



A DEBRECENI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ELŐTT ÁLLÓ KIHÍVÁSOK

XXV. VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KONFERENCIA

2025.09.11.

DR. TÓTH SZABOLCS



DEBRECEN FEJLŐDÉSE – VÁRHATÓ HATÁSOK

Dinamikus gazdaságfejlesztés

- a város regionális központi szerepe erősödik,
- több új betelepülő vállalat,
- több új munkavállaló,
- a lakosságszám növekszik,
- a személygépjármű forgalom dinamikus növekedése,
- utazási idők növekedése, kiszámíthatatlansága,
- az agglomeráció robbanásszerű fejlődése.



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁK

INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA 2014-2020

Fókuszterületek:

- a multimodális városi mobilitás,
- a fenntartható közlekedés támogatása,
- a város külső és belső közlekedési feltételeinek és elérhetőségének javítása.

Megvalósított tervek:

- kiskörút nyugati részének megépítése,
- kerékpárúthálózat fejlesztése,
- közösségi közlekedést érintően az eszközpark korszerűsítése



DEBRECEN
AZ ÉLETERŐS VÁROS
2020.debrecen.hu



DEBRECEN

MEGYEI JOGÚ VÁROS

INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA

2014-2020

2017. április

(akcióterületek kijelölésével kapcsolatos technikai módosítás)

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁK

SMART CITY STRATÉGIA 2020

Fókuszterületek:

- az intelligens közlekedés,
- a fenntartható energetika és a digitális város,
- a fenntartható közlekedés módok részarányának növelése,
- a közösségi közlekedés fejlesztésével az eljutási idők javítása és a torlódások csökkentése érdekében.

Megvalósított tervek:

- az on-line jegy és bérlet értékesítés részarányának növelése,
- a valós idejű utastájékoztatás fejlesztése,
- utasszámlálási rendszer kialakítása.

DEBRECEN SMART CITY STRATÉGIÁJA



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁK

FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV (SUMP) 2023

Fókuszterületek:

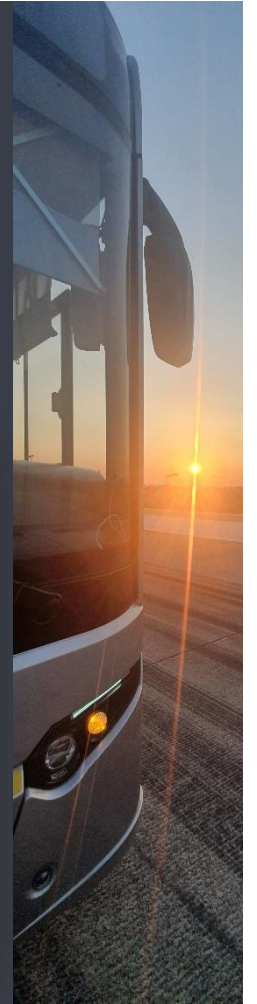
- a várost és agglomerációját jelenleg és jövőben érintő mobilitási kihívások,
- a közösségi közlekedés fejlesztési lehetőségei,
- az előnyben részesítés kiterjesztése,
- vonalhálózati és menetrendi fejlesztések.



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV

Fókuszterületek a közösségi közlekedés fejlesztését érintően:

- trolibuszközlekedés,
- kötöttpályás közlekedés,
- energetikai infrastruktúra,
- elővárosi vasút,
- forgalmi decentrumok,
- forgalomirányítási központ



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - AUTÓBUSZFLOTTA CSERE

2022

- 30 db Mercedes-Benz Reform szóló
- 10 db Mercedes-Benz Conecto csuklós
- 12 db Mercedes-Benz eCitaro szóló

