

MOL GROUP BITUMEN

„A MOL Nyrt szerepe a magyar és regionális bitumen piacon, regionális kitekintés”

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia
– 49. Útügyi Napok

Borsos Tamás

2025.10.07-09.



BITUMEN – FINOMÍTOTT „FEKETE TERMÉK”

TERMÉK INFORMÁCIÓK



A KŐOLAJ FELDOLGOZÁS SORÁN KELETKEZŐ FEKETE SZÍNŰ, MAGAS VISZKOZITÁSÚ FINOMÍTÓI MELLÉKTERMÉK



A BITUMENGYÁRTÁS ALAPANYAGA: VACUUM MARADÉK (GUDRON) ÉS RHC MARADÉK



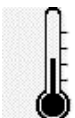
ÉVES GYÁRTÁSI KAPACITÁS: 550-600KT



FELHASZNÁLÁS: ÚTÉPÍTÉS (90%) ÉPÍTŐIPAR (10%)



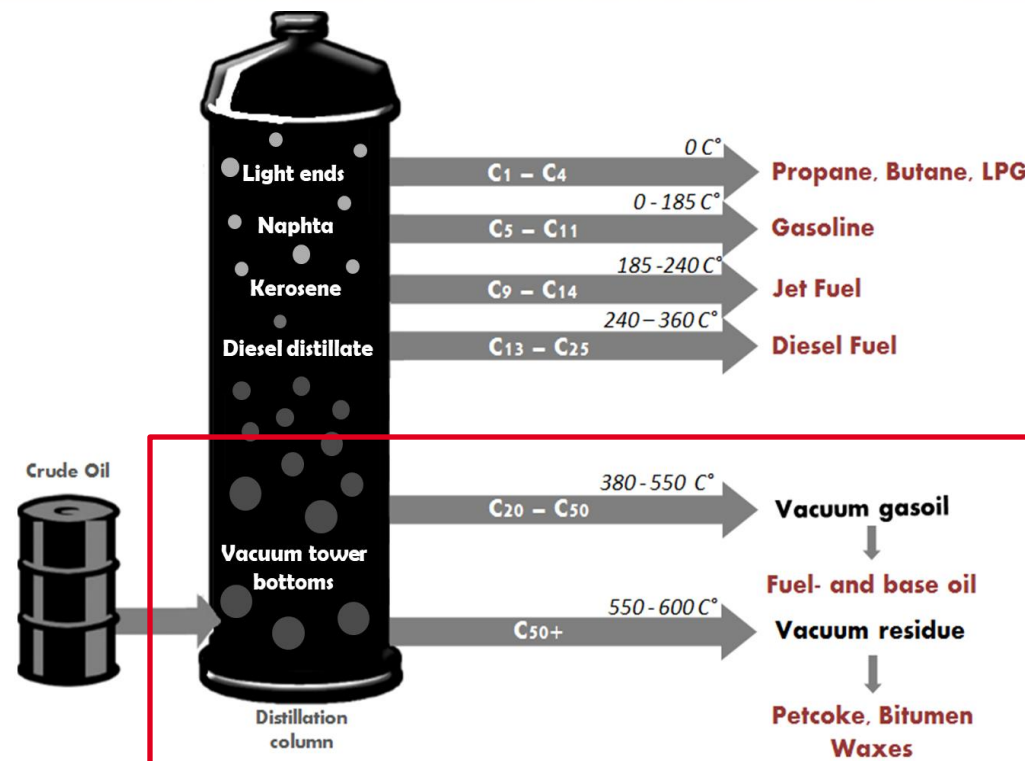
SZÁLLÍTÁS: TARTÁLYAUTÓ ÉS VASUTAS
ÉRTÉKESÍTÉSI TÁVOLSÁG: KB.800-1000 KM TÁVOLSÁGIG



