

Rettentő kihívással néz szembe
a közlekedési szakma:
egy alapjában elrontott rendszert
kell helyrehozni, méghez­zá
mindössze három év alatt.

Közlekedési tévhitek

Lukács András

elnök

Levegő Munkacsoport

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és City Rail 2025

konferencia

Balatonfenyves, 2025.09.11.

Tévhit: 2050-re kell klímasemlegessé válnunk

*„Ami jelenleg van, az jóval rosszabb,
mint amit eddig az összes tudományos
előrejelzés mutatott.”*

Ürge-Vorsatz Diána,
az ENSZ Éghajlatváltozási Kormányközi Testületének
(IPCC) alelnöke



<https://hirklikk.hu/kozelet/meg-kell-erteni-hogy-nem-elhetunk-ugyanugy-mint-eddig/402779>

nature

Explore content ▾ About the journal ▾ Publish with us ▾ Subscribe

[nature](#) > [world view](#) > article

WORLD VIEW | 19 March 2024

Climate models can't explain 2023's huge heat anomaly – we could be in uncharted territory

 Taking into account all known factors, the planet warmed 0.2 °C more last year than climate scientists expected. More and better data are urgently needed.

By [Gavin Schmidt](#) 

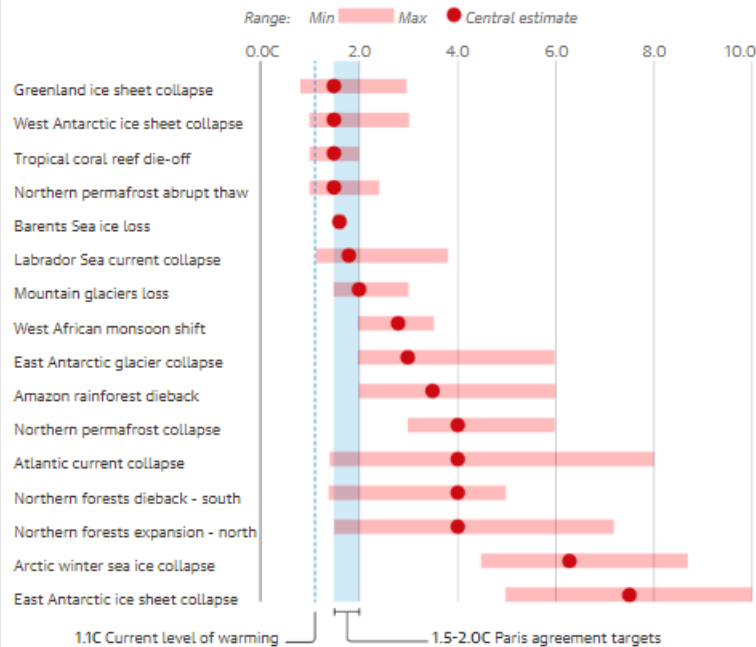
When I took over as the director of NASA's Goddard Institute for Space Studies, I inherited a

World on brink of five 'disastrous' climate tipping points, study finds

Giant ice sheets, ocean currents and permafrost regions may already have passed point of irreversible change

The risk of climate tipping points is rising rapidly as the world heats up

Estimated range of global heating needed to pass tipping point temperature

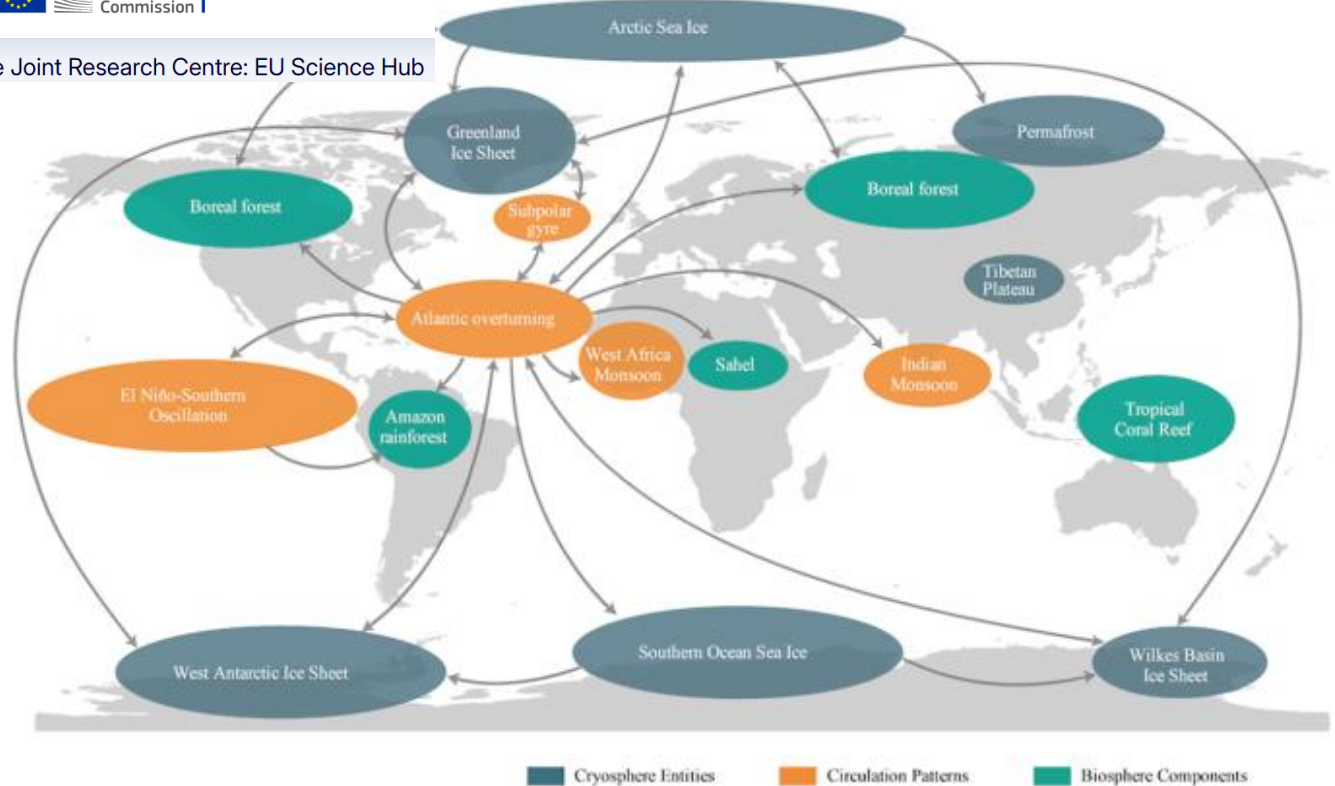


Guardian graphic. Source: Armstrong McKay et al, Science, 2022. Note: Current global heating temperature rise 1.1C Paris agreement targets 1.5-2.0C

<https://www.theguardian.com/environment/2022/sep/08/world-on-brink-five-climate-tipping-points-study-finds>



The Joint Research Centre: EU Science Hub



Global map of the main tipping systems. Green: biosphere systems. Orange: ocean-atmospheric systems. Blue: Cryosphere systems. Arrows show the potential interactions among the tipping systems that could generate tipping cascades.

Source: OECD (2022)

https://joint-research-centre.ec.europa.eu/jrc-news-and-updates/earth-system-tipping-points-are-threat-europe-how-get-prepared-2025-02-28_en

Kaszádhatás (Áttételes hatás)



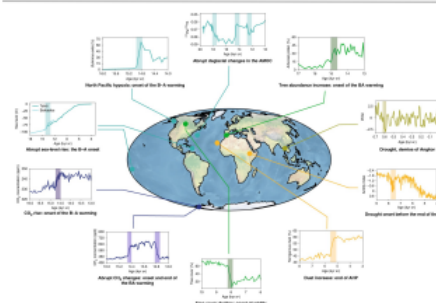
United Nations
Climate Change

Evidence for Abrupt Changes, Tipping Points & Cascading Impacts in the Earth System

The geological record shows that warming temperatures can lead to disintegration of ice sheets, permafrost thaw, slowdown of ocean circulation, forest dieback, and ocean deoxygenation. These abrupt changes can occur on timescales short enough to

challenge society's capacity to adapt. Geologic archives like ice and sediment cores provide a test-bed for understanding abrupt changes or tipping points in the past 20,000 years. Here we synthesize paleo-records to illustrate the cascading impacts of abrupt

change in cryosphere-ocean interactions and hydroclimate variability on ecological and societal systems. We review useful indicators of upcoming abrupt changes or early warning signals from observations.



- The paleo record provides evidence of the climate system's capacity to abruptly change between one stable state to another in atmospheric (purple), oceanographic (blue), ecological (green), and societal (lt. green) domains.



- Abrupt change can trigger impacts that cascade through coupled climate-ecological-social systems. E.g. volcanic eruptions were probably responsible for abrupt cooling in the sixth century that led to famine and societal reorganization in Europe (transformation of the eastern Roman Empire) and Asia (rise of the Arabic Empire).

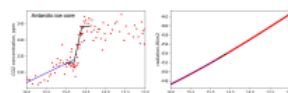
- Significant destabilization of several key climate tipping elements is already observed today.
- The dominant driver of destabilization in many cases is global warming. But human influence on land cover change, such as deforestation/forest degradation, can play an equal or even stronger role.
- Some tipping elements influence each other, for example melting ice sheets and changes to ocean currents. Interactions among tipping elements can ultimately cause shifts to happen at lower levels of global warming than anticipated.



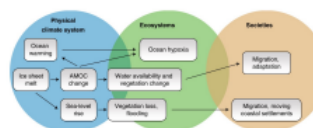
➤ See full policy report: <https://10insightsclimate.science>

Cascading impacts of cryosphere - ocean interactions

- Slow forcing rapid response: Rapid increase in CO_2/CH_4



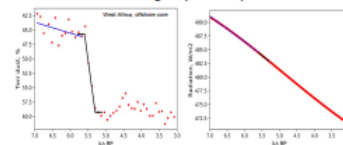
The abruptness of change in atmospheric CO_2 (left panel) relative to the orbital forcing (right panel) illustrates a threshold response to slowly varying orbital forcing.



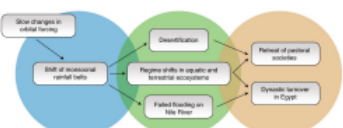
The strengthening of ocean circulation, rapid sea-level rise from icesheet melt, and abrupt increase in GHG led to abrupt changes that cascaded through the Earth system.

Cascading impacts of hydroclimate variability

- Slow forcing rapid response: Fast reduction in rainfall



Abrupt, local-scale declines in rainfall (left panel) occurred in response to the southward retreat of the monsoon rainfall belts in North Africa mainly related to orbital changes (right panel).



Shifts in rainfall impacted agricultural societies dependent on land productivity. Pre-existing vulnerabilities created by societal dynamics determined a society's ability to adapt to hydroclimatic changes.

Conclusion

- Abrupt changes over the last 20,000 years show how tipping points, preceded by early warning signals, could occur in future.
- It is essential to improve our knowledge of the precursors of abrupt change, for example, through a thorough analysis of paleo-environmental records of improved precision, resolution, spatial coverage and reproducibility.

References

Brovkin, V., et al. (2021). Past abrupt changes, tipping points and cascading impacts in the Earth system. *Nature Geoscience*, doi: 10.1038/s41561-021-00790-5.
Martin, M., et al. (2021). Ten new insights in climate science 2021 - a horizon scan. *Global Sustainability*, 1-39. doi 10.1017/sus.2021.25



- The complex picture of feedbacks and linkages between Earth system components calls for a synthesis of data during periods of abrupt changes. Constraining Earth system models to better simulate past abrupt changes is a joint task for modellers and data-gatherers.