2023

- 39 db Mercedes-Benz Conecto szóló

2024

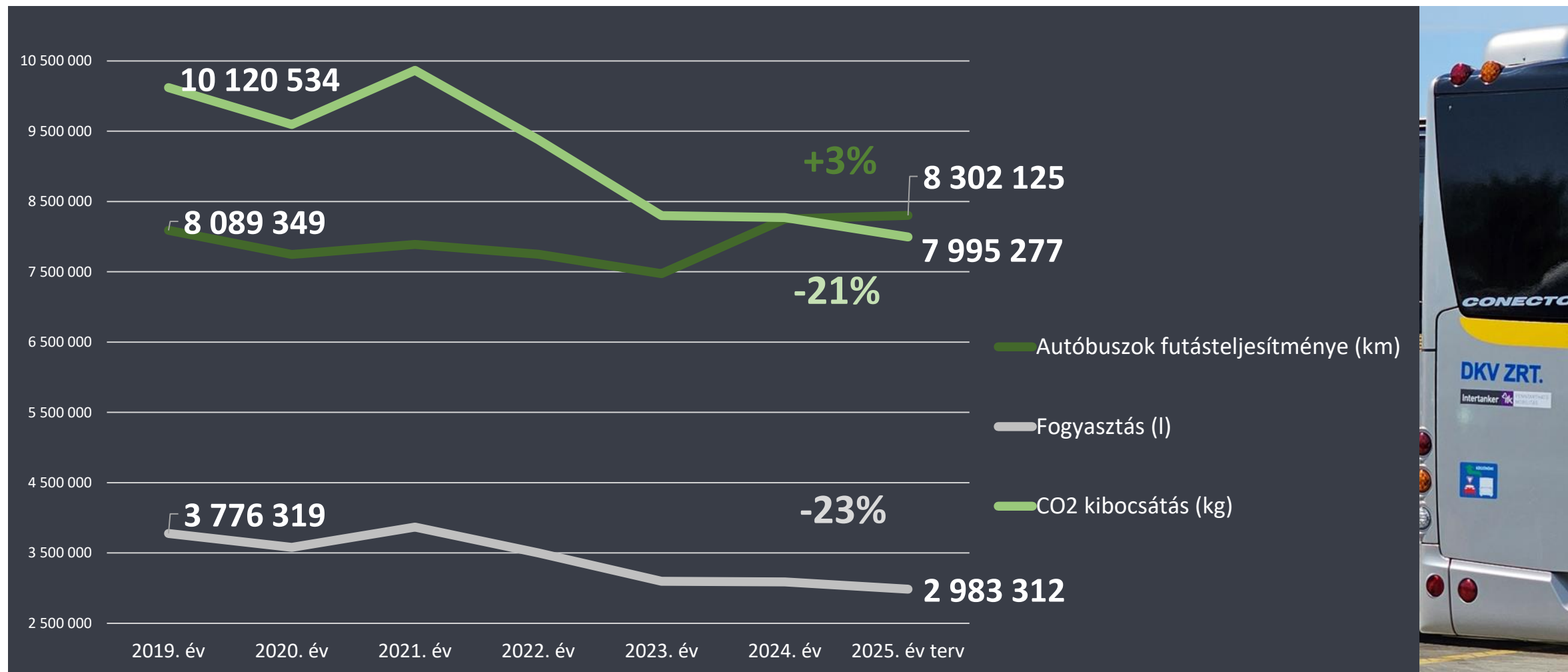
- 40 db Mercedes-Benz Conecto csuklós

2026-2027

- 10+15 db Mercedes-Benz Conecto



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - AUTÓBUSZFLOTTA CSERE



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - UTASSZÁMLÁLÁSOK

- az autóbuszflotta 1/3-án utasszámláló berendezések
- 1350 napon keresztül több, mint 560 ezer járat mérése
- lakossági/megrendelői kérések, panaszok kivizsgálása
- járatoptimalizálási javaslatok
- munkáltatói igények vizsgálata
- bevezetett módosítások visszamérése

