

Aktuális kérdések a Szegedi Közlekedési Kft. villamos- és trolibusz üzemében

Dr. Németh Zoltán Ádám

közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető

2025.

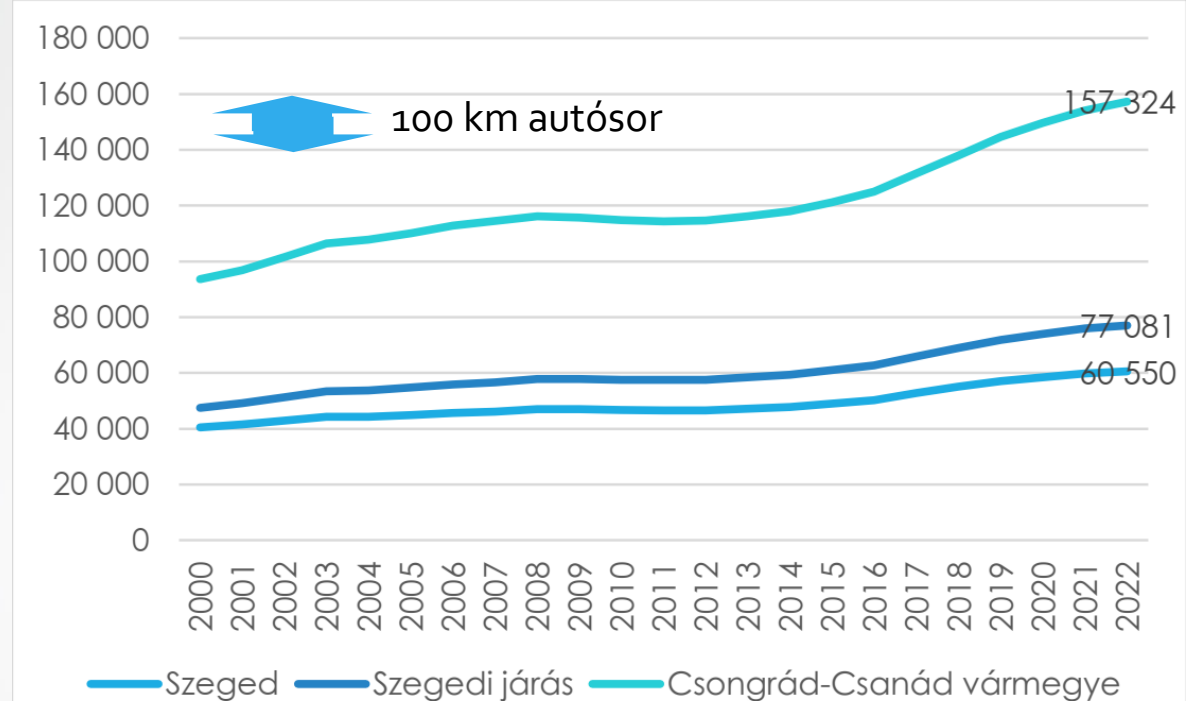
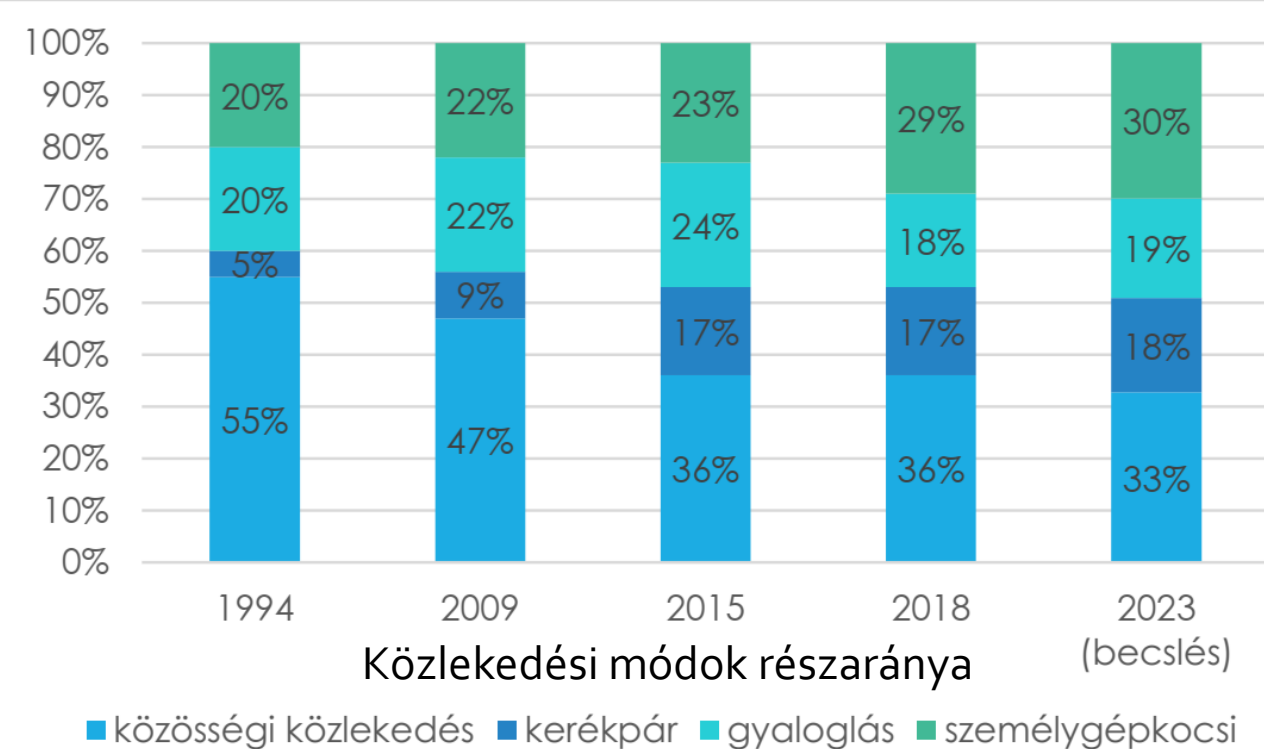