<https://unfccc.int/documents/307692>

Még a kismértékű, de gyors éghajlatváltozás is tragikus helyi következményekkel járhat



GEZICHT VAN DEN HOGEN VLOED, IN DEN N. N. W. STORM, VOOR SCHEVENINGEN, DEN 15^{ten} NOVEMBER, 1773.

<https://theconversation.com/small-climate-changes-can-have-devastating-local-consequences-it-happened-in-the-little-ice-age-164916>

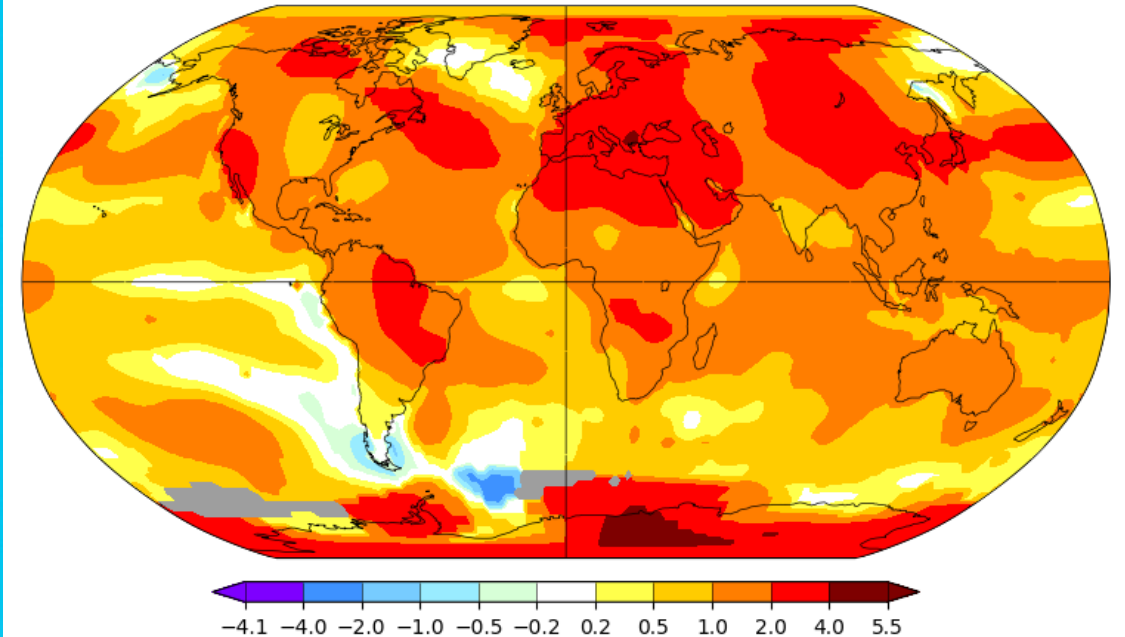


National Aeronautics and Space Administration
Goddard Institute for Space Studies

Jun-Jul-Aug 2024

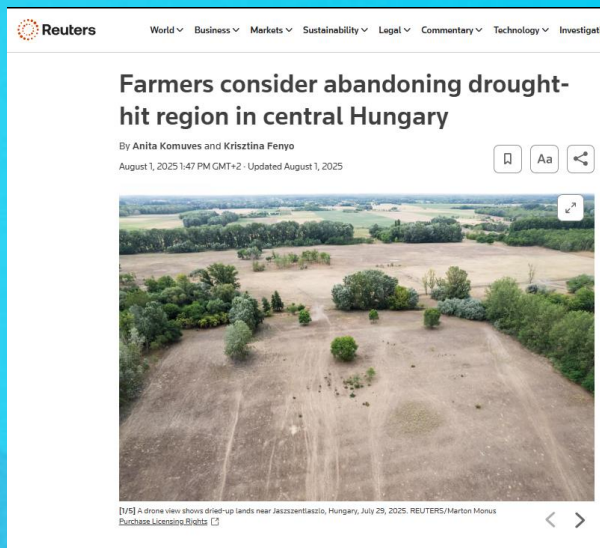
L-OTI(°C) Anomaly vs 1951-1980

1.24



Note: Gray areas signify missing data.

<https://data.giss.nasa.gov/gistemp/maps/>

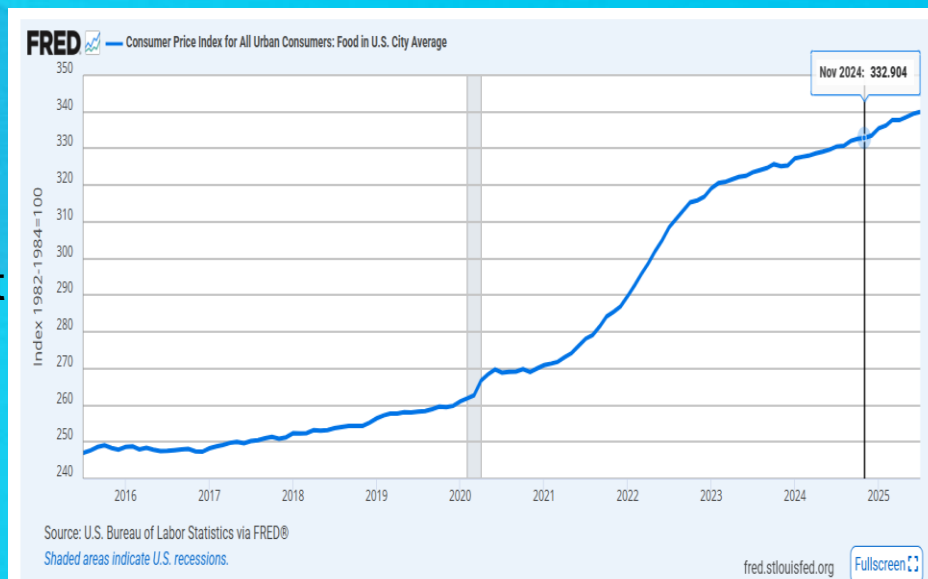


<https://www.reuters.com/sustainability/cop/farmers-consider-abandoning-drought-hit-region-central-hungary-2025-08-01>



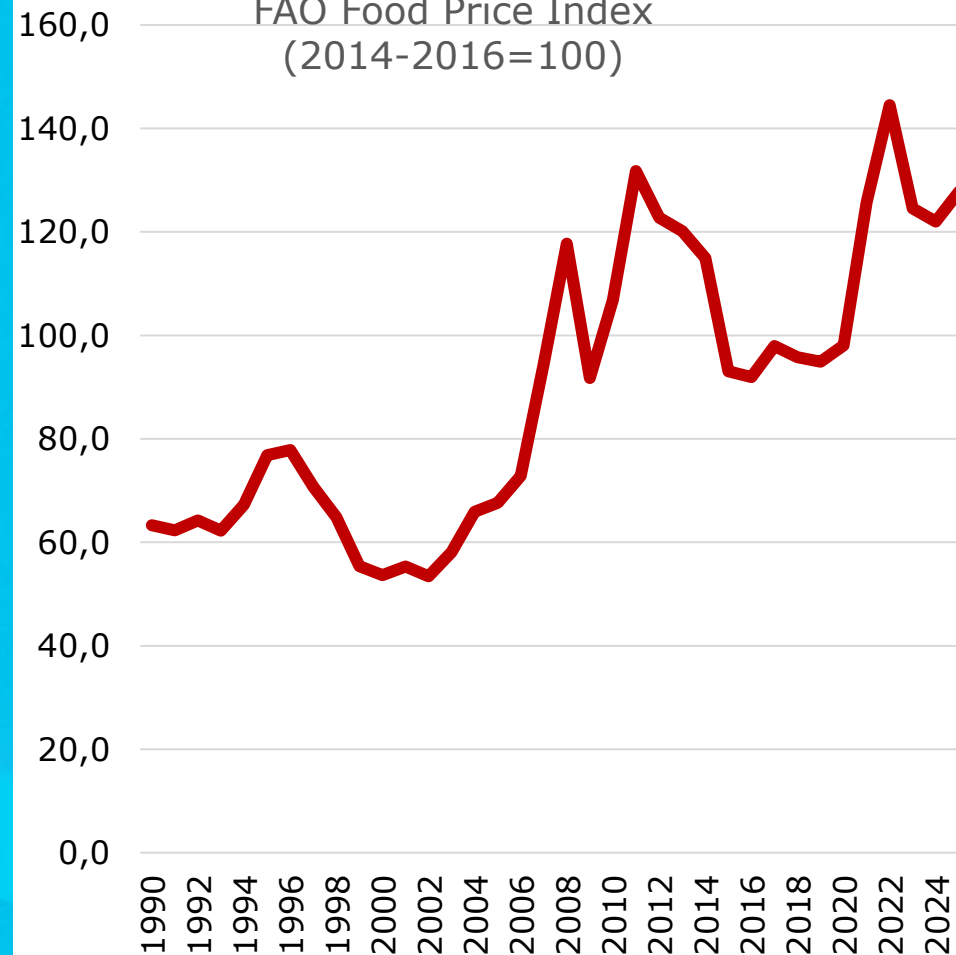
<https://www.reuters.com/world/middle-east/historic-drought-wheat-shortage-test-syrias-new-leadership-2025-08-18/>

Az élelmiszerárak alakulása az USÁ-ban 2015 és 2025 között reálértéken



Az élelmiszerárak alakulása a világon

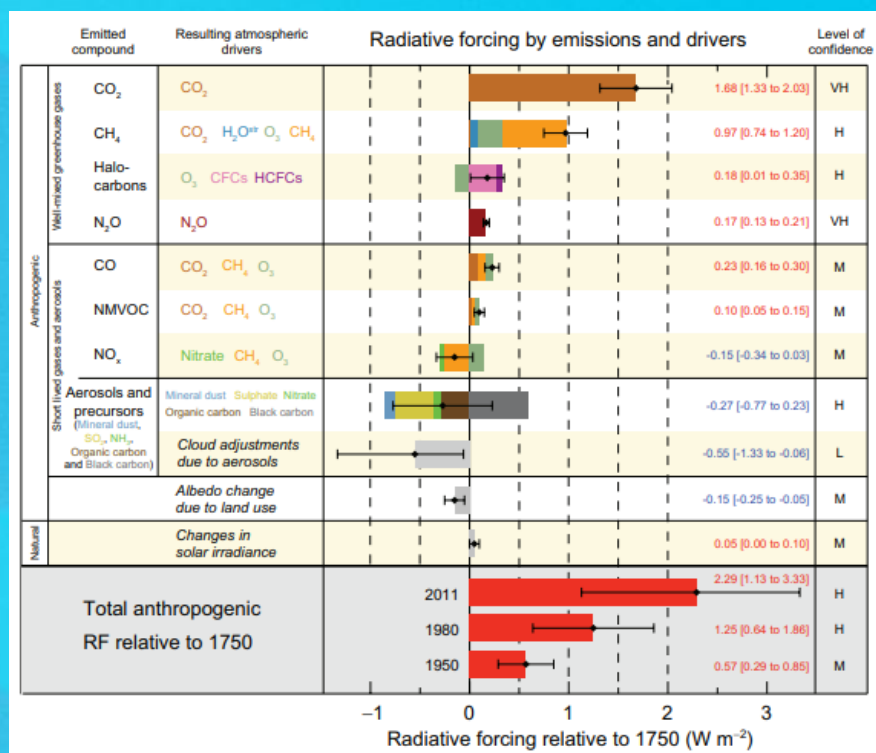
FAO Food Price Index
(2014-2016=100)



