



VBZ

Züri  Linie



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich

Umsteigen lohnt sich.

Zürich város villamosvonal-hálózata és tarifarendszere,

avagy

Mi a közös a városi tömegközlekedésben és a buddhista filozófiában?

Agenda

- Bevezető gondolatok
- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal – egy szál
- Jegyek és bérletek– ciklikusság és múlandóság
- összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok



VBZ

Züri  Linie



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich

Umsteigen lohnt sich.

Agenda

Bevezető gondolatok

- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal– egy szál
- Jegyek és bérletek– ciklikusság és múlandóság
- Összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok

A szőnyeg szálai nem látják a mintát



Agenda

- Bevezető gondolatok
- **A villamoshálózat – a szőnyeg**
- A 13-as villamosvonal – egy szál
- Jegyek és bérletek – ciklikusság és múlandóság
- Összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok

Számok és tények 2024



233

villamos jármű



14

vonal



125

km hálózat



269

busz



59

vonal



374

km hálózat



304

millió utas



18

Zürich városa és a
környező települések



676

megállóhely (átlag 300m)



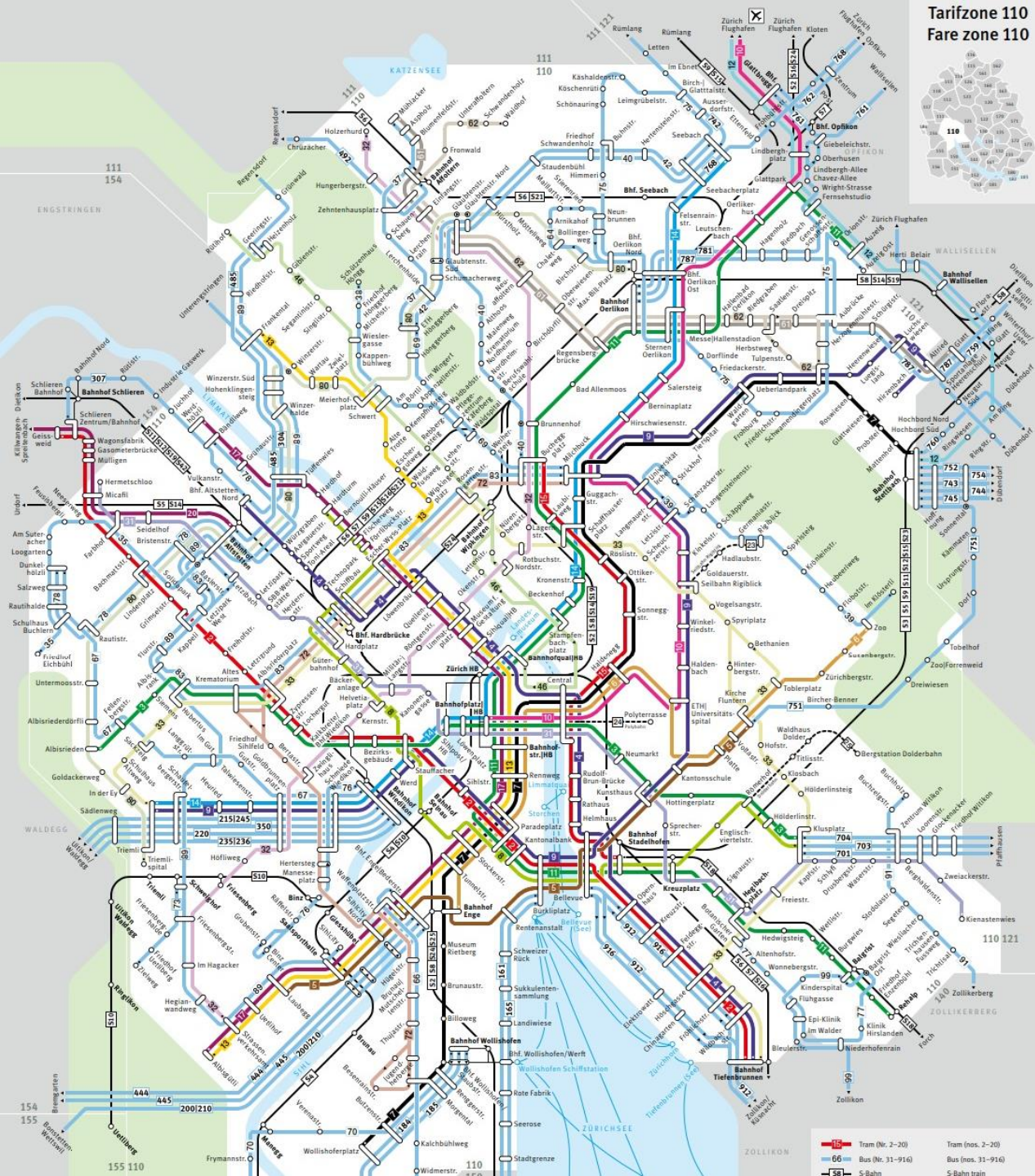
2616

alkalmazott



613

millió Frank
üzemeltetési
költség

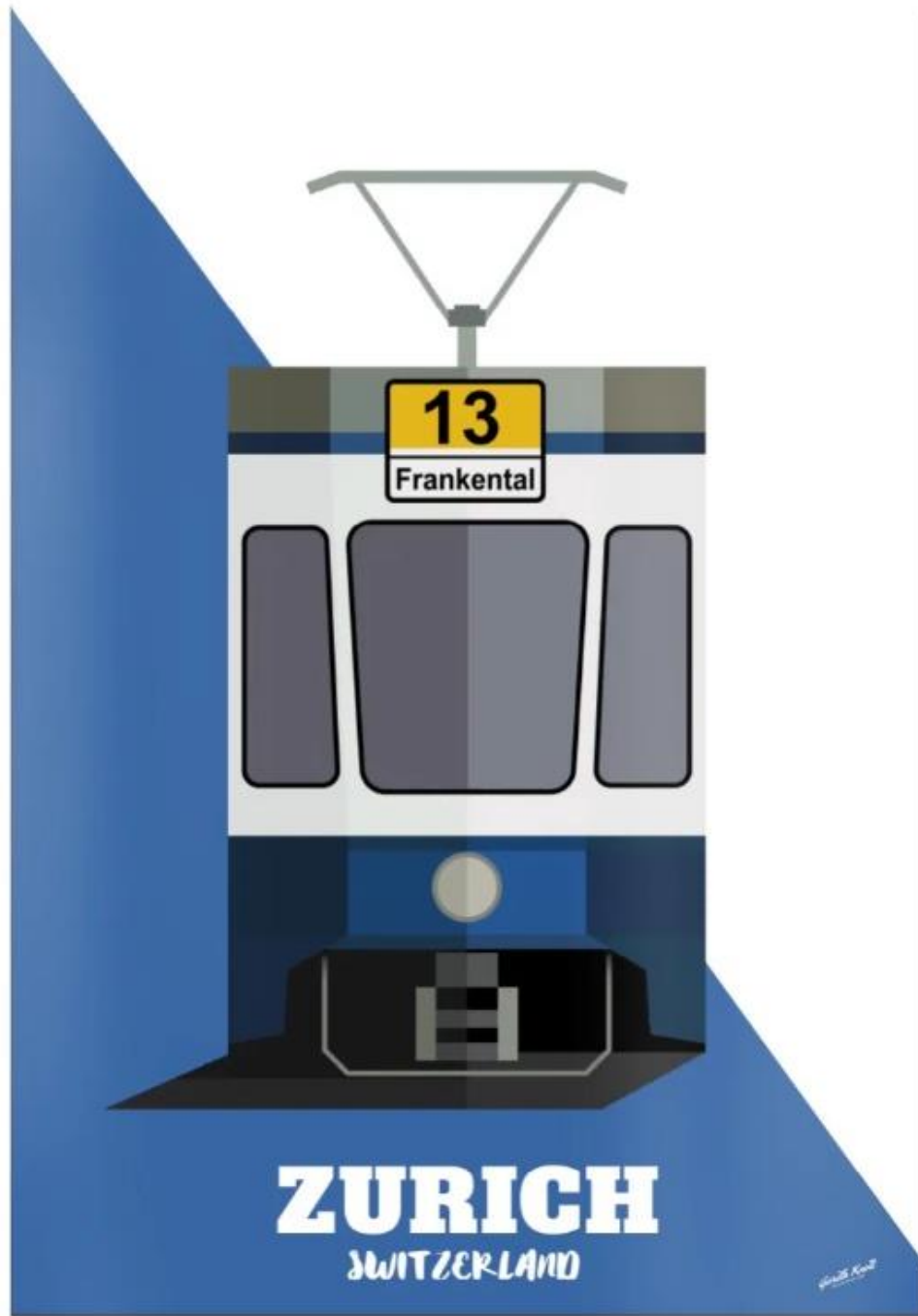


Zürich város vonalhálózata

Vonalak és csomópontok
komplikált szövete és fonatai

Agenda

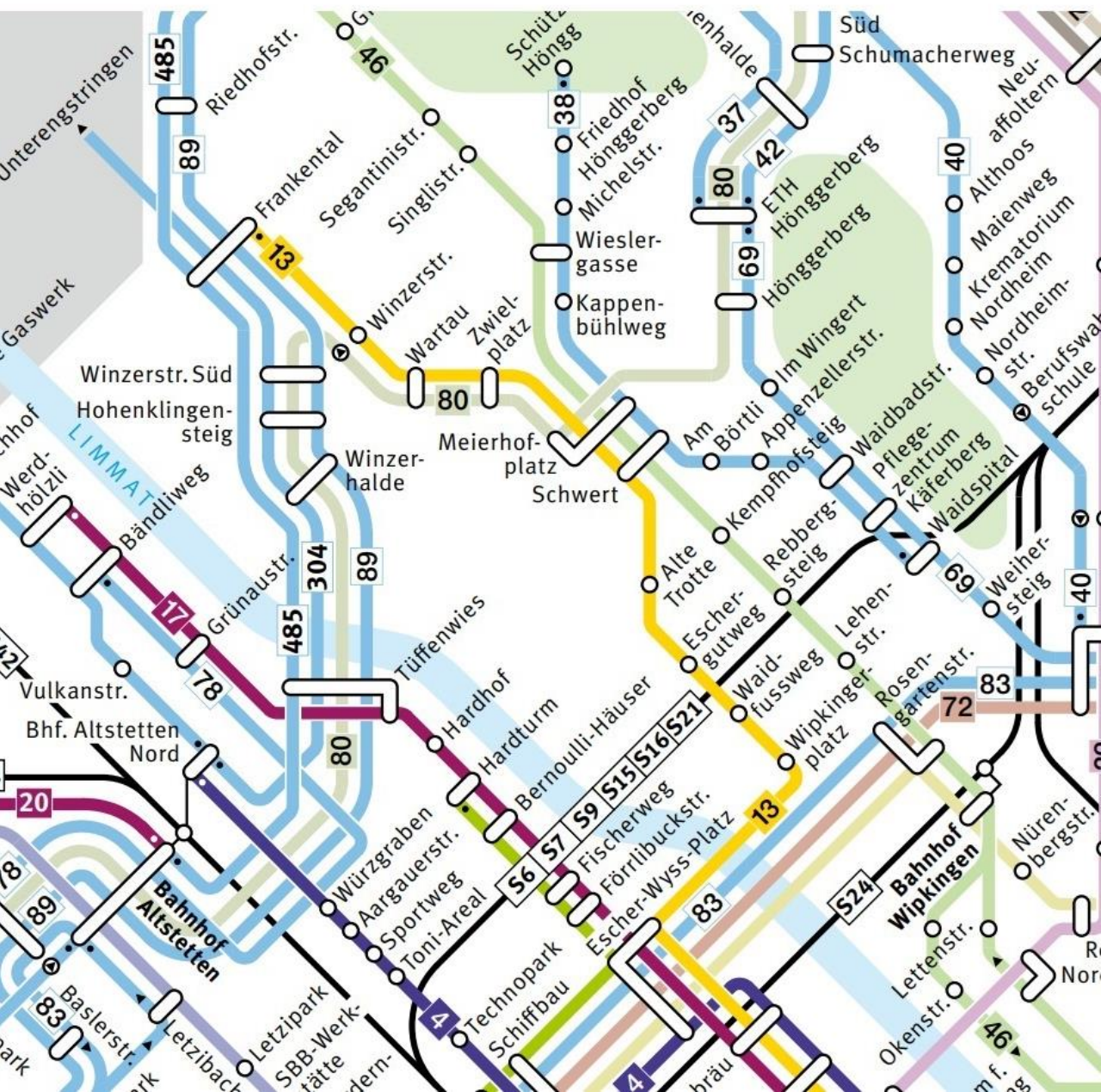
- Bevezető gondolatok
- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal – egy szál**
- Jegyek és bérletek– ciklikusság és múlandóság
- Összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok



A 13-as villamosvonal



Északkelet-délnyugati tengely Frankentalból a
Főpályudvaron keresztül Alisgütlibe



Északi rész



Összefonódások különféle
buszvonalakkal és az Escher-Wyss
Platz csomópont a 4-es, 8-as és 17-es
villamosvonalakkal

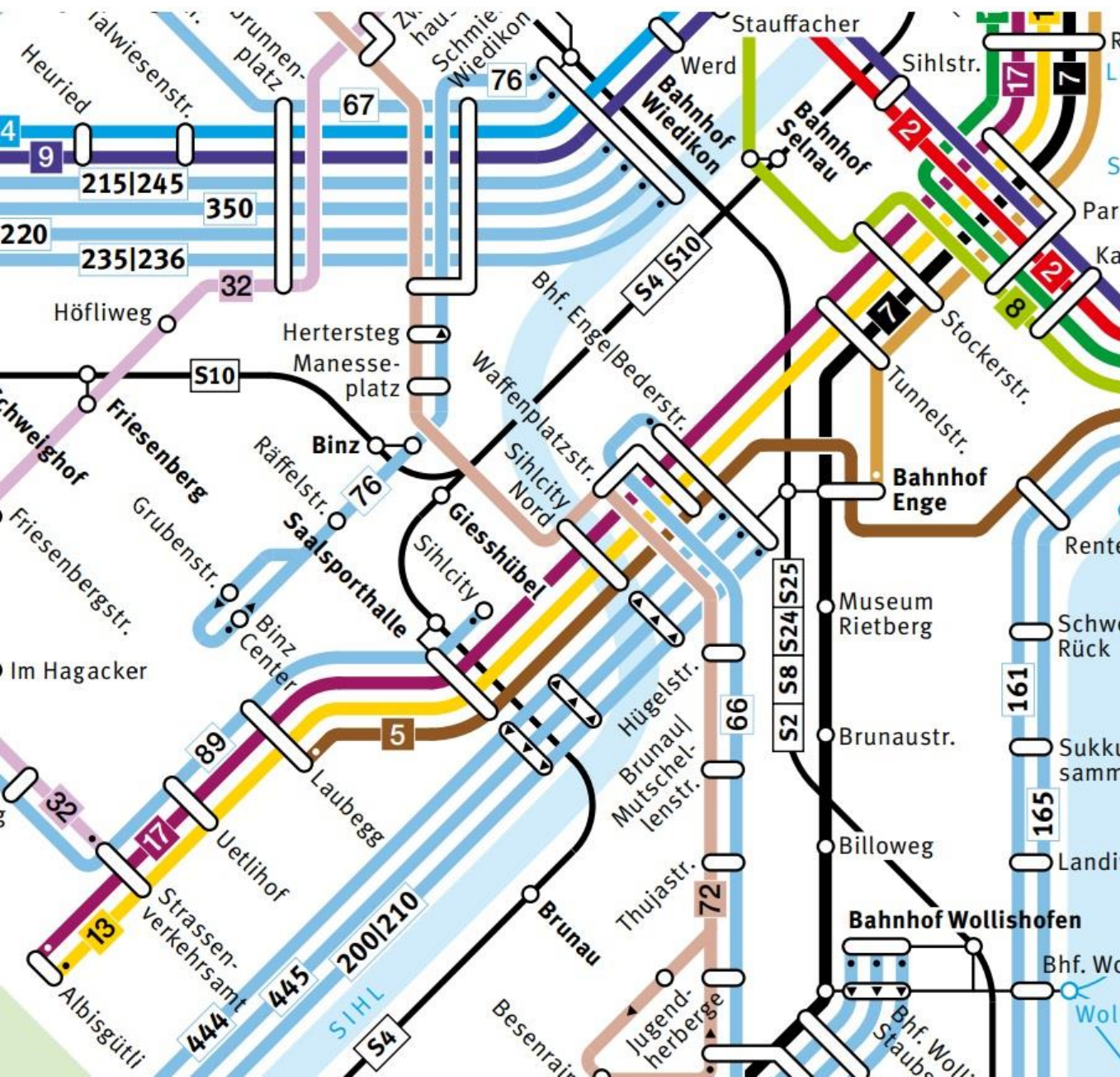


Központi rész



Csomópontok és összefonódások
a Főpályaudvar körül, a
Bahnhofstrassén és a
Paradeplatzon

2-es, 3-as, 4-es, 5-ös, 6-os, 7-es,
8-as, 9-es, 10-es, 11-es, 14-es és
17-es villamosvonalak



