

Tapasztalatok

a közúti vasúti képzések egyszerűsítését követően

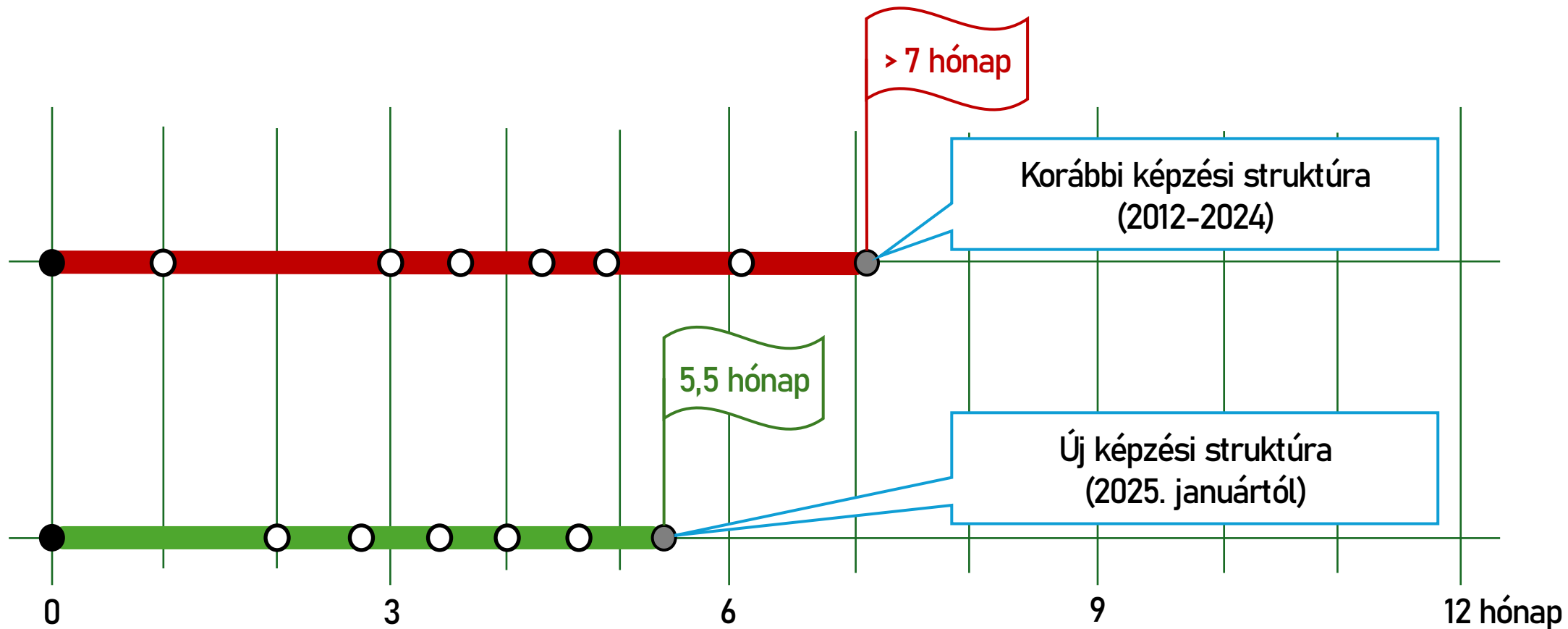
Bagosi Attila Ferenc

Villamos Forgalmi Oktatási Csoportvezető

A képzési szabályok alakításának folyamata



Alapképzések rövidítése



Munkavállalók megújult tájékoztatása

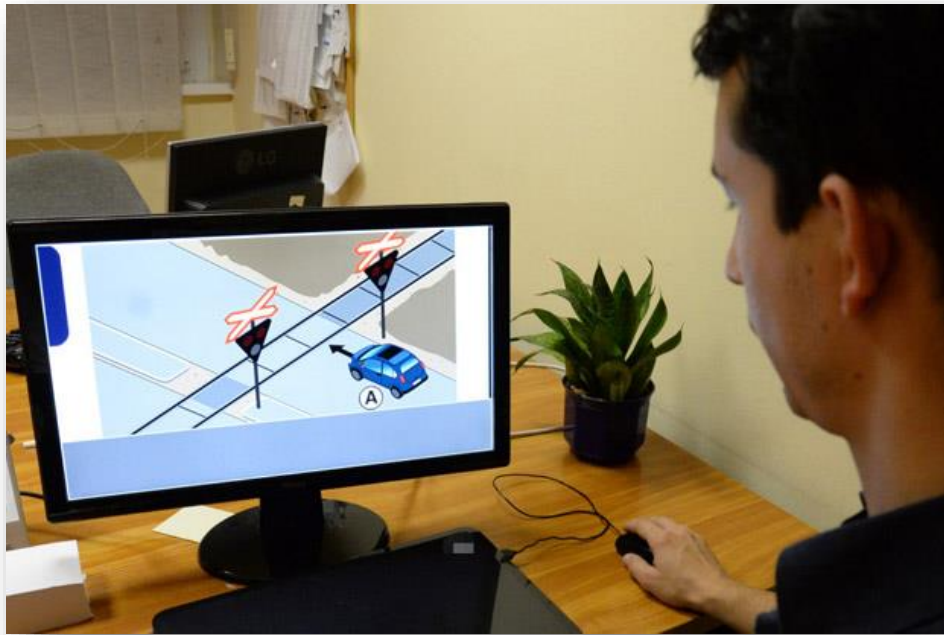


Visszatérő munkavállalók reintegrációja



Teljes alapképzés helyett konzultációs vizsgafelkészítés

Időszakos vizsgák egyszerűsítése



- Teljesítményképes tudásra irányuló kérdésbank
- Vizsgakérdések számának racionalizálása
- Munkaköri hierarchia beszámítása