TÖLTÉSI HŐMÉRSÉKLET: MIN. 170 C FOK



TÍPUSOK: ÚTI, IPARI, MODIFIKÁLT ÉS GUMI BITUMEN



ASZFALTGYÁRTÁS

BITUMEN EMÚLZIÓ

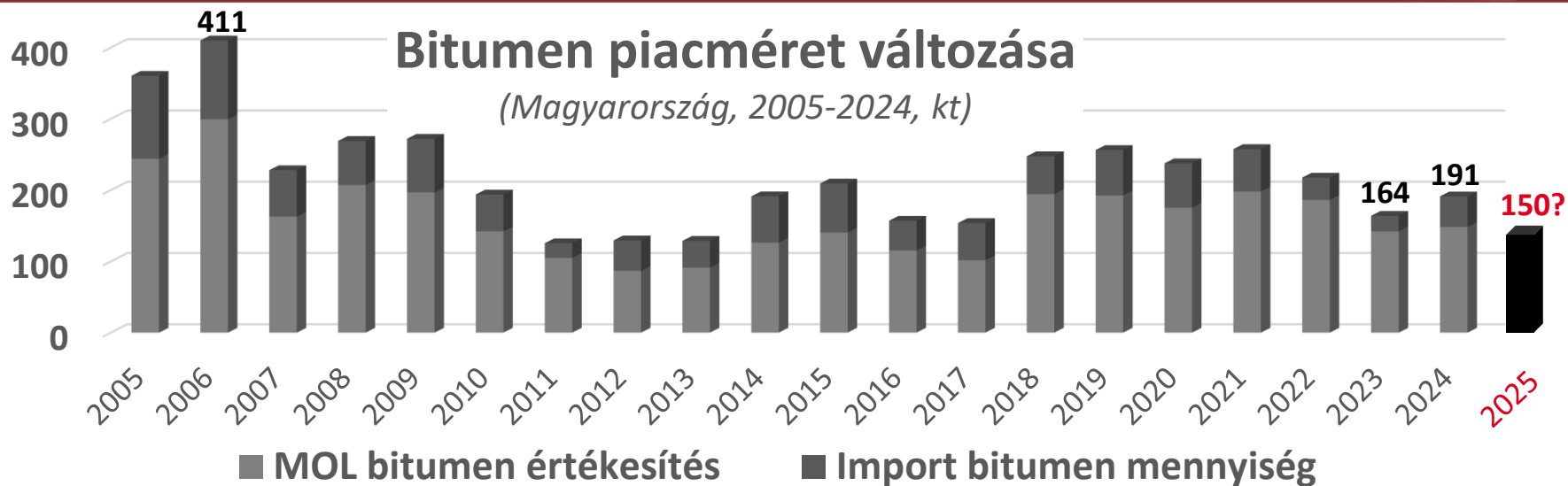
HIDEGASZFALT

ALVÁZVÉDELEM

BITUMENES
SZIGETELŐHABARCS

ÉPÍTŐIPARI
SZIGETELÉS

BITUMEN PIACMÉRET ÉS ASZFALTGYÁRTÁS MAGYARORSZÁGON

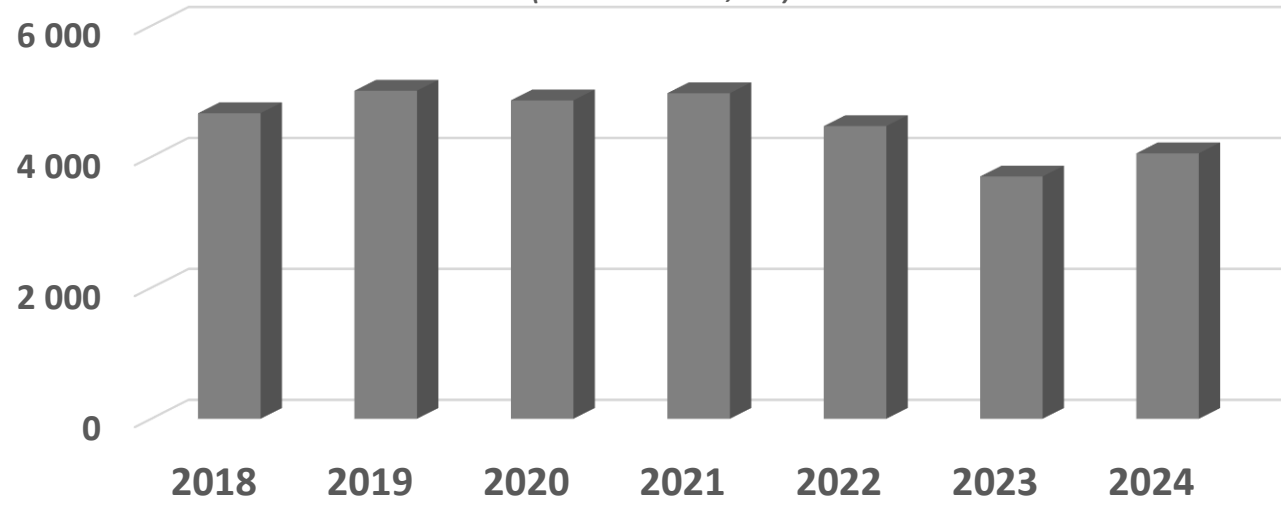


TOP MOL bitumen vevők (2024)

1.	...	} 110 kt
2.	...	
3.	...	
Top 3 vevő a volumen 75%-a		
