



# Mobilitás változás hatása az életminőségre városainkban és a vonzáskörzetben

Stnunf-Bíró Tamás összeomláskutató:

„Az emberek szeretnek egybites, rendkívül  
leegyszerűsített üzenetekben gondolkodni”

*(a gonosz a fosszilis energia, a megváltó pedig a fenntartható zöldenergia)*

## Az igazi ok

- a kimeneti oldalon a túlfogyasztás okozta szemét, ami fűti a bolygót
- a bemeneti oldalon a természeti erőforrások túlhasználás miatti kimerülése

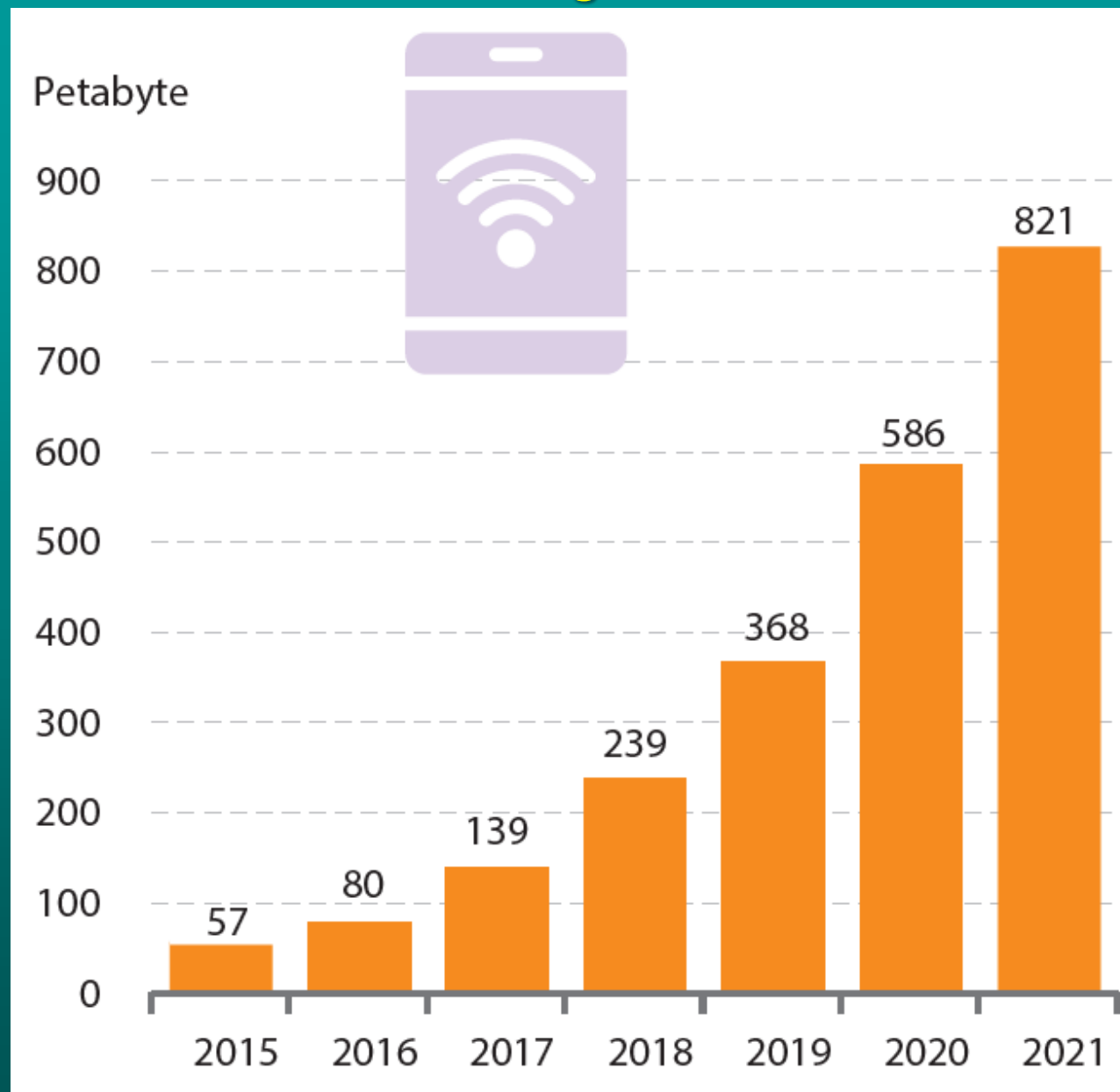
A Földet a túlfogyasztás fűti:

