

KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA KOMPLEX FEJLESZTÉSE A VÁROSLIGET KÖRNYEZETÉBEN

XXV. JUBILEUMI VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI ÉS CITY RAIL 2025



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

SPECIÁLTERV



A TERVEZETT FELÜLJÁRÓ MŰTÁRGY FONTOS HARÁNTIRÁNYÚ KAPCSOLAT
TÖBB KÜLÖNBÖZŐ IDŐTÁVÚ KÖTÖTTPÁLYÁS FEJLESZTÉS LEHETŐSÉGE, ÖSSZEHANGOLÁSA
HÁLÓZATI GONDOLKODÁS ÉS LOKÁLIS IGÉNYEK
VÁROSI LÉPTÉKŰ FEJLESZTÉS

Vonal vastagsága

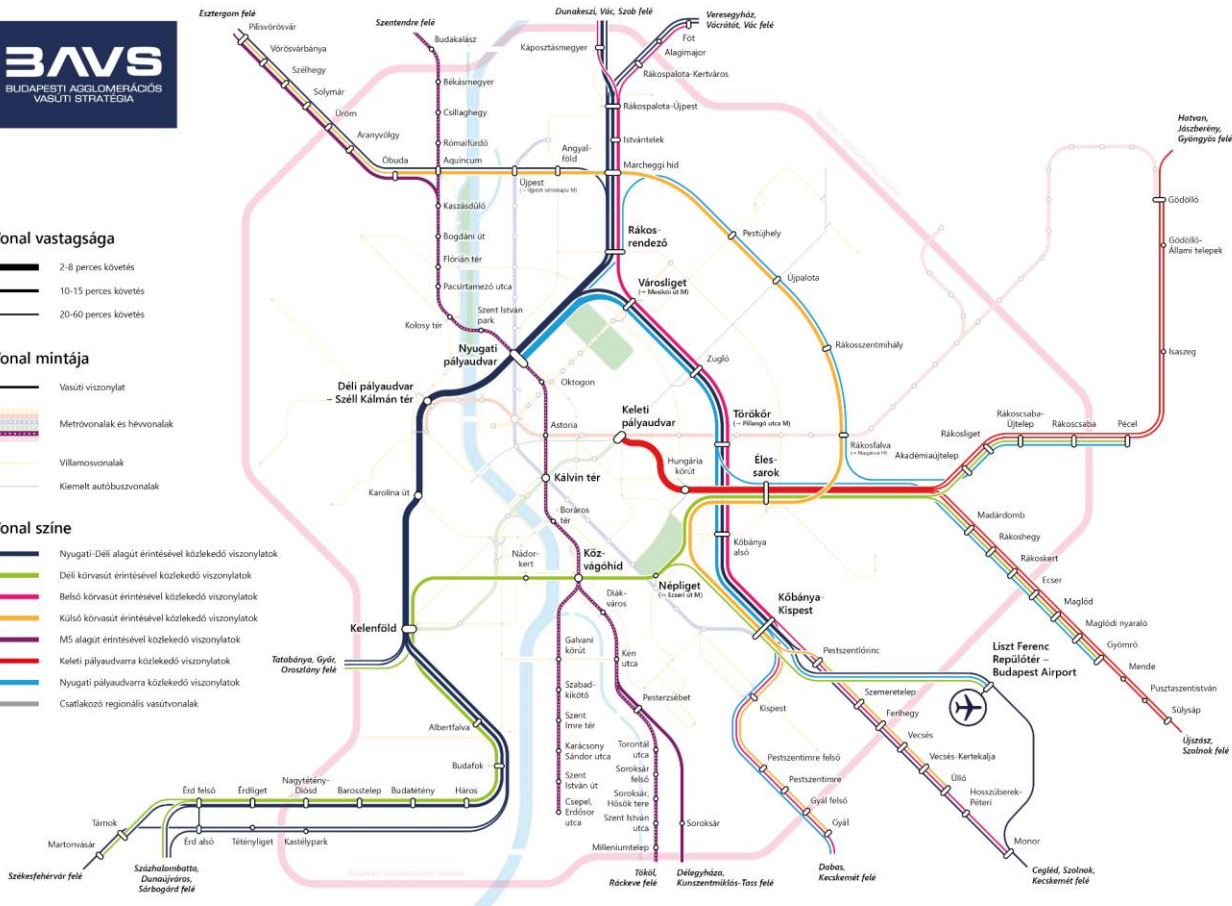
- 2-8 perces követés
- 10-15 perces követés
- 20-60 perces követés

Vonal mintája

- Vasúti viszonylat
- Metróvonalak és hévonalak
- Villamosvonalak
- Kiemelt autóbuszvonalak

Vonal színe

- Nyugati-Déli alagút érintésével közlekedő viszonylatok
- Déli körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- Belső körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- Külső körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- M5 alagút érintésével közlekedő viszonylatok
- Keleti pályaudvarra közlekedő viszonylatok
- Nyugati pályaudvarra közlekedő viszonylatok
- Csatlakozó regionális vasútvonalak



BMT ID
P0004

3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szege di úti felüljáró megépítése

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

BKV

- ☒ Nem konkrét ☐ Konkrét, nem modellezhető ☐ Konkrét és modellezhető ☐ Feladat ☐ Projektötlet ☐ Eldöntött ☐ Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek

Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

- Projekt koncepció kialakítva ☐ Döntés előkészítés folyamatban ☐ Döntés megszületett ☒ Részletes tervezés folyamatban ☐ Kivitelezés folyamatban ☐ Elkészült

BMT ID
P0086

Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

- ☐ Nem konkrét ☐ Konkrét, nem modellezhető ☒ Konkrét és modellezhető ☐ Feladat ☐ Projektötlet ☐ Eldöntött ☐ Megvalósult



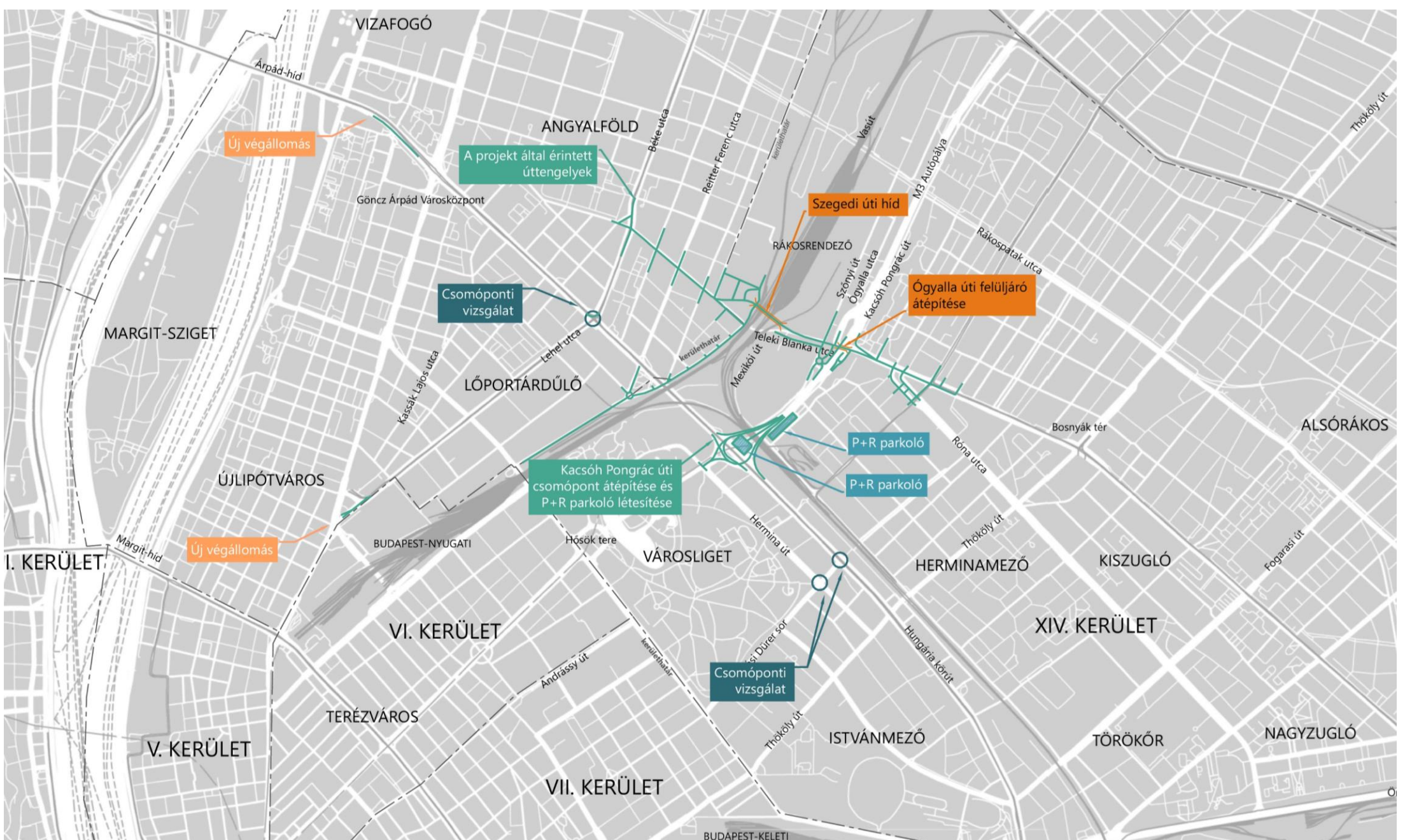
Elsődlegesen érintett beavatkozási területek

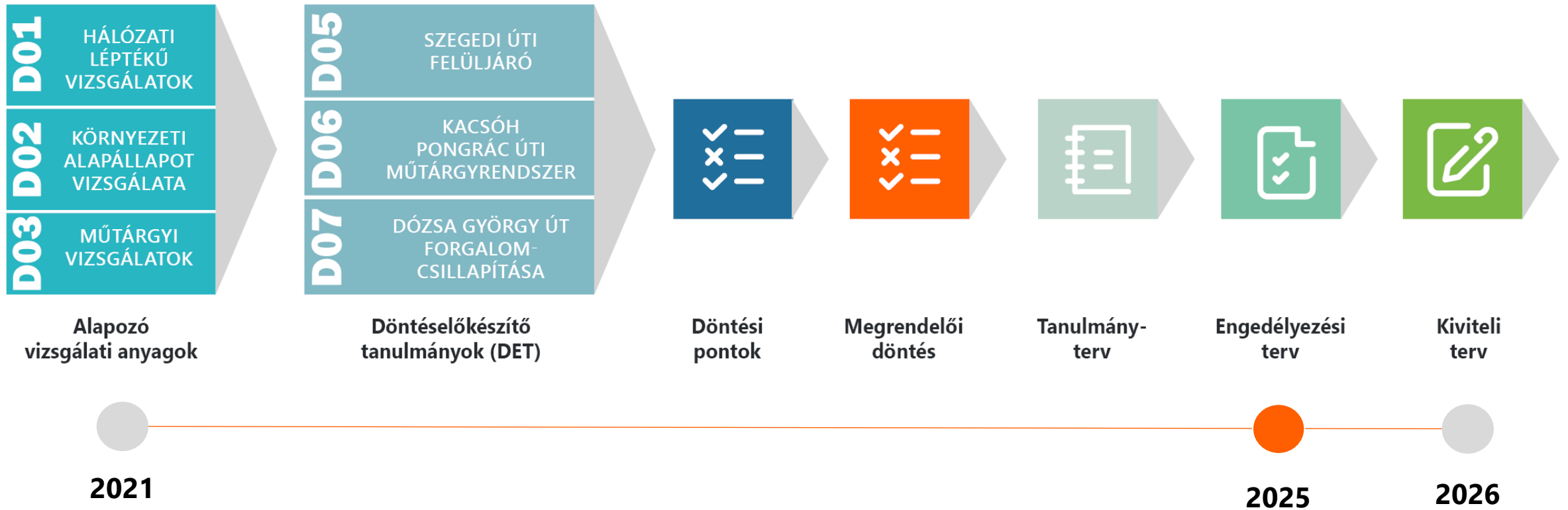
Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

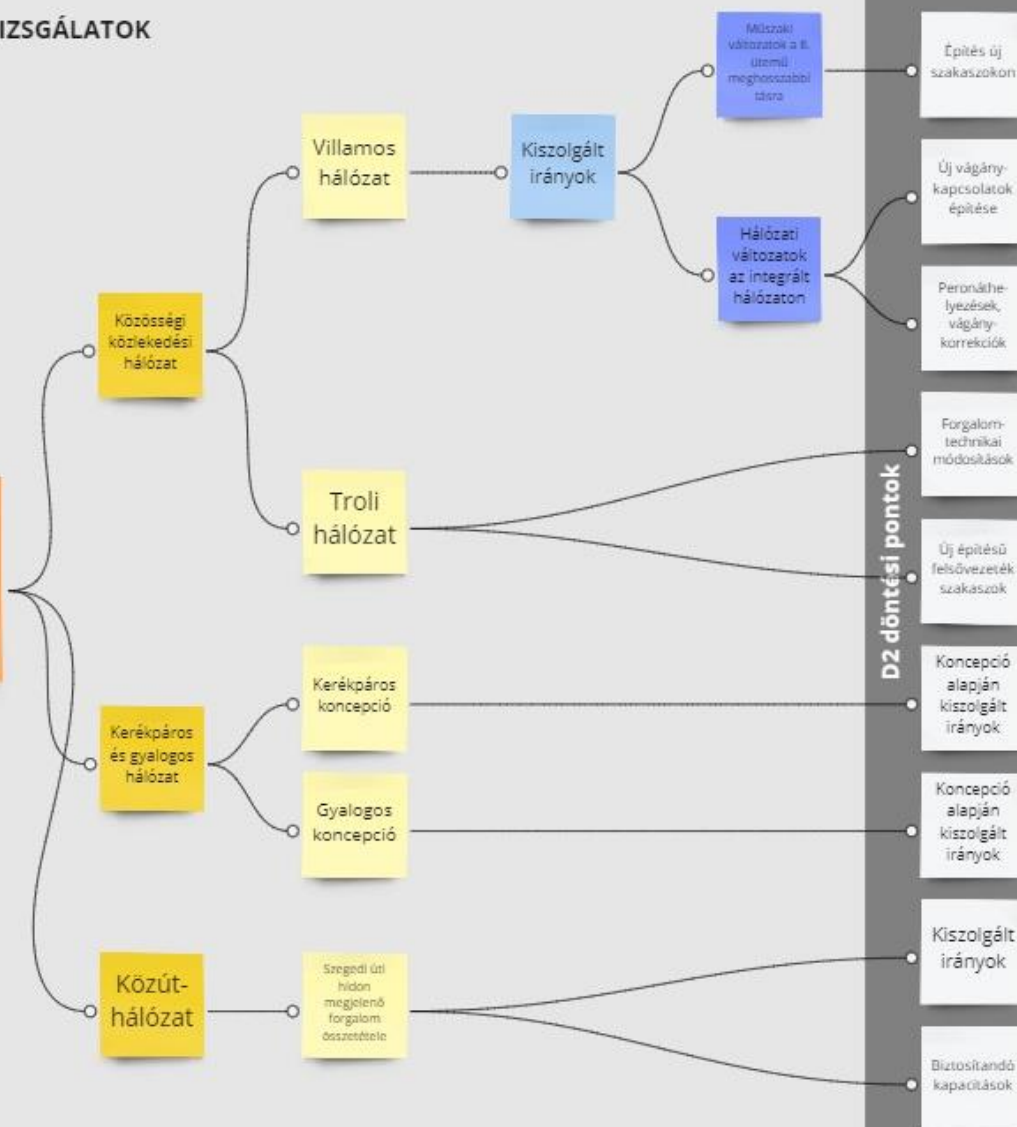
- Projekt koncepció kialakítva ☐ Döntés előkészítés folyamatban ☒ Döntés megszületett ☐ Részletes tervezés folyamatban ☐ Kivitelezés folyamatban ☐ Elkészült





MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOK (D2)

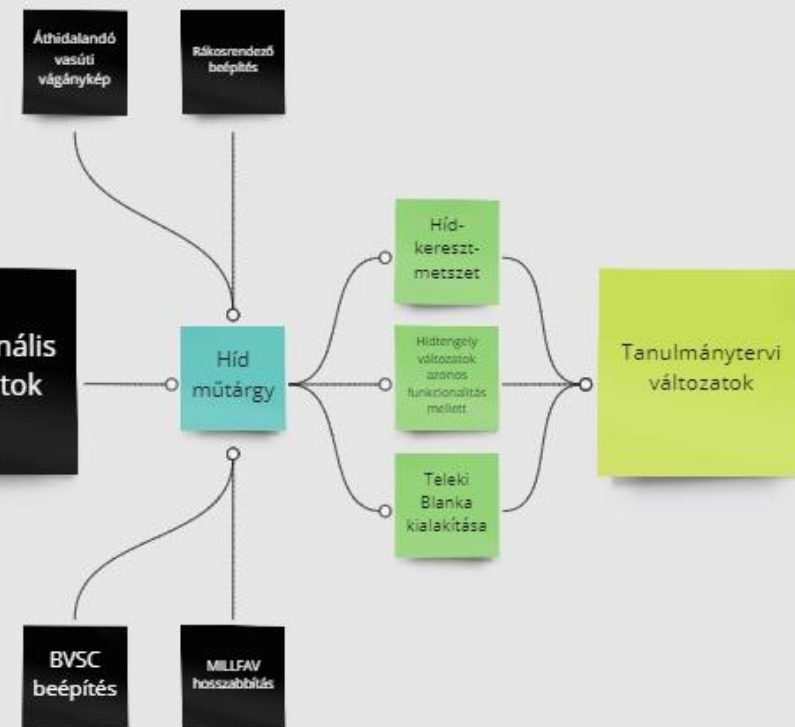
Fejlesztési igények



D2 döntési pontok

DÖNTÉSELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNY - SZEGEDI ÚT DET (D5)