4.	...	10 kt
5.	...	9 kt
6.	...	6 kt

Aszfaltgyártás Magyarországon

(2018-2024, kt)



TOP aszfaltgyártók 2024 (kt)

1.	...	984 kt
2.	...	935 kt
3.	...	804 kt
4.	...	423 kt
5.	...	157 kt
6.	...	153 kt

Európai aszfaltgyártás 2023 (kt)

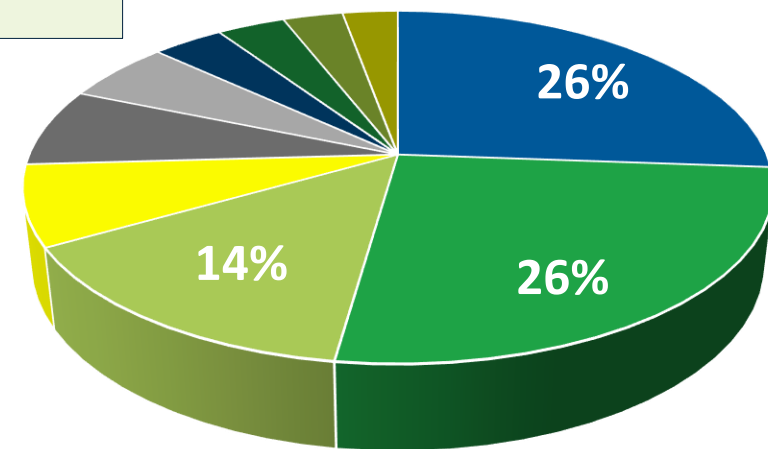
1. NÉMETO.	38 000 kt
2. FRANCIAO.	31 000 kt
3. OLASZO.	30 000 kt
...	
CSEHORSZÁG	7 000 kt
AUSZTRIA	6 500 kt
HORVÁTHO.	3 000 kt