Bemutatkozik a Szegedi Közlekedési Kft.

Az SZKT üzemelteti:

- a szegedi közösségi közlekedés kb. felét;
- 44 villamost;
- 4 villamosvonalat, 36 km villamospályát;
- 55 trolibuszt, 10 autóbuszt;
- 6 trolibuszvonalat, 37 km troli felsővezetékét;
- a Szeged belvárosi parkolási rendszert;
- a szegedi repülőteret;
- a helyi Volánbusz és a vasútvillamos fedélzeti jegykiadó automatáit.



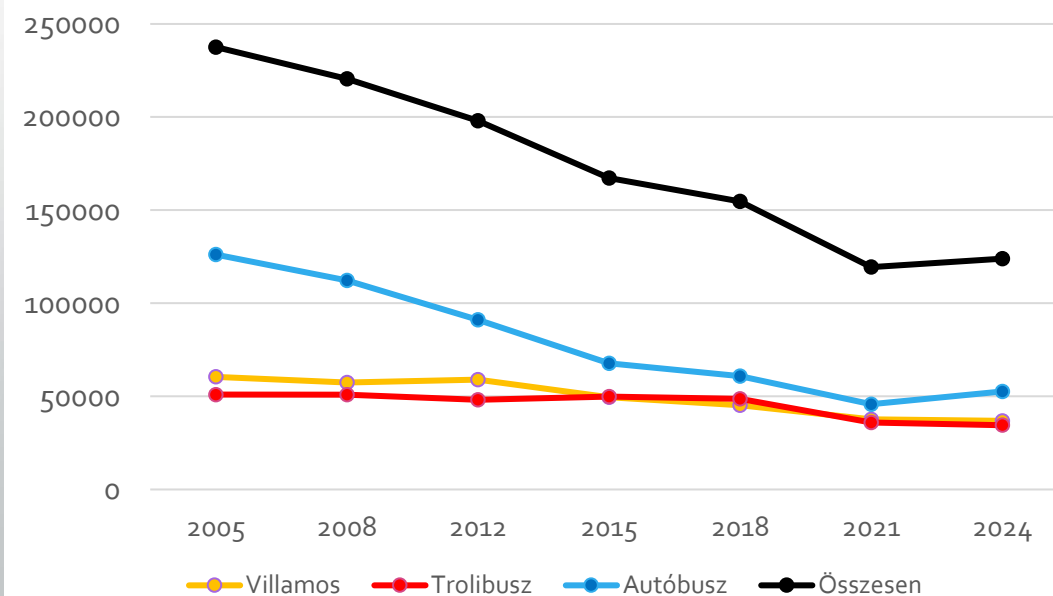


Az elmúlt időszakban az autózás részaránya tovább nőtt.

A közösségi közlekedésben 2018-hoz képest 20 %-kal kevesebb az utas (városi szinten).

A vármegye- és országbérlet áttért helyi utasokat a tramtrainre.

Napi utasszám (2005-2024)



SZKT alapszolgáltatás a COVID óta

- Az 1-es villamost felváltotta a tramtrain (2021.11.)
- Járművezető hiány miatt villamosnál megszűntek a 3-4-esen a csúcsidei sűrítések, a 2-es vonalon fél óra reggeli csúcsidő maradt (2022.09.)
- Trolinál új hálózat került bevezetésre (2022.06)
- A csökkenő utasszám miatt szülő trolikat osztunk a 9-esre és a 8/10 egy-egy túrjába
- Éjszakai járat a Bp.-i IC-hez csatlakozva



„ÚJ” TROLIBUSZ VONALHÁLÓZATI TÉRKÉP



„RÉGI” TROLIBUSZ VONALHÁLÓZATI TÉRKÉP



SZKT fejlesztések

Az állami források teljesen elapadtak, 2019-ben törlésre került a Modern Városok Programban tervezett beavatkozások. Egyedül a Zöld busz programból lett beruházás.

Új jármű beszerzések IKOP+ forrásból – szintén leállt.

