 milliárd forint
Új vágány: 26,4 vkm
Átépített vágány: 18,5 vkm



Folyamatban levő beruházások - összegzés

- 4 db tervezési projekt
- 5 db kivitelezési projekt
- Tervezési projektek:
 - Beruházások összhossza 108 vkm
 - 230 vágánykilométernyi villamosítás
 - 2 db állomás korszerűsítés
 - 13 db állomás tervezett átépítése
 - 1800 db új P+R parkoló
 - Új hidak, gyalogos aluljárók, közúti felüljárók
- Kivitelezési projektek:
 - Beruházások összhossza 35 vkm
 - 60 vágánykilométernyi új és átépített vágány
 - 75 vágánykilométernyi villamosítás
 - 2 db új megállóhely
 - 30 darab új és átépített híd



Folyamatban levő közbeszerzések – tervezés

08

A fejlesztés megnevezése	Tervezett kezdés
Tatai vasúti rakodó előkészítése	2025. IV. negyedév
Nyíregyházi ipari park vasúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztés	2026. I. negyedév
(Debrecen) – Apafa - Mátészalka vasútvonal villamosítás és pályafejlesztés	2026. I. negyedév
H8-H9 HÉV projektek fejlesztésére, valamint járműtelep kialakítására vonatkozó engedélyezési és kiviteli tervek készítése, engedélyek megszerzése	2026. I. negyedév
Zalaszentiván-Nagykanizsa vasútvonal korszerűsítésének tervezése	2026. I. negyedév
Debreceni Déli Gazdasági Övezet bővítésével összefüggő vasúti infrastruktúra-fejlesztése (Debrecen-Berettyóújfalu)	2026. II. negyedév

Bruttó 31,9 milliárd forint
Új vágány: 77,7 vkm
Átépített vágány: 185,7 vkm



Folyamatban levő közbeszerzések – kivitelezés

09

A fejlesztés megnevezése	Tervezett kezdés
Almásfüzitő - Komárom vasúti vonalszakasz korszerűsítése	2026. I. negyedév
Budai fonódó villamos II. ütem megvalósítása	2026. I. negyedév
Gubacsi vasúti híd és a Corvin csomópontig tartó vasúti infrastruktúra (I. szakasz) megvalósítása	2026. I. negyedév
Dél-balatoni vasútállomások építési munkái (11 db helyszínen)	2026. I. negyedév
Észak-balatoni vasútállomások építési munkái (15 db helyszínen)	2026. I. negyedév

Bruttó 191,2 milliárd forint

Új vágány: 9,2 vkm

Átépített vágány: 28 vkm



Folyamatban levő közbeszerzések - összegzés

- 6 db tervezési projekt
- 5 db kivitelezési projekt
- Tervezési projektek:
 - Beruházások összhossza 164 vkm
 - Villamosítás
 - Zajvédőfalak
 - Megállóhelyek átépítése
 - Új hidak, gyalogos aluljárók, közúti felüljárók
- Kivitelezési projektek:
 - Beruházások összhossza 18 vkm
 - Villamosítás
 - Zajvédőfalak
 - Megállóhelyek átépítése
 - Új hidak, gyalogos aluljárók, közúti felüljárók



Előkészítés alatt levő közbeszerzések

11

	A fejlesztés megnevezése	Tervezett kezdés
Tervezés	140. számú vasútvonal Cegléd (bez.) – Kiskunfélegyháza (kiz.) vonalszakasz és kapcsolódó létesítmények tervezése	2026. III. negyedév

Kivitelezés	Kiskunfélegyháza (bez.) – Szeged-Rendező (kiz.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése	2026. II. negyedév
	Budapest Déli Körvasút III. ütem: Népliget megállóhely és Ferencváros átemelés	2026. III. negyedév
	H5 szentendrei HÉV rekonstrukció és megállóhelyek fejlesztése	2026. III. negyedév
	Kőbánya-Kispest - Kecskemét vasútvonal villamosítása és elővárosi fejlesztése	2026. III. negyedév
	Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztése	2026. IV. negyedév
	Nagykátanya - Újszász vasútvonal fejlesztése	2026. IV. negyedév

Tervezési közbeszerzés bruttó 10,2 milliárd forint értékben
Kivitelezési közbeszerzések bruttó 1532,2 milliárd forint értékben