MOL CSOPORT BITUMEN ÜZLETÁG MŰKÖDÉSI TERÜLETE

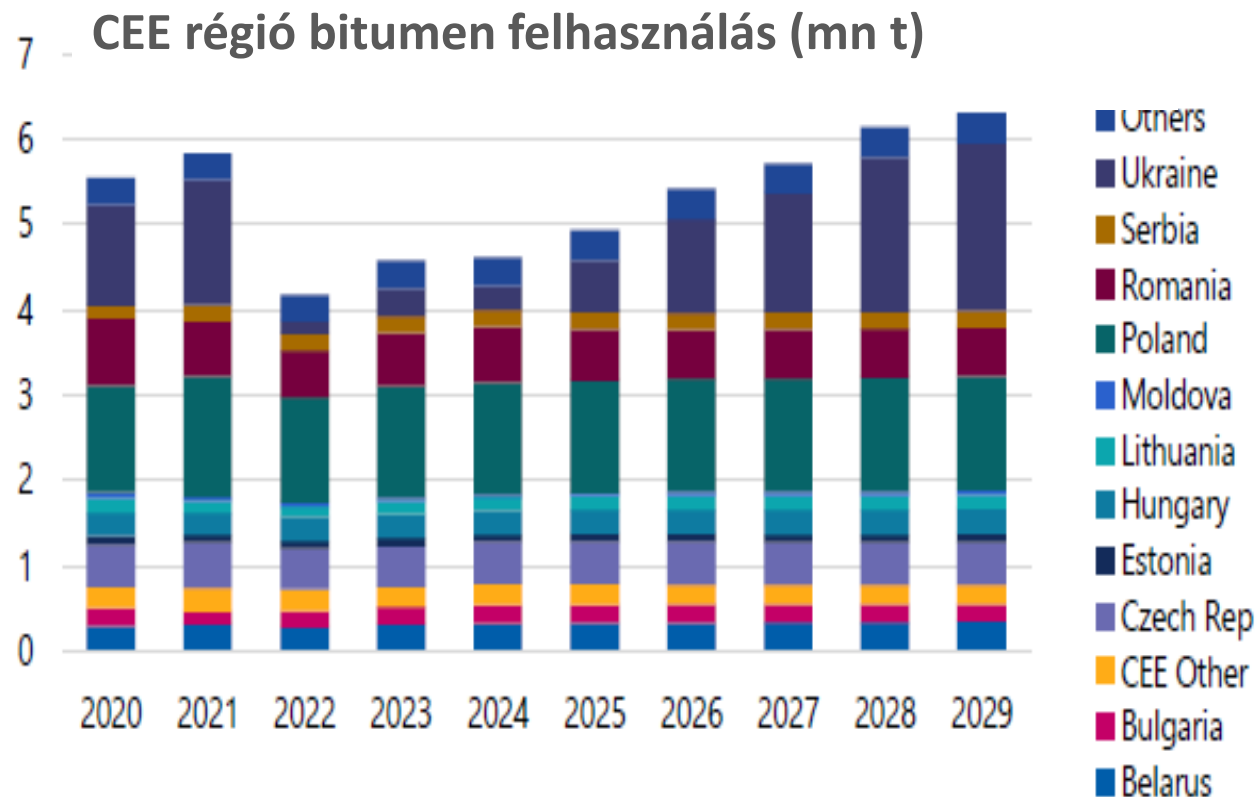
- Értékesítés Magyarországon és 15 export ország
- 160-180 db szerződött partner
- Éves értékesített mennyiség 550-600 kt
- Százhalombattai Finomító, Zalaegerszegi Bitumen Üzem



1. Magyarország	26%	2/3
2. Románia	26%	
3. Horvátország	14%	
4. Lengyelország	7%	
5. Szlovénia	7%	
6. Ausztria	6%	
7. Szerbia	4%	
8. Bosznia	4%	
9. Szlovákia	3%	
Többi export ország	3%	



KERESLETI OLDAL



- **Növelheti a régiós keresletet**

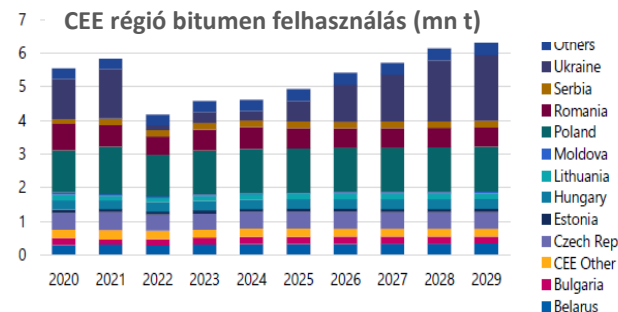
- Ukrajna visszatérése a felhasználói oldalra
- Lengyelország 100 körgyűrű program
- Bulgária Várna-Burgasz autópálya
- BiH 350 km 5C korridor 2023-tól