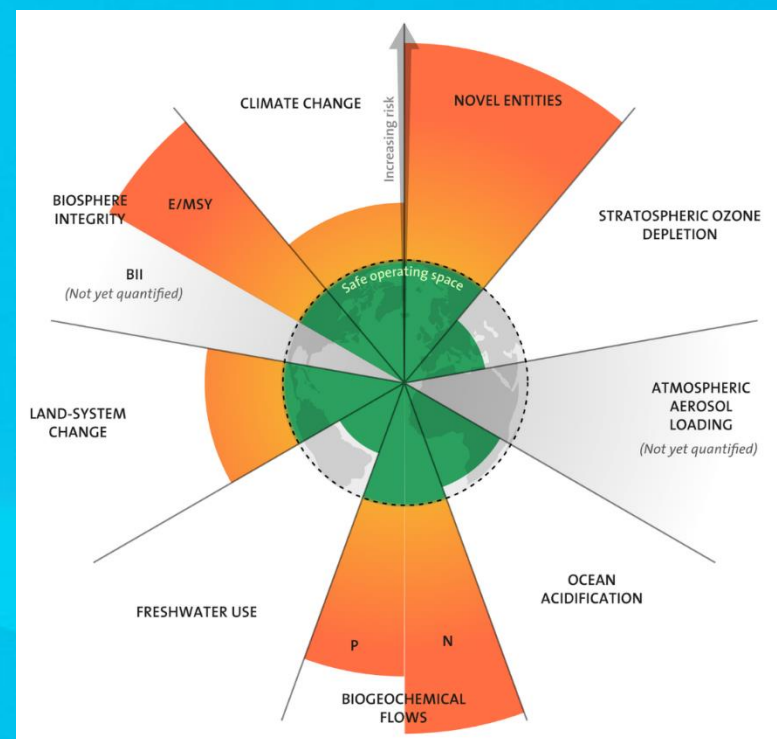
<https://www.fao.org/worldfoodsituation/foodpricesindex/en/>

Tévhit: Ha megszüntetjük a CO₂-kibocsátást, megmenekülünk!

Üvegházhatású anyagok a légkörben



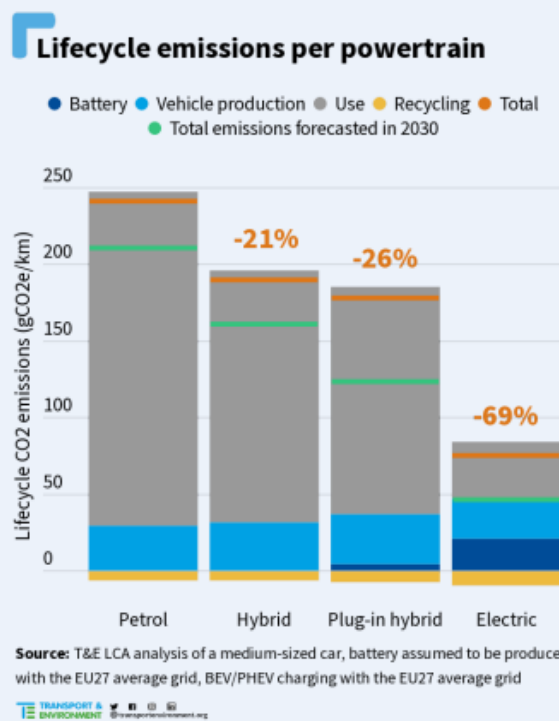
Bolygóhatárok / bolygónk tűréshatárai



https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/WG1AR5_SPM_FINAL.pdf

<https://www.stockholmresilience.org/research/planetary-boundaries.html>

Tévhit: A közlekedés villamosításával megszüntethető a CO₂-kibocsátása



Chile's national lithium strategy raises questions about the environmental and social costs of EVs

Critics want the move to go beyond raising revenue and to protect ecosystems and communities from unnecessary extraction.



Photo by John Moore/Getty Images

<https://grist.org/international/chiles-national-lithium-strategy-raises-questions-about-the-environmental-and-social-costs-of-evs/>



<https://www.reuters.com/world/europe/scores-central-serbia-rally-against-rio-tintos-lithium-project-2024-08-19/>



<https://www.theguardian.com/technology/article/2024/aug/22/trees-cut-down-site-tesla-gigafactory-germany-deforestation>

A személygépkocsik száma az Európai Unióban (ezer)

	2013	2022	Különbség
Belső égésű motorral hajtott autók	221 617	246 905	25 288
Hibrid autók	33	2 600	2 567
Villanyautók	44	3 100	3 056
ÖSSZESEN	221 694	252 605	30 911

Forrás: Eurostat, Lukács András

A személygépkocsik száma Magyarországon (ezer)

	2010	2023	Különbség
Belső égésű motorral hajtott autók	2 980	3 929	949
Hibrid autók	3	198	193
Villanyautók	0	41	41
ÖSSZESEN	2 984	4 168	1 184

Forrás: KSH, Lukács András



A személygépkocsik száma Norvégiában (ezer)

	2010	2022	Különbség
Belső égésű motorral hajtott autók	2 306	2 307	1
Hibrid autók	0	199	199
Villanyautók	2	599	597
ÖSSZESEN	2 308	3 105	797

Forrás: Statistisk sentralbyrå, Lukács András

Why Norway — the poster child for electric cars — is having second thoughts

Electric cars are crucial, but not enough to solve climate change. We can't let them crowd out car-free transit options.

By David Zipper | Oct 31, 2023, 7:00am EDT



<https://www.vox.com/future-perfect/23939076/norway-electric-vehicle-cars-evs-tesla-oslo>

**Tévhit:
Megújuló energiával megoldjuk
a közlekedés energiaellátását**

**Korlátlanul megújuló energiát
nem tudunk létrehozni!**



Fotó: Lukács András



<https://www.greenpeace.org.uk/challenges/renewable-energy/solar-power/>



Фильм ПЛОТИНА (1986):
<https://www.youtube.com/watch?v=W-x14Tx4ido&t=10s>



<https://www.greenpeace.org/eu-unit/issues/nature-food/45768/5-reasons-why-burning-trees-for-energy-is-bad-for-climate-people-and-nature/>

Tévhit: A körforgásos gazdaság megoldja a nyersanyaghiányt

4 milliárd éve

Ma



<https://www.youtube.com/watch?v=024cO5HkhiM>



Photo by [Daniel @ bestjumpstarterreview.com](#) on [Unsplash](#)



Photo by [Johannes Plenig](#) on [Unsplash](#)



Photo by [Rabih Shasha](#) on [Unsplash](#)

Jelenleg a lítium
5%-a kerül
újrafeldolgozásra...

... rengeteg energia
felhasználásával

Az eredeti anyag megmaradási aránya
az újrafeldolgozások számától függően

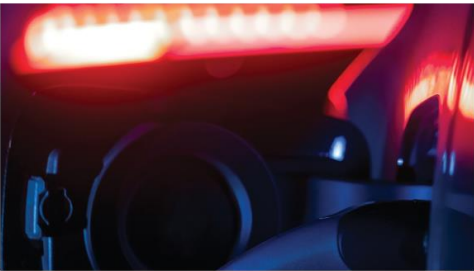
CAS
SOLUTIONS • RESOURCES • CAS DATA • ABOUT •

Home • Resources • CAS Insights • Lithium Ion Battery Recycling

Lithium Ion Battery Recycling

CAS Science Team

September 22, 2022



A Review of the Current Methods and Global Developments

Today, only 5% of the world's lithium-ion batteries are thought to be recycled across the globe, with dramatic environmental and financial implications for the projected 8 million tons of waste. While the challenges of recycling will range from

<https://www.cas.org/resources/cas-insights/sustainability/lithium-ion-battery-recycling>

Külgazdaság, LXVII. évf., 2023. november–december (3–27. o.)

Az akkumulátorhulladék sorsa: szabályozás és technológia

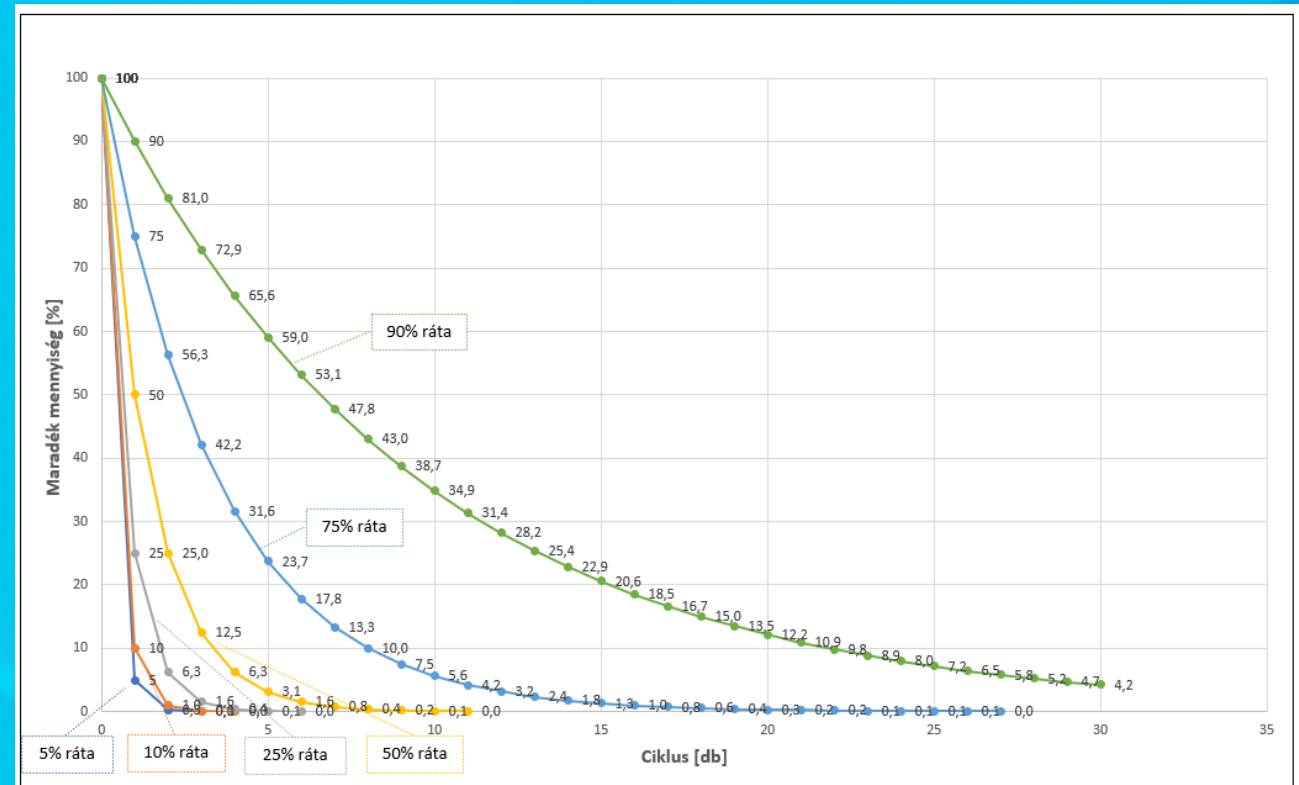
GYÖRFFY DÓRA*

A tanulmány a magyarországi akkumulátoripar kiépülése kapcsán vizsgálja, hogy mi történik az akkumulátor-értéklánc végén, azaz mi lesz a hulladékkal. A kérdés megválaszolásához először az európai iparpolitika újjászülésétének tágabb kontextusába helyezve a 2023 nyarán elfogadott új európai akkumulátorszabályozást elemzem, amely rendkívül szigorú újrahasznosítási kötelezettségeket ír elő a gyártók számára. A tanulmány második fele a nemzetközi szakirodalom alapján az újrahasznosítás folyamatát mutatja be a gyűjtéstől a feldolgozásig, kiemelten kezelve a jövedelmezőség kérdését. Ezután amellett érvelek, hogy az akkumulátor-értéklánc magyarországi telepítése jóformán szükségszerűvé teszi a hulladékfeldolgozás Magyarországra történő telepítését is, ami a jelenleg rendelkezésre álló technológiák mellett összességében veszteséges tevékenység. A kérdés az, hogy ki fizeti a veszteséget. Ennek alapján levonható az a következtetés, hogy éles ellentétben az európai célkitűzésekkel, az államilag támogatott magyarországi akkumulátoripar egyszerre növeli a függőséget Kínától, károsítja a környezetet, és ássa alá az ország fejlődési lehetőségeit.