Összegzés

12

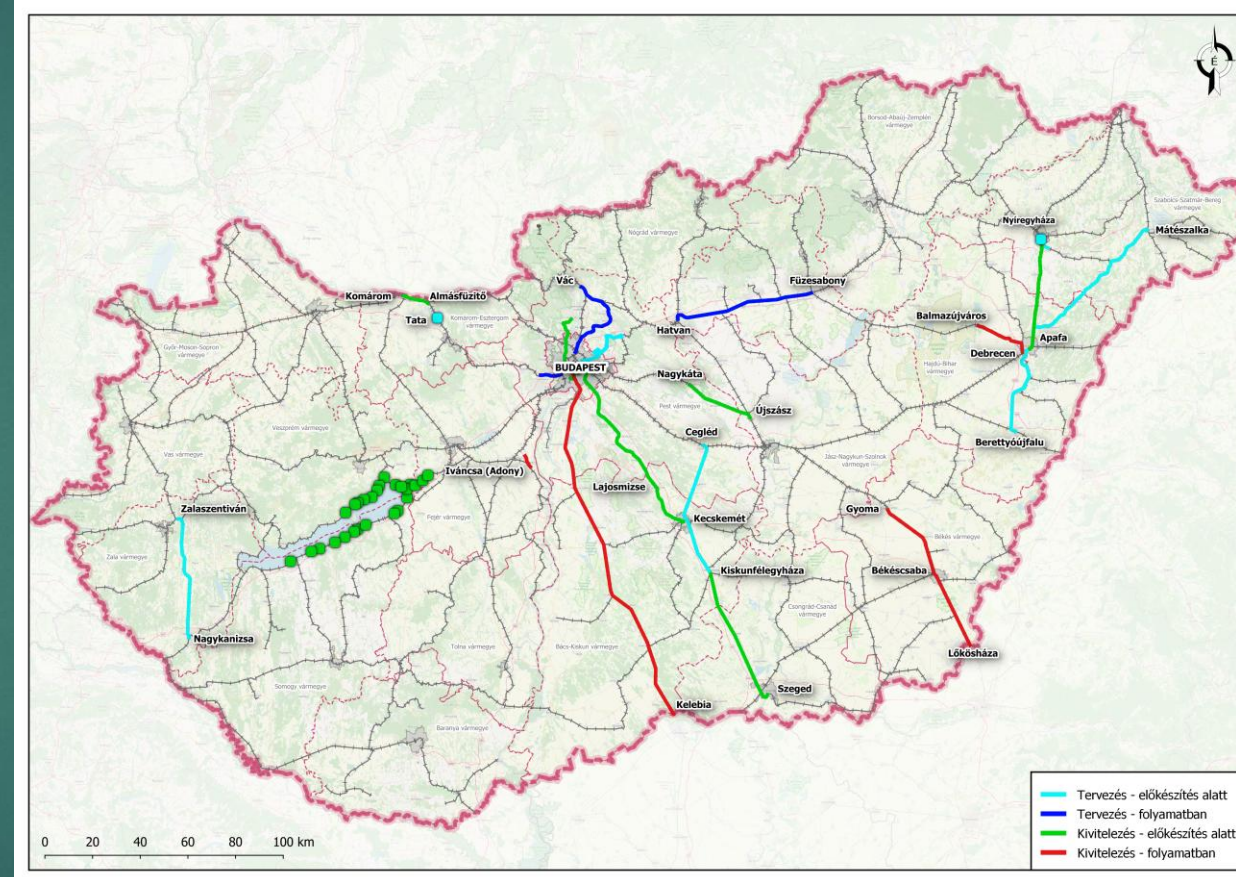
Folyamatban levő beruházások	600 Mrd Ft
Folyamatban levő közbeszerzések	223 Mrd Ft
Előkészítés alatt levő közbeszerzések	1542 Mrd Ft

Főbb feladatok:

- Villamosítás
- Alállomás korszerűsítések
- Állomás átépítése
- Új P+R és B+R parkolók
- Új hidak, gyalogos aluljárók, közúti felüljárók

A tervezési és kivitelezési projekteknek köszönhetően nő a fejlesztéssel érintett vasútvonalak tengelyterhelése és az alkalmazható sebesség, melyeknek köszönhetően a menetidő csökkenhet.

A szűk keresztmetszetek feloldásra kerülnek, növekszik az utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintje.



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!