- technofosszíliak ezer tonnái
  - a Föld minden négyzetméterén 1 kg beton
  - sör-, üdítő-, konzervdoboz 500 millió tonna
  - digitális eszközök termelte szemét
  - online vásárlások dömpingje
- = Kínából az USA-ba napi 100 Boeing 777

Google: MI miatt 48% CO2 növekedés

MI által írt levél: 10-szeres energiaigény

# A mobiladat-forgalom alakulása



Forrás: KSH Magyarország számokban 2021

David-Barrett Tamás (Oxford egyetem evolúciós viselkedéskutató):

- Az emberi közösségeket a kollektív tudatalatti – érzelmi kötődéssel is – tartja egyben (közös buborékban).

A globális hálózatok és technológiák szakadást eredményeznek e kollektív buborékban helyette átcsúszunk saját buborékjainkba.

## Mitoszok:

- technológiák megváltó hatása
- e-mobilitás a fenntarthatóság kulcsa
- MI, mint az egyetemes tudások hordozója



Veszély az ember által:

Mesterséges intelligencia találkozása az emberi unintelligenciával (a valóság relativizálása)

A sikeres beavatkozásokhoz:  
nem az OKOZATRA, hanem az OKRA koncentrálni

Városstratégia két szintje (offenzív – defenzív)