- **Negatívan hathatnak a keresletre:**

- visszafogott gazdasági növekedési kilátások
- költségvetési deficit és prioritások
- infrastrukturális projectek csúszása

BITUMEN – CEE RÉGIÓBAN

A RÉGIÓ BITUMEN TERMELÉSE KISMÉRTÉKBEN CSÖKKEN (OROSZ OLAJ, PLOCK, UKRAJNA)



KERESLETI OLDAL

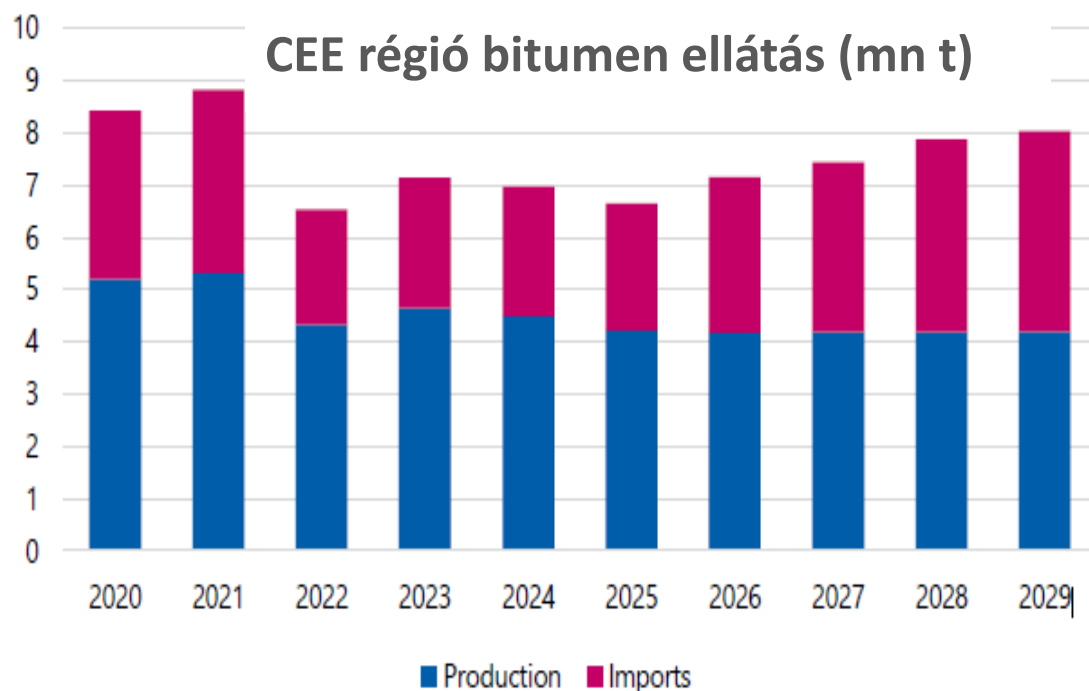
• Növelheti a régiós keresletet

- Ukrajna visszatérése a felhasználói oldalra
- Lengyelország 100 környűri program
- Bulgária Várna-Burgasz autópálya
- BiH 350 km 5C korridor 2023-tól

• Negatívan hathatnak a keresletre:

- visszafogott gazdasági növekedési kilátások
- költségvetési deficit és prioritások
- infrastrukturális projectek csúszása

KÍNÁLATI OLDAL



- A régió termelése **kismértékben csökken 2025-ben** (-250 kt)
- 2026-2029 között **stabilizálódik** (4,2 mn tonna)