Az SZKT keresi a költségtakarékos beruházási lehetőségeket (önkormányzati finanszírozással), koncentrálna a legkritikusabb területeire:

- **Infrastruktúra:** *c-sínes vágányok megújítása (a 2010-es nagyprojektből kimaradt szakaszokon).*
- **Műszak:** *a trolibusz flotta kritikus állapotba került (a 20 db magaspadlós Skoda 15Tr korróziós problémákkal küzd, folyamatosan várható leállás).*
- **Forgalom:** *az ITS rendszerünk a végét járja, szükséges az utastájékoztató rendszer teljes megújítása, OBU-k és a központi rendszer cseréje.*

Felújítások saját költségvetésből (4-es villamos)

Az SZKT pályahálózatának 20 %-a kimaradt a 2010-es nagyprojektből.

Nyaranta balesetveszélyessé vált a pályaszakasz, a vb. keresztaljakban a fa tiplik elkorhadása miatt. A felújítás 48 kg/fm-es használt MÁV sínekkel készült.

Alacsony költségvetés: 270 M Ft (2 km).

50 km/h pályasebesség és 150 kN tengelyterhelés helyreállítva, így megjelenhettek a 4-es vonalon a PESA villamosok.

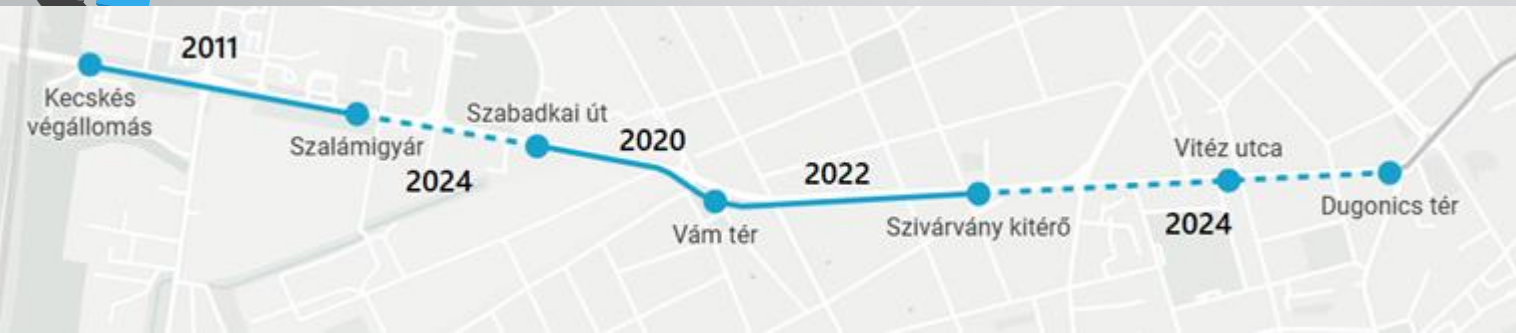
2026-ban a 3F-es vonalon tervezzük ugyanezt az átalakítást. **Megállóhelyek akadálymentesítése** vonatottan halad. Vám tér várható 2026-ban, a Szivárvány utcait az önkormányzat törölte **a magas tervezési és tanúsítási költség miatt.**



Petőfi sgt.

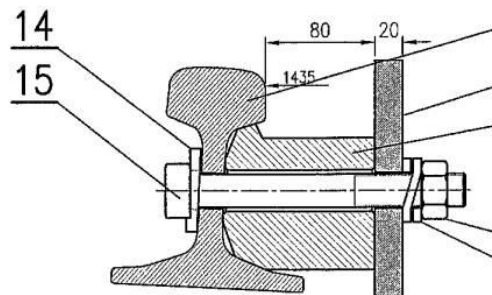
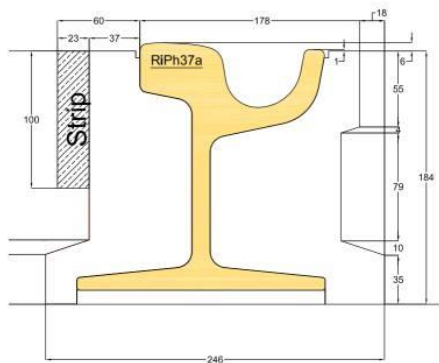