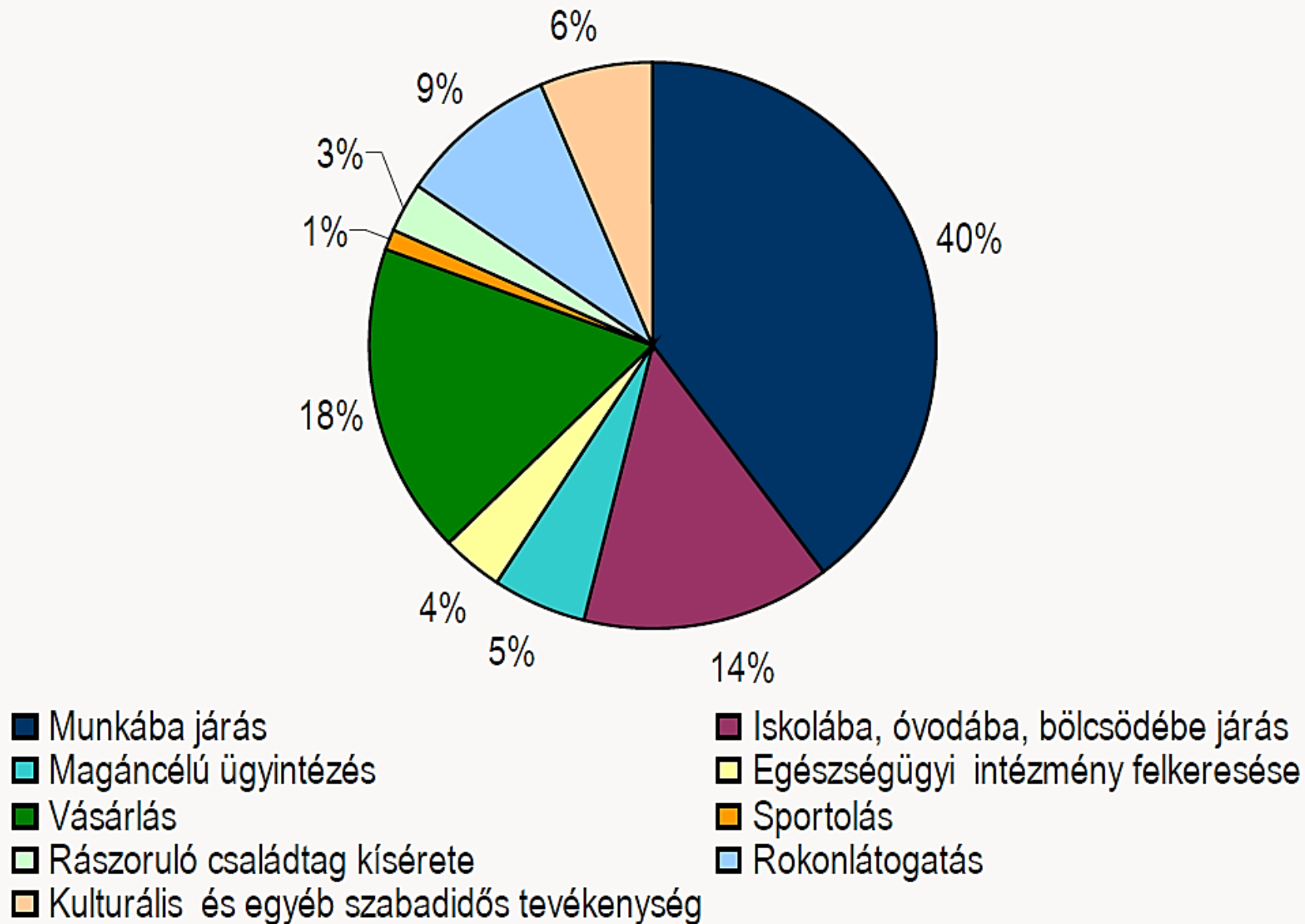
BVD budafoki úti irodaház: 800 parkoló

Cégautók:

- új autó eladások 75-80 %-a
- (üzemanyag kártyák, útdíj, szerviz....)

- - - - -

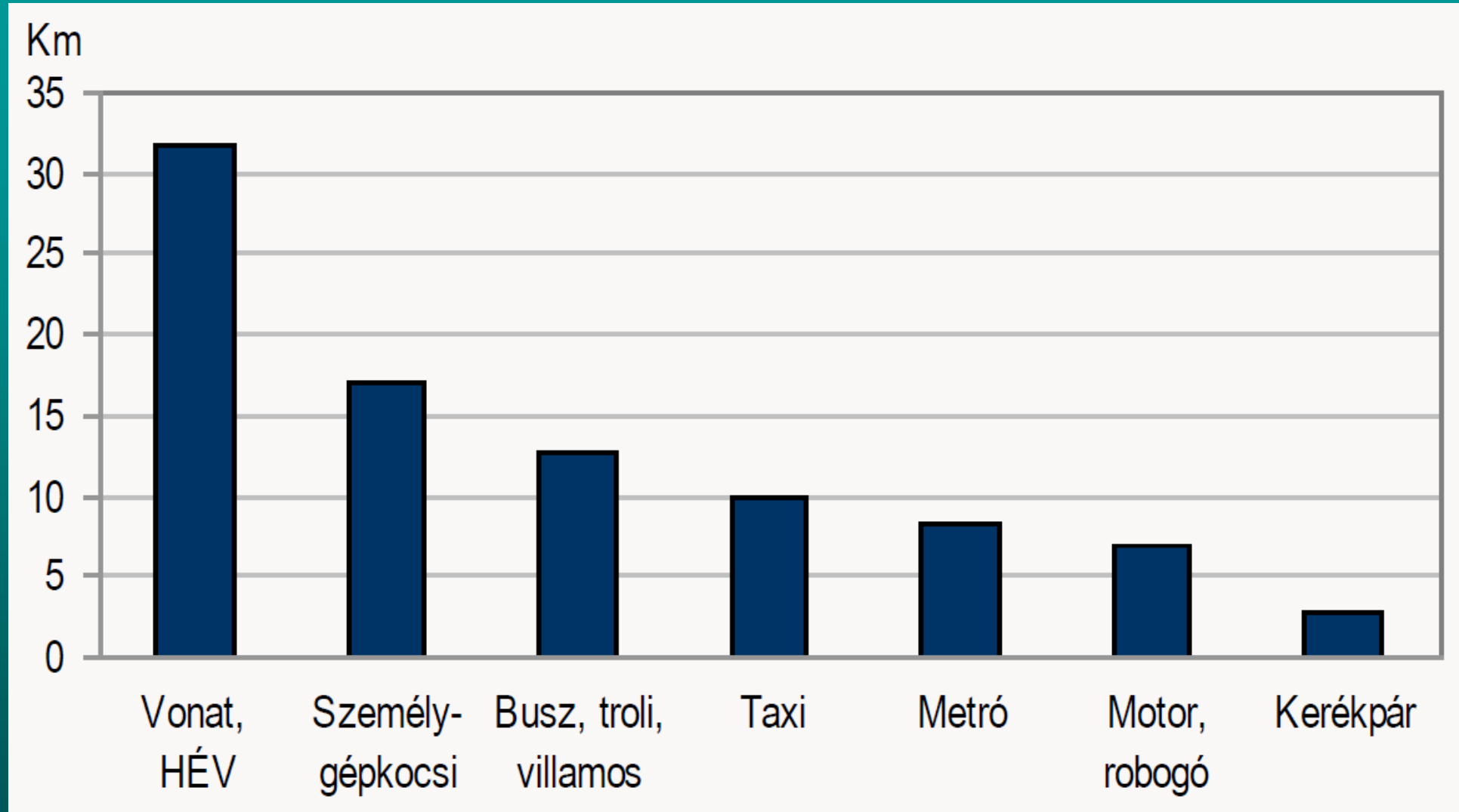
## Az utazások megoszlása motiváció szerint, 2012