• Csökkenés

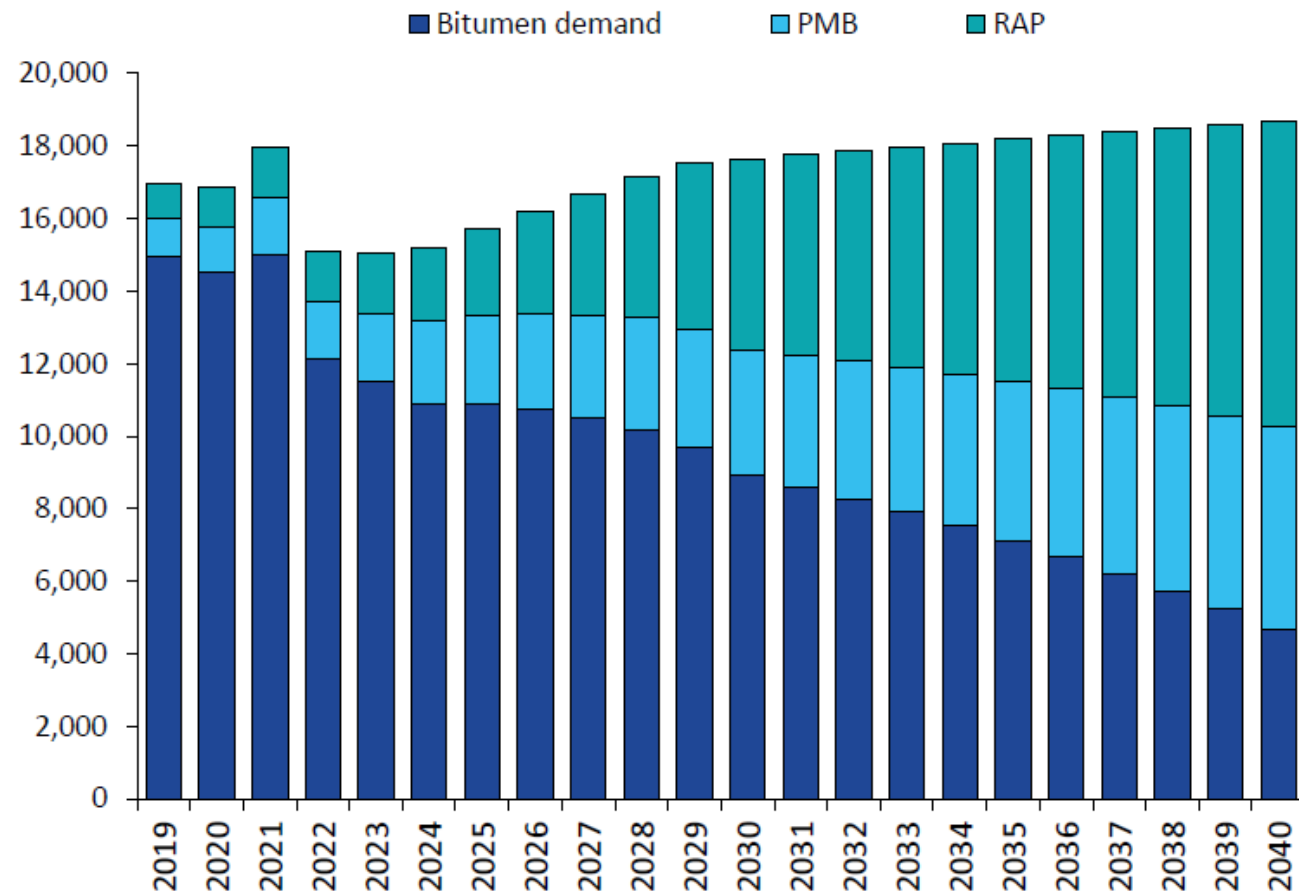
- lengyel Plock finomító visbraker project (2025.08.)
- 324 kt/y Lukoil finomító Burgas (karbantartás, szankció)
- 400 kt/y NIS finomító Pancevo (szankció, értékesítés)

- Ukrajna visszatérése 2026-tól (új termelési kapacitás)