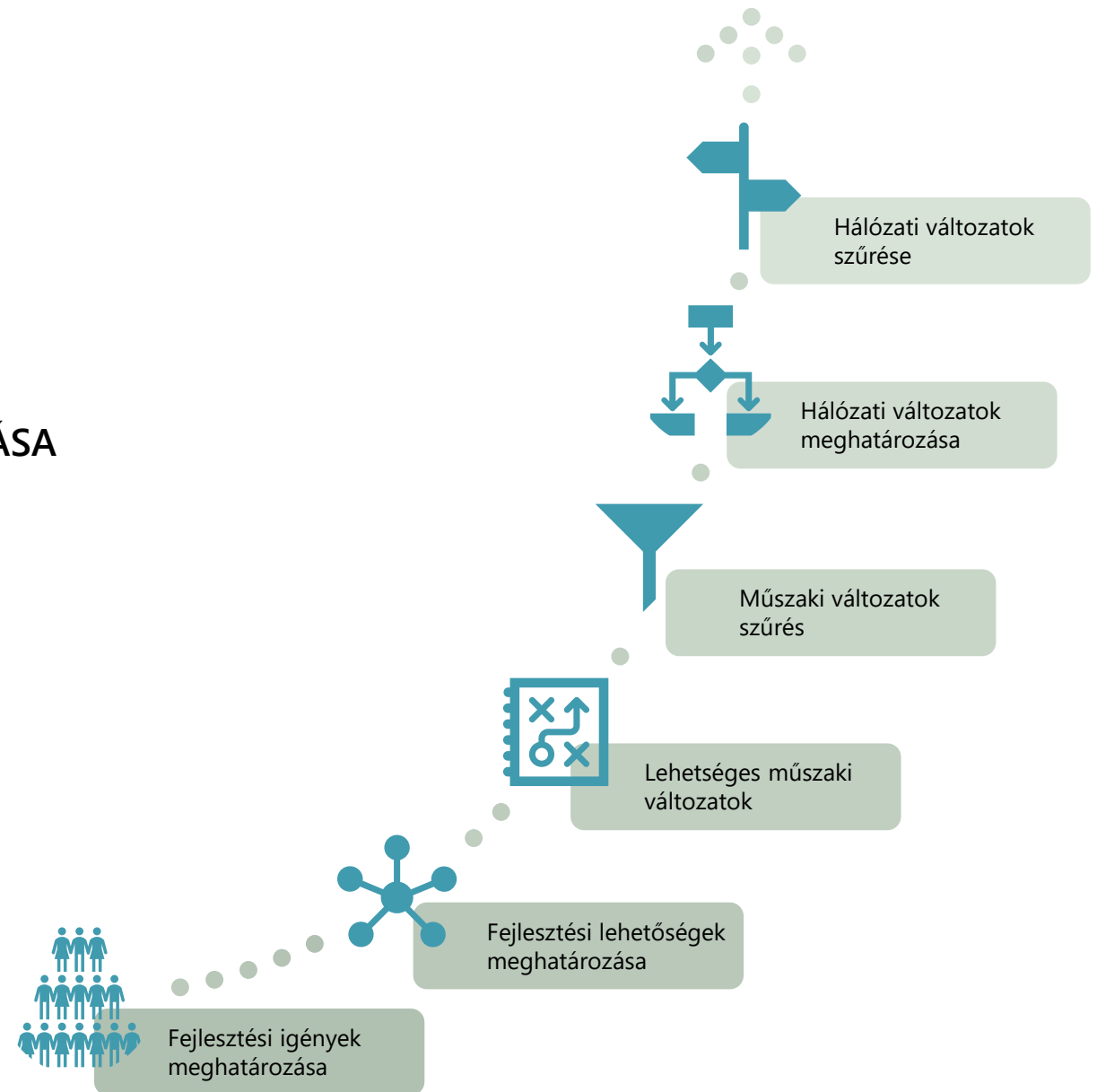
Funkcionális változatok



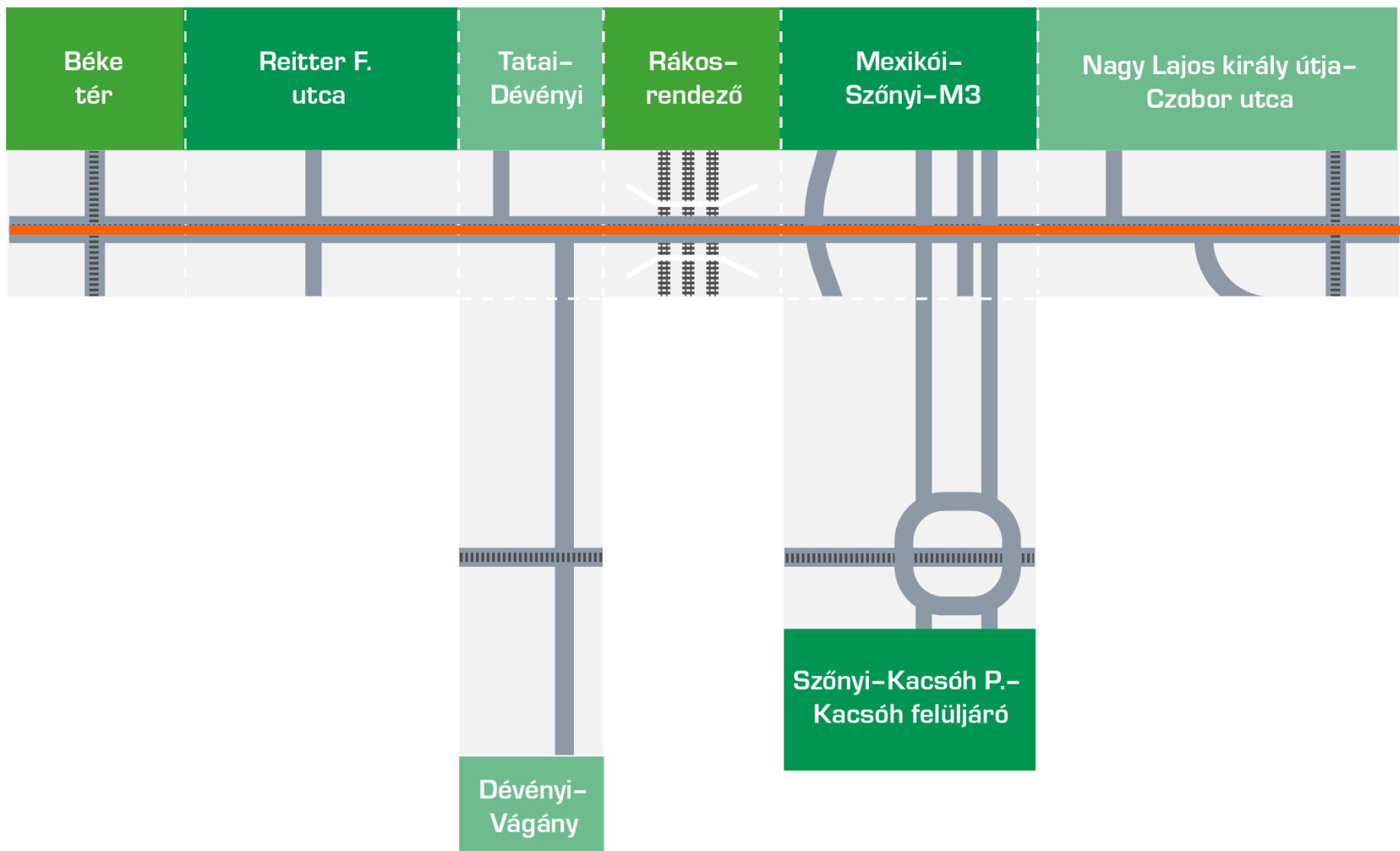
miro

CÉLJA A HÁLÓZATI KIALAKÍTÁS MEGHATÁROZÁSA VÁLTOZATELEMZÉSSEL, A MŰSZAKI TERVEZÉS TÁMOGATÁSÁRA

- Vágánykapcsolatok
- Peronelhelyezések
- Fordítási kapacitások
- Közúti forgalomtechnikai beavatkozások
- Műtárgy tervezés







HÍDÁLLAPOT VIZSGÁLAT

1. Róbert Károly körút
(Vágány utcai külön szintű
csomópont)
2. Kacsóh Pongrác úti
felüljárórendszer műtárgyai)
3. Kassai tér – Ógyalla utcai
felüljárórendszer (Teleki
Blanka úti híd)
4. Vasúti vágányok alatti
gyalogos aluljáró
5. Gyalogos aluljáró a
Hungária körút alatt

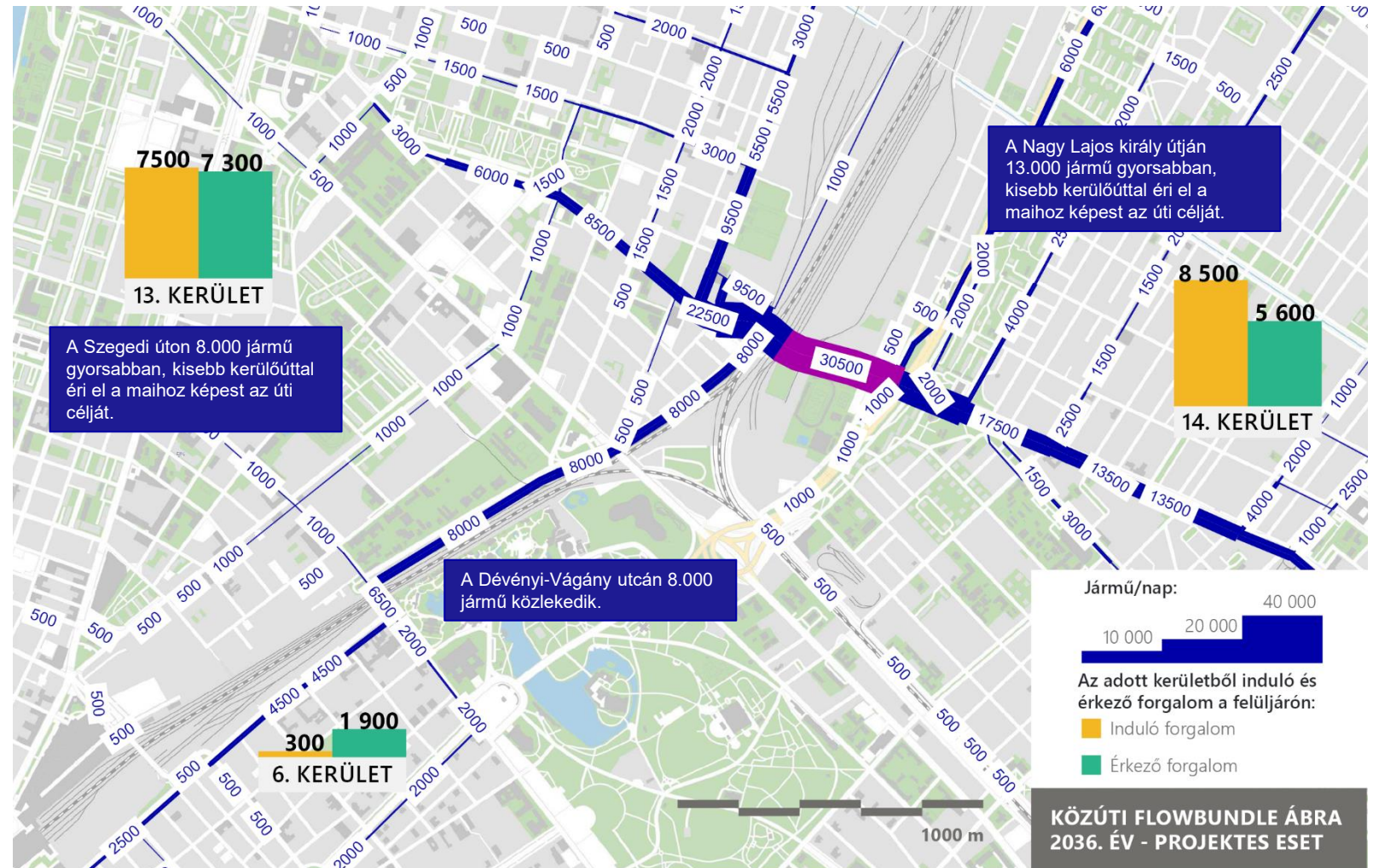
Kritikus hibát,
tönkremenetelre utaló
nyomokat nem tapasztaltunk.
A műtárgyak mindegyike
igényelne jó karba helyezést

Az Ógyalla utcai felüljáró
elbontásra kerülhet.
A Róbert Károly körúti műtárgy
beavatkozással nem érintett a
projektben
A vasúti vágányok alatti aluljáró
megszüntetésre kerül
A Kacsóh Pongrác úti műtárgyak
jó karba helyezése tervezett



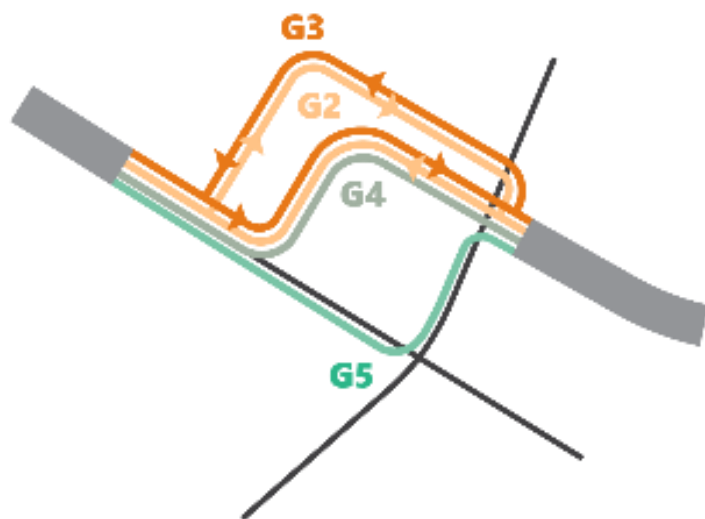
A híd szerepe kizárólag a lokális forgalom biztosítása

- XIII. kerület induló-érkező forgalmak:
 - Induló forgalom: 7500 jármű
 - Érkező forgalom: 7300 jármű
- XIV. kerület induló-érkező forgalmak:
 - Induló forgalom: 8500 jármű
 - Érkező forgalom: 5600 jármű



