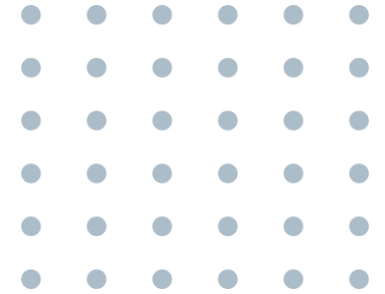




KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Ütügyi Napok

2025. október 9.

Manuális és automatikus rendszámfelismerési módszerek összehasonlítása

Bozó András
Szenior kutató



- Forgalmvizsgálatok
 - Forgalomszámlálás
 - Célforgalmi felmérés
 - Rendszám alapú követés
 - Automata eszközök
 - Manuális módszerek
 - Saját tesztfelmérés



- Pillanatnyi helyzet felmérése:
 - Adott keresztmetszeten áthaladó forgalom nagyságának meghatározása
 - Honnan-hova jellemzők megismerése, útvonalválasztás
 - Forgalmi problémák beazonosítása (szabályozás, infrastruktúra)
 - Forgalmi modell paramétereinek meghatározása (pl. bemenő adatok, kalibrálás), szokásjellemzők felmérése
- Tervek készítése (hosszú-, közép- és rövidtávra):
 - Forgalmi méretezés (forgalmi sávok száma, gazdaságossági vizsgálat stb.)
 - Kiépítés ütemezése
 - Hiányzó hálózati elemek pótlása
 - Szabályozás (pl. nehézgépjármű forgalom korlátozása)
 - A közlekedési igények befolyásolása (mobilitás menedzsment)



