

Kerékpárszállítás vasúton: Cyclists Love Trains 2025 jelentés

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Útügyi Napok
2025. október 9.
Berencsi Miklós

Miért fontos a téma?

- Fenntarthatóság
- Egyéni gépjármű közlekedés visszaszorítása
- Közösségi közlekedés előnyben részesítése
- Túrák könnyebb logisztikája
- Olcsó utazási mód
- ECF jelentések 2021 és 2025



ECF jelentés 2025

- 67 európai társaság kerékpárosbarátsága
- Hosszú távú és éjszakai vonatok
- Összeszerelt kerékpárok
- Hardver és szoftver vizsgálata
- Nyilvánosan elérhető adatok alapján



Hardware (60 pont)

Szállító kapacitás

Kerékpár megosztó rendszer

Szoftver (40 pont)

Jegy és foglalás

Foglalási csatornák

Idegen nyelvek

Weboldal / app funkciók

Bonus/malus pontok



ECF jelentés 2025 – MÁV eredmények

Hardware (60 pont)

Szállító kapacitás: 50/50

Kerékpár megosztó rendszer: 10/0

Szoftver (40 pont)

Jegy és foglalás: 10/8

Foglalási csatornák: 10/8

Idegen nyelvek: 10/2

Weboldal / app funkciók: 10/8

Bonus/malus pontok:

Kerékpárszállítás pótlóbuszon +2

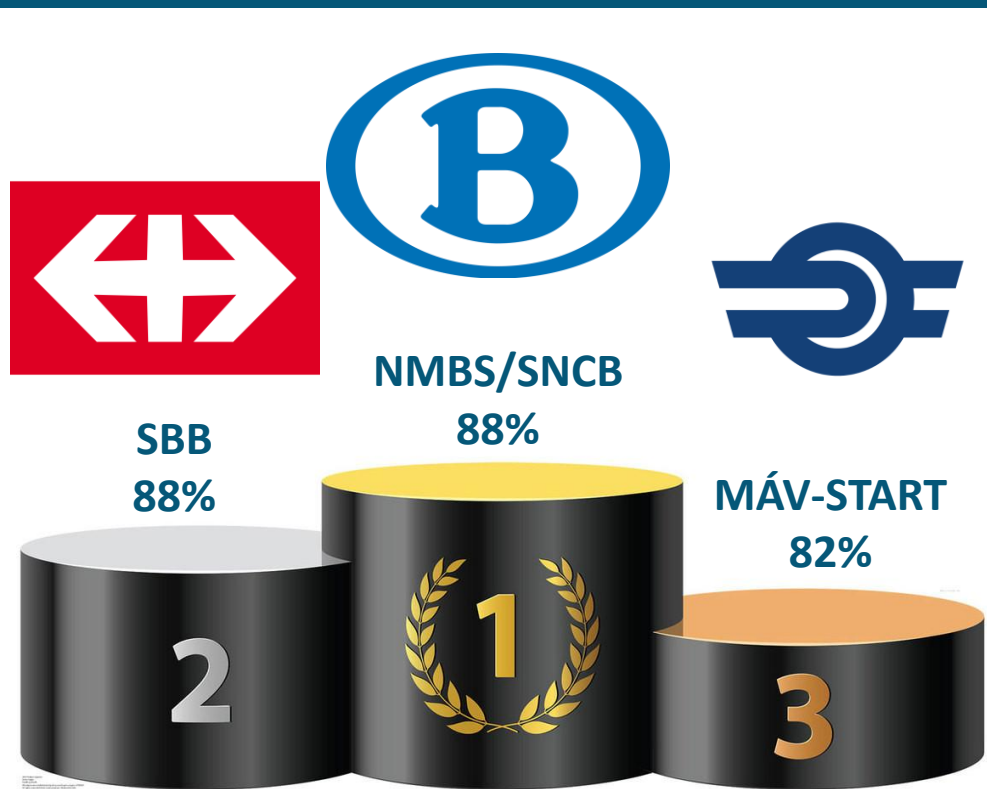
Nem szabványos kerékpár szállítás +2

Csoportos utazás +2



ECF jelentés 2025 – MÁV eredmények

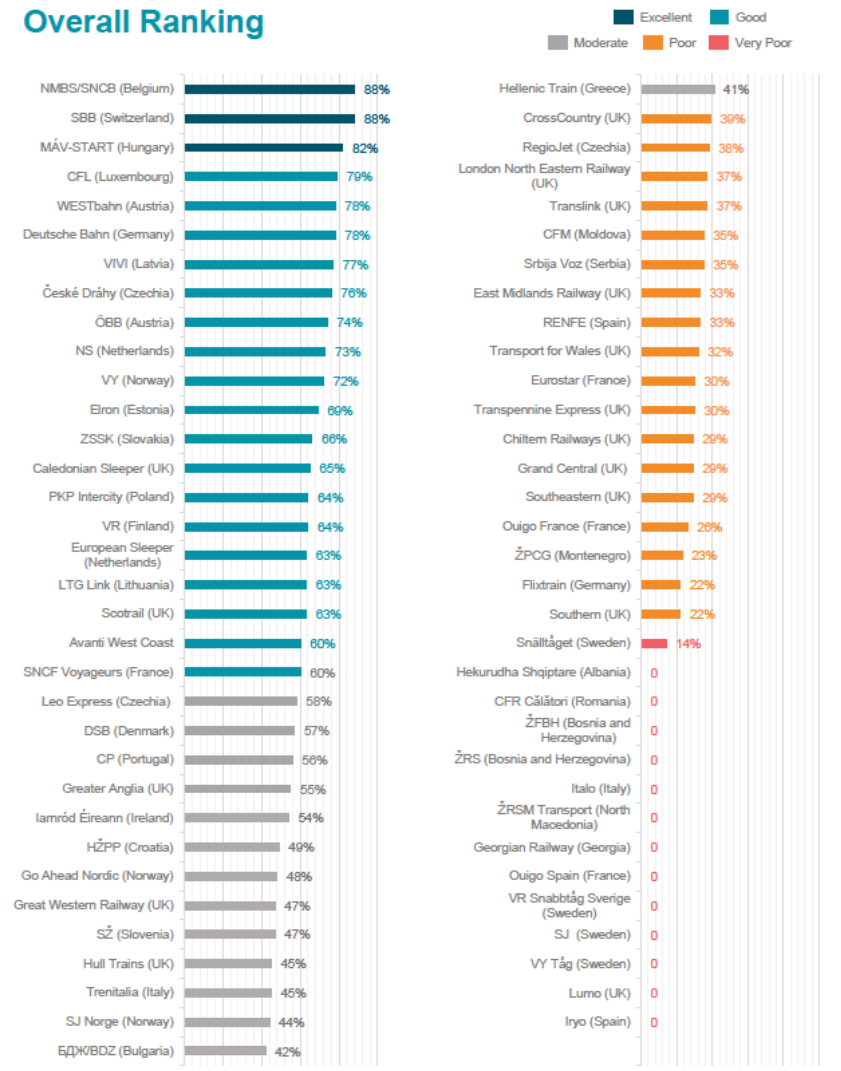
2021 jelentés:
MÁV-START 4. hely
68%



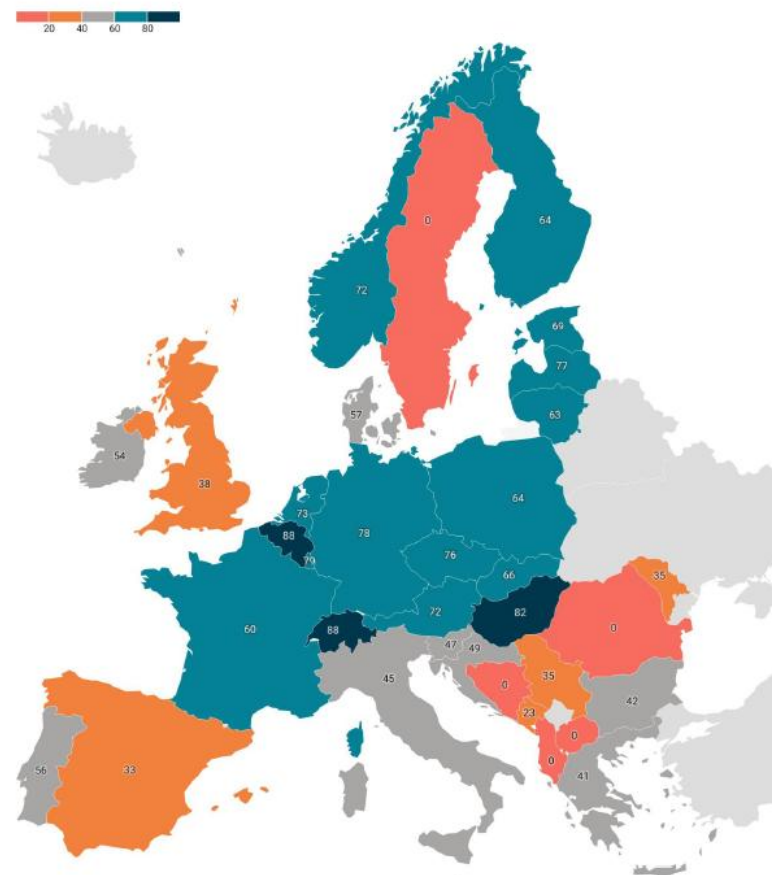
2025 jelentés:
MÁV-START 3. hely
82%

ECF jelentés 2025 - Eredmények

Overall Ranking



National Operator Scores



Created with Datawrapper

ECF jelentés 2025 – MÁV eredmények

- ♥ MÁV európai viszonylatban is jól teljesít
- ♥ Jelentős szállító kapacitás
- ♥ Olcsó, de látványos beavatkozások
- ♥ Éjszakai vonatokon korlátozott szállítás
- ♥ Közbringa hiánya
- ♥ Idegen nyelvek