1

Műszaki változatok



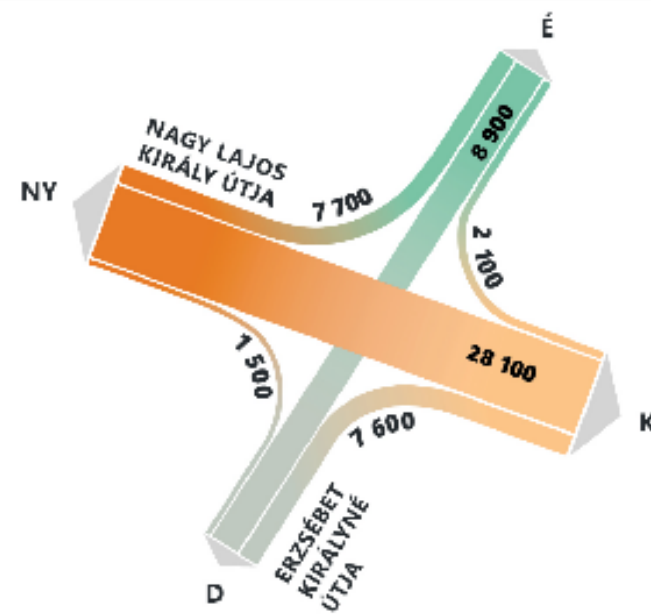
2

Viszonylatok



3

Egyéb



I. ÜTEM
Nincs MILLFAV
hosszabbítás



II. ÜTEM
Van MILLFAV
hosszabbítás



**G, G-, G+
VÁLTOZATOK
[5DB]**

Hálózati
kapcsolat:
Göncz Árpád
vkp. felé

**Béke tér (É-K) és a 2 Király (É-Ny)
csak üzemi kapcsolat MILLFAV
meghosszabbításáig**

G

Göncz Árpád vkp. felé
Lehel tér felé

GL

Göncz Árpád vkp. felé
Lehel tér felé

GU

Göncz Árpád vkp. felé
Újpest kp. felé

GLU

Göncz Árpád vkp. felé
Lehel tér felé
Újpest kp. felé



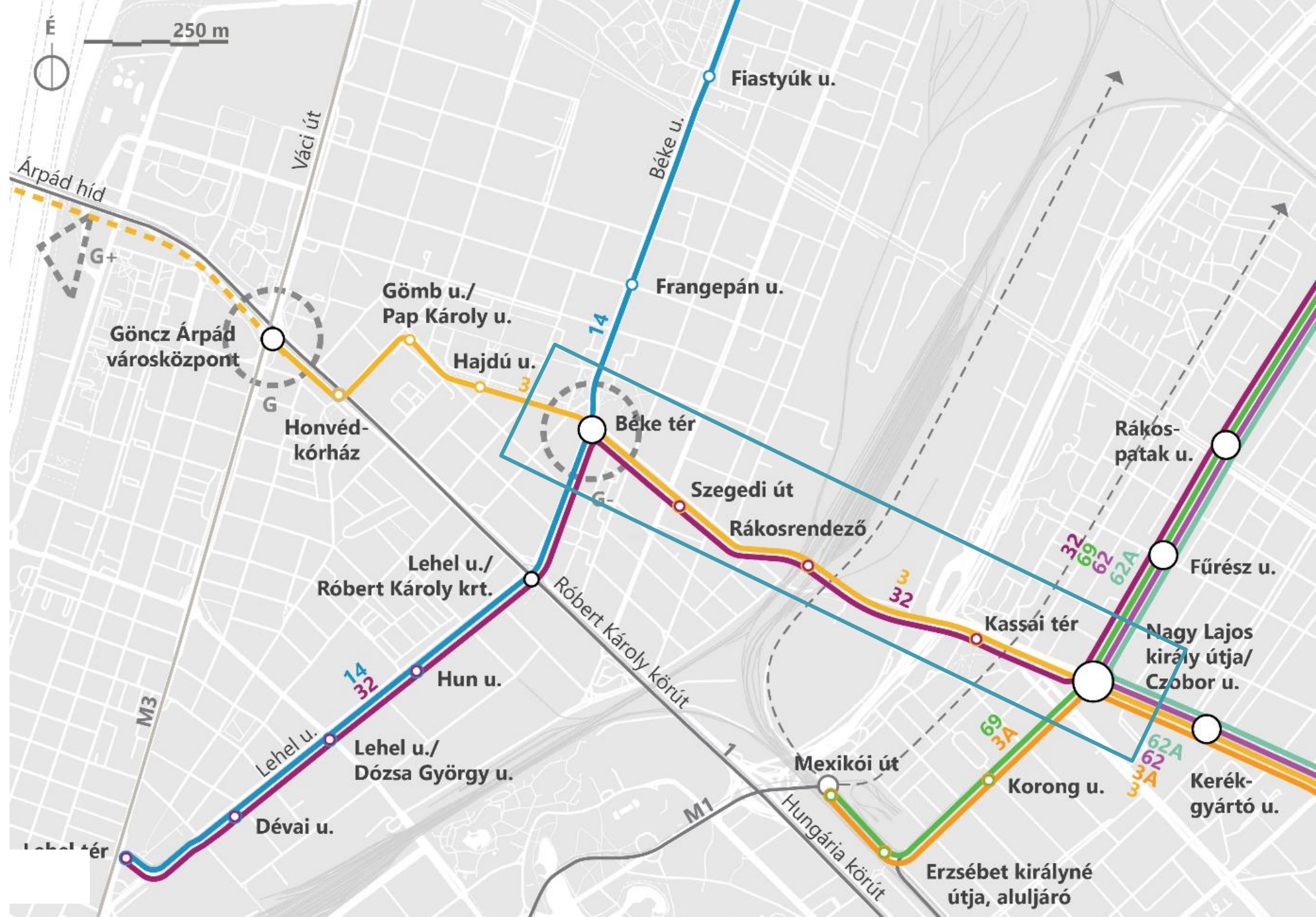








G VÁLTOZAT

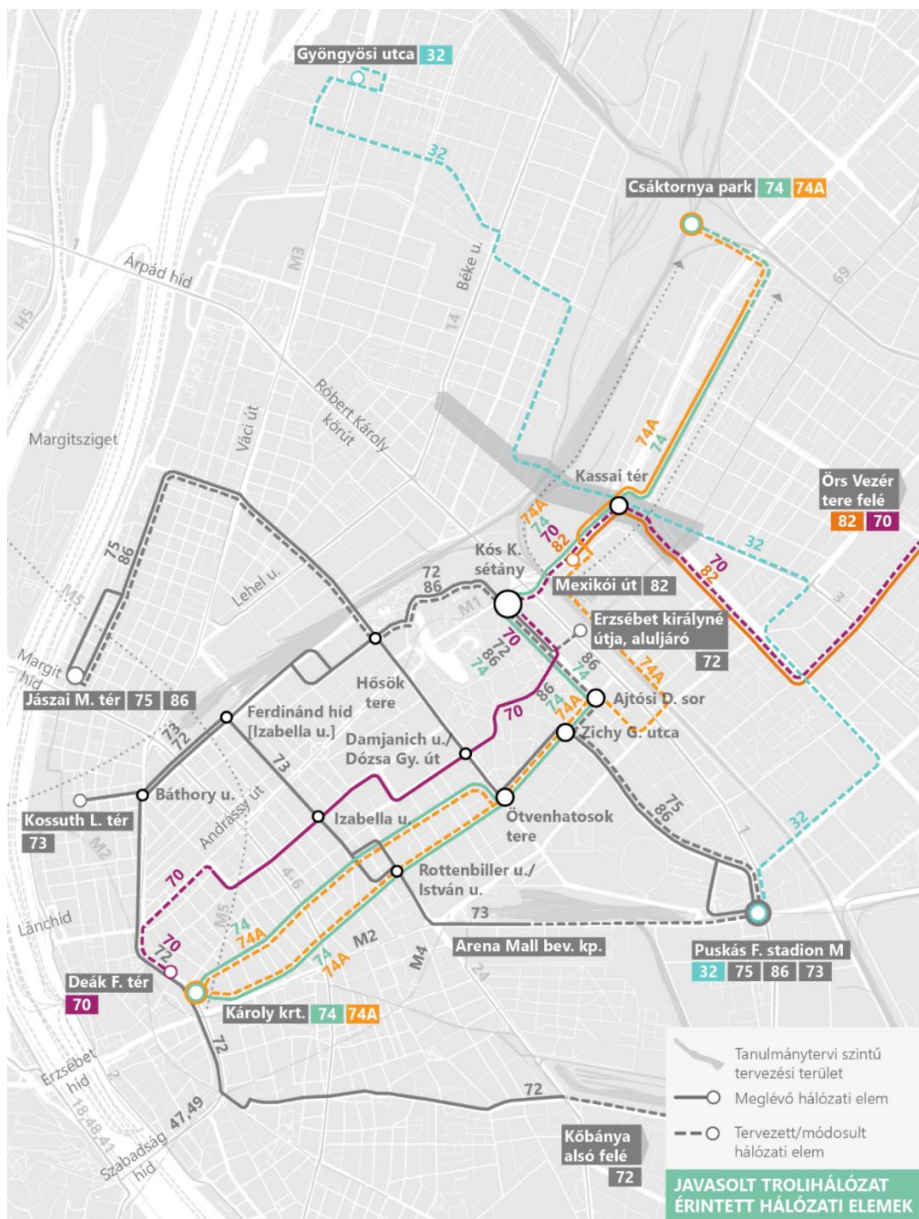


SPECIALTERV

GL VÁLTOZAT



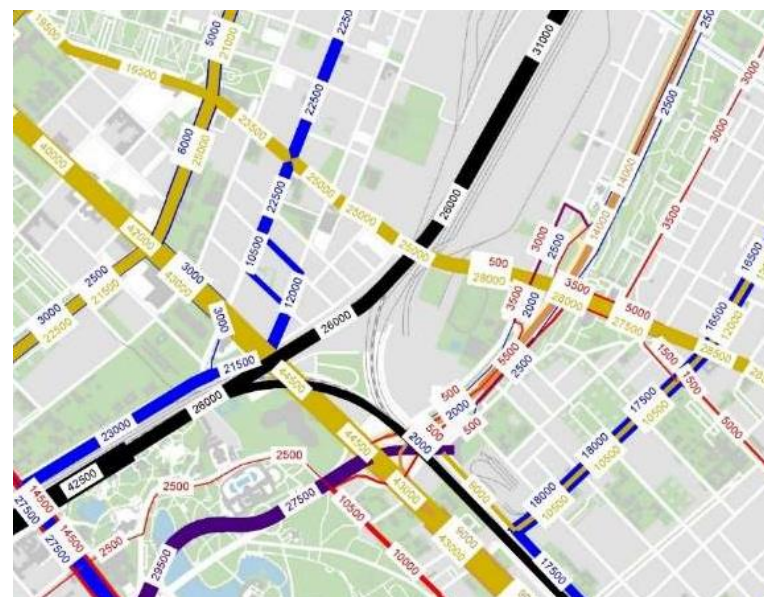
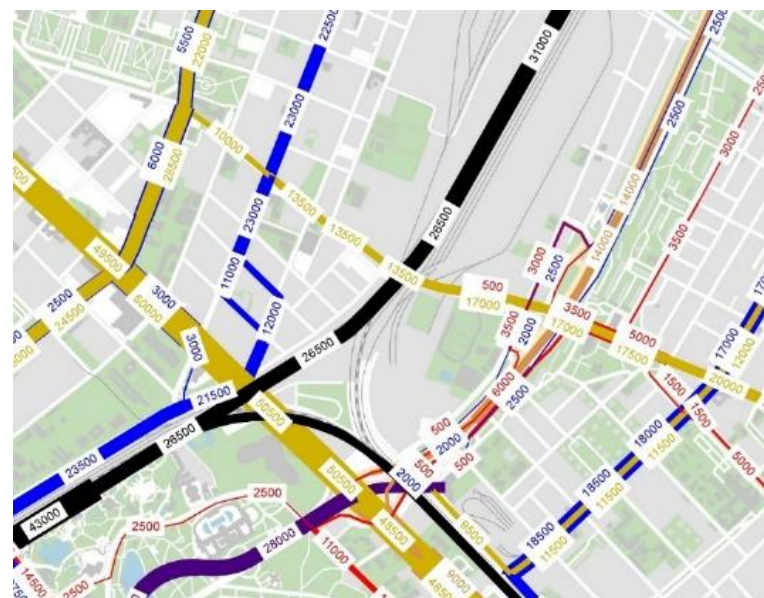
SPECIALTERV



Béke térig közlekedő villamos:
Várható napi utasszám az új szakaszon: **13.500 utas**

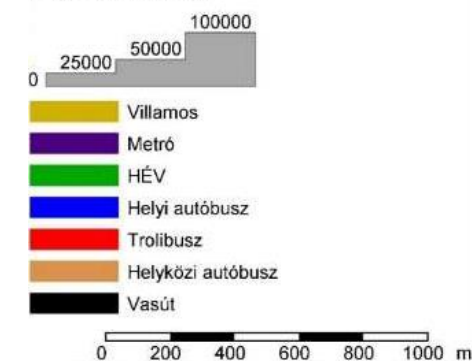
Göncz Árpád városközpontig közlekedő villamos
Várható napi utasszám az új szakaszon: **25.000 utas**

Viszonyításképp hasonló utasforgalom:
Szabadság hídon közlekedő villamosviszonylatok
Béke utca-Lehel utca mai villamos utasforgalma

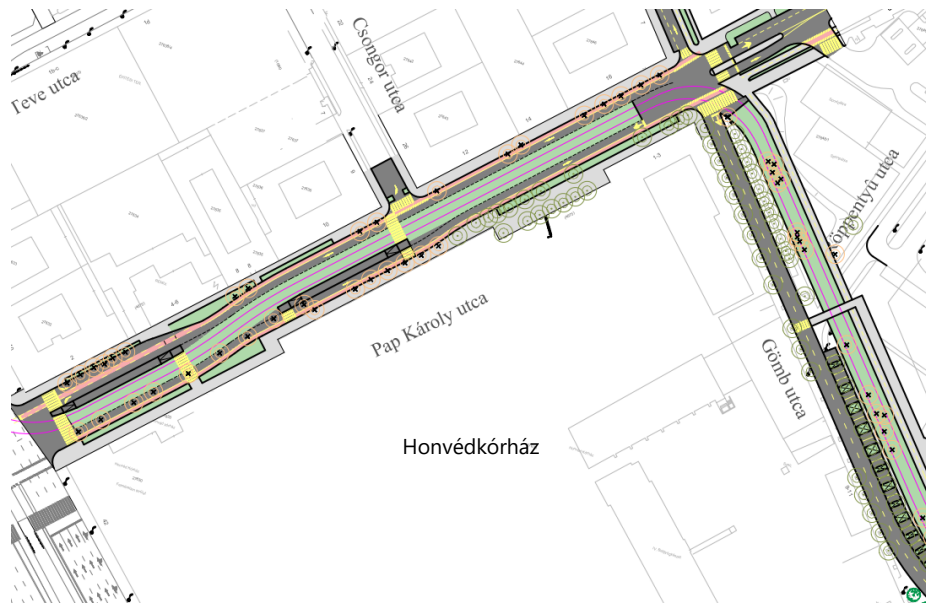


Városliget és környezetének
egyes közlekedési fejlesztései
Közösségi közlekedési terhelési ábra
2028. évi
Villamos változat: G

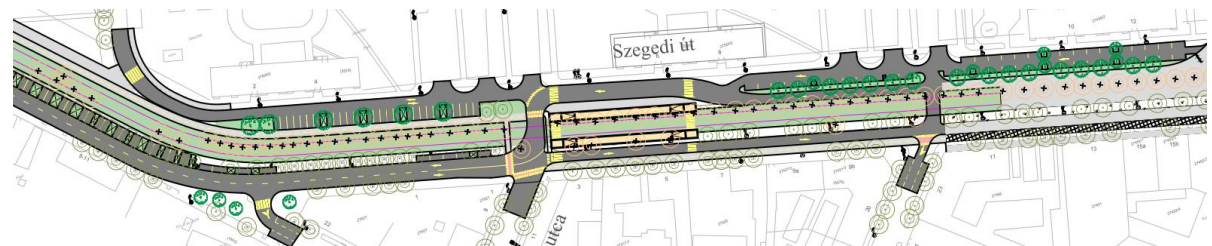
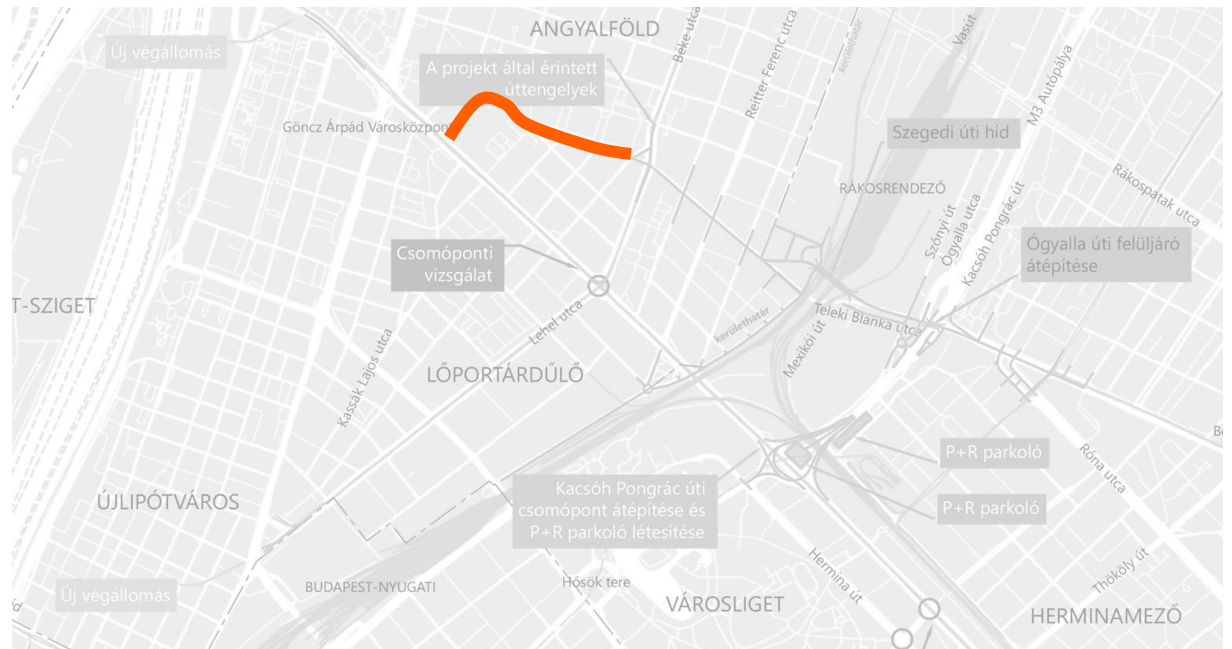
[Egységjármű/nap]



- Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat képviselő-testületi határozata alapján nem támogatott változat:
- „A Tulajdonosi, Kerületfejlesztési és Lakásgazdálkodási Bizottság – lakossági véleményfelmérés alapján – kialakított korábbi álláspontja alapján **kizárólag a meglévő, 14-es villamos vonalán történő továbbvezetést támogatja.**”