Déli rész

Csomópontok és összefonódások
különbéle Buszvonallakkal, a
Bahnhof Selnau csomópont
5-ös, 6-os, 7-es, 8-as, és 17-es
villamosvonalak

Agenda

- Bevezető gondolatok
- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal – egy szál
- Jegyek és bérletek – ciklikusság és múlandóság**
- Összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok

Jegyek és bérletek

Abonnemente →

Monats- / Jahresabo

9-UhrPass

Firmenabo: BonusPass

GA & Halbtax

Hundeabo

SwissPass

Halbtax PLUS

Tickets →

Einzelbillette & Mehrfahrtenkarten

24h-Tickets

9-Uhr-Tagespass

Multi-/ Mehrfahrtenkarten

Anschlussbillette

Klassenwechsel

Gruppenkarten

Check-In Ticket

Velo-Tickets & Velotransport

Infos zu E-Tickets

Weitere Angebote →

Familienvergünstigungen

Kinder und Jugendliche

ZVV-FerienPass

ZVV-ActionPass

Zürich Card

Spezialtickets

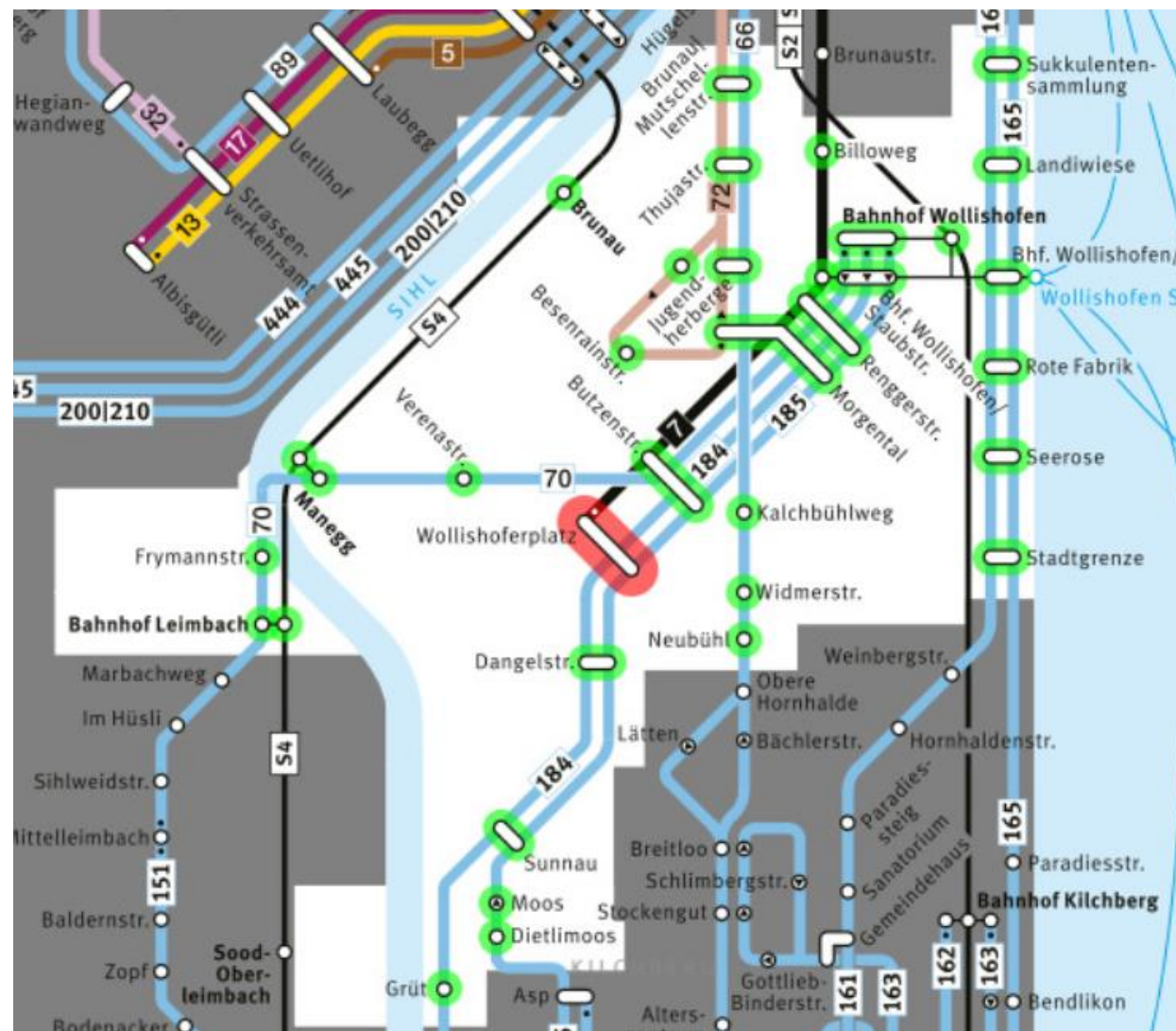
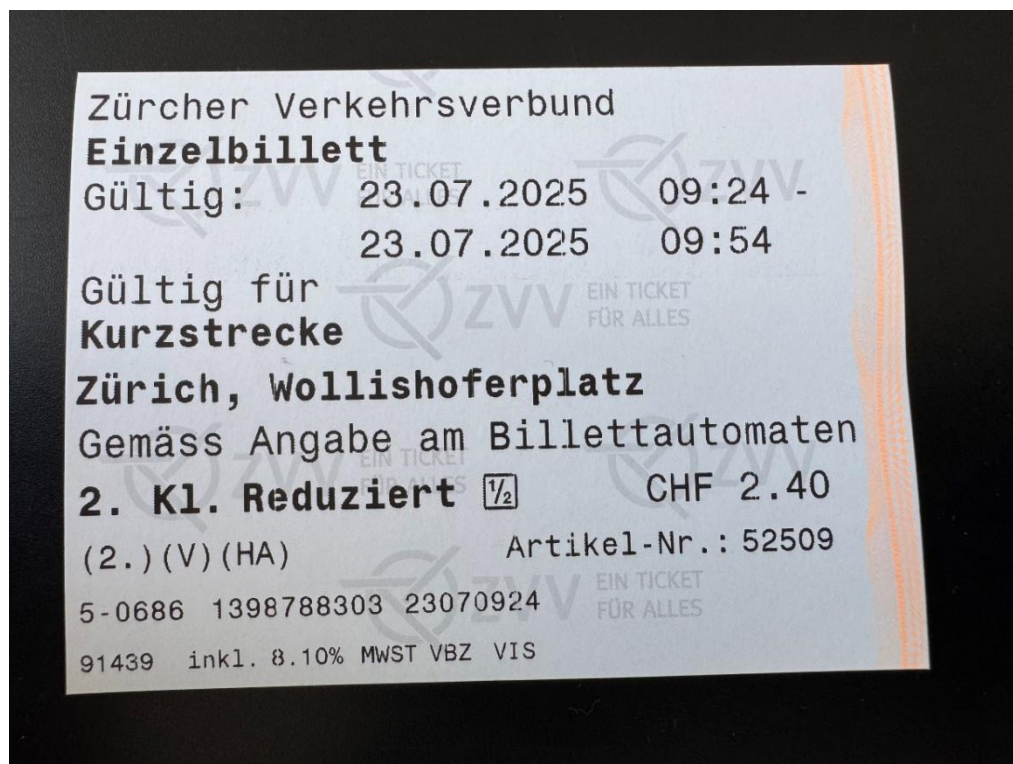
Mobility Carsharing