Utazások számának megoszlása időablakok szerint, a járatszám feltüntetésével

2025. április havi adatok alapján

Munkanapokra vonatkoztatva



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - IPARI PARKOK ELLÁTÁSA

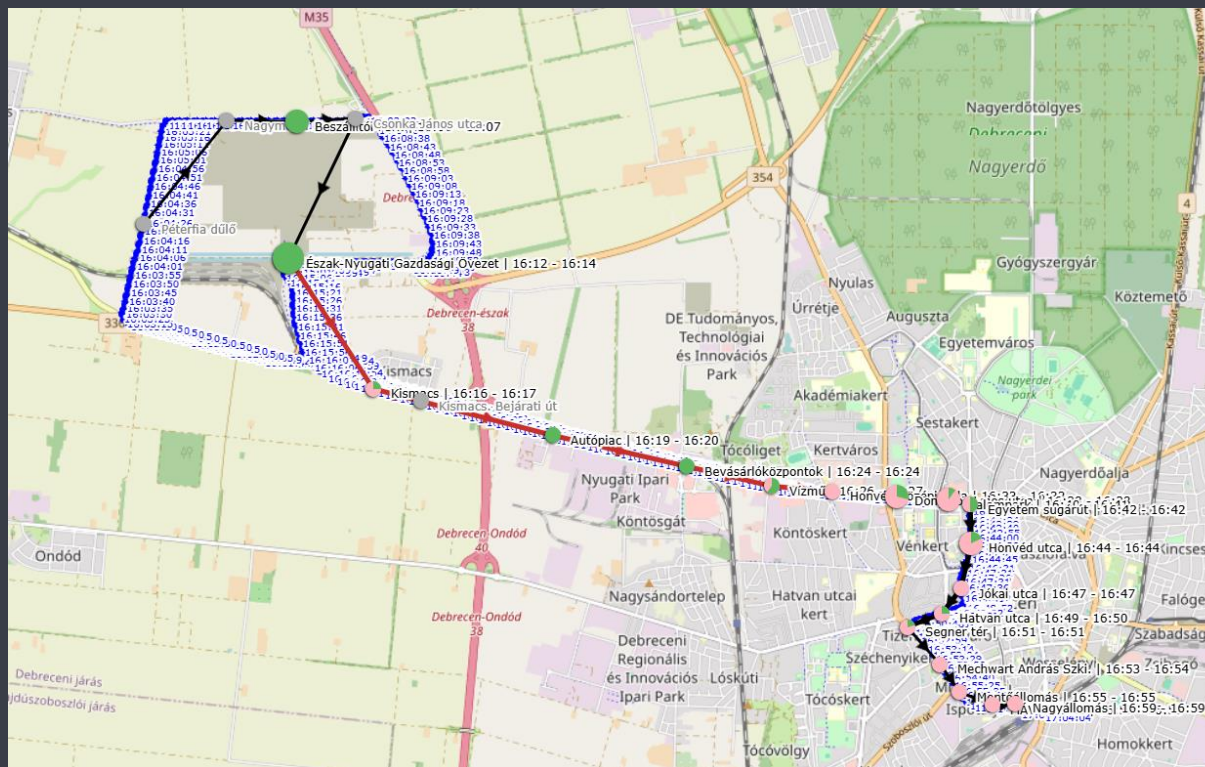
ÉSZAK-NYUGATI GAZDASÁGI ÖVEZET ELLÁTÁSA

70-es vonalcsoport

27 járat munkanapokon

3+3 útvonál

2025 Q3-tól újabb járatok indítása



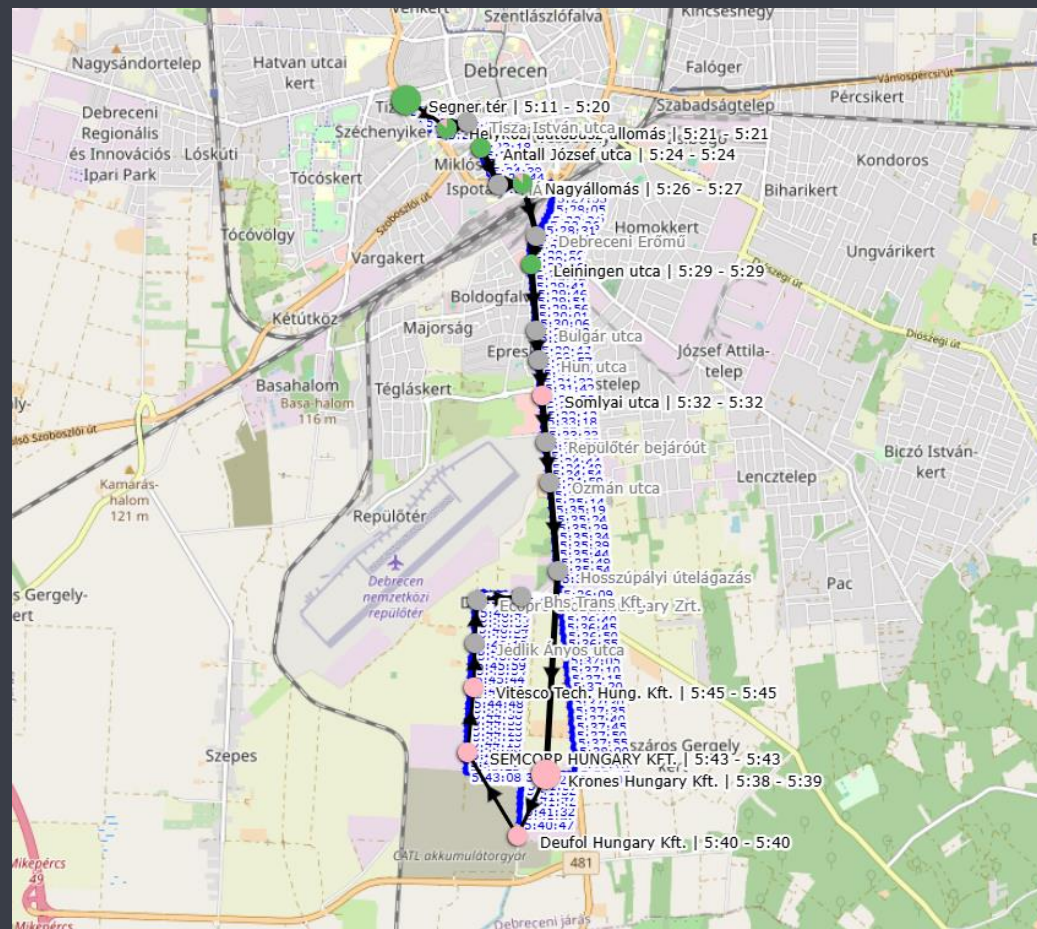
MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - IPARI PARKOK ELLÁTÁSA