Az agglomerációból fővárosba érkező forgalom  
néhány sajátossága:

- Az 1.218.788 budapesti foglalkoztatottból
  - = 819.961 fő fővárosi lakos,
  - = 204.615 fő agglomerációs lakos,
  - = 194.212 fő más település lakosa

## Egy utazás során megtett átlagos távolság, 2012

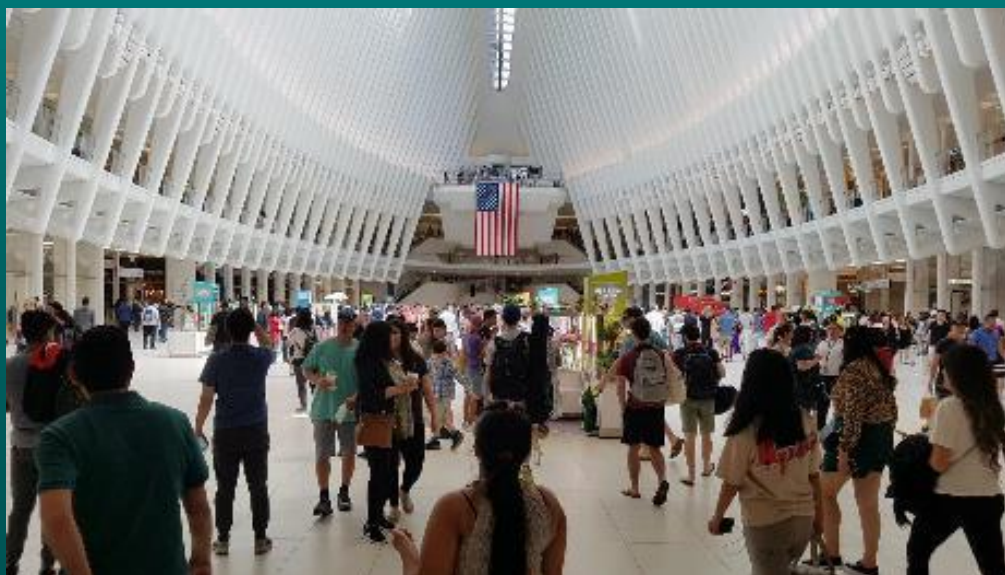


Forrás: KSH Statisztikai tükör VII/47

A közlekedés modernizációja:  
*(Építészforum):*  
VASÚT és INTERMODALITÁS



# Funkcionális kapcsolati tér





























A jövő alakító elsőszámú útmutatás kell, legyen, **hogy 100 embert egy jármű energiateljesítményben és helyfoglalásban egyaránt hatékonyabban szállít, mintha 100 embert 100 jármű szállítana, legyen ez utóbbiaknak bármilyen meghajtása.**

Ami nincs tematizálva, az nem létezik!