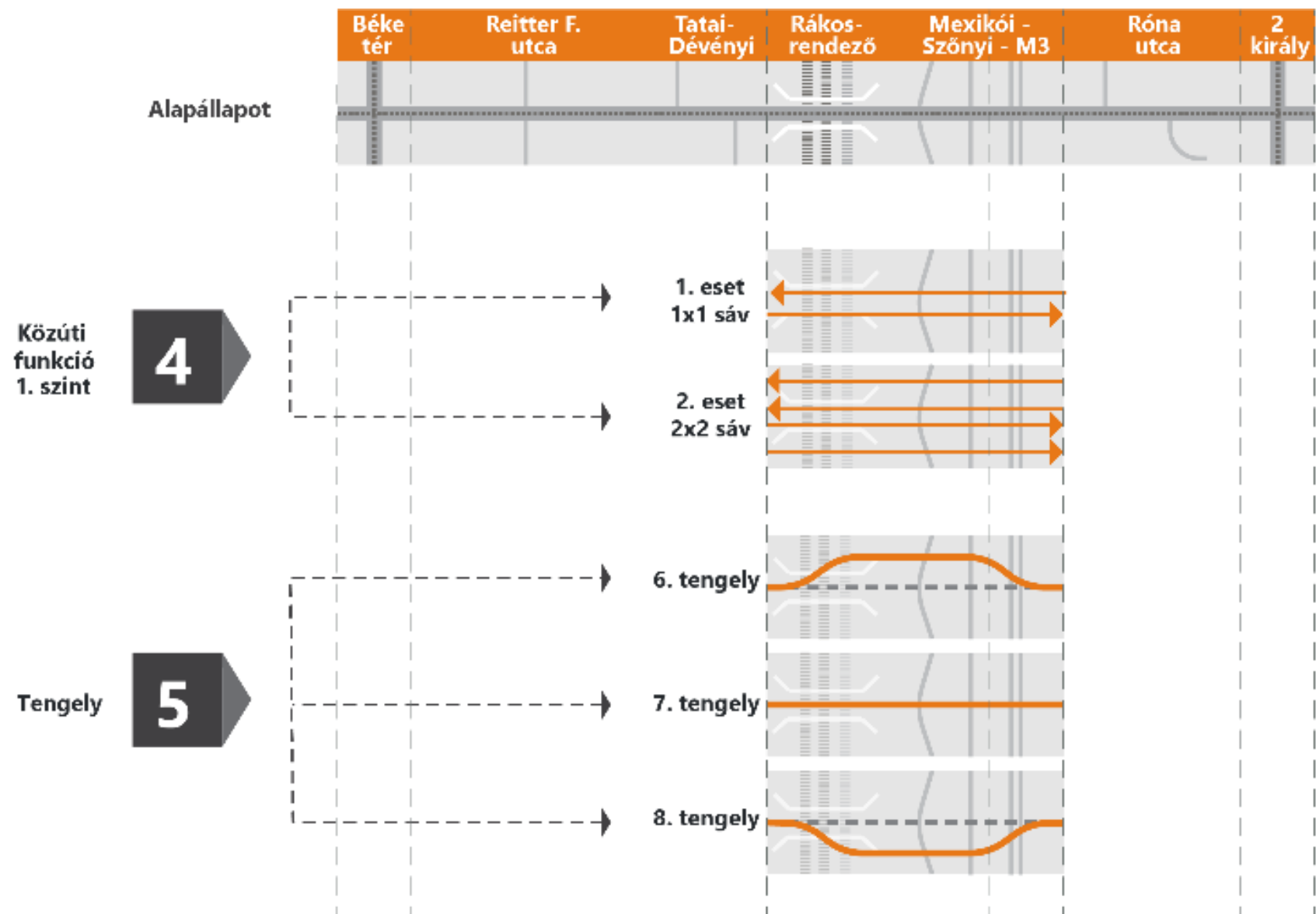


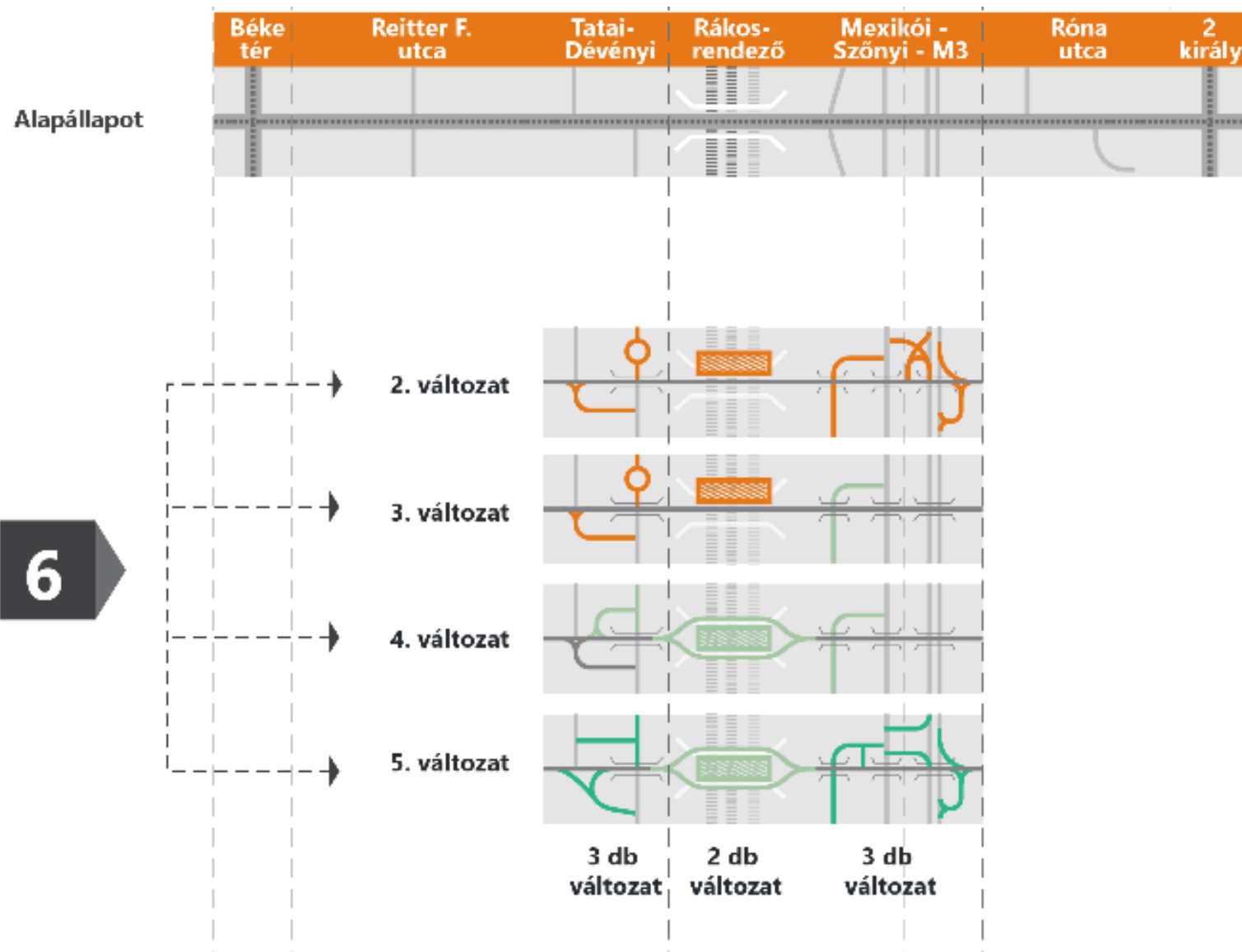
Gömb utca, Pap Károly utca

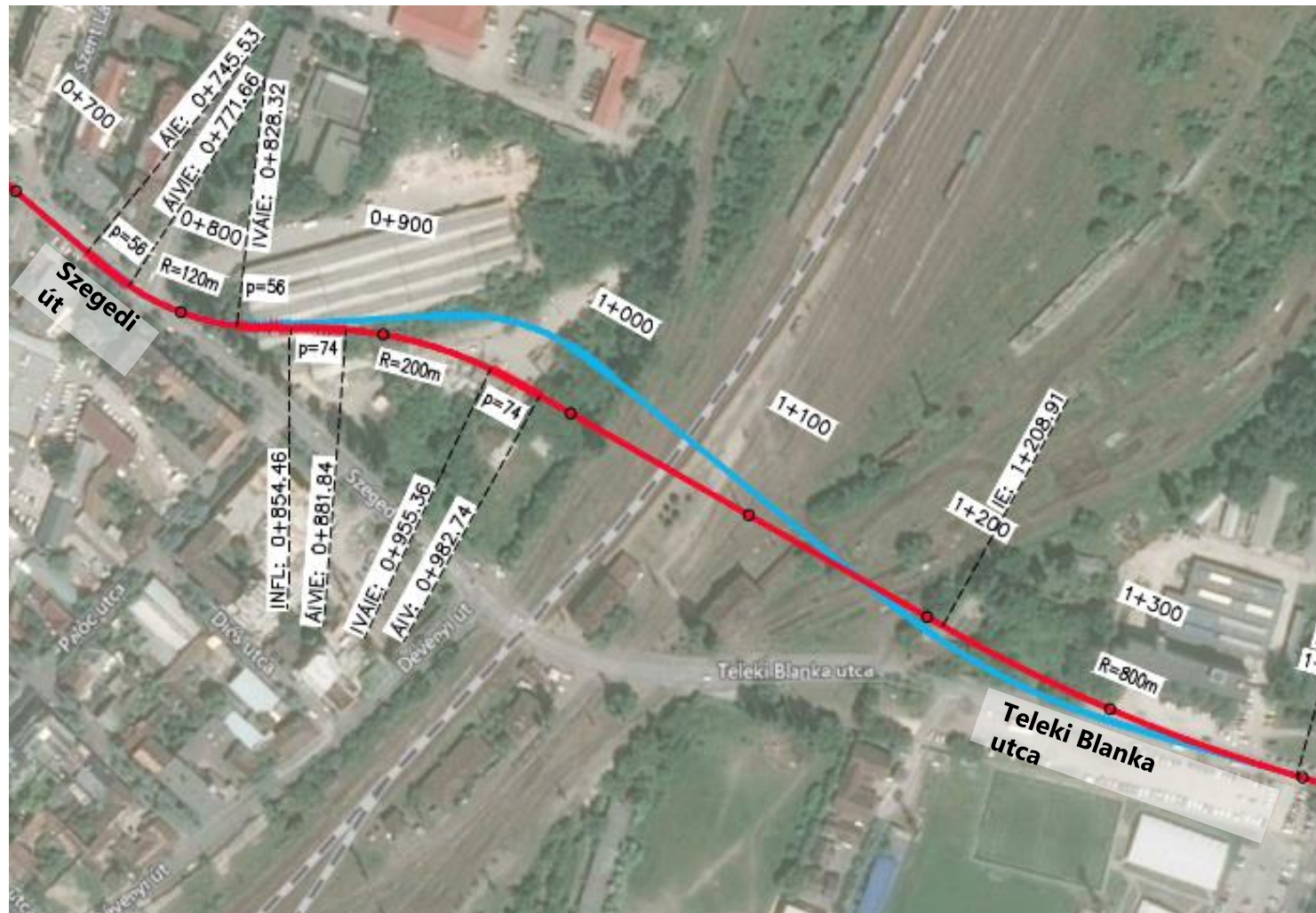


Szege di út







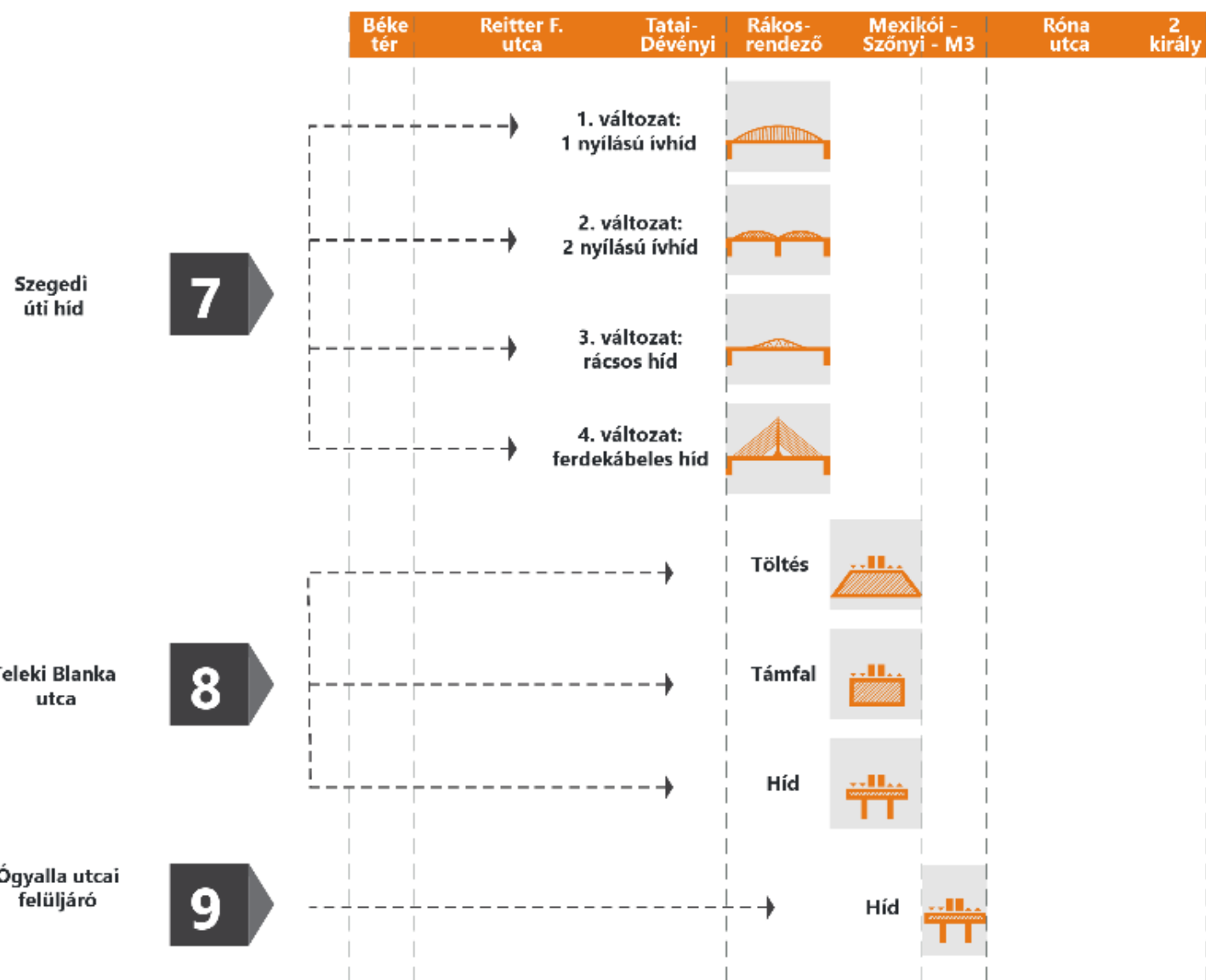


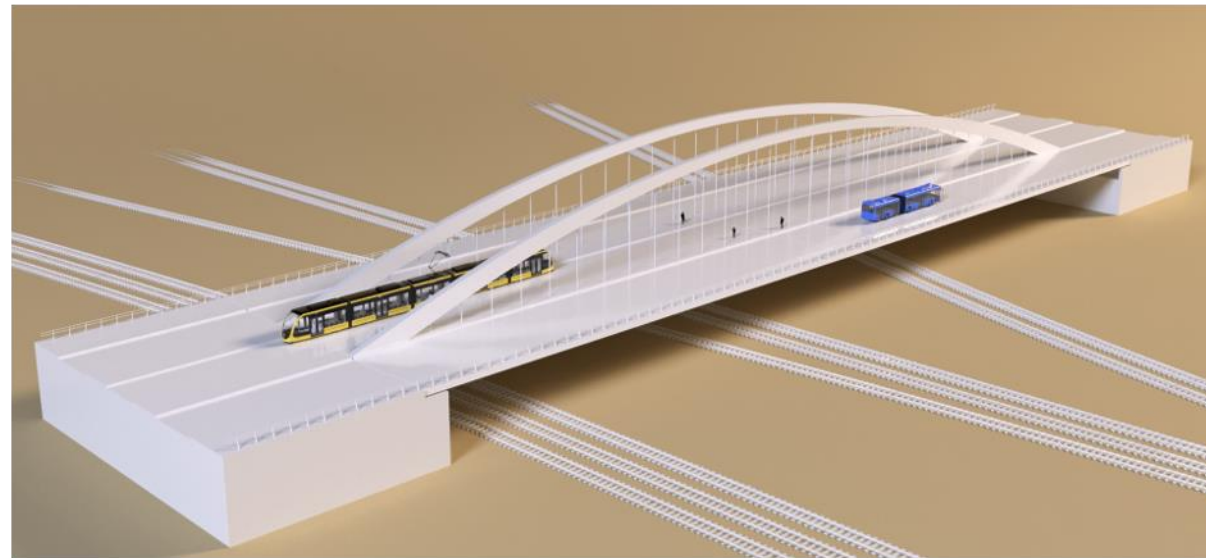
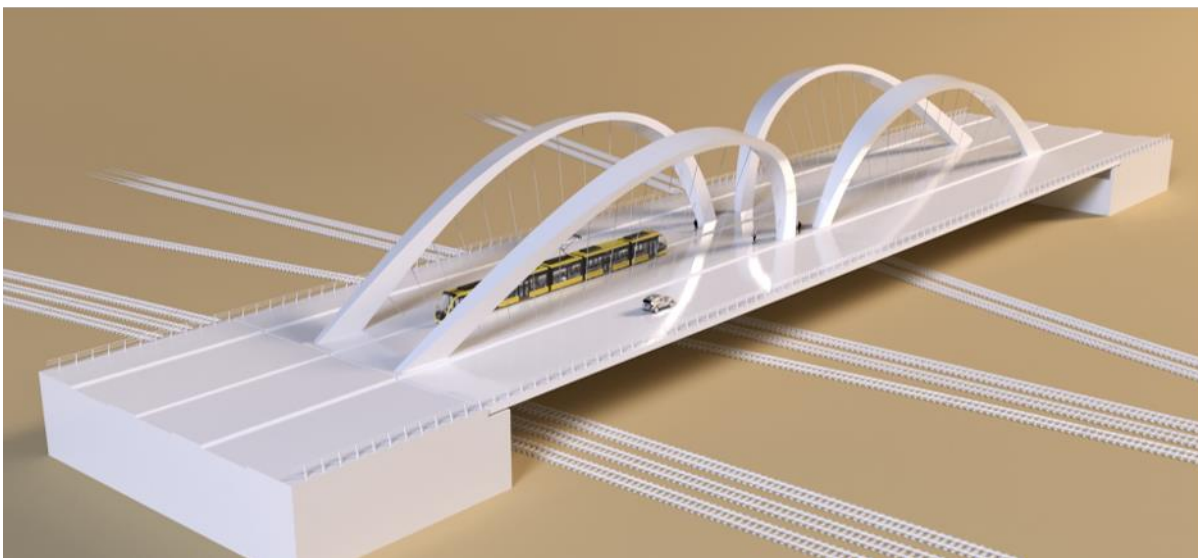
- Tanulmánytervi nyomvonal vezetés
- Alternatív nyomvonal vezetés (tanulmánytervet követő vizsgálatok, egyeztetések eredménye, Zuglói és Fővárosi Önkormányzat kérése alapján)