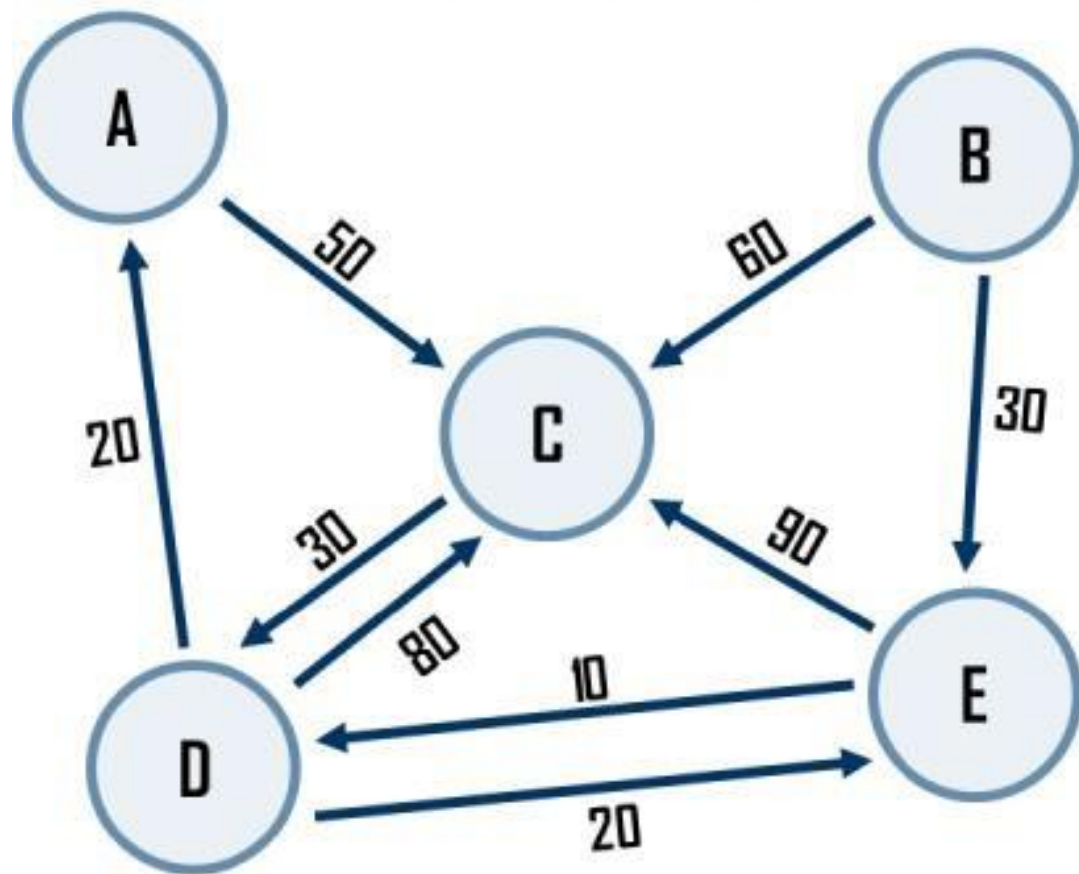
KTI
Alapítva - Since 1938

Forgalomszámlálás régen és most





Térbeli áramlatok



Honnan-hova mátrix

	A	B	C	D	E	T _i
A	0	0	50	0	0	50
B	0	0	60	0	30	90
C	0	0	0	30	0	30
D	20	0	80	0	20	120
E	0	0	90	10	0	100
T _j	20	0	280	40	50	390



- Célforgalmi adatgyűjtési módszerek
 - egyéni kikérdezés
 - tömeges adatforrást használó
 - keresztmetszeti adatokon alapuló
 - rendszámfelírás



- ANPR Milesight



- ANPR MicroCam



- ANPR CarmenMobile



- Videokamera
- Hang
- App

Forgalomszámlálás - 1B mérési hely

Rendszám

SZGK

KTGK

Motor

TGK

Busz

Rendszám	Típus	Időpont
rhf162	KTGK,	2024-01-23 16:56:45
mlj821	SZGK,	2024-01-23 16:56:39
sre505	SZGK,	2024-01-23 16:56:33
tg756	SZGK,	2024-01-23 16:56:24
aebt361	SZGK,	2024-01-23 16:56:19

Törlés

Download

- Papír

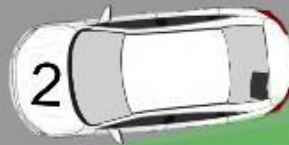
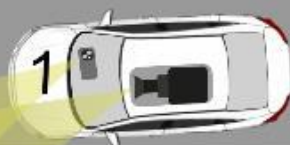