DÉLI IPARI PARK ELLÁTÁSA

60-as vonalcsoport

17 járat munkanapokon

2+1 útvonal

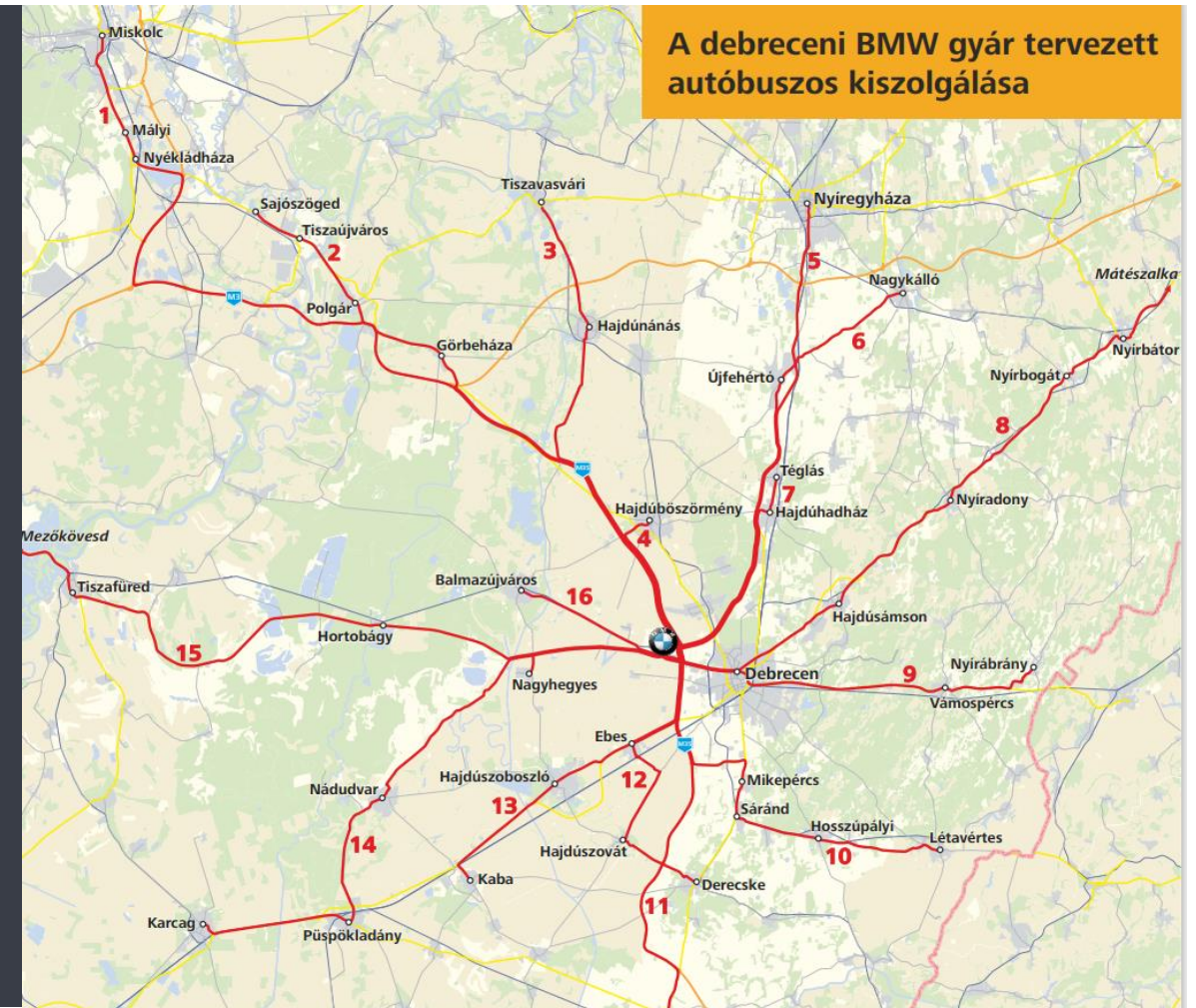


MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - MENETRENDI MÓDOSÍTÁSOK

	Érintett viszonylatok	Éves futásteljesítmény hatás (km)
2024. március 4.	14, 19, józsai járatok, J1, 20E, 60, 61	301 500
2024. május 21.	19	37 800
2024. június 3.	36	42 800
2024. szeptember 2.	15YH, 71/71A, 72/72A, 73/73A	149 900
2024. október 7.	4, 44, 46, 14	32 300
2024. november 18.	17, 49, 60, 61	7 000
Összesen:		571 300



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK IPARI PARKOK ELLÁTÁSA



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - IPARI PARKOK ELLÁTÁSA



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - SZOLGÁLTATÁS

ON-LINE ÉRTÉKESÍTÉS

jegyek 40%-a, bérletek 75%-a

14 ÉV ALATTIAK DÍJMENTES UTAZÁSA

127.484 jogosultság

BÉRLET ÉRTÉKESÍTÉS

2023: 479.306 db → 2024: 587.908 db

UTASSZÁMOK NÖVEKEDÉSE