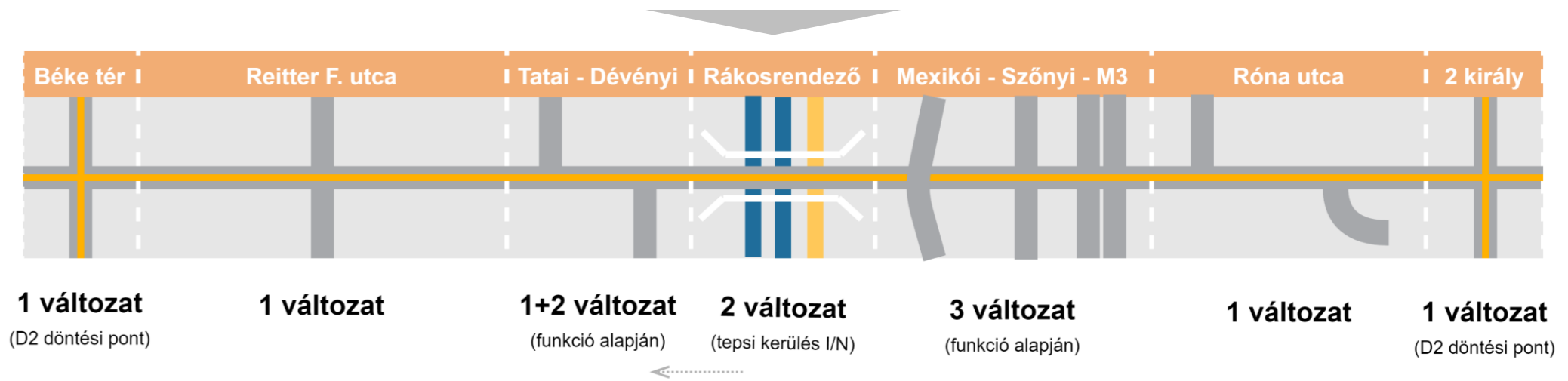
Főváros: „A további tervezés során vizsgálni kell a jelenleg javasolt északi irányú elhúzás mértékét. A Nagy Lajos király útjának tengelyét alapul vevő nyomvonal egyszerűbb és nagyvonalúbb megoldás lenne.”

Zugló: „Szimmetrikus kialakítású, tengelyvonalának helyzete a Nagy Lajos király útja tengelyirányának egyenes folytatása legyen.”

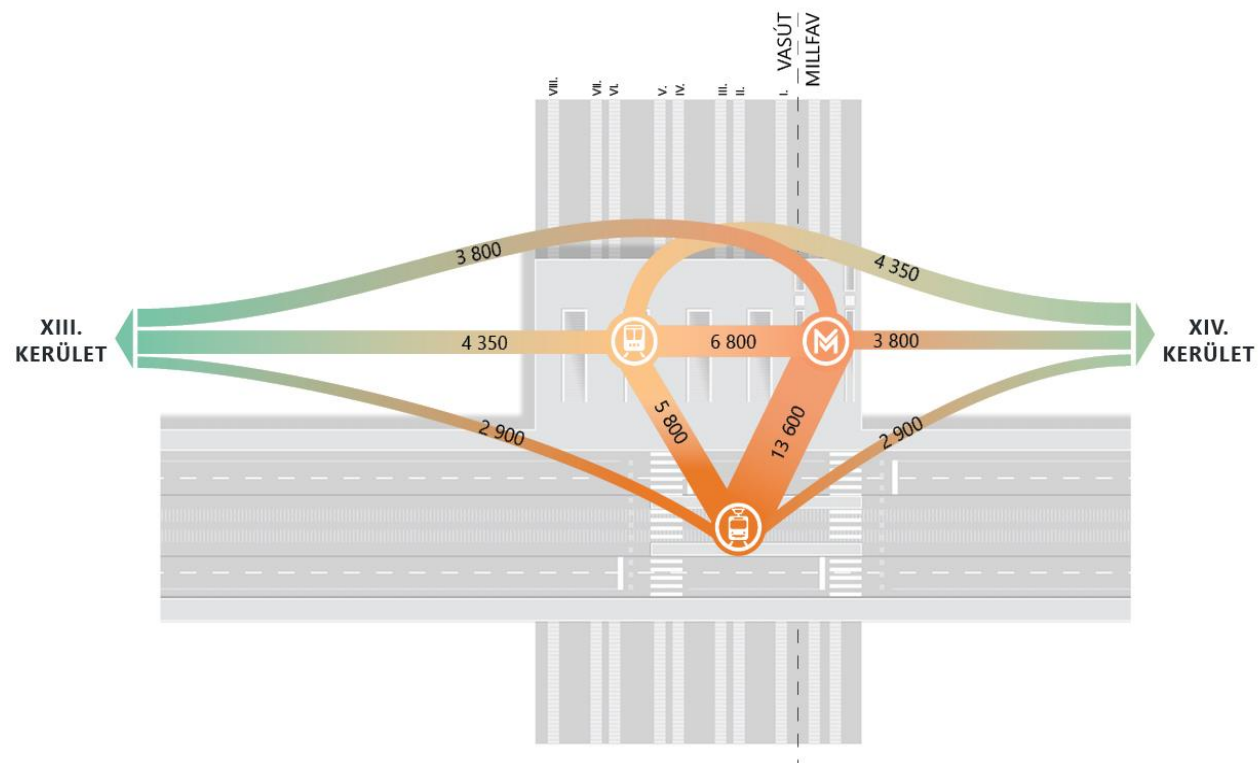
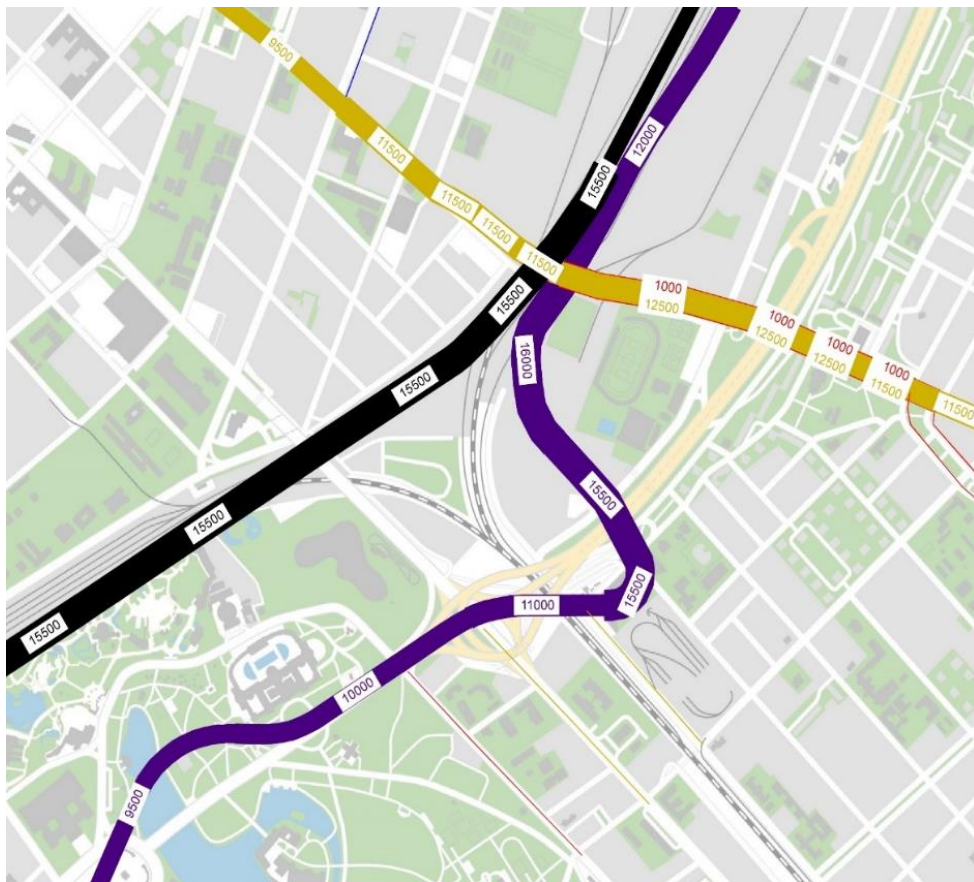


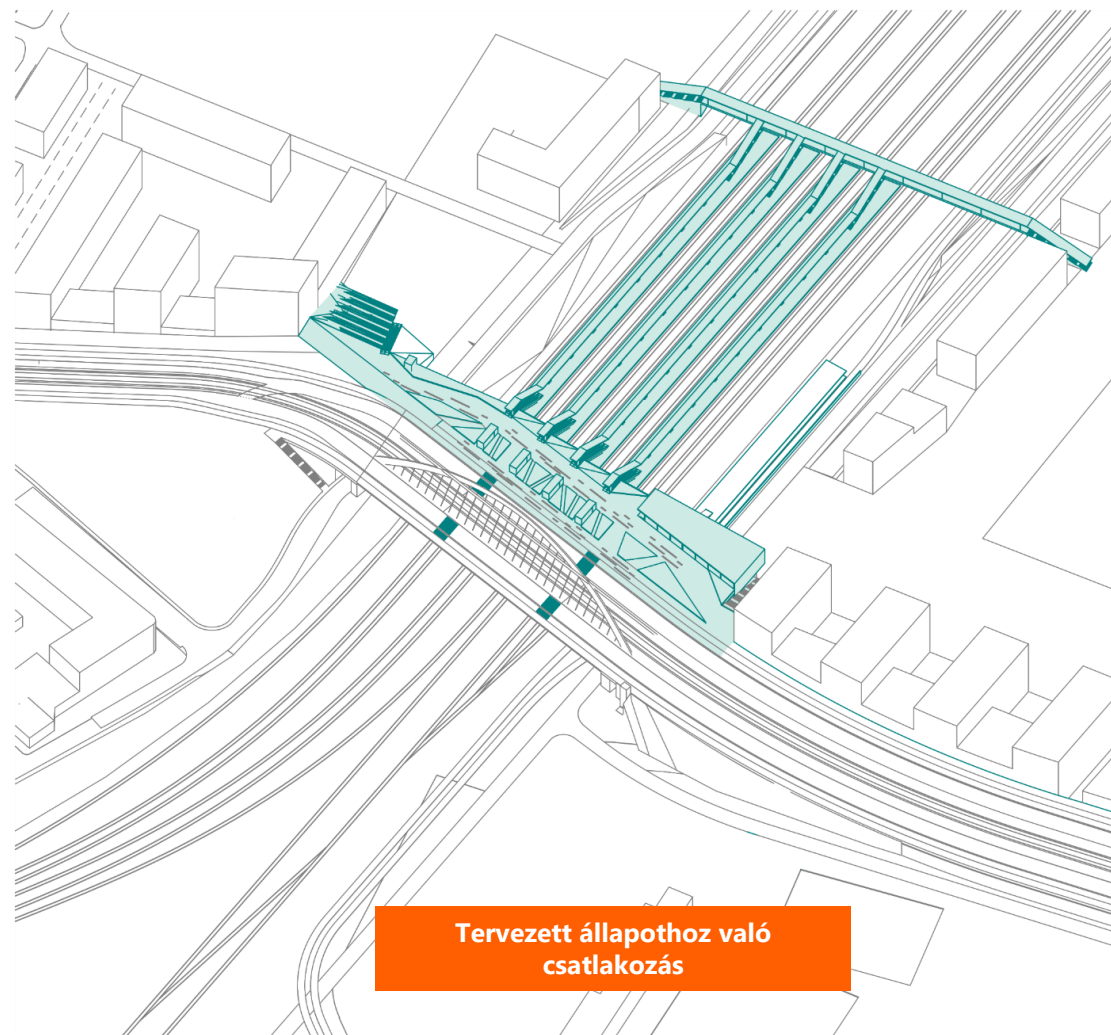
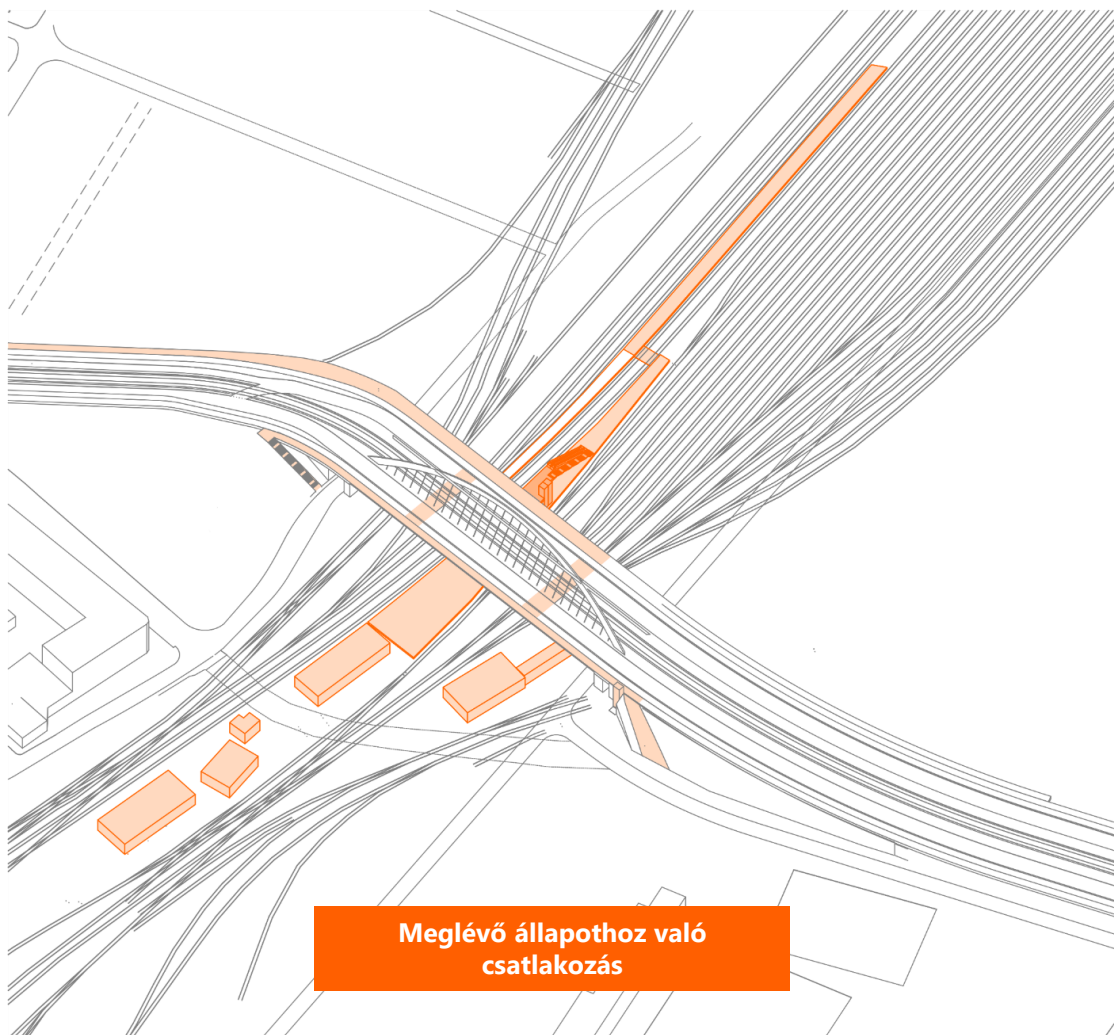