Vitéz utca



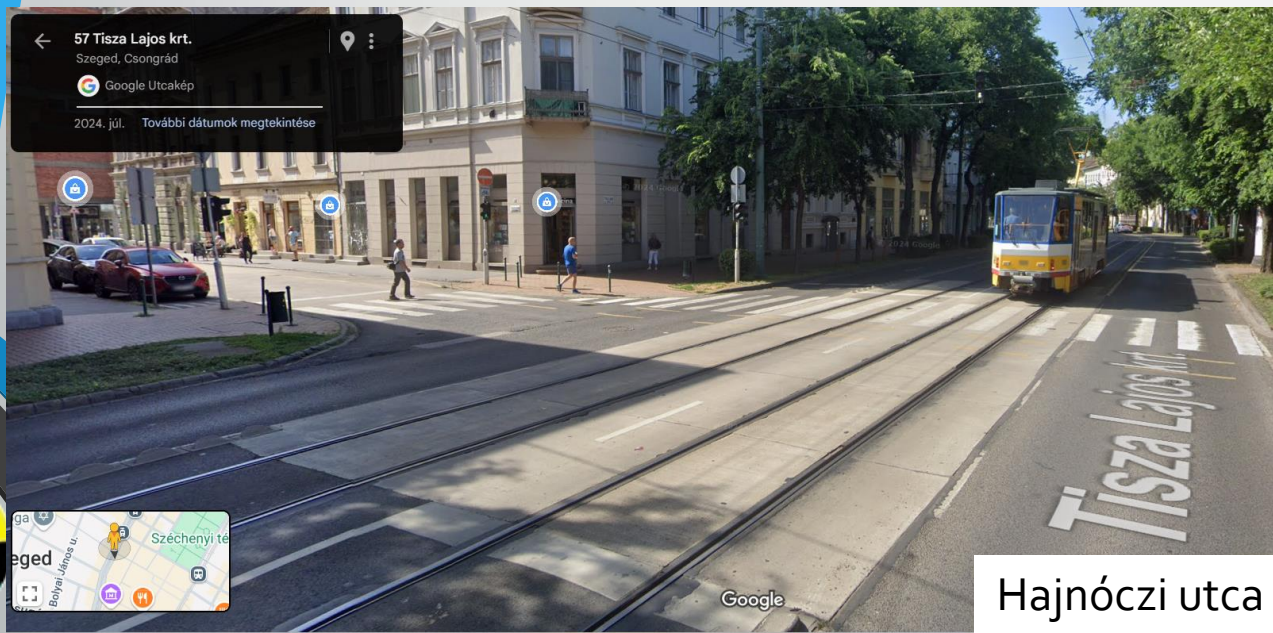
Fenntartási munkák

Síncserék a kopott ívekben (2-es vonalon 8 helyszín, Ph sínek helyett keményített vályúshevederes Vignole sínek beépítése csak a külső sínszámba)



Bazaltbetonos átjáró átépítés (TLK 5 helyszín)

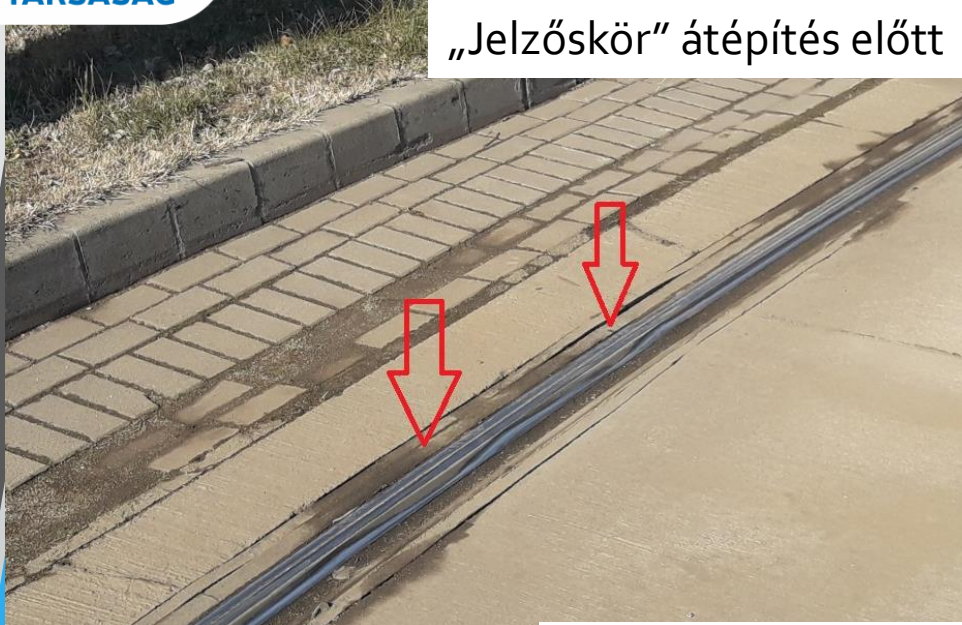
Széchenyi tér, „Bírószági ív”



Hajnóczi utca

Szokatlan hullámos kopáskép ívekben

„Jelzőskör” átépítés előtt



Széchenyi tér, „Bírósgái ív” átépítés előtt

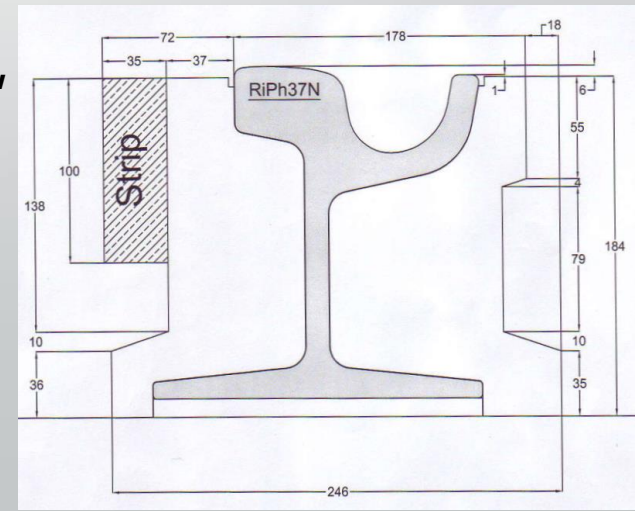


Galamb utca átépítés előtt



Eredetileg CDM pályarendszer, normál keménységű P 37a sínekkel, csikorgásgátló felhegesztéssel.

A villamos forgóváza és az ív összerezeg.