ECF jelentés 2025 – MÁV eredmények

Csak a MÁV által IC-nek vagy expressz vonatnak jelölt szerelvények

Járatnév	Víszonylat	Napi indulás (pár)	Kerékpár férőhely	Medián
Railjet xpress	Budapest-Keleti-Tatabánya-Győr-Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom	Kétóránként	5	5
Savaria InterCity	Budapest-Keleti-Tatabánya-Győr-Szombathely(-Szentgotthárd)	Kétóránként;	8	8
Mura és Dráva InterCity		Szentgotthárdig napi 3 járat		
Balaton InterCity	Budapest-DéliSzékesfehérvár-Siófok-Fonyód-Balatonszentgyörgy-Keszthely	Kétóránként	Főszezonban 40	40
Tópart InterCity	Budapest-DéliSzékesfehérvár-Siófok-Fonyód-Balatonszentgyörgy-Nagykanizsa	Kétóránként	Főszezonban 12-18	15
Fenyves expressz	Tapolca-Keszthely-Fonyód-Kaposvár(-Pécs)	Kétóránként	16	16
Budapest-Kaposvár InterCity	Budapest-KeletiDombóvár-Kaposvár(-Gyékényes)	Napi 3 járat;	8	8
Mecsek InterCity	Budapest-Keleti-Sárbogárd-Dombóvár-Pécs	Gyékényesig 1	8	8
	Észak-Magyarország	Kétóránként	8	8
Metropolitan EC	Budapest-Nyugati-Vác-Szob	Kétóránként	8	8
Báthory és Hungária EC				
Tokaj InterCity	Budapest-Keleti-Hatvan-Miskolc-Tiszai-Szerencs-Nyíregyháza-Debrecen-Budapest-Nyugati	Kétóránként	8	8
Hernád-Zemplén InterCity	Budapest-Keleti-Hatvan-Miskolc-Tiszai-Kassa/Sátoraljaújhely	Kétóránként	Hernád vonatrészben 6; Zemplén vonatrészben 16	11
	Alföld			
Tokaj InterCity	Budapest-Nyugati-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza-Budapest-Keleti	Kétóránként	8	8
Békés InterCity	Budapest-Keleti-Szolnok-Békéscsabü(-Lökősháza)	Óránként;	9-15	12
Nemzetközi InterCityk		Lökősházaig kétóránként		
Napfény InterCity	Budapest-Nyugati-Cegléd-Kecskemét-Szeged	Kétóránként	9-15	12
Alföldi expressz	Budapest-Nyugati-Cegléd-Kecskemét-Szeged	Kétóránként	12	12
Bakony InterCity	Budapest-Szombathely	Kétóránként	8	8
Göcsej InterCity	Budapest-Zalaegerszeg	Kétóránként	8	8
Scarbánita InterCity	Budapest-Sopron	Kétóránként	0	0
				10,8333

ECF jelentés 2025 - Hátrányok

- Adatok hozzáférhetősége
- Pontatlan adatok miatt szállító kapacitás enyhén felülreprezentált
- Egyéb tényezőket nem vesz figyelembe (pl késés, megbízhatóság)
- Ingázással nem foglalkozik
- Csak hosszú távú és éjszakai vonatok



Plánzott indulás	Várható indulás	Abfahrt	INDULÓ VONATOK	Departures
		Vonat	Hová	
09:19	11:42	IC	Budapest-Keleti	
10:22		S	Budapest-Déli	
10:41	11:02	Ex	Fonyód	
10:45	10:54	643	Székesfehérvár	Székesfehérvár
10:47	11:26	IC	Budapest-Déli	Érd felső
10:52		IC	Budapest-Déli	
10:55	11:15	EC	Wien Hbf[Bécs]	
10:57	11:02	4467	Budapest-Déli	Győr
10:57		4214	Dunaújváros	

További kerékpárosbarát együttműködések

- Horizont X MÁV
- Új tolósínek (1000 m / 25 helyszín)
- Tarifarendszer
- Foglалás / app
- Active2Public Transport INTERREG

A2PT:





Köszönöm a figyelmet!

berencsi.miklos@amfk.hu