Szakmai előnyök

Generációs kihívásokra adott válaszok

- 5-gen modell
- Csoportdinamika

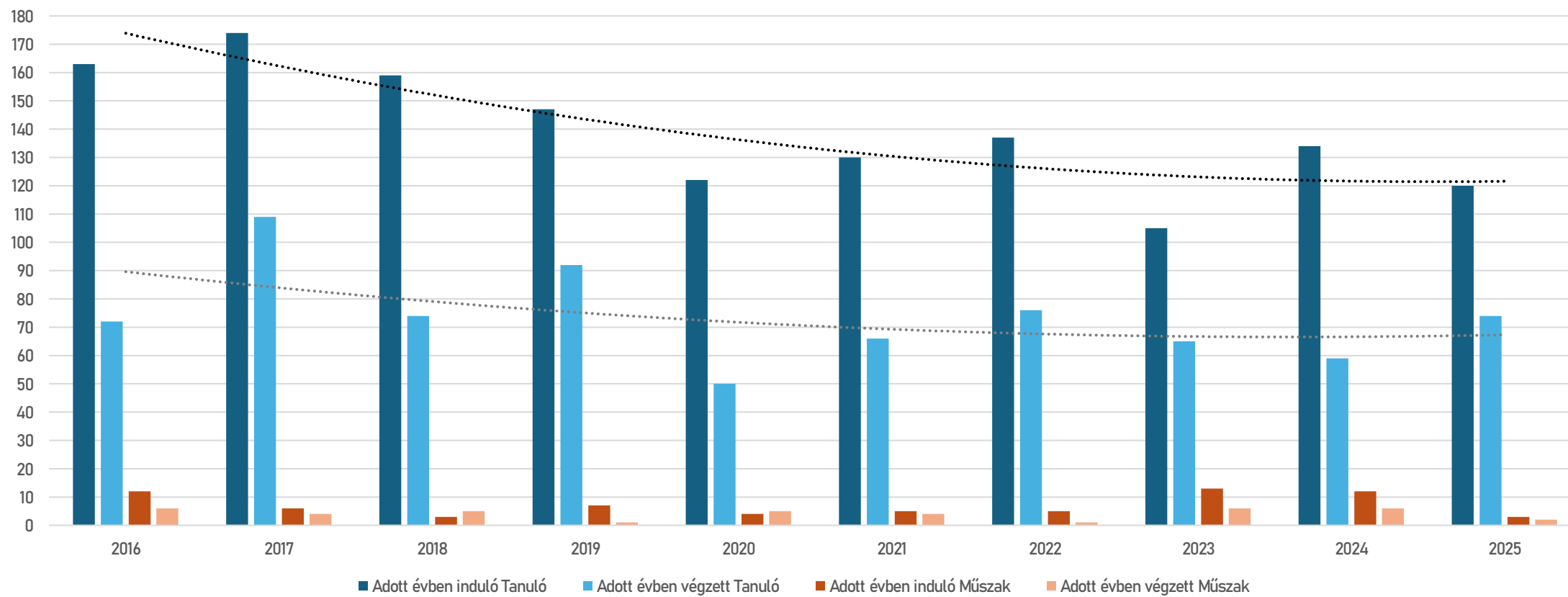
Tudatosabb motivációs technikák

- 3M stratégia
- ARCS-modell