- Gyalogos 1 változat
- Kerékpáros 1 változat
- TROLIBUSZHÁLÓZAT 1 változat
- VILLAMOSHÁLÓZAT G / GL / GU hálózati + G2 / G3 / G4 / G5 műszaki + 2 király vg. Kapcsolat + Béke tér üzemi kapcs.
- KÖZÚT Felüljáró sávszám 1 változat + 3 hídtengely változat + Funkcióváltozatok blokkonként

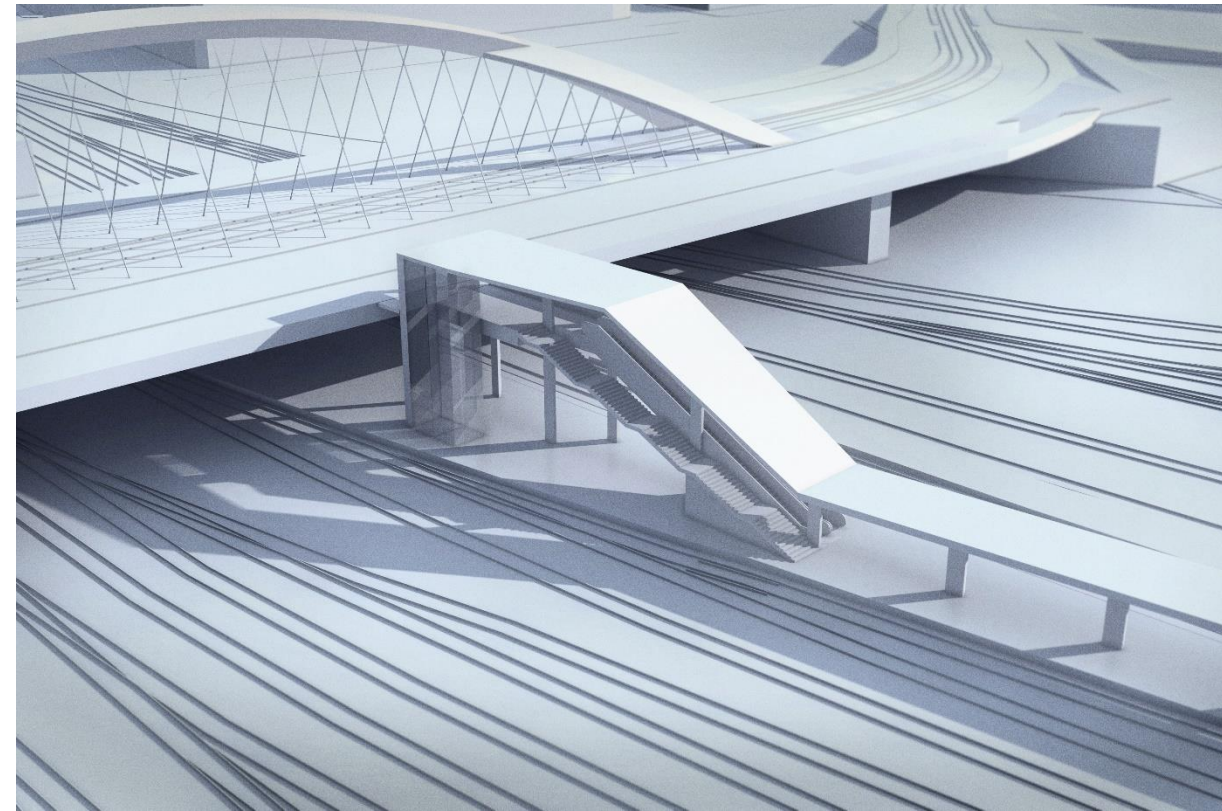








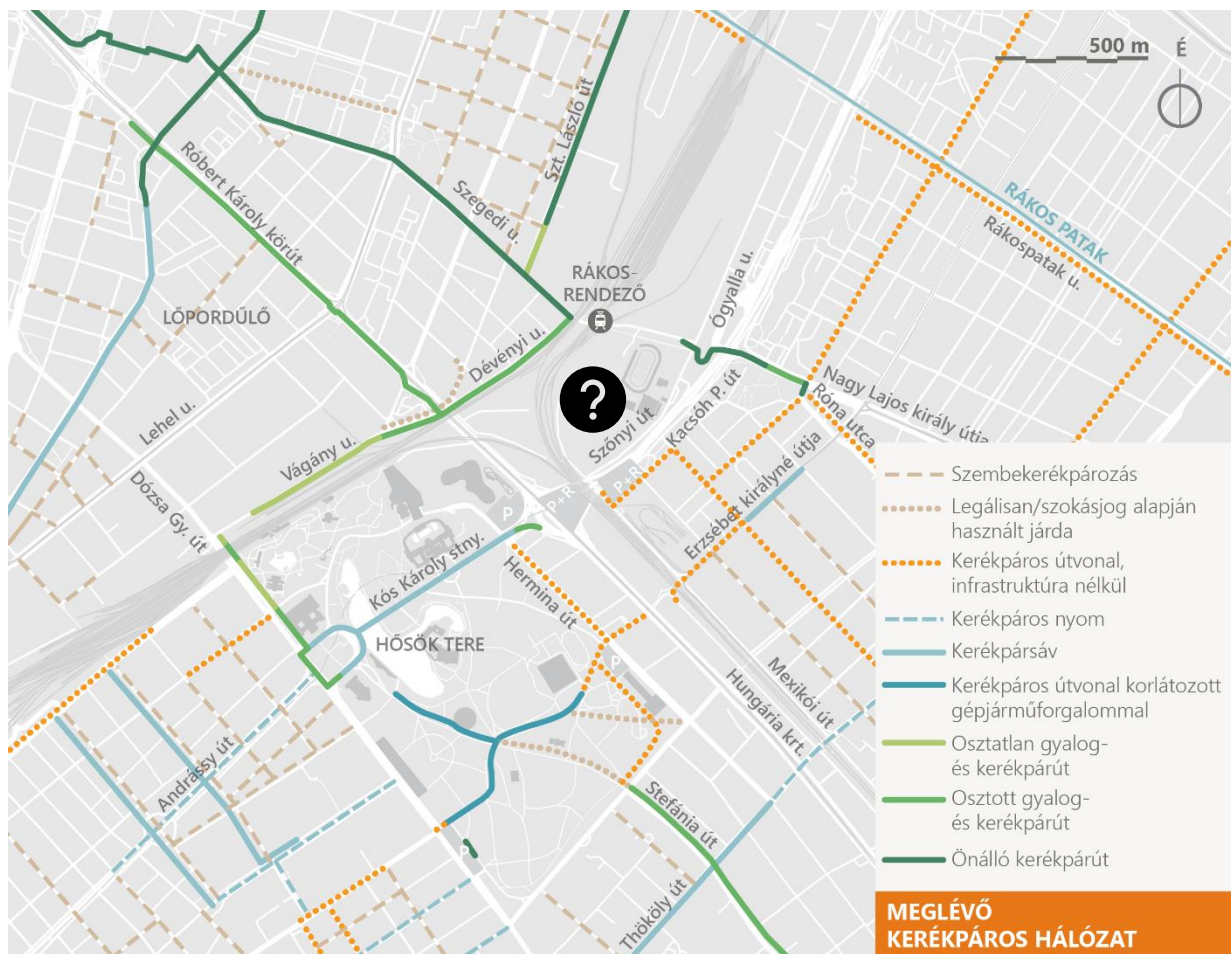
KÖZBENSŐ IDŐTÁV: A FELÜLJÁRÓ MEGÉPÜL RÁKOSRENDEZŐ MAI VÁGÁNYELRENDEZÉSÉHEZ IDOMUL
FELÜLJÁRÓ MELLÉ ILLESZTETT FEDETT KAPCSOLATRENDSZER BIZTOSÍTJA AZ ÁTSZÁLLÁST (LÉPCSŐ, MOZGÓLÉPCSŐ, LIFT)







HÁLÓZATI SZINTEN, A PROJEKT TERVEZÉSI TERÜLETÉN TÚL MUTATÓAN VIZSGÁLTUK A KERÉKPÁROS HÁLÓZAT FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEIT,
A JAVASOLT KERÉKPÁROS HÁLÓZAT ELEMEINEK TOVÁBB TERVEZÉSÉT A PROJEKT TERVEZÉSI TERÜLETÉN BIZTOSÍTJUK.





M3 kapcsolat megadásával
aluljárós változat

88 ‰-es meredekség M3
kapcsolat után: villamos
műszaki szempontból
elfogadhatatlan

60 ‰-es meredekség:
Szőnyi út költséges
átépítése szükséges

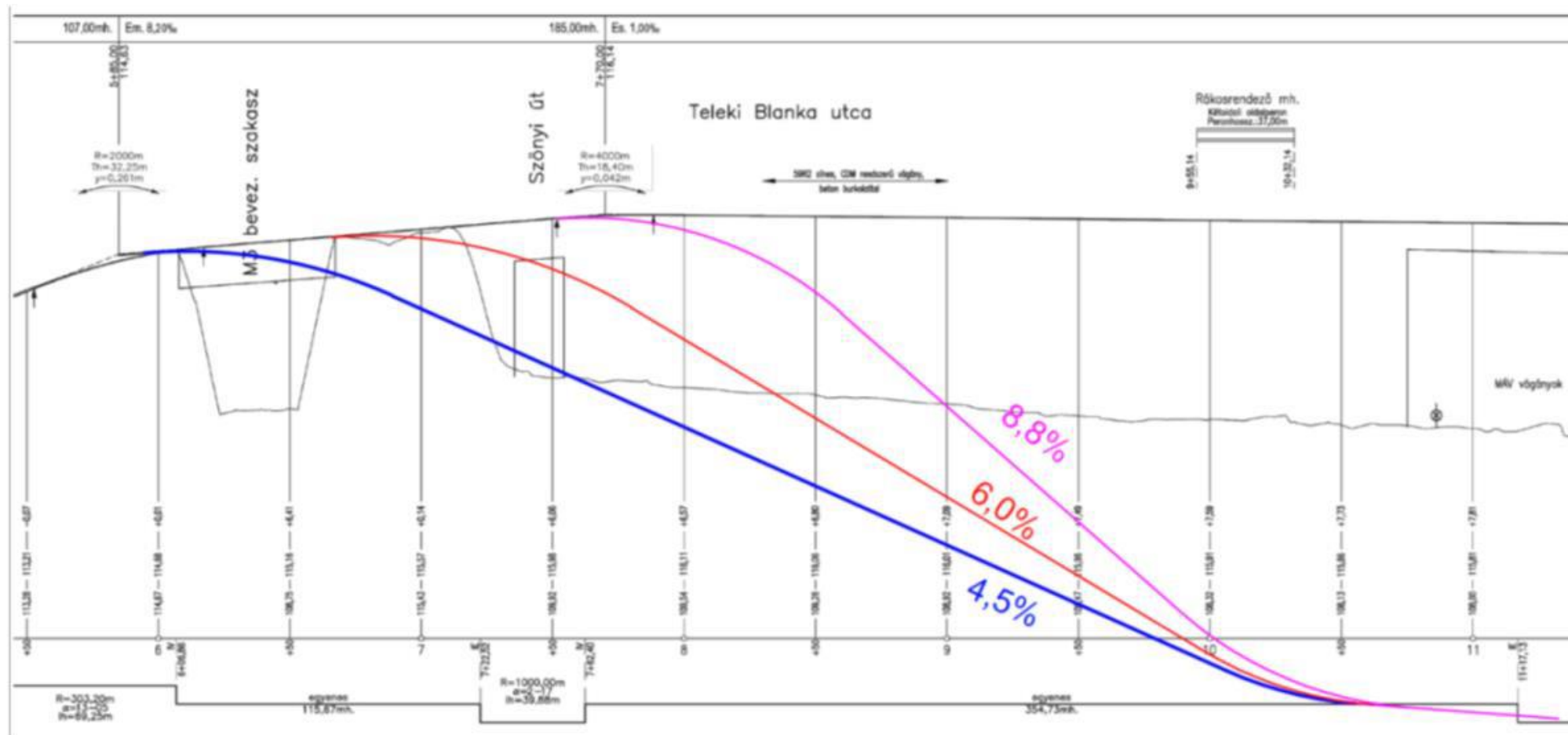
45 ‰-es meredekség: Nem
megvalósítható az M3
kapcsolat

Aluljáró-felüljáró költségek

Aluljáró M3 kapcsolat
nélkül: kb. 57 milliárd Ft

Aluljáró M3 kapcsolattal:
kb. 38 milliárd Ft

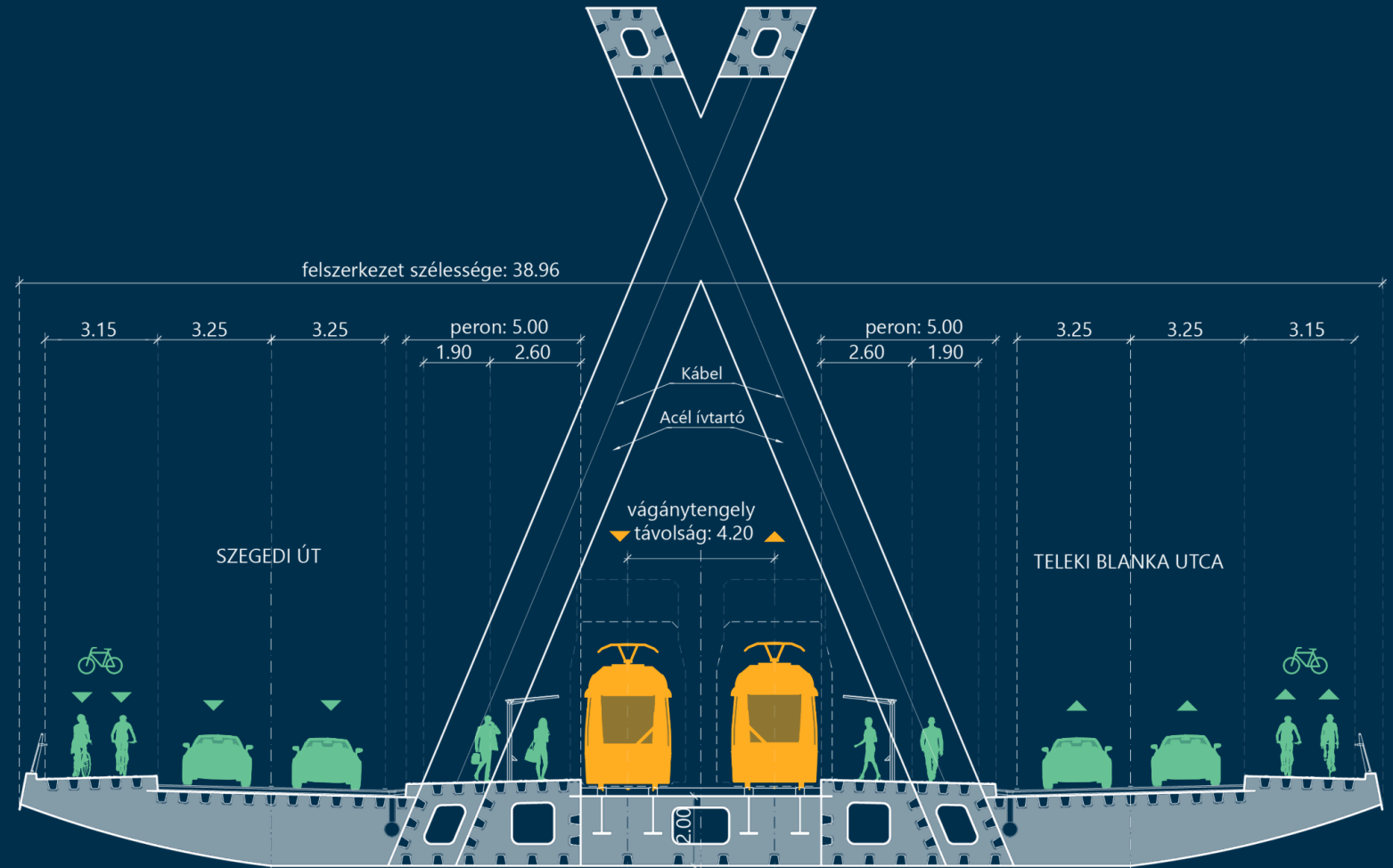
Felüljáró: kb. 12 milliárd Ft



Fővárosi vélemény:

„Városrendezési és közlekedési szempontból is a szimmetrikus elrendezéssel rendelkező 2x2 sávós keresztmetszet javasolt (irányhelyes kerékpársávval és gyalogos közlekedéssel)”

- 2x1 és 2x2 sávós kialakításban is vizsgálta a tervezés
- Hálózati szerep szempontjából a hídon előnyös lenne
- a 2x2 sáv átvezetés
- Szimmetrikus kialakítás



Kerületi vélemények:

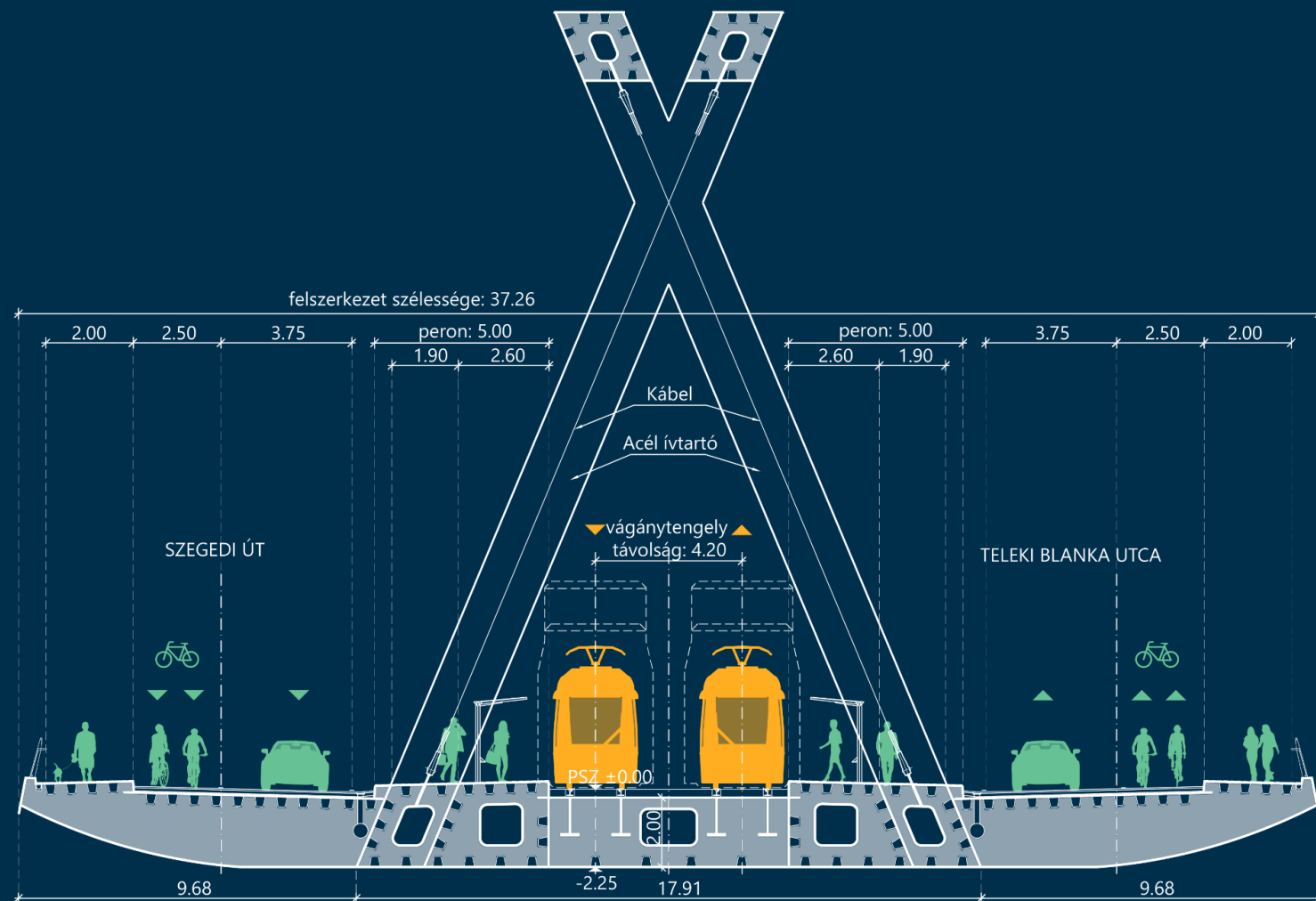
XIII. kerület:

„A szimmetrikus 2*1 sáv kialakítást támogatjuk.”

XIV. kerület:

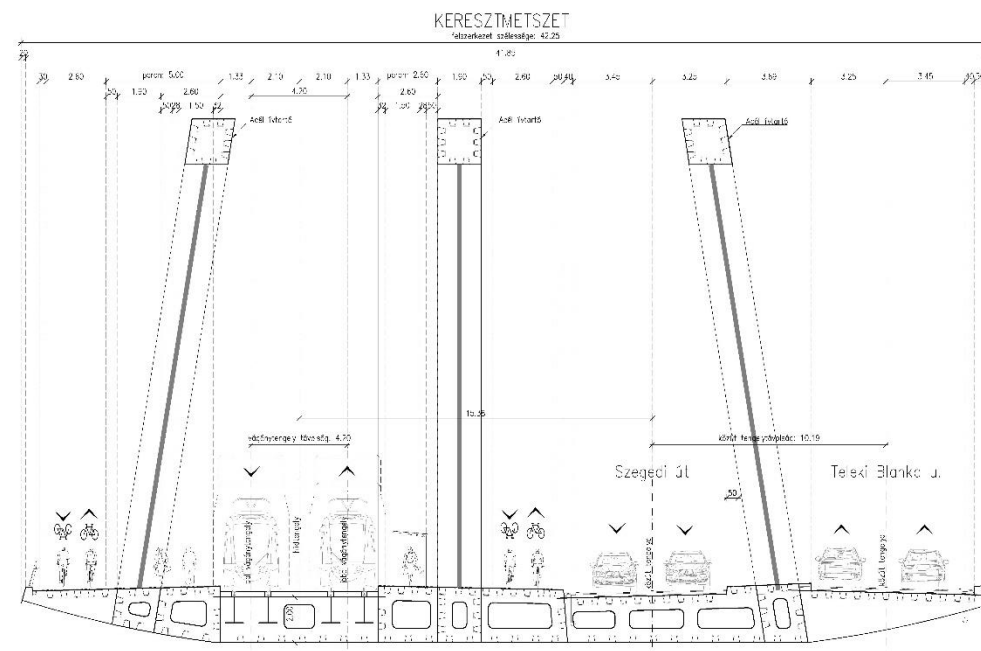
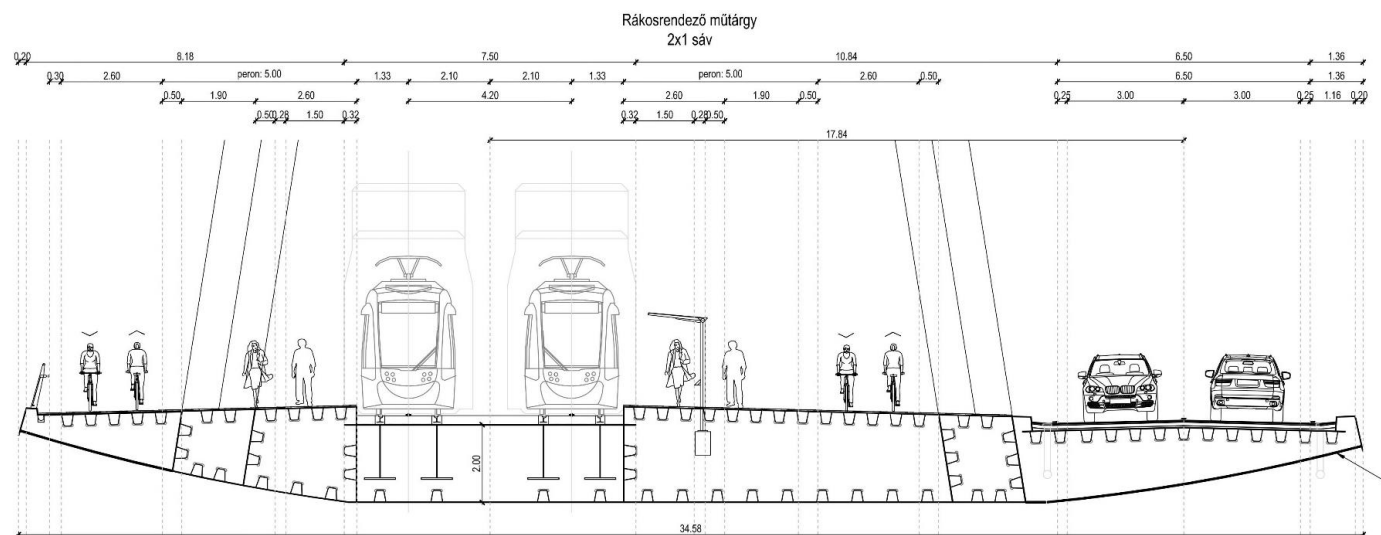
„egyetért a fejlesztés céljaival: köztük a két kerület közötti közlekedési kapcsolat megvalósításával (szimmetrikusan: 2x1 közúti villamospálya, 2x1 gépjármű forgalmi sáv, 2x1 irány helyes kerékpársáv)”

- 2x1 sávossal kialakítás: kerületi önkormányzatok kérése,
- lokális igények figyelembe vétele
- Szimmetrikus kialakítás