Albis-24h-Ticket

Zeit-Ticket

Tarifverbund Z-Pass

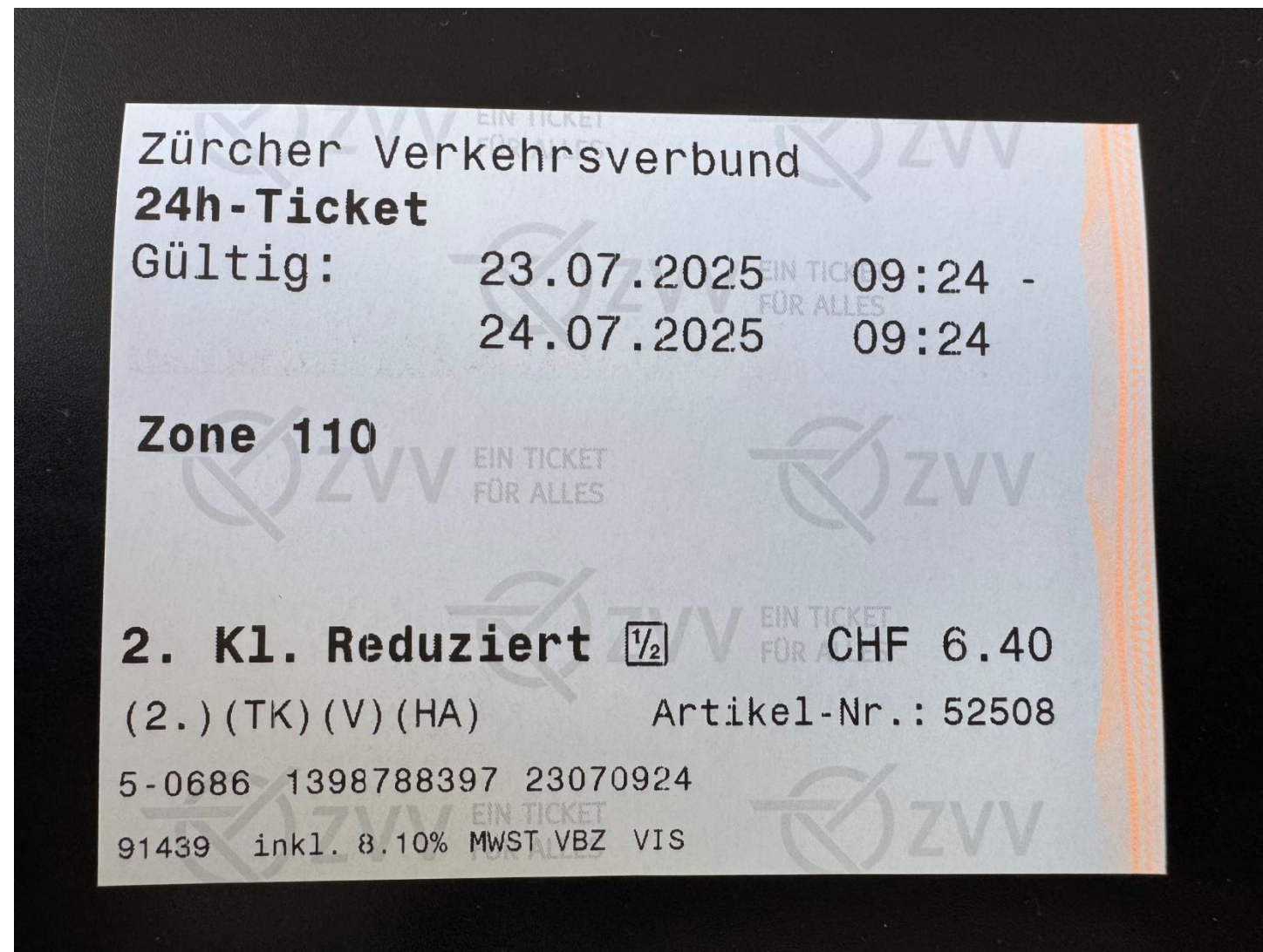
Rövid-szakasz-jegy



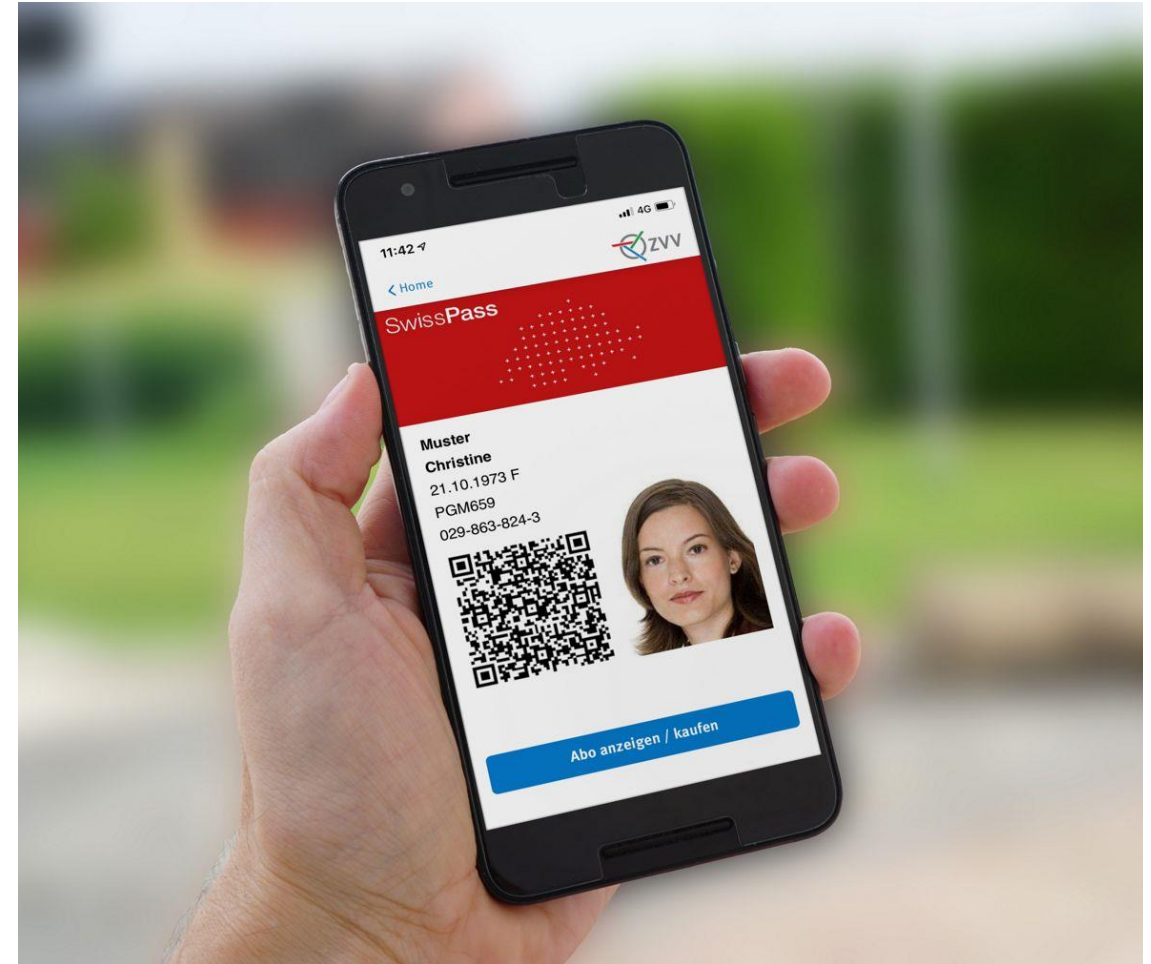
Menetjegy



Napi jegy



SwissPass havi és éves bérlet



.. különlegességek



Agenda

- Bevezető gondolatok
- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal – egy szál
- Jegyek és bérletek– ciklikusság és múlandóság
- Összefüggések – közösségi szolgálat - nézőpontok**
- Záró gondolatok

Összefüggések

- **Feltételes keletkezés** – minden összefügg
Semmi sem létezik önmagában – ez a **pratīyasamutpāda**, a feltételes keletkezés tanítása. Egyetlen hiba a rendszerben – például egy jelzavar – egész útszakaszokat tehet működésképtelenné. Az összefüggések felismerése az életben is a megértés kulcsa.
- **Egyszerűség és szolgálat** – a villamos mint kollektív gyakorlat
A villamos környezetbarát, csendes, hatékony – és másokért működik. Nem csak egyéni közlekedési eszköz, hanem kollektív élmény. Mint a buddhista életmód: nem csak magunkért élünk, hanem egy nagyobb egész részeként.
- **Tudatos létezés** – itt és most
A villamos nem siet. Nem rohan, de halad. Az utas kifelé nézhet, érezheti a város ritmusát. Ez a tudatosság, a tudatos jelenlét gyakorlása: megfigyelni, megtapasztalni, részt venni.

Agenda

- Bevezető gondolatok
- A villamoshálózat– a szőnyeg
- A 13-as villamosvonal – egy szál
- Jegyek és bérletek– ciklikusság és múlandóság
- Összefüggések – közösségi szolgálat- nézőpontok
- Záró gondolatok**



Szőnyeg vagy inkább egy mandala?



A zürichi villamoshálózat inkább egy mandalához hasonlítható. Első pillantásra bonyolultnak és kaotikusnak hat, de ha néhány lépéssel távolabbról szemléljük előtűnik a benn rejlő harmónia.

Az egyes szálak külön nem sokat jelentenek, de együtt megalkotják a mintát.

Minden nap újra és újra, minden nap egy kicsit másképp hozzuk létre ezt a város nagyságú mandalát.

Köszönöm a figyelmet!

Hardplatz

VBZ

Züri  Linie



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich

Umsteigen lohnt sich.