A város és közlekedése kohéziójában  
ami másutt túlhaladott jelen,  
az  
nálunk reménytelen jövő

Az egyre összetettebb folyamatokra  
nem lehet  
lokális, rapid válaszokat adni

















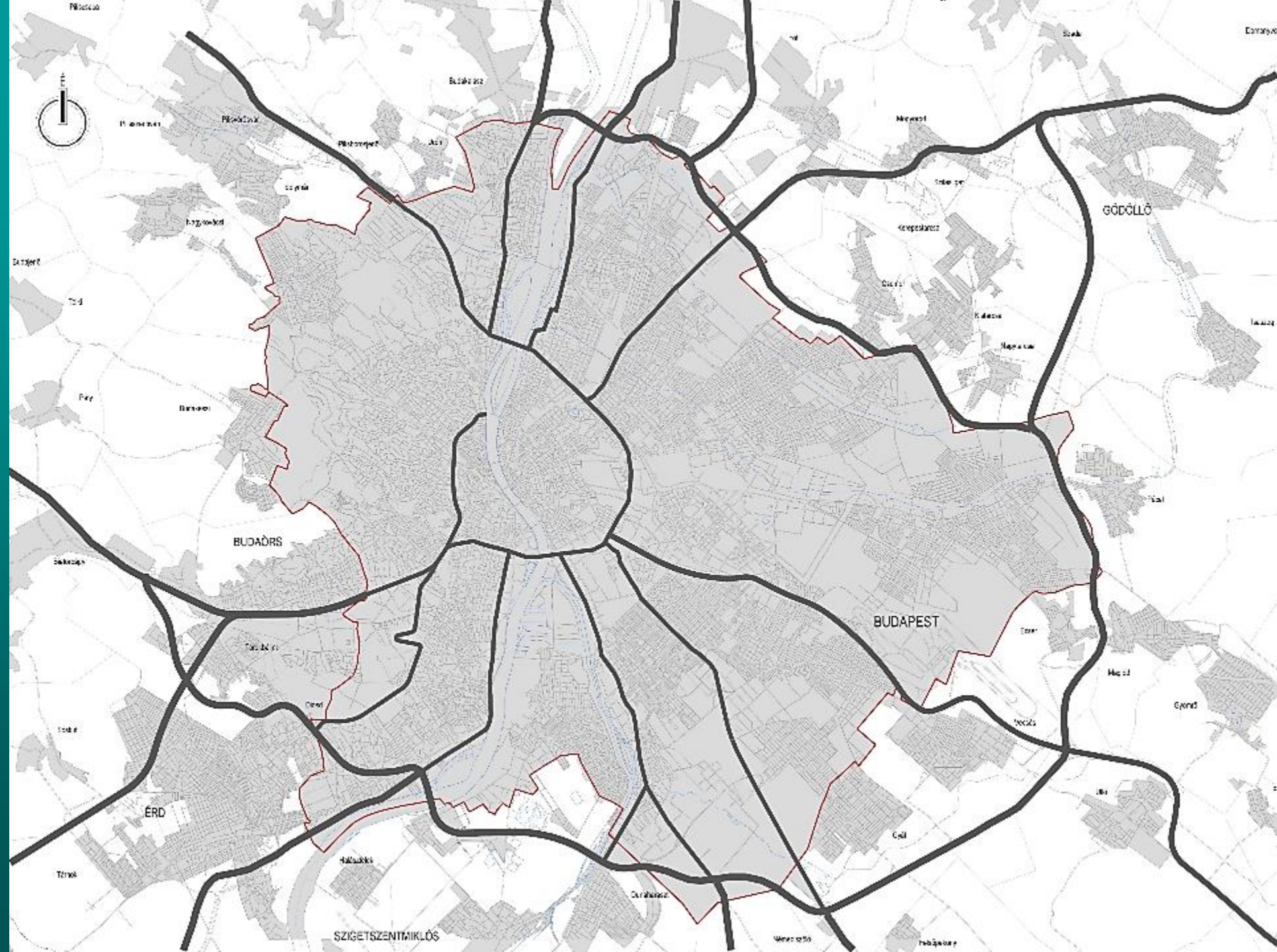




















Inkább szabályozni, mint tiltani  
szélsőségek kerülése, törekvés  
az arányosságra

Az okos város „lelke” mégis az a humán tőkére, kooperativításra, szakmák és szakemberek együttműködésére és közösségi részvételre alapozott mechanizmus.

Ami kell:

- kooperativítás
- komplexitás
- koncepciozusság



**Köszönöm a figyelmüket!**