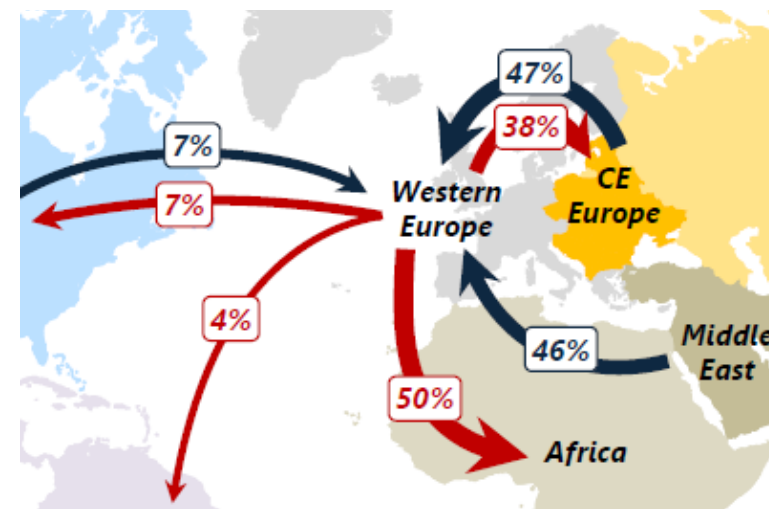
BITUMEN – EURÓPÁBAN

PRÉMIUM TERMÉKEK IRÁNTI NÖVEKVŐ KERESLET, KELET ÉS NYUGAT EURÓPA KÖZÖTTI TRADE FLOW

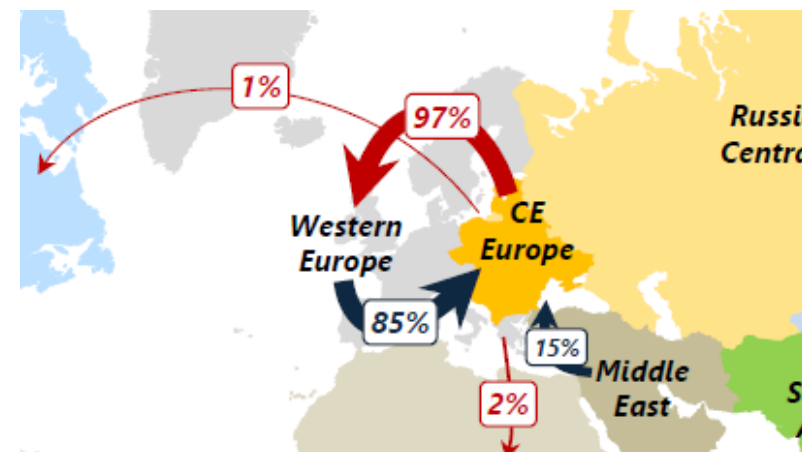
Az európai bitumen kereslet alakulása 2019-2040



Ny-Európa trade flow (2024)