Troli váltók cseréje (CE4CE projektből)

4+4 helyszínen csere

A garázsban 4 régi csövezett váltó feszített
rádiós rendszerűre került átalakításra

Ugyanebből az EU-s projektből a Tatra
villamosok ajtóelektronika élettartam
hosszabbítása is megvalósul.



Modernizációk és használt jármű beszerzések

Troliüzemben a legutolsó beszerzett járművek az Ikarus-Škoda trolik voltak (13 db, a teljes troliállomány 55 db)

2017-23 között 12 db szóló, alacsonypadlós, klímásított trolibusz állt forgalomba (ex Chomutov, Tychy)

Ikarus-Škoda



ČKD Tatra KT₄D-ME



Škoda 21AB



Solaris Trollino 12



ČKD Tatra T6A2



A BKV-tól használt GVM trolikat és Volvo buszokat béreltünk (4+4 db).

A GVM-ek nem váltak be, a Volvok közül a jobb állapotúakat továbbra is használjuk (3 db).

Egyben egy figyelemfelhívás is volt a városvezetés felé, hogy gondok vannak a troliflottában.

A BKV-tól egy használt vontatót szereztünk a múzeális RÁBA helyett.

Folyamatban lévő projektek: további együttműködés a BKV-s használt eszközök továbbhasznosításáról (padló alatti eszterga).

DAF vontató



Volvo 7700A



Trolibuszok felújítási programja

Az Önkormányzat 2023 végén 1 Mrd Ft felújítási keretet irányzott elő 3 éves időtávra.

Az Ikarus-Skoda járművek 11-12 évesek, frissítő felújításon esnek át. A vontatási akkumulátor csomagot nem pótoljuk ára miatt.

A vontatási akkumulátorok elszállítását a mai napig nem tudta megoldani a MOHU, decemberben 2 tüzesetünk volt.

A felújítási keretet használt, jó állapotú alacsonypadlós trolik felújítására próbáljuk átterelni. 2025-26-ban 6 db klímás, alacsonypadlós trolit állítunk forgalomba leállított Škoda 15Tr-ek helyett. További 2 Citaro troli és 1 busz is megújul.



Škoda 15Tr



Ikarus-Škoda

ex-Salzburg Solaris



ex-Sanremo Solaris



Ikarus-Škoda akkumulátorok



HUMDA  **GREEN**

 **ZÖLD BUSZ PROGRAM**
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Zöld busz program

- A SOR 4 db szóló, akkumulátoros, klímás, alacsonypadlós trolit szállított.

A járművek 50 km-es önjárásra képesek Li-ionos akkumulátorokkal.

Helyettük 4 db pótlóbuszt állítottunk le.

A SOR a késedelmi kötbért kifizette (kb. fél éves késés).

Opció 5. troli lehívása napirenden van, de jelenleg még garanciális hibajavítások vannak folyamatban.