2025 évben várhatóan több, mint 96 millió utazás

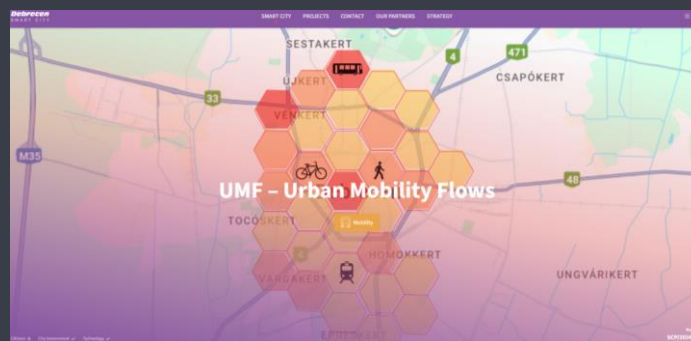


MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - PROJEKTEK

GREENMOB –CO2 kibocsátás mérése a menetrend.app mobiltelefonos alkalmazásban



URBAN MOBILITY FLOWS – utazási szokás cellainformációkból

The image shows a smartphone screen displaying a route detail from the 'menetrend.app' application. The screen shows a route from 09:44 to 10:24, with a total distance of 720m and a CO2 emission of 0.62 kg. The route includes stops at Barna utca, Rugó utca, Vezér utca, and Károli Gáspár utca. The screen also shows a map of the route and a list of stops with their respective arrival and departure times.

Útvonal részletei	
8 10 2	40 perc
09:44 - 10:24, 720 m séta 0.62 kg	
Naptárhoz adás	
[47.521202, 21.619939]	09:44
555 méter séta (8 perc)	
Barna utca	09:51
10 ▶ Rugó utca	09:52
17 megálló, 30 perc	
Vezér utca	10:22
165 méter séta (2 perc)	
Károli Gáspár utca	10:24



MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK - PROJEKTEK

ENCLOD – forgalomfigyelő szenzorrendszer

42 db szenzor

0-24 óra

forgalomszám, áthaladás időpontja,

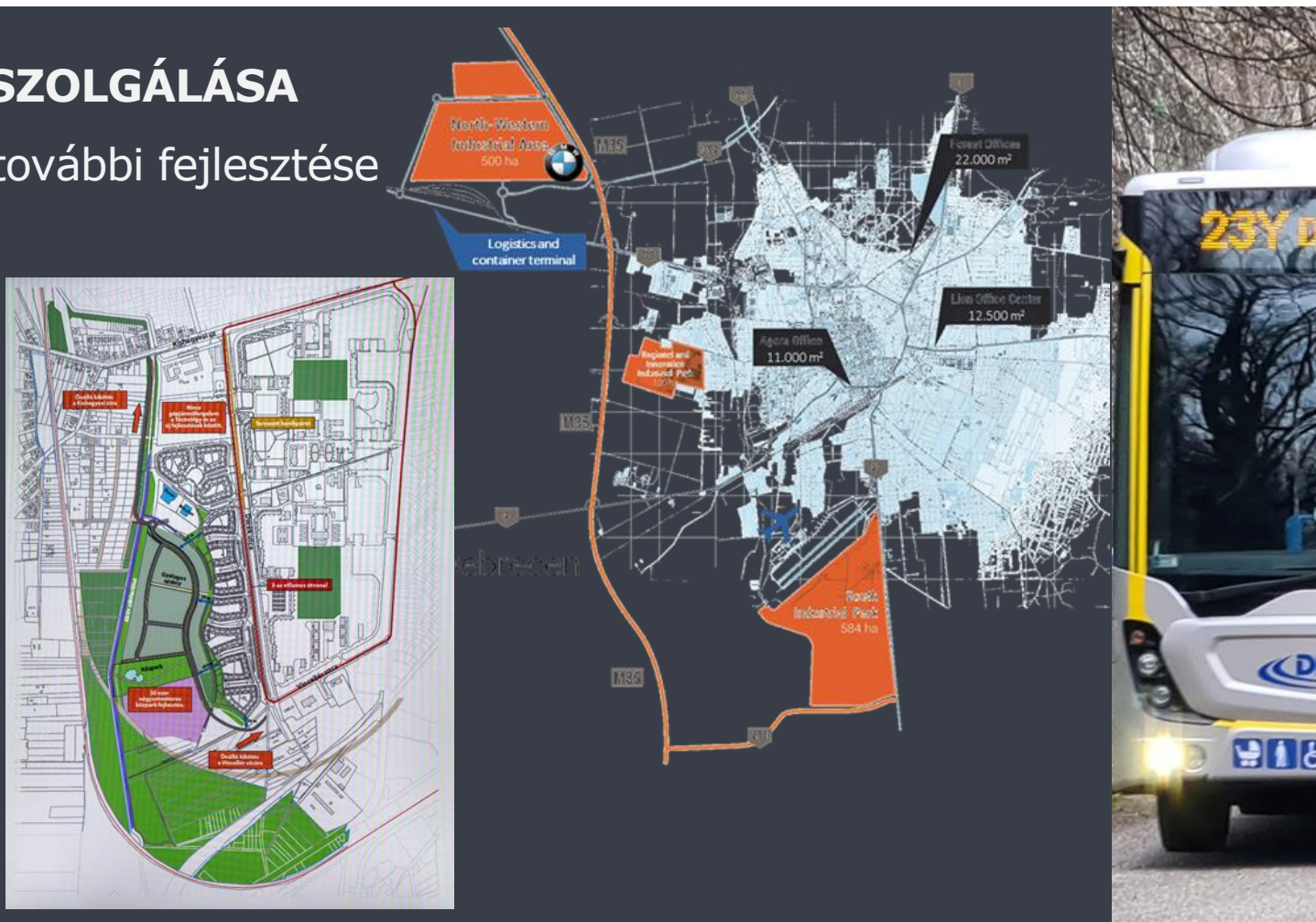
iránya, járművek kategóriája



JÖVŐBENI KIHÍVÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

NÖVEKVŐ UTAZÁSI IGÉNYEK KISZOLGÁLÁSA

- meglévő ipari parkok ellátásának további fejlesztése
- új ipari- és lakóövezetek ellátása,
- agglomeráció fejlődése,
- + 30 ezer dolgozó,
- + 50 ezer lakos,
- folyamatosan növekvő egyetemi hallgatói létszám