Journal of Economic Literature (JEL) kódok: K32, L52, L62, O14, O25.
Kulcsszavak: akkumulátorhulladék, EU-akkumulátorszabályozás, körforgós gazdaság, újrahasznosítás.

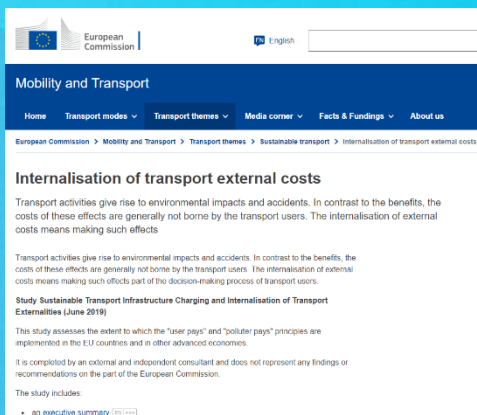
* Györffy Dóra egyetemi tanár, Budapesti Corvinus Egyetem.
E-mail: dora.gyorffy@uni-corvinus.hu ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0709-8736>
A tanulmány korábbi változatához való hozzászólásokért köszönetet tartozom Csaba Lászlónak, Fábian Istvánnak, Király Juliának és Surányi Györgynek. Az esetlegesen fennmaradó hibák és tévedések természetesen a szerzőt terhelik.
A kézirat 2023. december 9-én érkezett a Külgazdaság szerkesztőségébe.
<https://doi.org/10.47630/KULG.2023.67.11-12.3>

https://kulgazdasag.eu/api/uploads/02_Gyorffy_6df3e98202.pdf



Levegő Munkacsoport

Tévhit: Az autósok, teherautósok túladóztatottak



https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/sustainable-transport/internalisation-transport-external-costs_en

Figure 17 - Overall cost coverage ratio for road passenger transport in the EU28, Switzerland, Norway the US, Canada and Japan

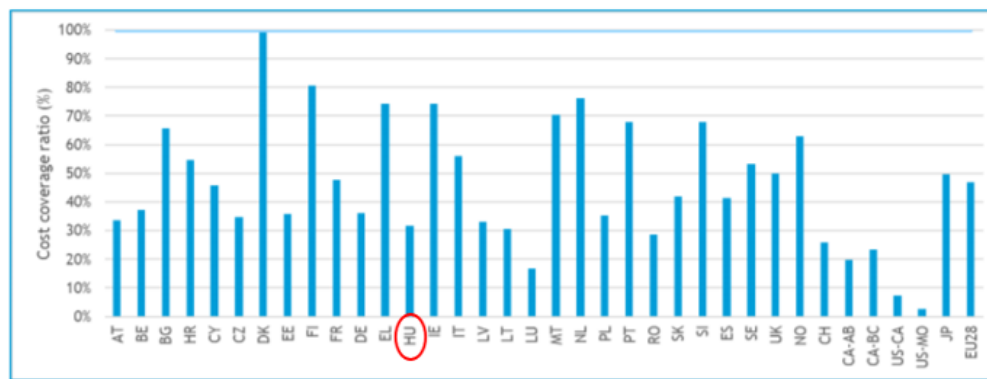
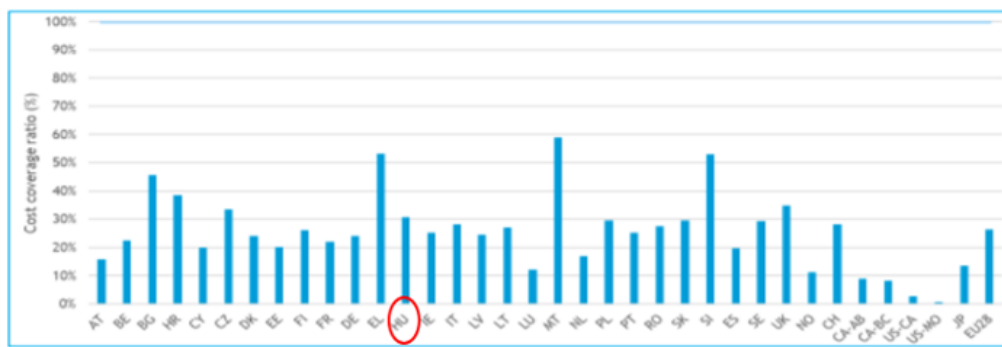


Figure 27 - Overall cost coverage ratio for road freight transport in the EU28, Switzerland, Norway, the US, Canada and Japan



A közúti és vasúti közlekedés kibővített államháztartási mérlege 2006-ban

	Közút				Vasút		
	Össze- sen	Személy- gépkocsik	Teher- gépkocsik	Helyközi autóbusz	Össze- sen	Személy- szállítás	Teher- szállítás
Államháztartási bevételek (mrd Ft)	790,8	540,6	230,1	12,6	1,0	0,6	0,4
Államháztartási kiadások (mrd Ft)	1034,9	547,9	358,5	92,5	183,9	142	41,9
Államháztartási egyenleg (mrd Ft)	-244,1	-7,3	-128,4	-79,9	-182,9	-141,4	-41,5
Szállítási teljesítmény (millió átkm, ukm)		39290	36887	11784		9584	10167
Fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-0,2	-3,5	-6,8		-14,8	-4,1
Externális hatások (mrd Ft)	-1307,8	-737,1	-364,3	-14,4	-26,8	-21,6	-5,1
Kibővített egyenleg (mrd Ft)	-1551,9	-744,4	-492,7	-94,3	-209,7	-163	-46,6
Kibővített fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-18,9	-13,4	-8,0		-17,0	-4,6
Egyéb verseny-torzító tényezők (adócsalás, adóelkerülés, kamionstop), (mrd Ft)	-1513,1	-1237	-276,1	0	0	0	0
Teljes egyenleg (államháztartás+externália+egyéb), (mrd Ft)	-3065,0	-1981,4	-768,8	-94,3	-209,7	-163,0	-46,6
Teljes fajlagos költség (Ft/átkm, Ft/ukm)		-50,4	-20,8	-8,0		-17,0	-4,6

http://www.levego.hu/sites/default/files/kozuti_vasuti_kozlekedes_tarsadalmi_merlege_magyarorszag_0.pdf

A Levegő Munkacsoport által készített összefoglalója :
http://www.levego.hu/sites/default/files/kozlekedes-koltseg-osszefogl_110619.pdf

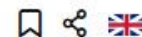


GAZDASÁG

Ijesztő számok: egy újabb energiaválság térdre kényszerítené Magyarországot

Kabát Krisztián

2025. szeptember 10. 06:00



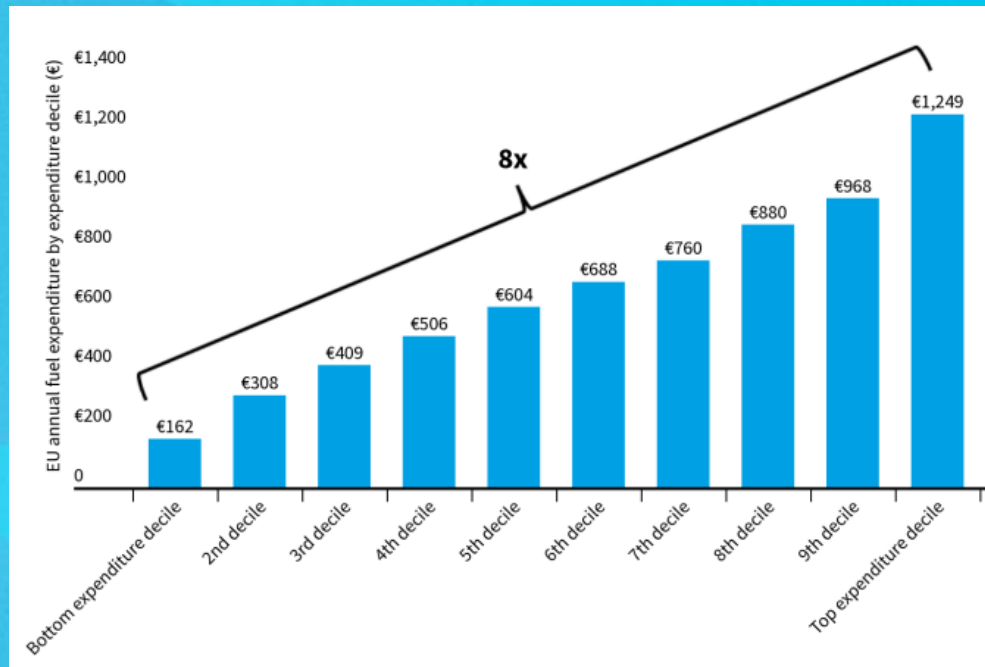
A Nemzetközi Valutaalap (IMF) friss **jelentése** szerint Magyarország az egyik legsérülékenyebb gazdaság Európában az energiaár-sokkokkal szemben, mivel egyszerre erősen importfüggő és

• hirdetés



Tévhit: Az üzemanyagárak emelése növeli a társadalmi egyenlőtlenségeket

Az EU lakosságának leggazdagabb 10%-a 8-szor annyit költ üzemanyagra, mint a legszegényebb 10%-a.



Magyarországon kb. 10-szeres ez a különbség.

A lakosság kiadásai személygépkocsi-vásárlásra és -üzemeltetésre jövedelmi
tizedenként (decilisenként) 2018-ban

Decilisek	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Összesen
Milliárd Ft	36	48	63	96	101	128	146	153	198	312	1281
Százalék	3	4	5	7	8	10	11	12	15	24	100

Forrás: KSH, Levegő Munkacsoport

<https://www.portfolio.hu/gazdasag/20210612/rendkivul-igazsagtalan-a-magyar-autosok-helyzete-adjunk-vissza-evi-325-ezer-forintot-8-millio-szegenyebb-magyarnak-487608>

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/03/2022_03_study_fuel_excise_duty_measures.pdf

A Levegő Munkacsoport blogja

A tiszta levegőért

Az agyonhallgatott módszer, ami a leginkább csökkenthetné a szén-dioxid-kibocsátást

2024.04.02. 12:39 Levegő Munkacsoport



https://levegomunkacsoport.blog.hu/2024/04/02/az_agyonhallgatott_modszer_ami_a_leginkabb_csokkenthetne_a_szen-dioxid-kibocsatast