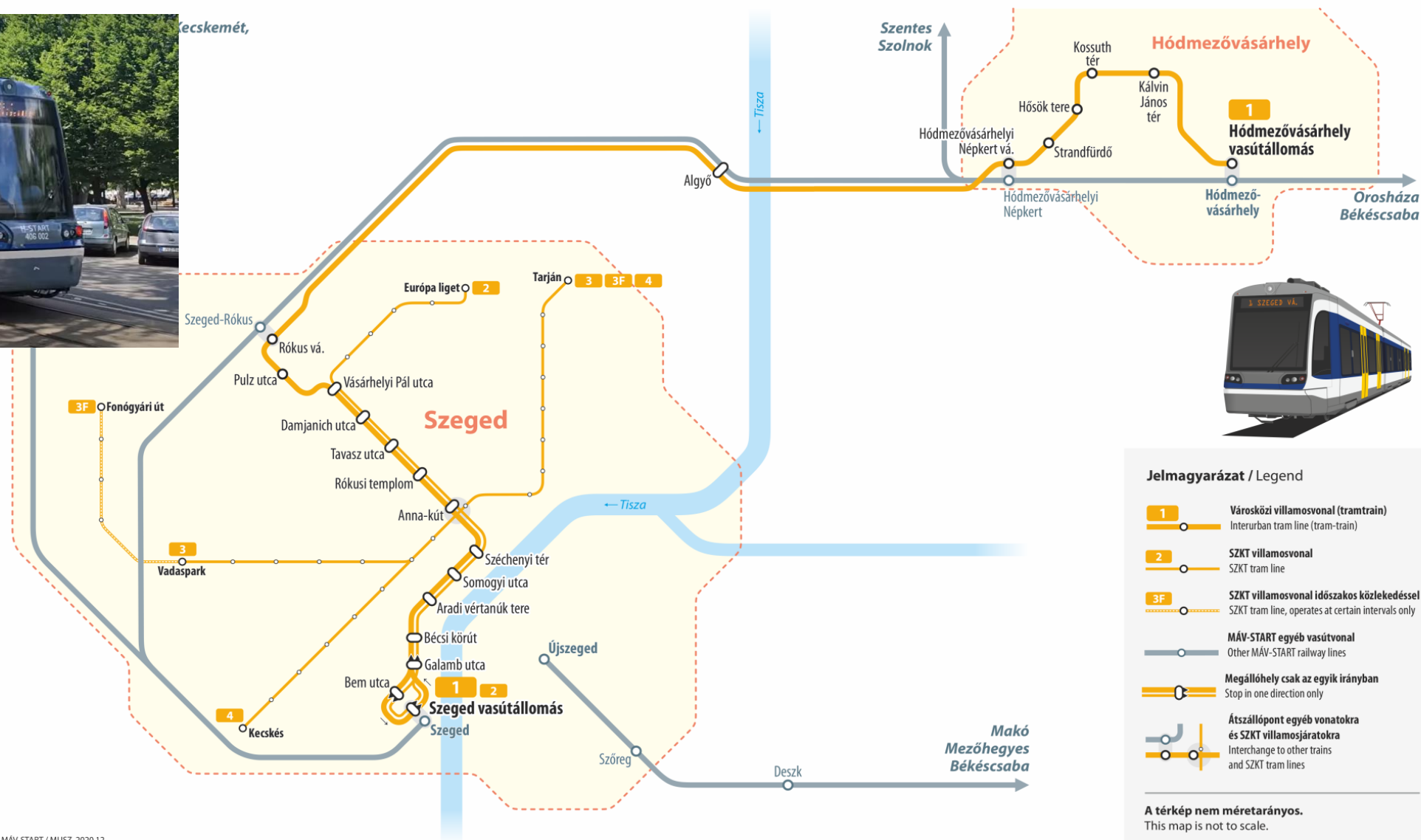


1-2 villamospótló



A Szeged – Hódmezővásárhely városközi villamos (tramtrain) útvonala és megállóhelyei

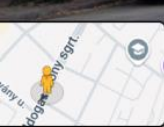
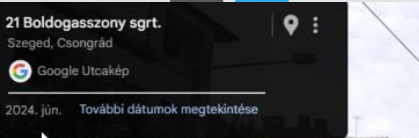
Route and stops of the interurban tram (tram-train) between Szeged and Hódmezővásárhely



- Napi üzem
- Utasszámok
- Balesetek

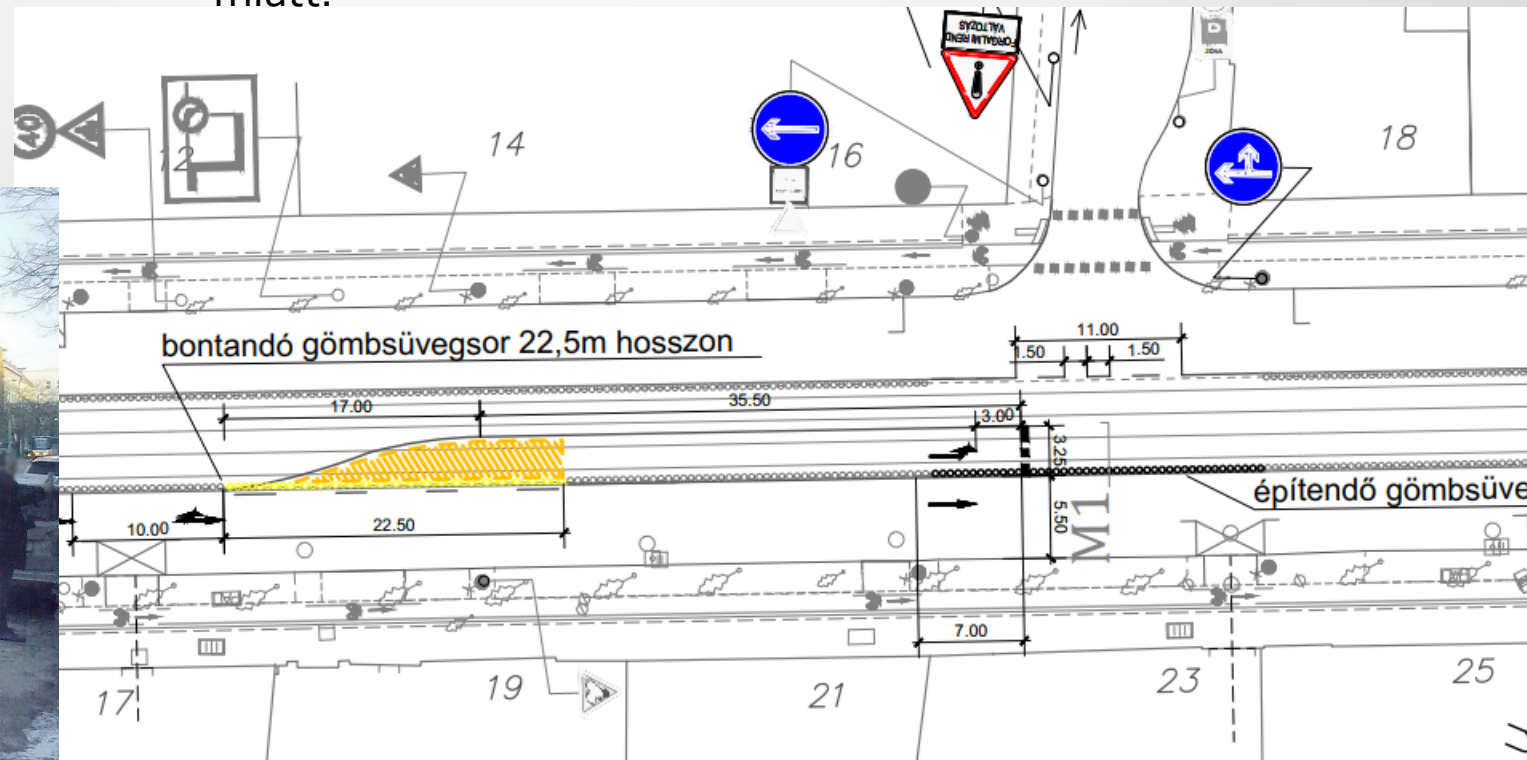
© MÁV-START / MUSZ, 2020.12.