ASZIMMETRIKUS KIALAKÍTÁS

2X1 VAGY 2X2 SÁVOS KIALAKÍTÁS





ELVI LEHETŐSÉGEK

ÖNJÁRÓ ÜZEM

VILLAMOSPÁLYÁN

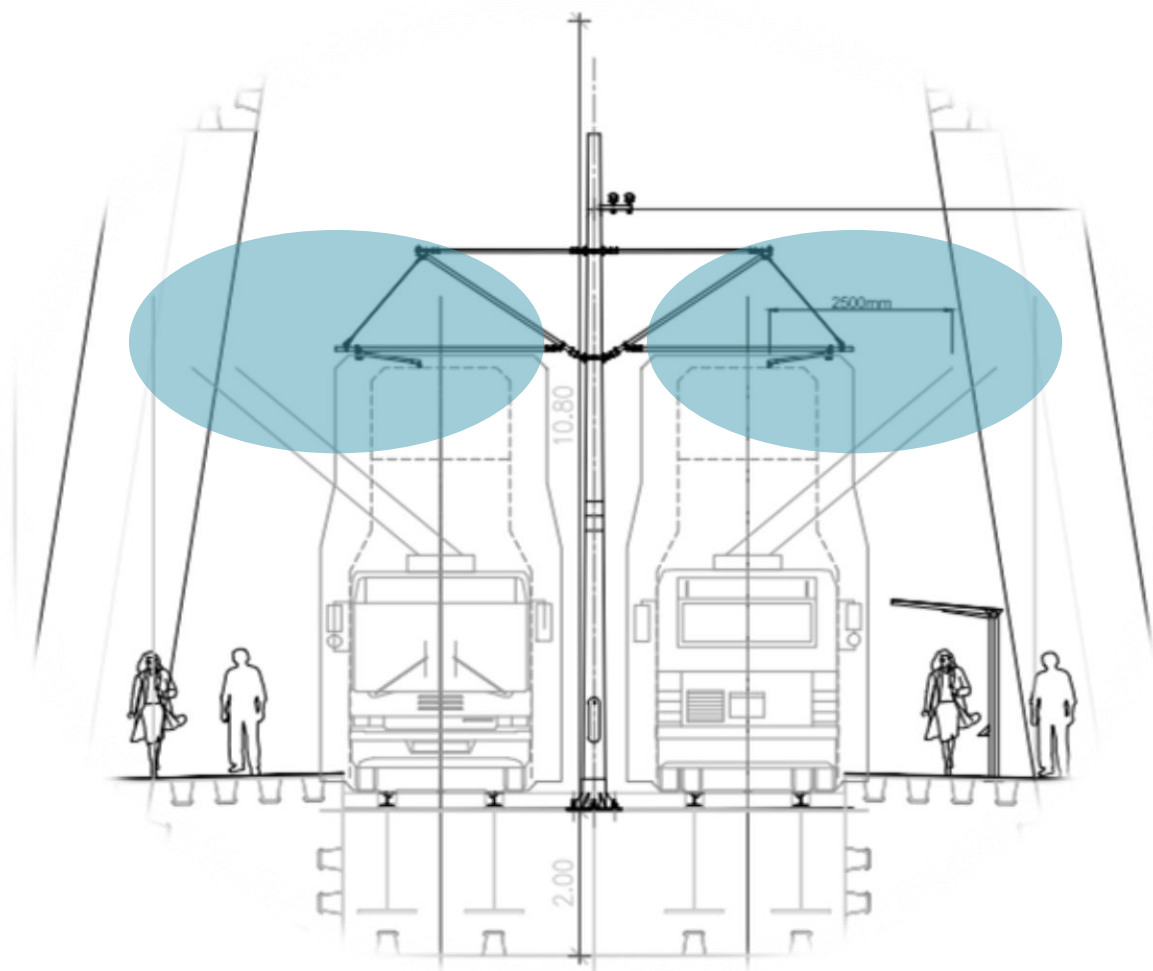


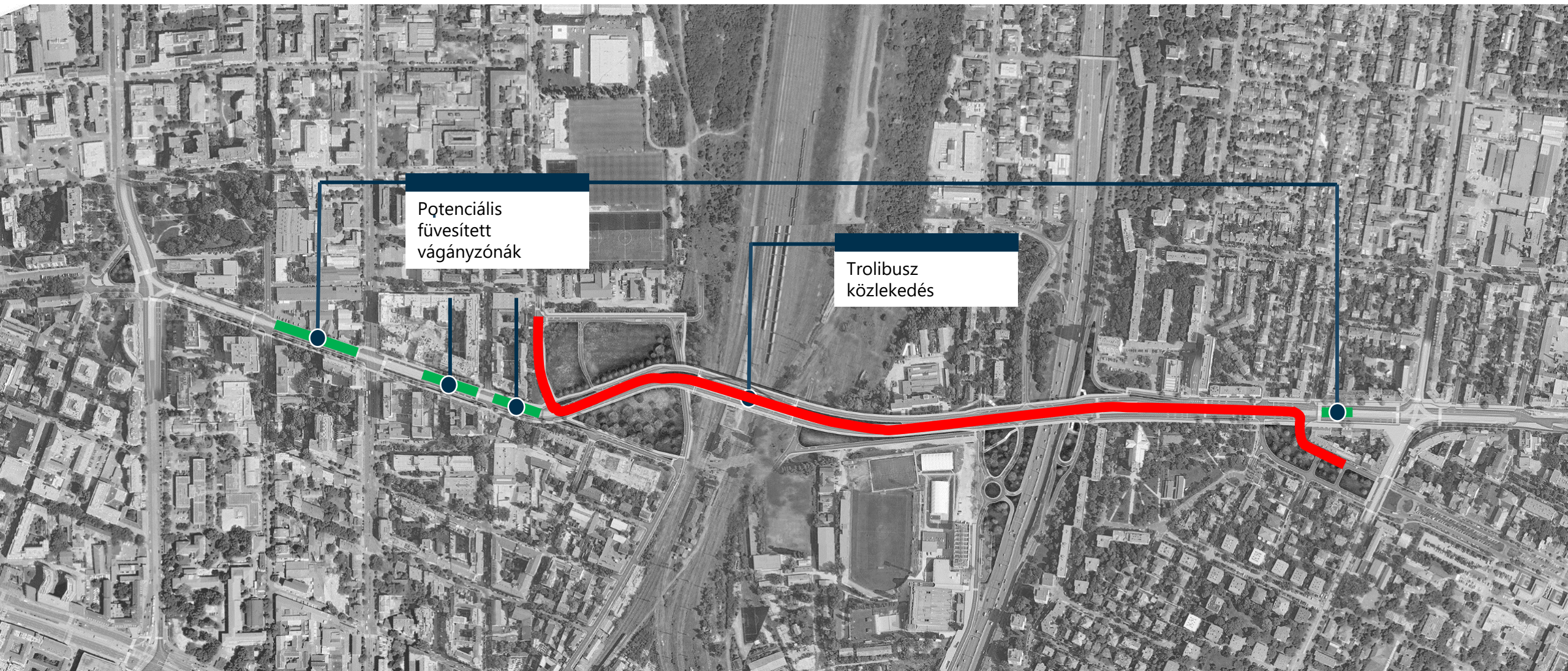
KÖZÚTON

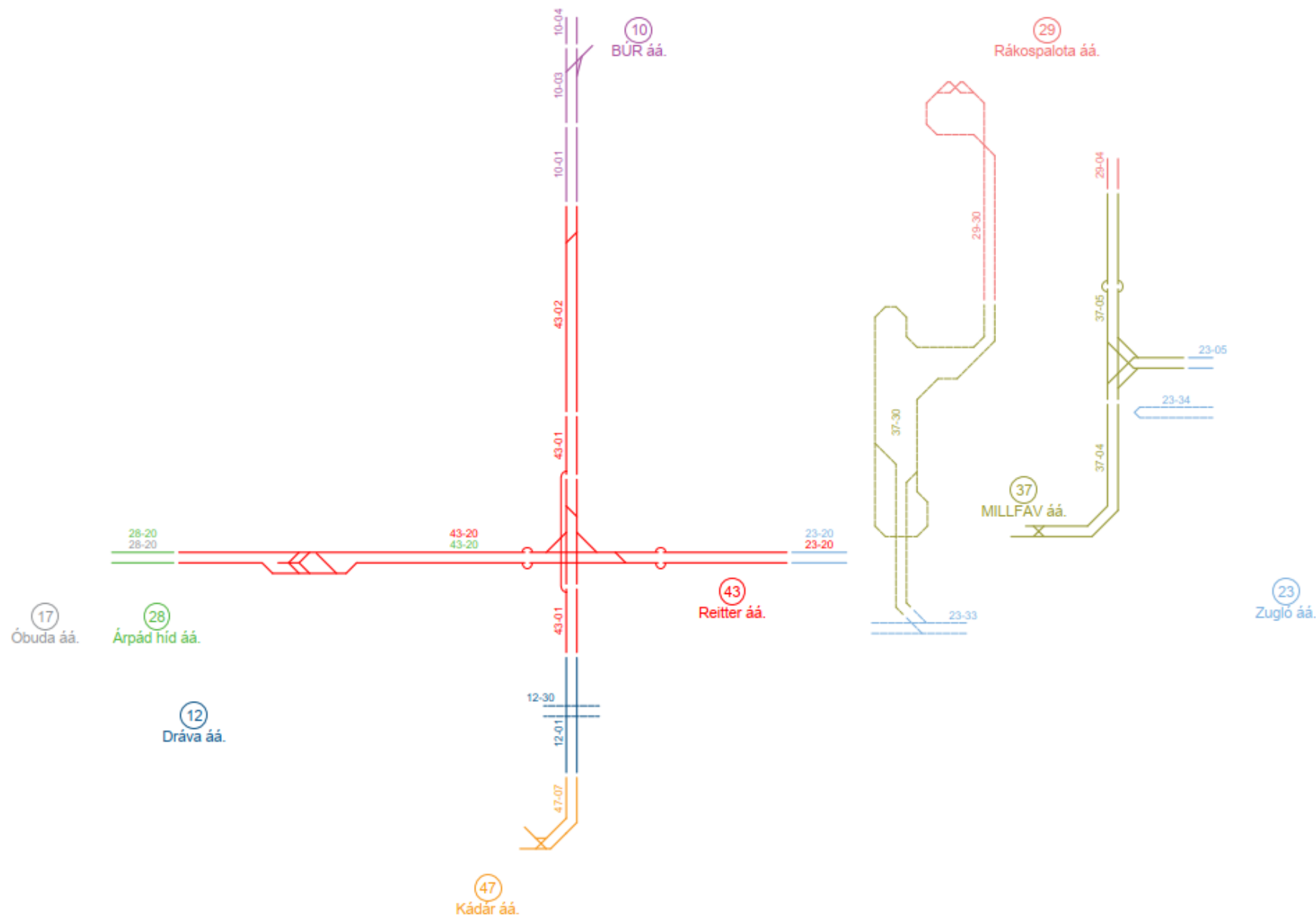


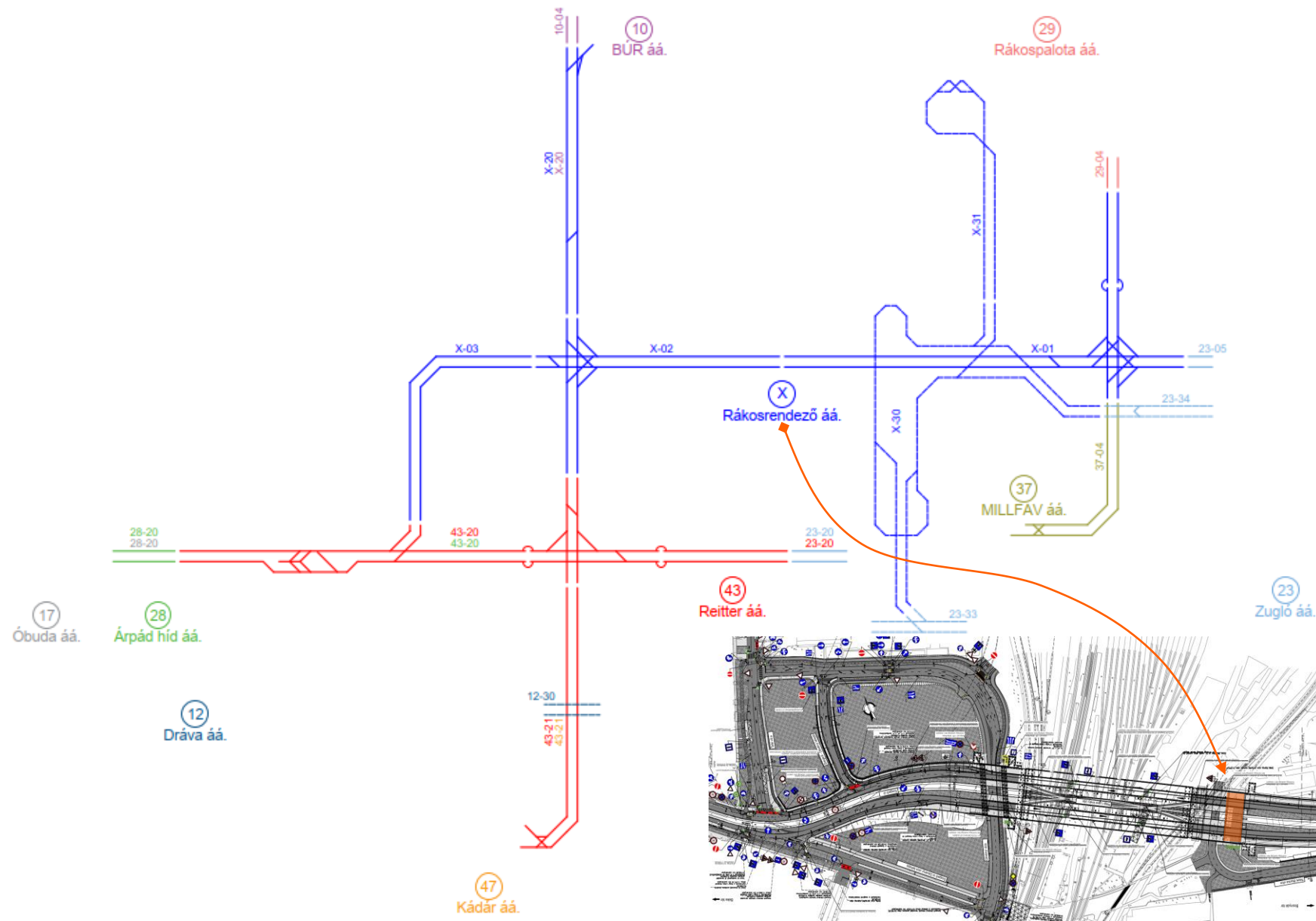
FELSŐVEZETÉKES ÜZEM



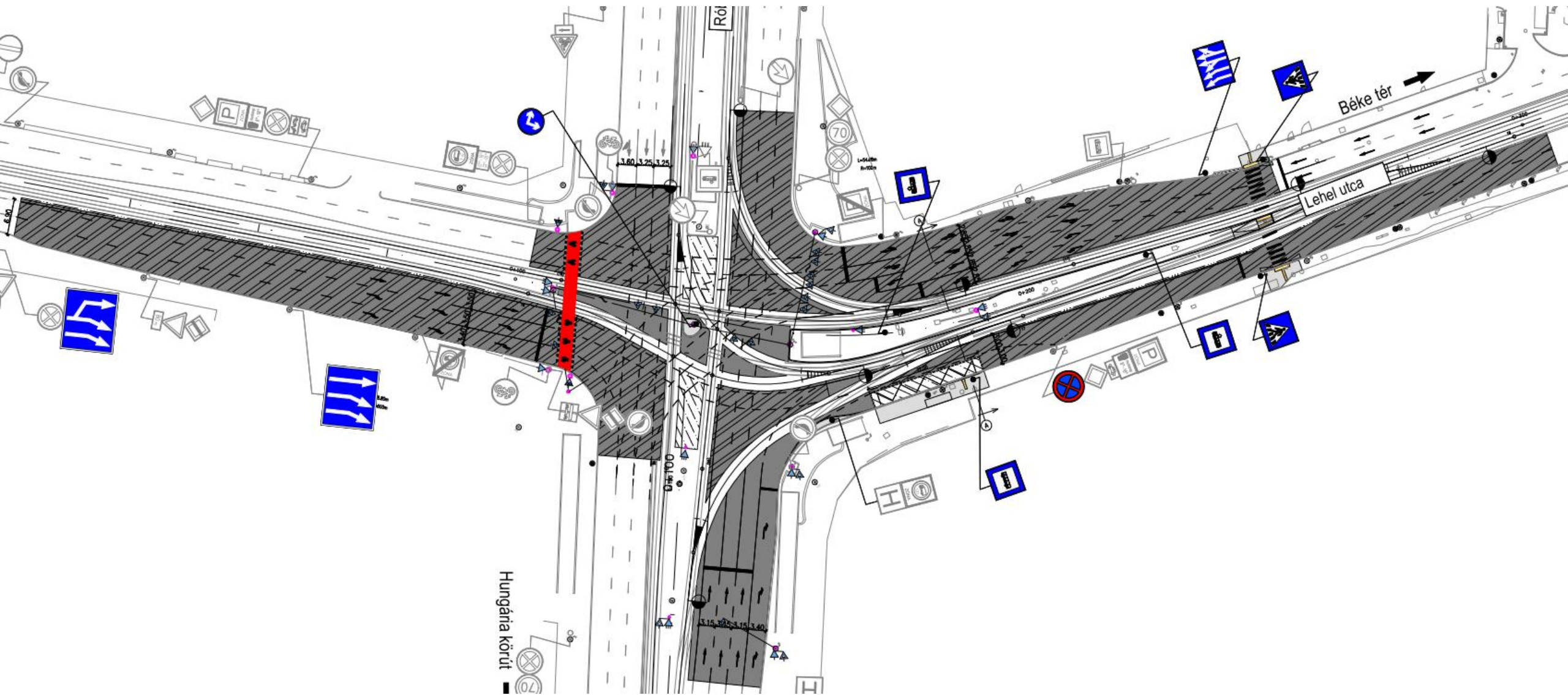




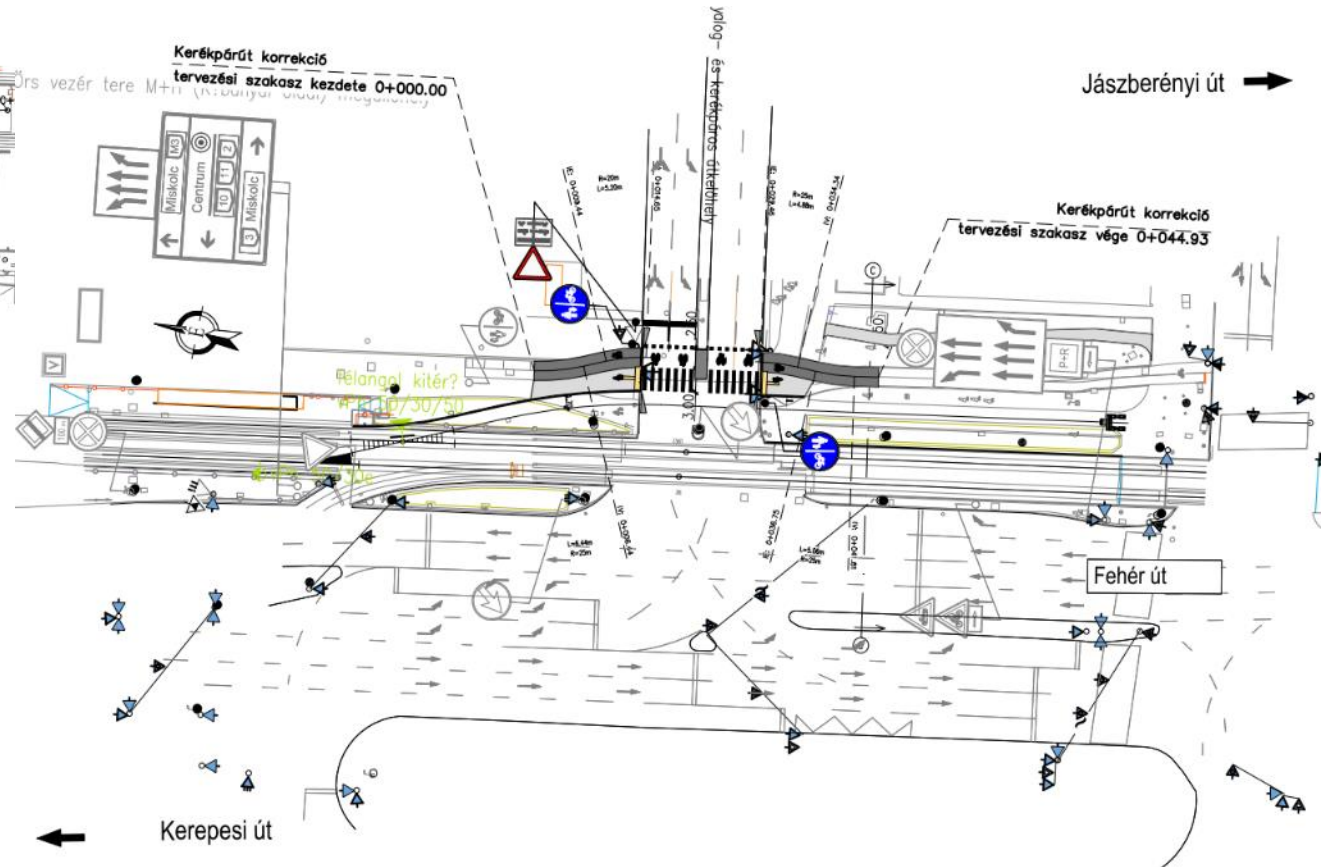
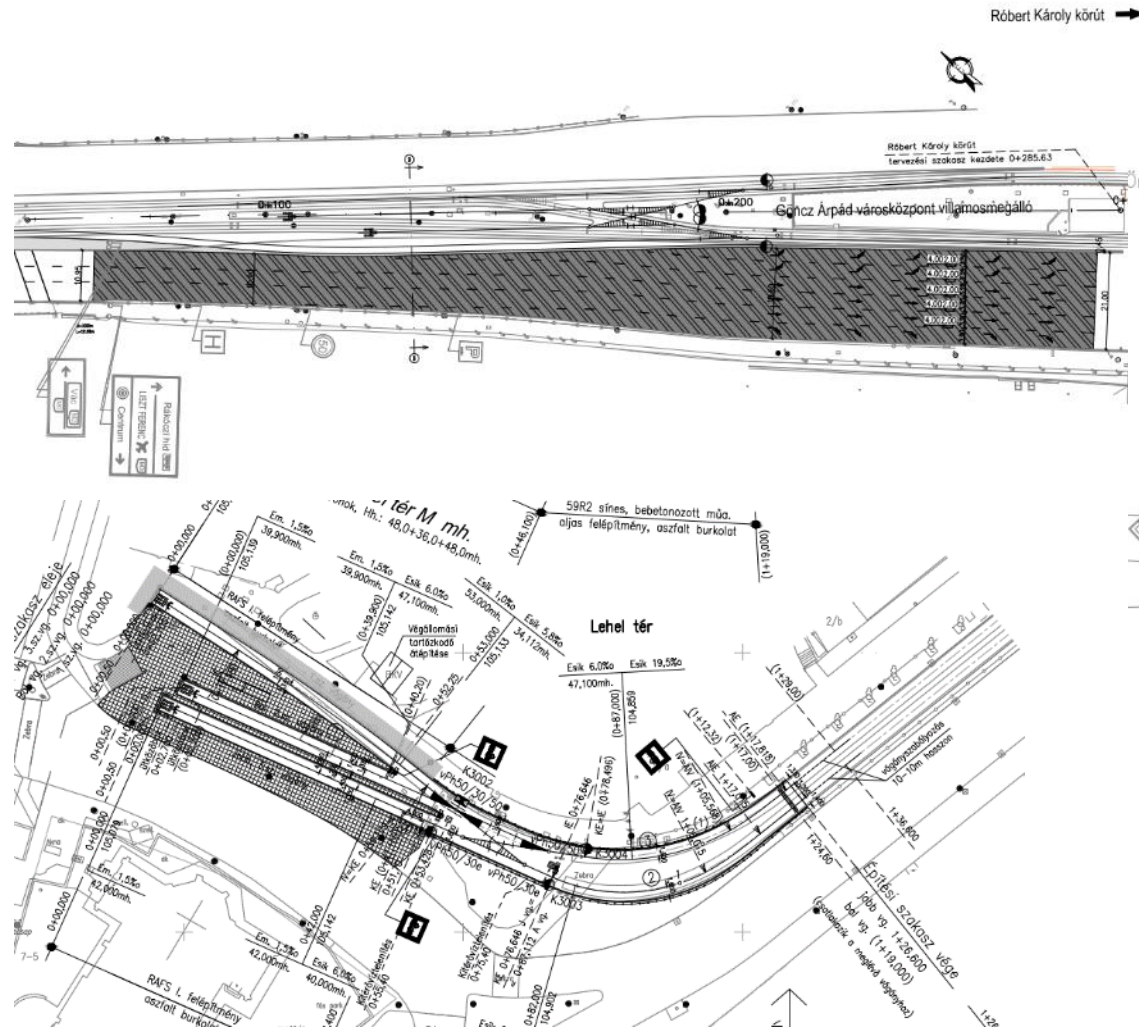




LEHEL UTCA – RÓBERT KÁROLY KÖRÚT



EGYÉB KÖZÚTI-VASÚTI PROJEKTELEMEK





















MARCSINGÓS TAMÁS



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

SPECIÁLTERV



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