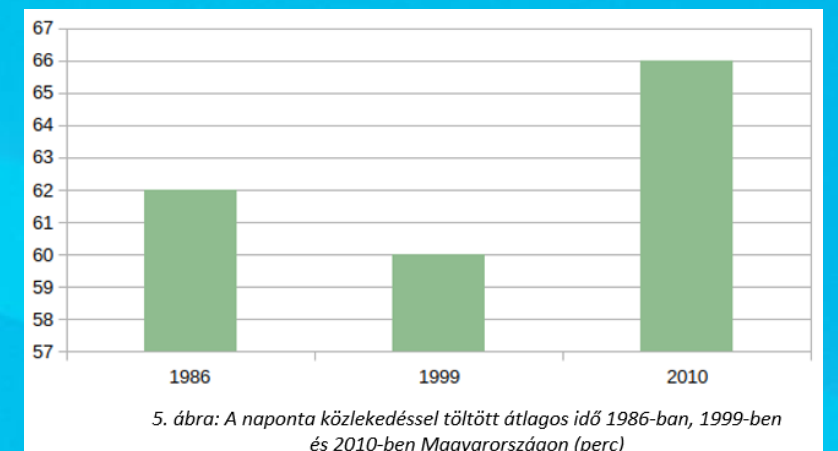
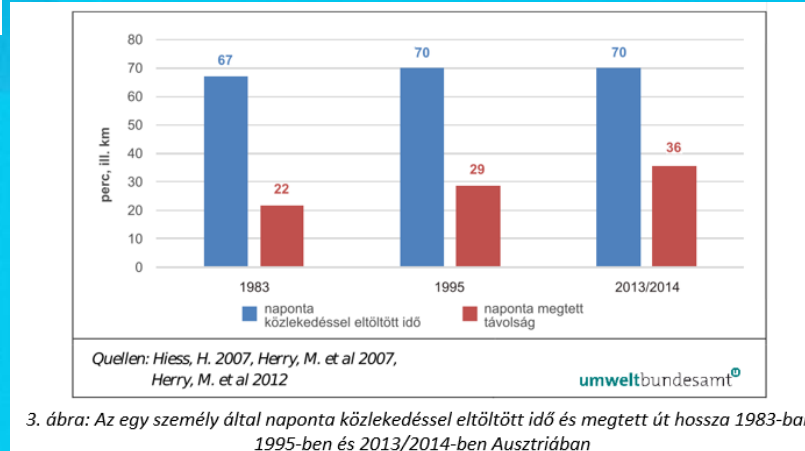
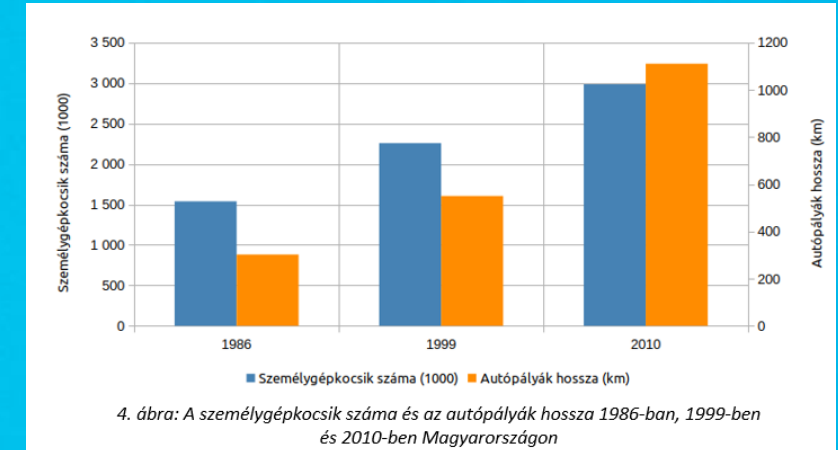
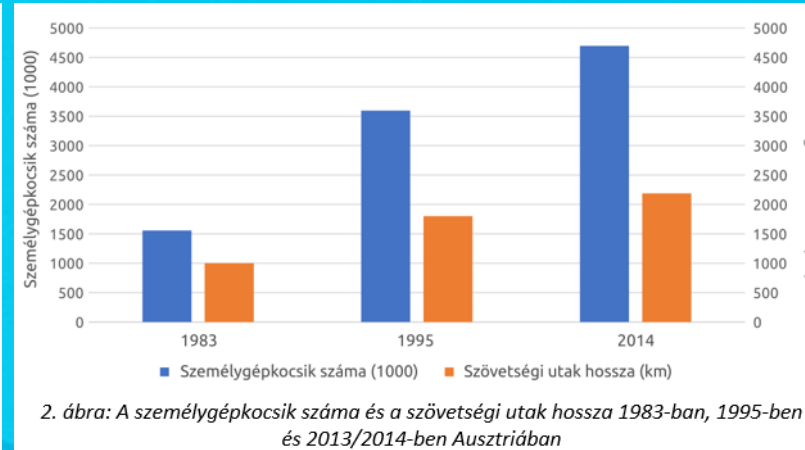
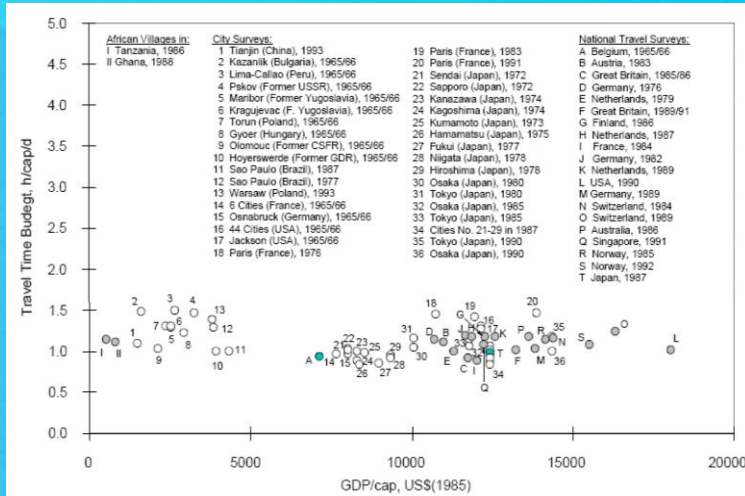
Az egy főre jutó átlagos külsőköltségdíj-befizetések, kompenzáció és a kettő különbsége decilisenként (ezer Ft/fő)

Decilisek	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Külsőköltségdíj-befizetés	73	98	129	195	206	260	297	312	403	635
Kompenzáció	325	325	325	325	325	325	325	325	0	0
Különbség	252	227	196	130	119	65	28	13	-403	-635

Forrás: KSH, Levegő Munkacsoport

<https://www.portfolio.hu/gazdasag/20210612/rendkivul-igazsagtalan-a-magyar-autosok-helyzete-adjunk-vissza-evi-325-ezer-forintot-8-millio-szegenyebb-magyarnak-487608>
https://levegomunkacsoport.blog.hu/2021/06/14/rendkivul_igazsagtalan_a_magyar_autosok_helyzete_adjunk_vissza_evi_325_ezer_forintot_8_millio_szege

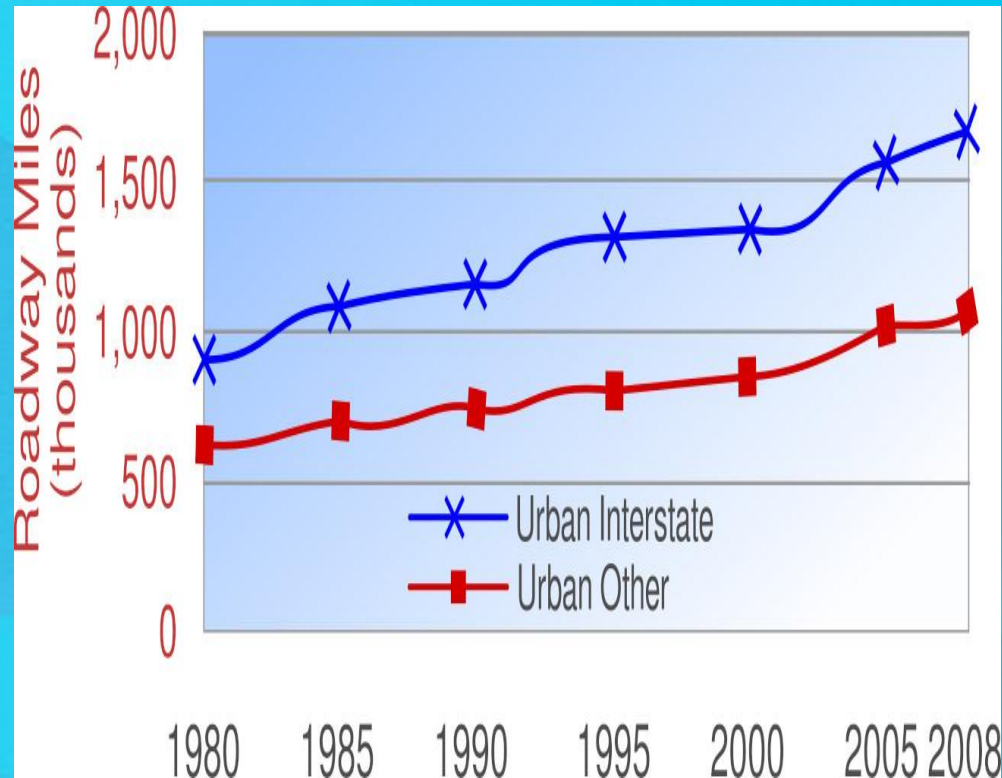
Tévhit: Ha új utakat építünk, időt takarítunk meg



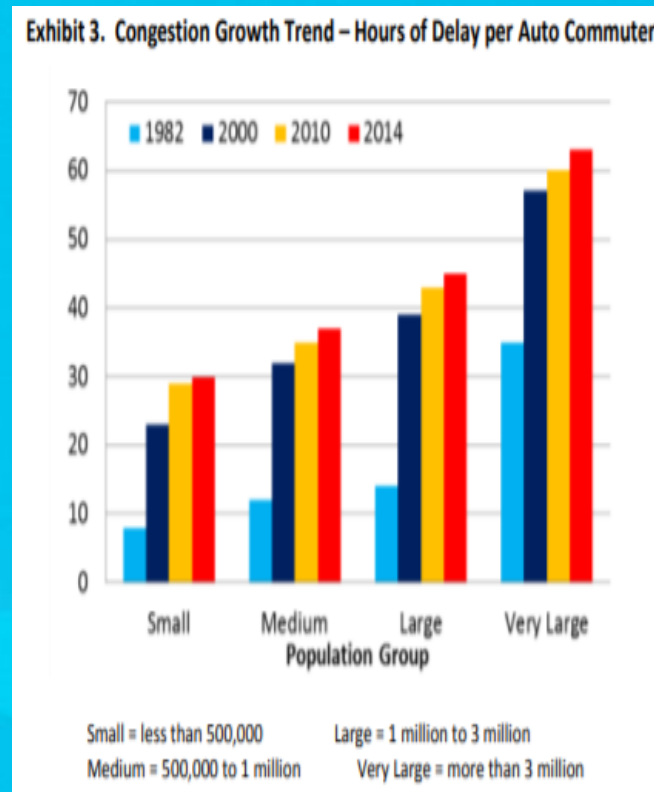
<https://www.levegő.hu/sites/default/files/Az-utepitesre-fordított-unios-tamogatások-ertekelesenek-ellentmondásai.pdf>

Tévhit:

Új utak építésével lehet csökkenteni a dugókat

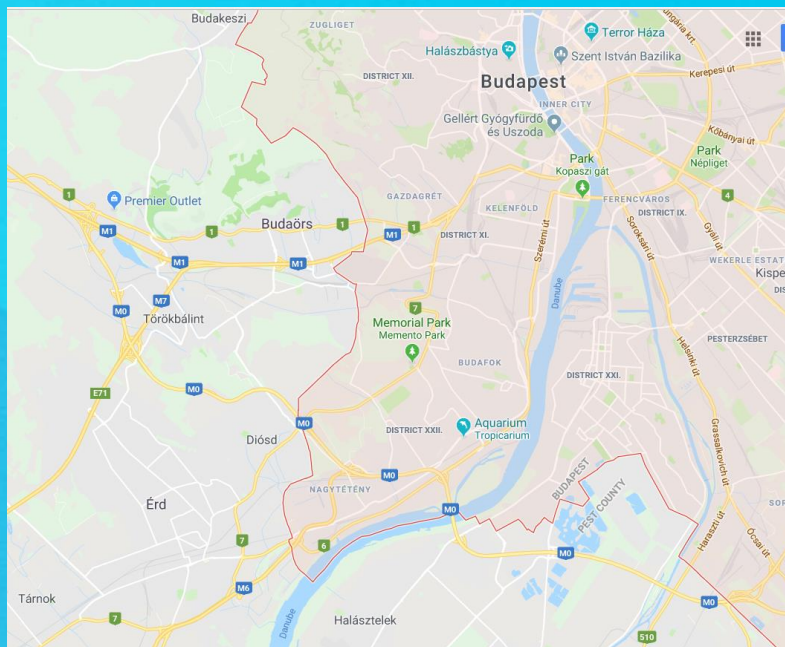


<https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/pubs/hf/pl11028/chapter1.cfm>