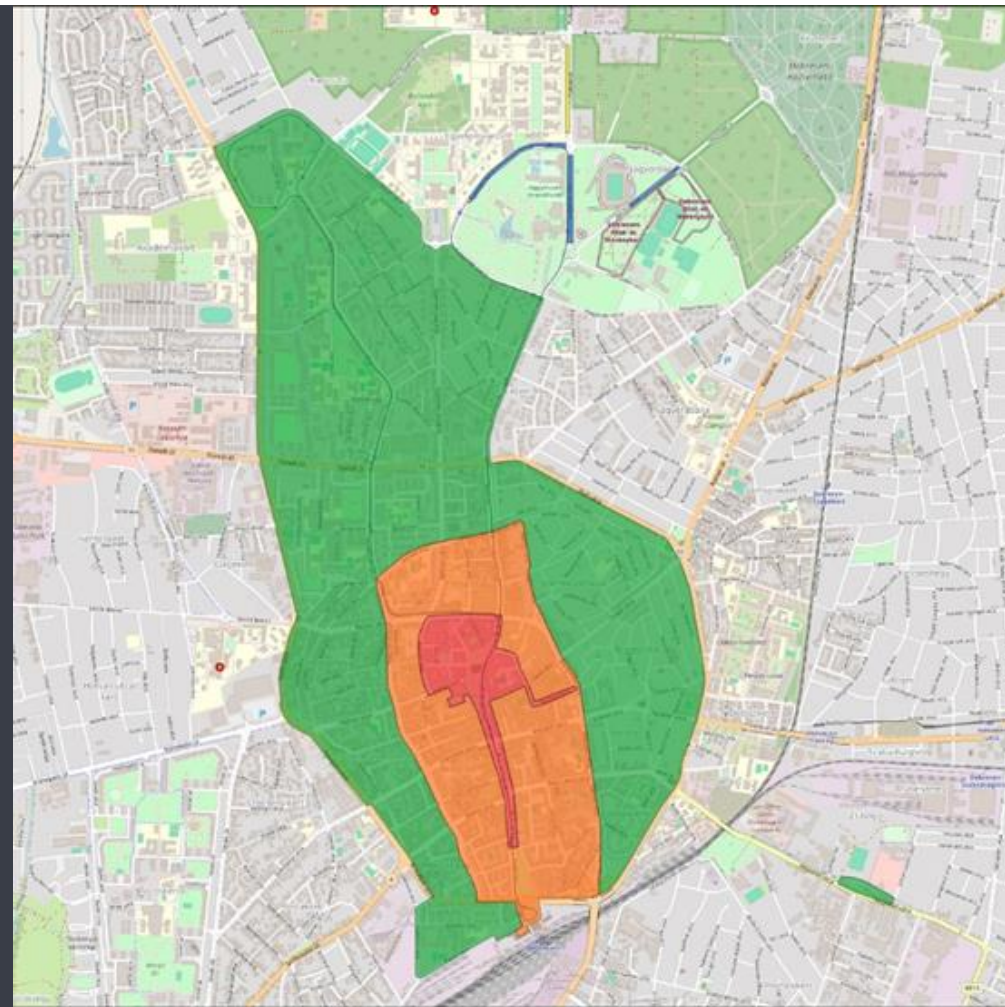
JÖVŐBENI KIHÍVÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

- autóbusz vonalhálózat átalakítása,
- új vonalcsoportok elindítása,
- menetrendi kibocsátás növelése,
- ipari parkok ellátásának növelése,
- járműállomány fejlesztése,
- kötöttpályás infrastruktúra fejlesztése.



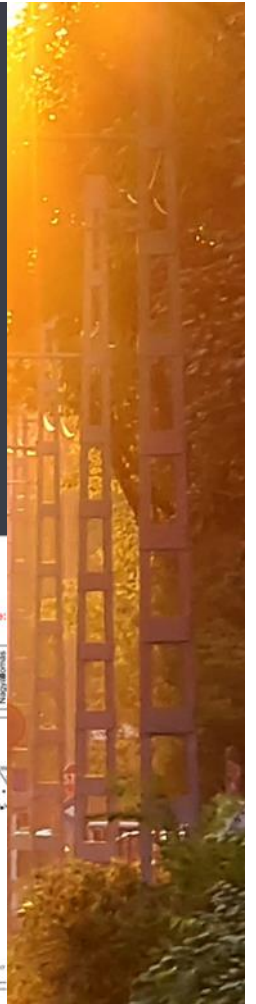
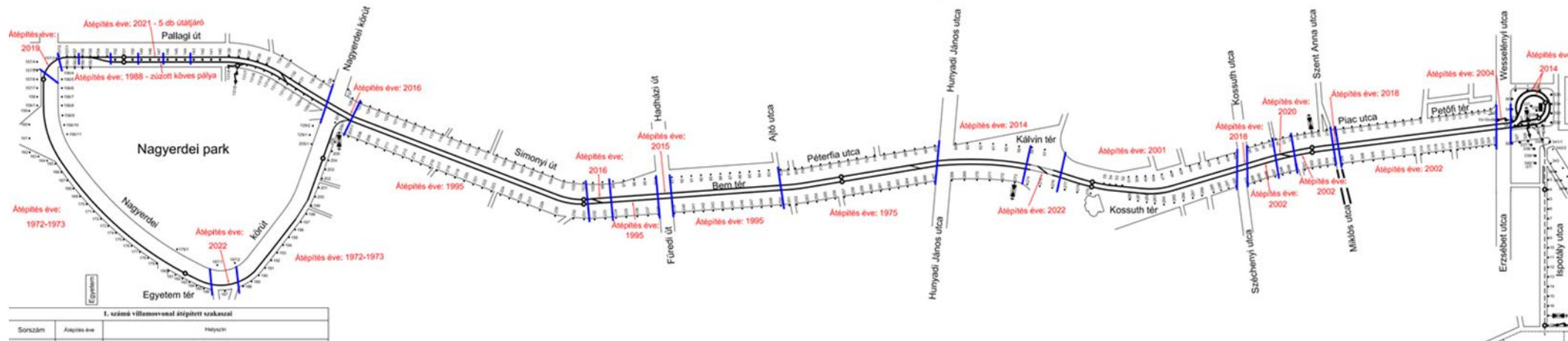
LEHETŐSÉGEK A VÁROSI UTAK LETERHELTSÉGÉNEK CSÖKKENTÉSÉRE

- városirányítási központ kialakítása,
- előnyben részesítés,
- P+R kialakítása a város bevezető útjain,
- új zónás parkolási rendszer bevezetése.