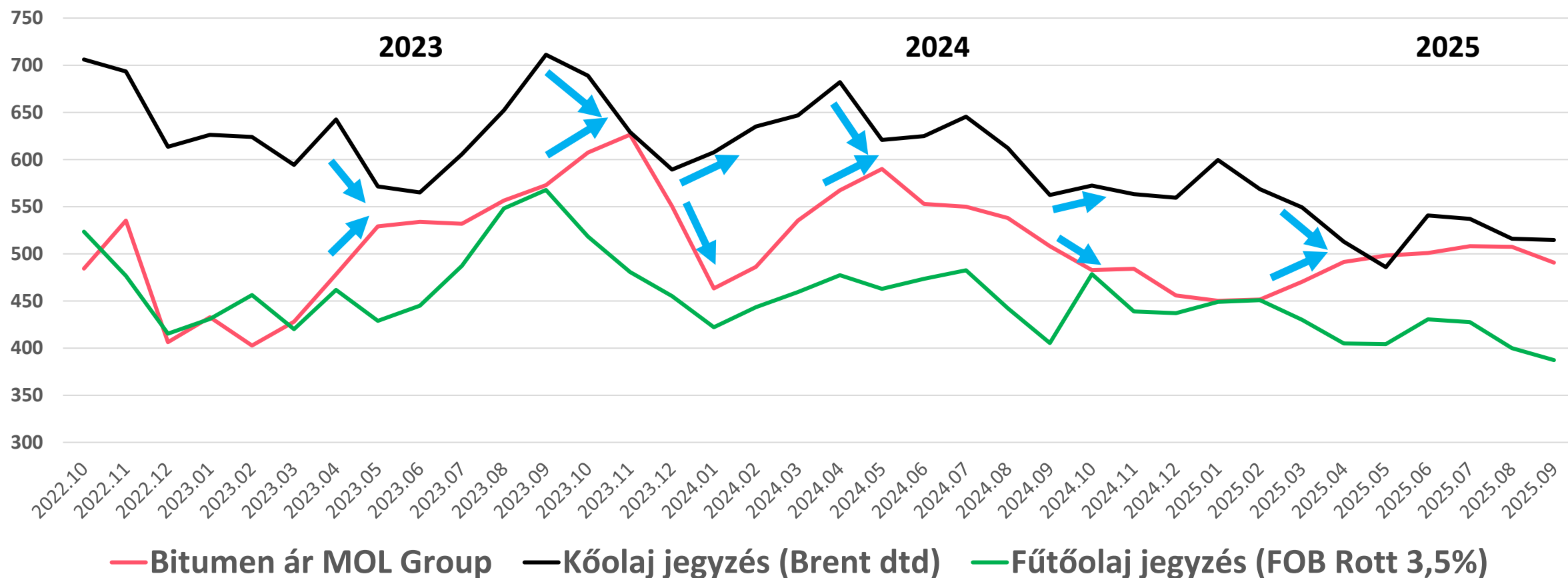


K-Európa trade flow (2024)



BITUMEN – KŐOLAJ, FŰTŐOLAJ ÉS BITUMEN ÁRKÖRNYEZET

Kőolaj (Brent) és fűtőolaj jegyzés vs bitumen értékesítési árak (USD/t) 2022.01-2025.09



* MOL Group havi átlagos útibitumen ár Magyarország és export piacok együttesen

MOL RA bitumen fejlesztés 2024-2025

- Az újrafeldolgozott aszfalt speciális bitument igényel → MOL PmB 45/80-75 RA Bitumen

RHC maradék bedolgozás növelés 2023-2026

- ZAFI 30% körüli RHC maradék 50/70 bitumenben → Az RHC arány 80% növelése

MOL Gumibitumen (GmB) fejlesztés 2023-2026

- A technológia fejlesztése (idő, hőmérséklet) → Új receptúra fejlesztése

Warm-mix asphalt (WMA) 2025-2026

- Csökkentett hőmérsékletű aszfalt gyártás → Speciális adalékanyagot igénylő bitumen fejlesztése

2030  **2040**

FINOMÍTÓI MŰKÖDÉS

- ▶ „PETCHEMISATION”, ÜZEMANYAG FELHASZNÁLÁS CSÖKKENÉSE
- ▶ A FINOMÍTÓI TERMÉK KIHozATALÁBAN TÖRTÉNŐ VÁLTOZÁS A NYERSOLAJ ÖSSZETÉTEL VÁLTOZÁSÁT HOZZA
- ▶ TÖBB „KÖNNYŰ” KŐOLAJ BEDOLGOZÁS KEVESEBB FEKETE TERMÉK KIHozATALT EREDMÉNYEZ
- ▶ A TÖBBI FEKETE TERMÉK IRÁNTI KERESLET CSÖKKENÉS → TÖBB BITUMEN ALAPANYAG

BITUMEN TERMELÉS

- ▶ NEM VÁRUNK JELENTŐS TERMELÉSI KAPACITÁS CSÖKKENÉST (HA LENNE, AKKOR TRADING)
- ▶ A BITUMEN IRÁNTI KERESLET VELÜNK MARAD
- ▶ A REGIONÁLIS RELATÍV ELLÁTÁSI HIÁNY AZ ÁRAK EMELKEDÉSÉHEZ VEZET → JAVUL A CRACK SPREAD
- ▶ SZIGORODÓ KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOK, CO2 CSÖKKENTÉS, ÚJ TECHNOLOGIÁK

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