<https://mobility.tamu.edu/ums/>

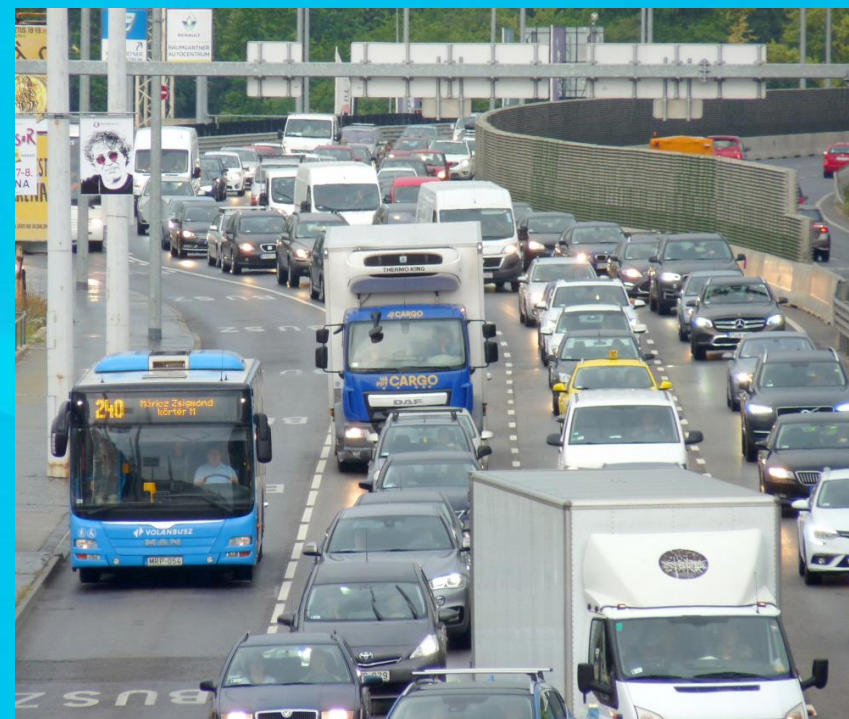
Budapest 1990



1994 – M0-s déli szakasza



https://fovarosi.blog.hu/2018/06/06/frissult_a_fortepan_324



Ma

„Az M0-ás körgyűrűn az M1-es, M7-es és az M5-ös autópályák közötti szakaszon ma már komoly forgalom zajlik. A mérnökök feltételezték, hogy az elkerülő autópálya tehermentesíti a Bocskai és a Budaörsi utat. Nem így történt. A műszerek az M0-ás átadása után körülbelül két hétig jelezték a járművek számának csökkenését, utána visszaállt a korábbi állapot. Mindössze annyi történt, hogy a teherautókat személykocsik váltották fel.”

A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya forgalomtechnikai alosztálya csoportvezetőjének nyilatkozata, Népszabadság, 1995. január 6.

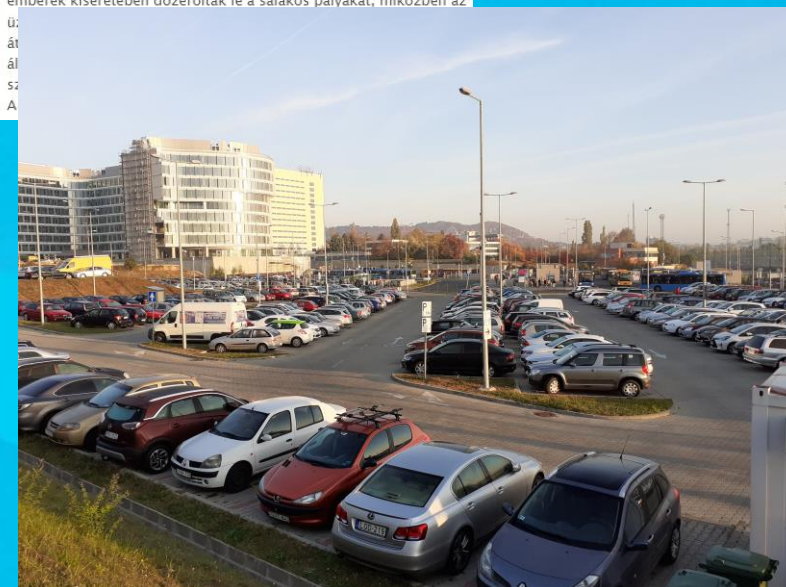
Tévhit:
**Új parkolóhelyeket létesítésével megoldjuk
a parkolási problémákat**

Ugyanaz, mint az új utak építésénél...

Tévhit:

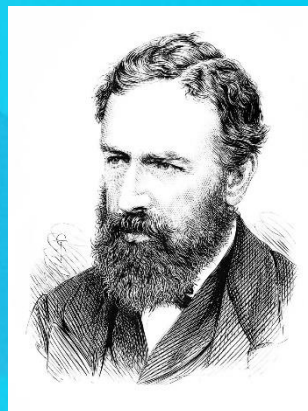
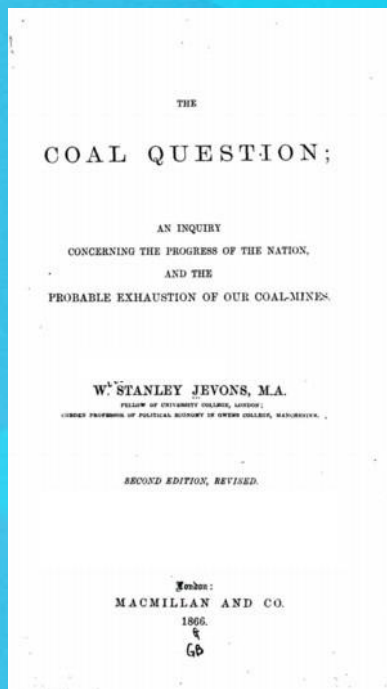
A P+R parkolók építése csökkenti a forgalmat a belső városrészekben

P+R parkolók száma Budapesten:	kb. 5000
P+R parkolók száma Pest megyében:	kb. 5000
Budapest városhatárán belépő autók száma:	330.000/nap
Az autók számának változása évente:	kb. +30.000
Egy P+R parkoló létesítési költsége:	kb. 10 millió Ft



Tévhit: Az üzemanyag-fogyasztás hatékonyabbá tétele csökkenti az üzemanyag-fogyasztást

Jevons paradoxon (visszacsapó hatás)



W. S. Jevons
(1835-1882)

https://hu.wikipedia.org/wiki/William_St Stanley_Jevons

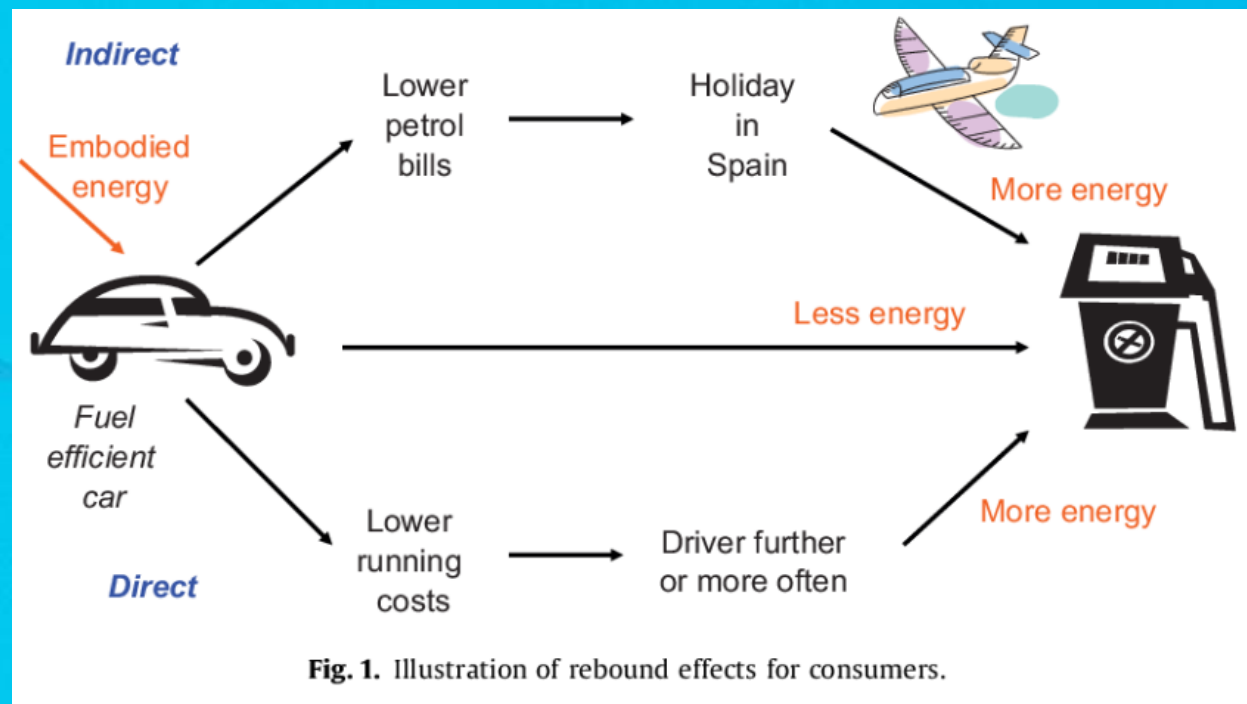
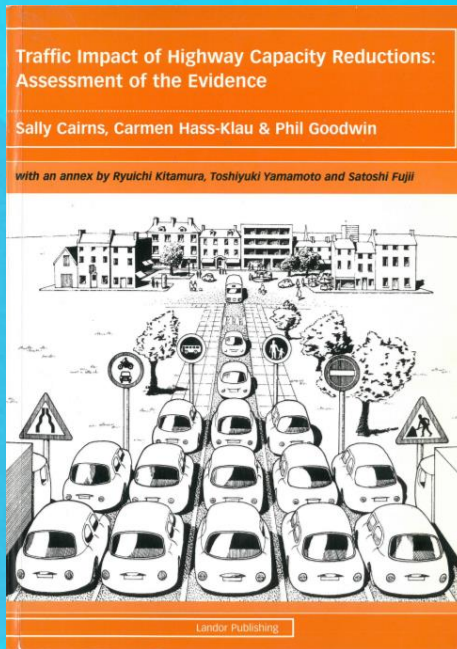