KTI
Alapítva - Since 1938

Helyszíni felmérés



← Érd felé



Bp., Lőtér

16:29

15:30

Cifra utca

- ARH
- KTI
- GeoVision

Budapest felé →

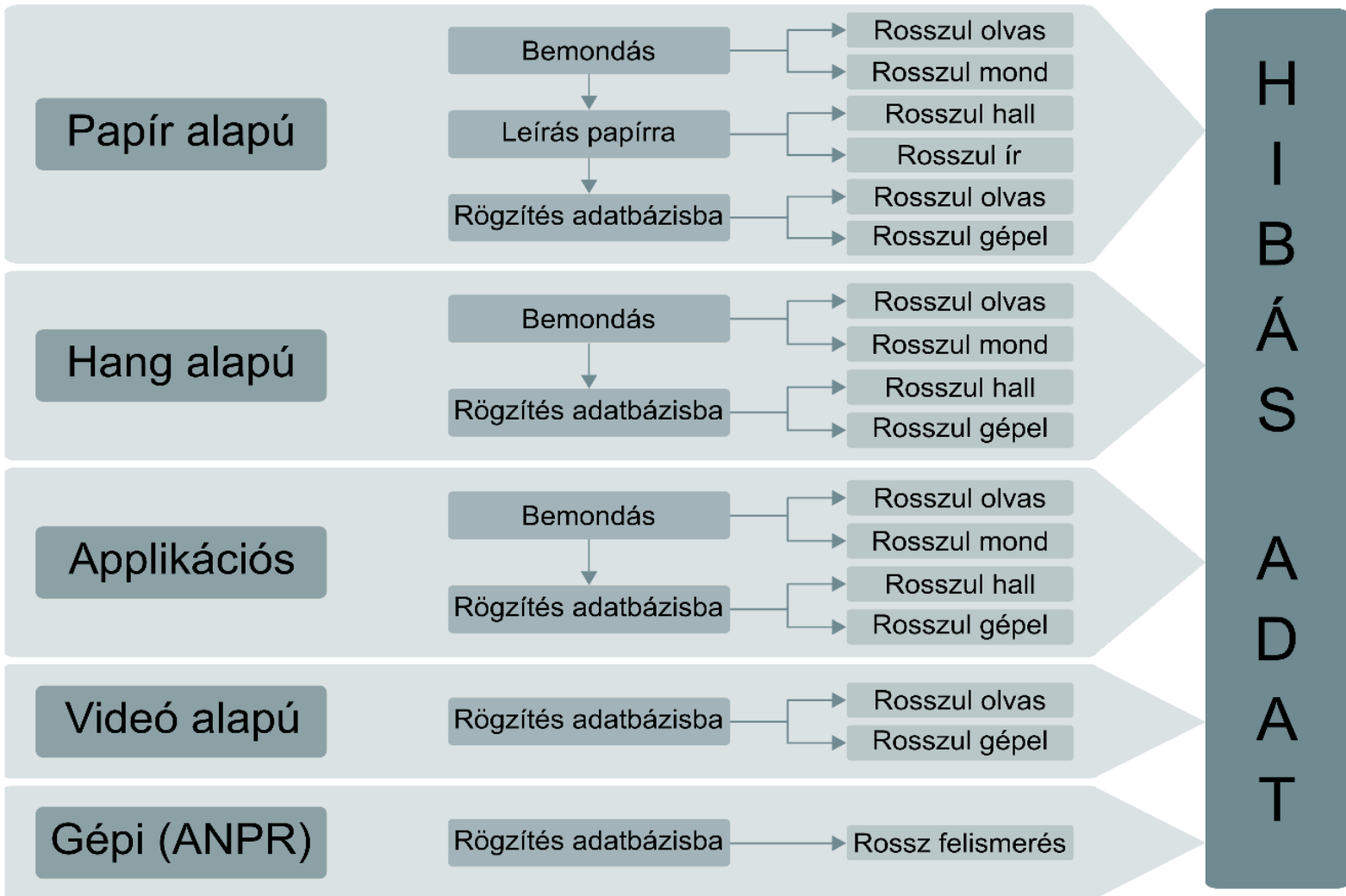




Érd felé (közelebbi sáv)		Total traffic: 1843		
Period traffic		932	446	465
Period start time (HH:MM:SS)		15:30:00	16:30:00	17:00:00
Period end time (HH:MM:SS)		16:29:59	16:59:59	17:29:59
ANPR	Portable camera	79.7%	n.a.	82.8%
ANPR	Mobile phone	67.9%	n.a.	n.a.
ANPR	Fix camera	90.7%	87.2%	58.1%
Manual	Paper	19.3%	21.5%	n.a.
Manual	Voice	34.7%	31.8%	n.a.
Manual	KTI App	41.0%	23.3%	n.a.
Manual	Video	88.3%	n.a.	n.a.

Budapest felé (távolabbi sáv)		Total traffic: 1049		
Period traffic		546	246	257
Period start time (HH:MM:SS)		15:30:00	16:30:00	17:00:00
Period end time (HH:MM:SS)		16:29:59	16:59:59	17:29:59
ANPR	Portable camera	74.7%	n.a.	78.6%
ANPR	Mobile phone	46.9%	n.a.	n.a.
ANPR	Fix camera	82.8%	84.6%	57.6%
Manual	Paper	52.2%	53.3%	n.a.
Manual	Voice	86.1%	74.8%	n.a.
Manual	KTI App	63.2%	64.2%	n.a.
Manual	Video	44.9%	n.a.	n.a.

Egyes módszerek kiértékelési szempontjai





KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!