Forgalombiztonsági beruházások



Legkritikusabb csomópontunk: **Boldogasszony sgt. – Liliom utca,**

2022-24 között 13 baleset volt szabálytalan balra kanyarodás miatt.



Viharkárok 2025. július 7.

A viharban (14:49-15:05) valamennyi villamos- és trolibusz vonalunk megállt. 20:40-re valamennyi kár elhárításra került, és a forgalom visszaállt.

Alapvetően a viharkárok a fakidőlésekből adódtak (kb. 15 helyszínen). Sok helyen a felsővezeték tartotta meg a leszakadó faágakat.

A felsővezeték rendszerünk magától nem károsodott volna az orkánerejű szellőzésektől.

Petőfi sgt., Szivárvány kitérő



József A. sgt.
tűkörtörő fa



2025. május 18.
Mérey utca – Tisza L. krt.
spontán széthasadt fa



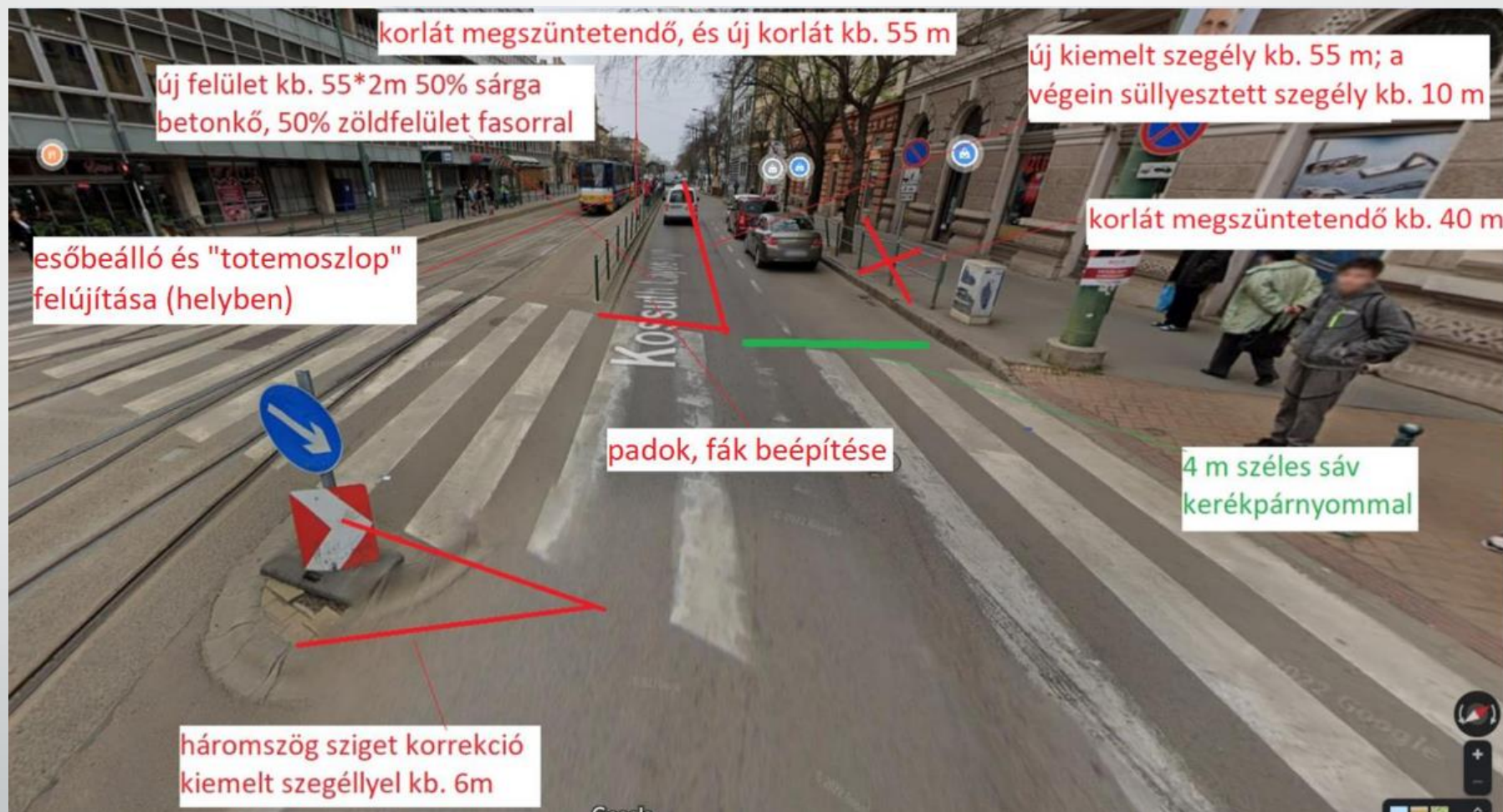
Újszeged, Csanádi utca

Klímavédelmi beruházások

Cool Life projekt
keretében

Anna-kúti peron
árnyékosítás

Kivitelezés
2026-ban



Szakaszszigetelők felülvizsgálata

Villamosnál 2024-25-ben 8 db diódás szakaszszigetelő épült be.