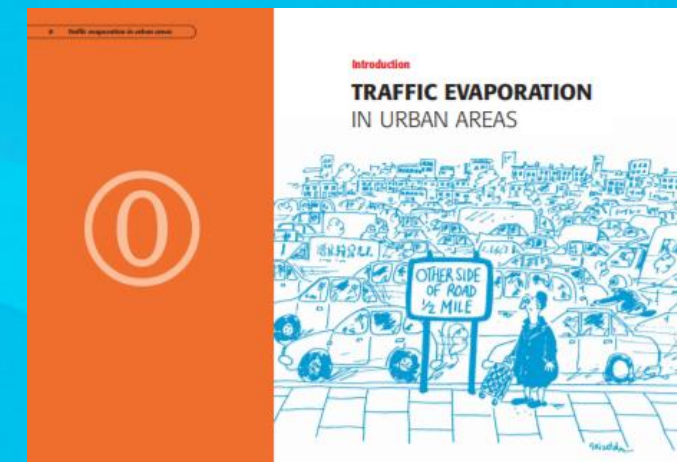
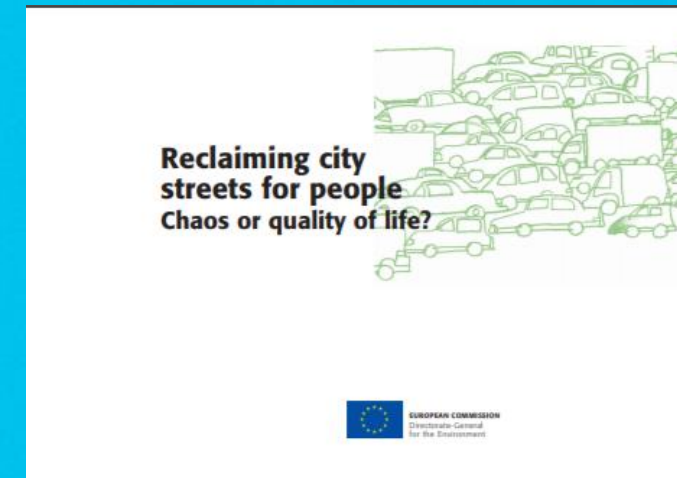
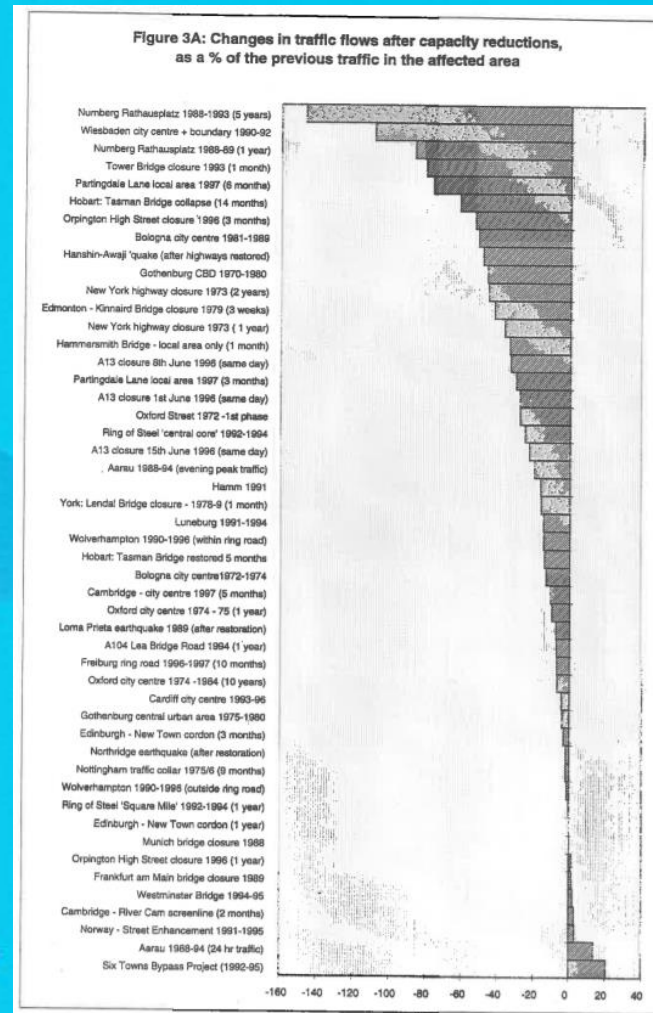
Fig. 1. Illustration of rebound effects for consumers.

<https://www.semanticscholar.org/paper/Jevons%E2%80%99Paradox-revisited%3A-The-evidence-for-Sorrell/3a9831f4399eab9e27e476dfd726cde07eab25fa>

Tévhit: Az utak szűkítése dugókat okoz



Sally Cairns, Carmen Hass-Klau & Phil Goodwin:
Traffic Impact of Highway Capacity Reductions:
Assessment of the Evidence. Work commissioned
jointly by London Transport and the Department
of Environment, Transport and the Regions.
Landor Publishing, London, 1998
<https://www.cycling-embassy.org.uk/sites/cycling-embassy.org.uk/files/documents/Traffic%20Impact%20of%20Highway%20Capacity%20Reductions-%20Assessment%20of%20the%20Evidence.pdf>



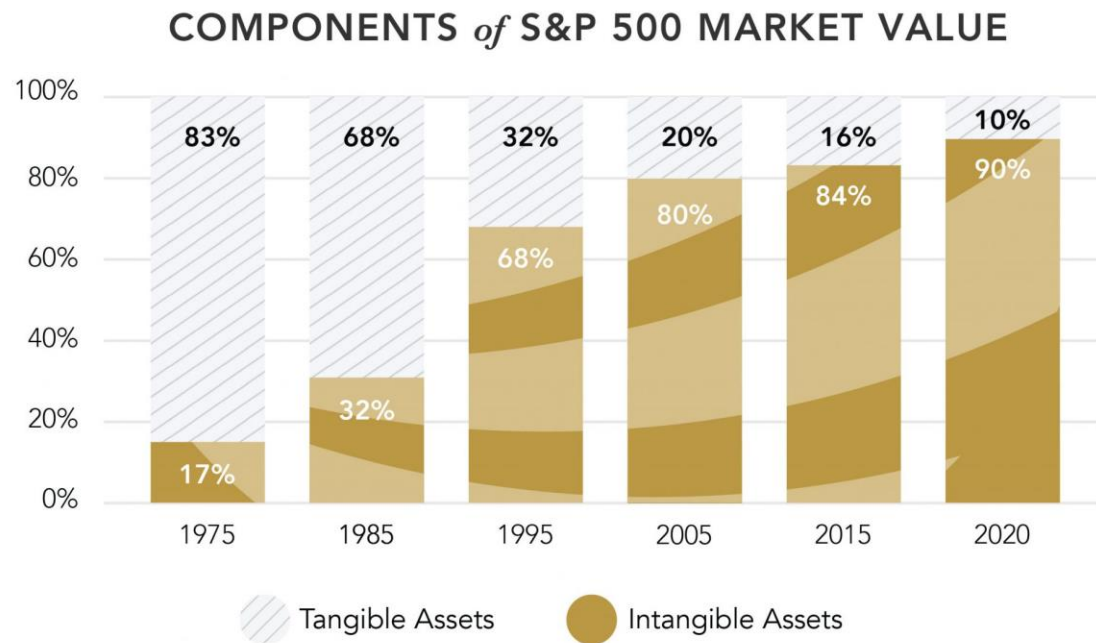
http://ec.europa.eu/environment/pubs/pdf/streets_people.pdf

Tévhit: Minél több a gépjárműközlekedés, annál jobban fejlődik a gazdaság

A legfontosabb 500 amerikai nagyvállalat piaci értéke összetételének alakulása 1975 és 2020 között

Tangible assets = tárgyi javak
(pénzeszközök, gépek, berendezések, épületek stb.)

Intangible assets = immateriális javak
(képzett, magas munkakultúrával rendelkező munkaerő, egyéb szellemi értékek, innovációs képesség, alkalmazott szervezési módszerek, vállalati kultúra és arculat stb.)



SOURCE: OCEAN TOMO, A PART OF J.S. HELD, INTANGIBLE ASSET MARKET VALUE STUDY, 2020

Az ábra forrása: <https://oceantomo.com/intangible-asset-market-value-study/>

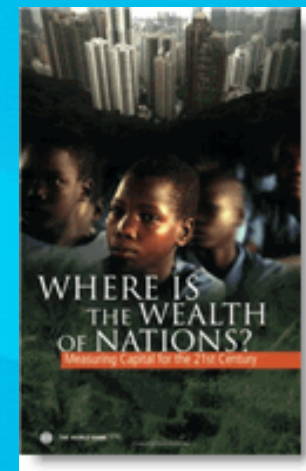
Egyes országcsoportok tőkéjének összetétele (%)

Országok besorolása jövedelem szerint	Természeti tőke	Tárgyasult tőke	Immateriális tőke
Alacsony jövedelmű országok	26	16	59
Közepes jövedelmű országok	13	19	68
Magas jövedelmű országok	2	17	81
Világ összesen	4	18	78

Immateriális tőke:

a munkaerő képzettsége, testi és lelki egészsége, jogbiztonság, elszámoltathatóság, politikai stabilitás, erőszakmentesség, hatékony kormányzati működés, a szabályozás és ellenőrzés minősége, korrupciómentesség

Forrás: : Where is the wealth of nations? Measuring Capital for the 21st Century,
© 2006 The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank.
<http://siteresources.worldbank.org/INTEEI/214578-1110886258964/20748034/All.pdf>
Magyar nyelvű rövid ismertetése:
http://www.levegő.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/vilagbank-nemzetivagyon0804.pdf



Tévhit: A parkolóhelyek hiánya tönkreteszi az üzleti életet

Londoni irodaház:

- **4000 dolgozó**
- **naponta több ezer látogató,**
- **5 parkolóhely (csak mozgáskorlátozottak számára)**
- **118 kerékpár-parkolóhely**
- **52 motorkerékpár-parkolóhely**

Ez a legdrágább irodaház Angliában.



Tévhit: Ha autómentessé teszünk egy utcát, csökken a boltok forgalma

Levegő Munkacsoport

Magunkról • Kapcsolat • Tevékenységek • Tanácsadó Iroda • Kiadványok • Támogatás • Legy

Kevesebb autó az utakon – több karácsonyi vásárlás

2021. 12. 10.



Miközben az európaiak egy újabb „Covid-karácsony” kockázatával néznek szembe, egy új tanulmány szerint az autóforgalom csökkentése mentőövet dobhat a járvány által sújtott helyi kereskedőknek.

A „Tiszta Városok Kampány” keretében végzett és a mai napon nyilvánosságra hozott elemzés kimutatta, hogy többet vásárolnak az emberek azokon a városi területeken, ahol visszaszorították a gépjárműforgalmat. Madridban az alacsony kibocsátású övezetben (vagyis ahová csak korszerű autókkal lehet behajtani) a 2018-as karácsonyi időszakban

8,6 százalékkal nőttek az üzletek bevételei, míg a város egészében csak 3,3 százalékkal. Miután pedig Londonban a főutakon és a városközpontokban gyalogos és kerékpáros fejlesztéseket hajtottak végre, a bezárt üzletek aránya 17 százalékkal kisebb lett, mint a szomszédos területeken, ahol nem történtek ilyen fejlesztések. A londoni bevásárlónegyedekben a gyalogosan érkező vásárlók havi szinten 4,3 százalékkal több pénzt adnak ki, mint az autósok. Bermen az autós parkolóhelyek kerékpáros parkolóvá alakítása azt eredményezte, hogy a vásárlók bolti négyzetméterenként 13 százalékkal többet költöttek, mint korábban. Berlinben, ahol az elmúlt időszakban komoly intézkedéseket hoztak a környezetkímélő közlekedési módok elterjesztésére, a gyalogos, kerékpáros és tömegközlekedést használó vásárlók költik el az összes vásárlási kiadás 91 százalékát.