1-ES VILLAMOSVONAL REKONSTRUKCIÓJA

- IKOP Plusz-1.2.-23
- Debrecen 1-es villamosvonal rekonstrukciója és 9 db villamosjármű beszerzése
- 2029.12.31.-ig történő megvalósítás



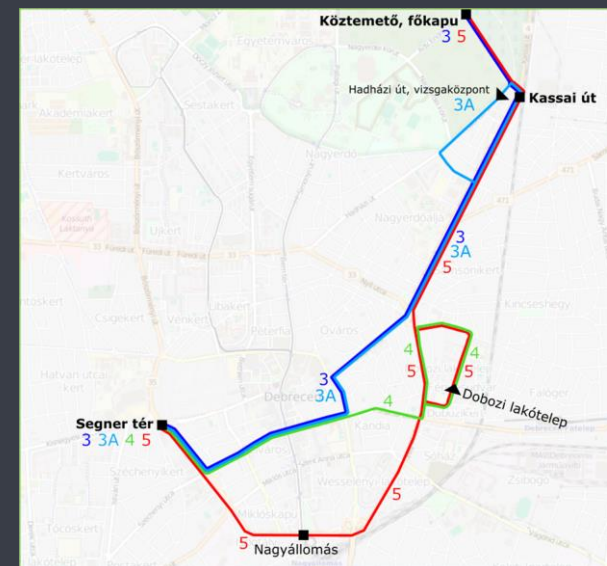
TROLIBUSZ KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Járművek: GST12 és GST12D

- 2005-2007 évjáratúak
- 650 ezer km átlagos futásteljesítmény
- nem klimatizáltak
- 16 jármű dízel aggregáttal ellátva

Járműcsere lehetőségének vizsgálata

- 15 csuklós, 10 szóló, akkumulátoros önjárásra alkalmas jármű beszerzése
- klimatizált járművek



FENNTARTHATÓSÁG - FINANSZÍROZÁS NEHÉZSÉGEI

- mobilitási igény megváltozása
- utasszámok növekedése
- szociál-politikai menetdíjtámogatás
- állami normatíva
- önkormányzatra háruló, növekvő mértékű kompenzációs igény



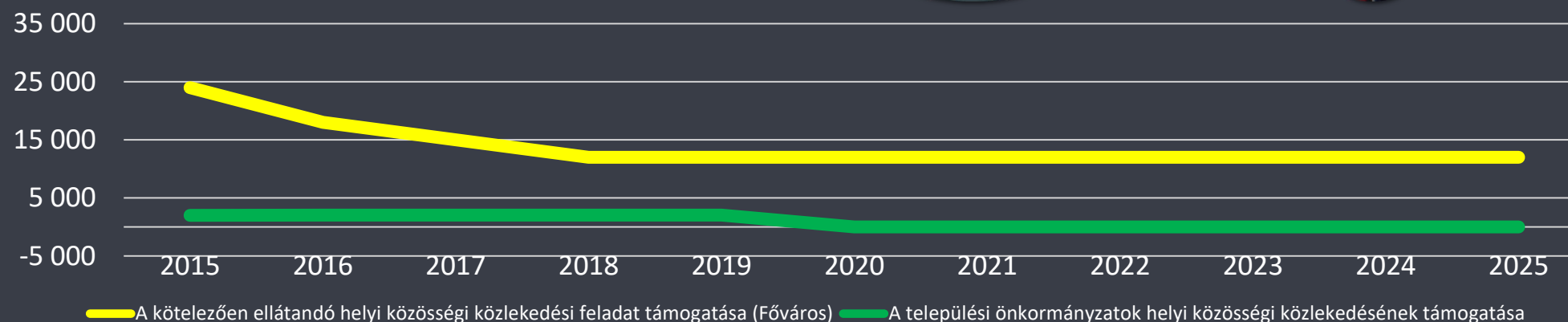
állam



önkormányzat



utazó





***KÖSZÖNÖM A
MEGTISZTELŐ
FIGYELMET!***