A fő indok: a PESA 120Nb villamosok klímája nem bírja az állandó kikapcsolást a trolikereszteken és a szakaszszigetelőkön. A 8 diódás szakasz úgy épült be, hogy minél hosszabb megszakítás nélküli zóna alakuljon ki. (A trolikeresztek mindenképpen megszakítást okoznak.)

Trolinál 1 db épült be újonnan, viszont kb 20 helyszínen a technikai szakasz kiváltásra került munkavezeték betéttel.



Kossuth sgt. Puskás u.

Csongrádi sgt., Rózsa utca



Troli SZ



ITS rendszer megújítása

Fedélzeti egységek (OBU, kijelző, blackbox)

Megállóhelyi kijelzők

Forgalomirányítás

Menetrendtervezés

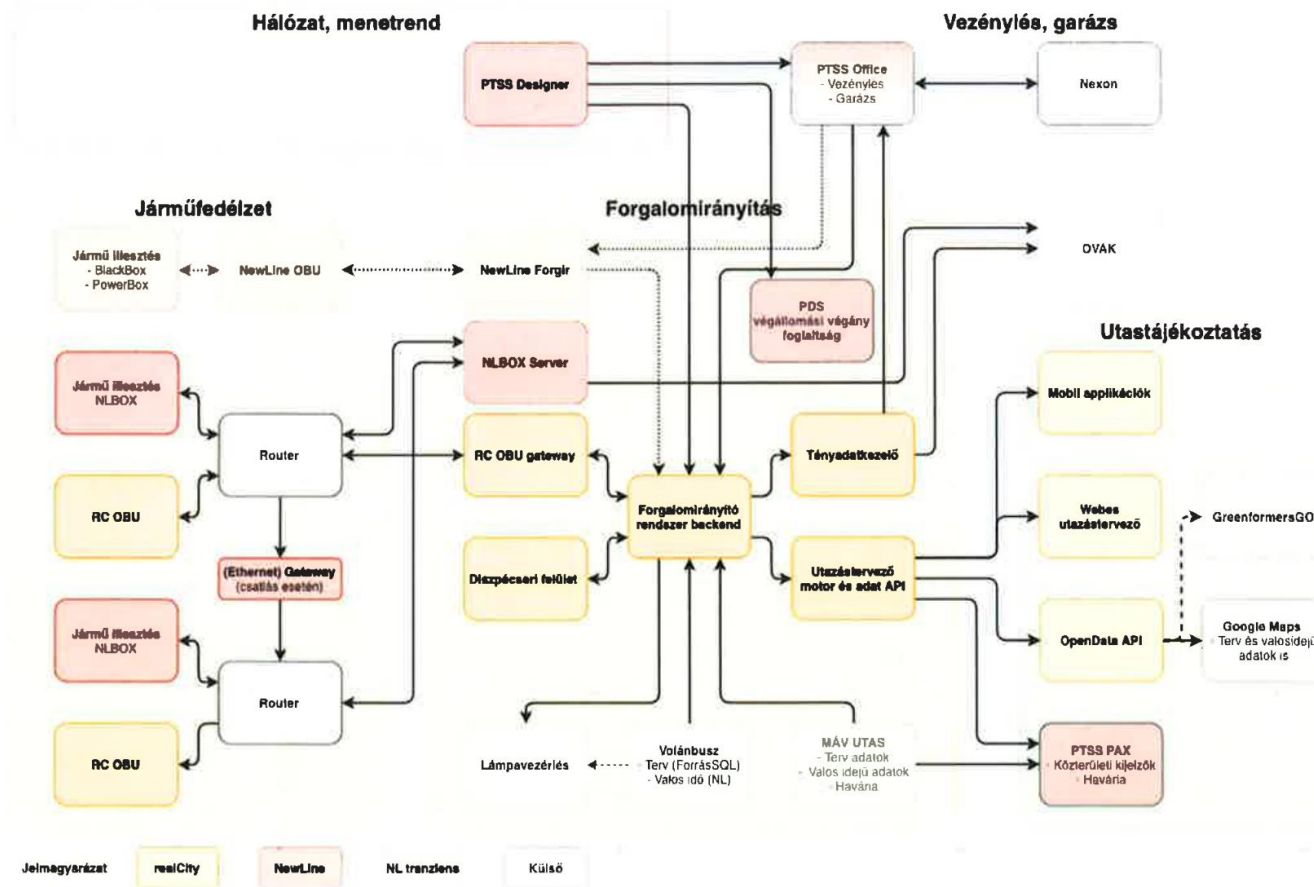
Garázsprogram

Járművezetői vezénylés

Elektronikus menetlevél

MÁV/Volán interfészek

GTFS adatszolgáltatás



Köszönöm a figyelmet!