Lukács András, a Levegő Munkacsoport elnöke elmondta: „A neves dán várostervező, Lars Gemzoe már 2005-ös nemzetközi konferenciánkon beszámolt arról, hogy annak idején a helyi kereskedők élénken tiltakoztak az ellen, hogy a koppenhágai belváros egyik fő autós útjaitól Európa leghosszabb sétálóutcájává alakítsák át. Miután viszont a város vezetése megvalósította az átalakítást, a kereskedők vagyonokat kerestek. A mostani tanulmány ismét megerősítette, hogy az autóforgalom csökkentése nemcsak a környezetnek, hanem egy város gazdaságának is előnyös.”

Vargha Márton, a szervezet közlekedési témafelelőse hozzátette: „A járvány felfutása idején különösen fontos, hogy minél kevésbé szennyezzük a levegőt, hiszen egy nemzetközi kutatás megállapította: Magyarországon a légszennyezés a felelős a koronavírusos halálozások 25 százalékáért. Számos vizsgálat mutatta ki viszont azt, hogy a maszkviselés és egyéb higiéniai előírások betartásával a tömegközlekedési járműveken szinte elenyésző a fertőződés kockázata. A legjobb persze az, ha aki teheti, gyalog vagy kerékpárral megy vásárolni. Arra is ügyeljünk, hogy amit vásárolunk, annak minél kisebb legyen a környezetterhelése az előállítás, szállítás, illetve használat során.”

A Tiszta Városok Kampány számos európai ország civil szerveződéseinak – köztük a Levegő Munkacsoportnak – a közös kezdeményezése, amely azt kívánja elérni, hogy 2030-ban a városainkban

<https://www.levego.hu/hirek/2021/12/kevesebb-auto-az-utakon-tobb-karacsony-i-vasarlas/>

WHY FEWER (POLLUTING) CARS IN CITIES ARE GOOD NEWS FOR LOCAL SHOPS

A review of evidence: impact of low emission zones and other
“Urban Vehicle Access Regulations” on retail in European cities

CleanCities 
Briefing

https://cleancitiescampaign.org/wp-content/uploads/2021/12/Clean-Cities-briefing_-_Why-fewer-polluting-cars-in-cities-are-good-news-for-local-shops_1.pdf

Tévhit: Az ingyenes tömegközlekedés csökkenti az autóforgalmat

 **The Urban Mobility Observatory**
Eltis facilitates the exchange of information, knowledge and experience in the field of sustainable urban mobility in Europe.

 In brief  Resources  Participate

[Home](#) > [In Brief](#) > [News](#) > Estonia's free county public transport did not fulfill goals

Estonia's free county public transport did not fulfill goals

By Claus Köllinger / Updated: 23 Mar 2021

Submitted by Claus Köllinger on 24 Mar 2021
The National Audit Office of Estonia have been investigating the free public transport introduced in Tallinn, including the free bus and tram travel for local registered people. Analysis included studying whether economic feasibility as well as the mobility needs of people had been taken into account when deciding to cut payment by users.

Results on the county model were that **free public transport has not reached its goal to reduce car journeys**. Whilst public transport use numbers have increased, still more than half of all trips to work are done by car.



<https://www.eltis.org/in-brief/news/estonias-free-county-public-transport-did-not-fulfill-goals>

 **RAILTECH**
INTELLIGENT RAIL SUMMIT 23

 **DATA-DRIVEN MONITORING**

HOME INFRASTRUCTURE DIGITALISATION ROLLING STOCK POLICY MAGAZINES EVENTS



Germany's 9-euro ticket did not take (enough) cars off the road

Published on 09-08-2022 at 09:37

Image: Deutsche Bahn AG / Max Lautenschläger

Germany's much-lauded 9-euro ticket, which enables people to make unlimited use of regional public transport, has mostly resulted in additional journeys. Introduced due to rising costs of energy and living, preliminary findings show that it has not resulted in people leaving their car at home, as was hoped as an additional benefit.

<https://www.railtech.com/all/2022/08/09/germanys-9-euro-ticket-did-not-take-enough-cars-off-the-road/>

Tévhit:

Az intelligens közlekedési rendszerekkel mérsékelhetők a közlekedési problémák

A Levegő Munkacsoport blogja

A tiszta levegőért

Az intelligens közlekedési rendszerek kockázatai

2020.09.16. 07:36 Levegő Munkacsoport



https://levegomunkacsoport.blog.hu/2020/09/16/az_intelligens_kozlekedesi_rendszerek_kockazatai



Tévhit: A villanyautó helyileg nem szennyezi a levegőt

Health impact of tyre particles causing 'increasing concern', say scientists

Far more tiny particles now come from tyres than are emitted from exhausts but new tyre designs may help

The Guardian

<https://www.theguardian.com/environment/2023/feb/23/health-impact-tyre-particles-increasing-concern-air-pollution>



<https://publications.iarc.fr/127>

International Agency for Research on Cancer
World Health Organization
IARC Publications

BOOK AND REPORT SERIES NON-SERIES PUBLICATIONS DATABASES JOURNAL ARTICLES

You are here: Home / Book and Report Series / IARC Monographs on the Identification of Carcinogenic Hazards to Humans and S-Heterocyclic Polycyclic Aromatic Hydrocarbons

Bitumens and Bitumen Emissions, and some N- and S-Heterocyclic Polycyclic Aromatic Hydrocarbons
IARC Monographs on the Evaluation of Carcinogenic Risks to Humans Volume 103
IARC
2013
ISBN-13

A közúti közlekedés
részecskeszennyezésének (PM)
eredete az Egyesült Királyságban
(tömeg%)

Személygépkocsi kipufogó	15
Tehergépkocsi kipufogó	10
Gumikopás	52
Aszfalt- és festékkopás	24

Tévhit:
Új vasúti és metróvonalak segítenek

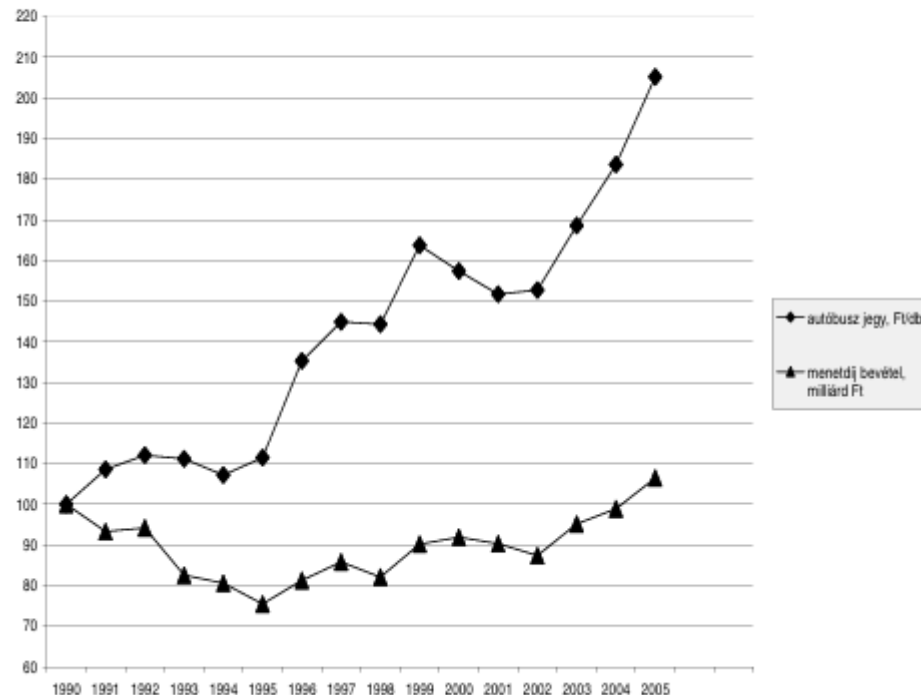
Önmagukban nem segítenek.

Nincs idő a megépítésükre.

Tévhit:

A tömegközlekedési viteldíjak emelése többletbevételt eredményez a tömegközlekedési vállalatoknak

1. ábra: A BKV autóbuszjegy árának és a BKV menetdíj-bevételének alakulása reálértéken (1990=100)



Tévhit:

A távmunka (önmagában) csökkenti a gépjárműforgalmat

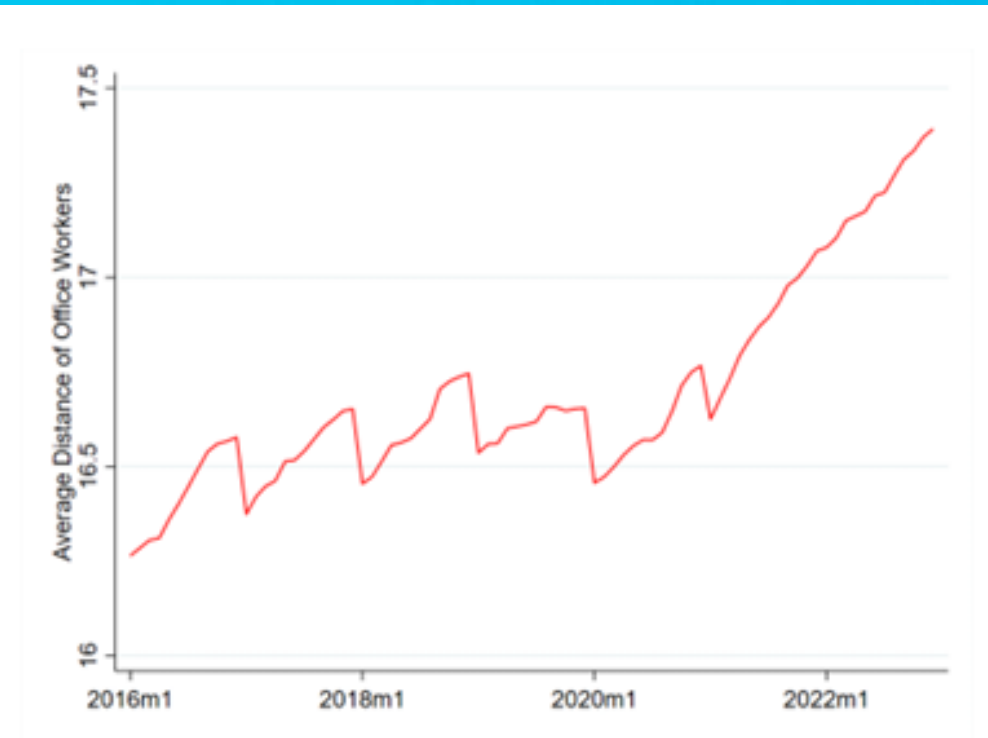


Figure 1: Evolution of work-home distances for office workers

<https://docs.iza.org/dp16855.pdf>

„Nincs nagyobb csapás,
mint az eleget nem ismerni,
se nagyobb veszély,
mint szerzésre törekedni.”

Lao-ce (i.e. 6. század)

Weöres Sándor fordítása



https://en.wikipedia.org/wiki/Laozi#/media/File:Zhang_Lu-Laozi_Riding_an_Ox.jpg

Javasolt megoldások

1. A közlekedés költségeinek beépítése az árakba megfelelő kompenzációval
2. A jelentősebb új utak építésének, az útbővítéseknek a megszüntetése
3. A gépjárműközlekedéssel kapcsolatos támogatások (pl. autógyárak támogatása) felszámolása
4. A bevételnövelésből, ill. kiadáscsökkentésből keletkező többletforrások felhasználása a környezetkímélő közlekedési módok üzemeltetésére, fenntartására, felújítására
5. Szemléletformálás
6. K+F

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



Lukács András
lukacs @ levego.hu
+36204114727
www.levego.hu

<https://cleancitiescampaign.org/>

Disclaimer: The opinions put forward in this presentation are the sole responsibility of Clean Air Action Group and do not necessarily reflect the views of the sponsors.