- Flow-elmélet



Tanulók létszáma

Villamos járművezető tanulói létszám évenkénti változása

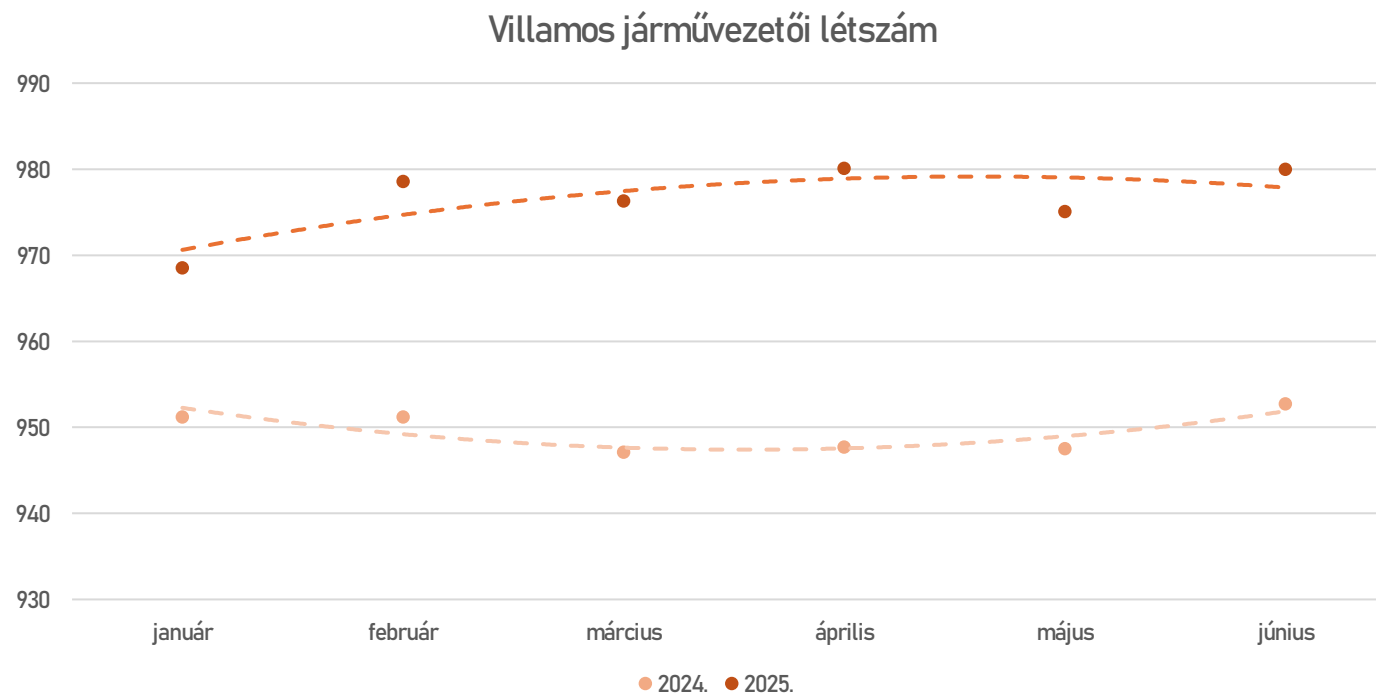


Képzések végzési aránya

Évenkénti bontás						
képzés száma	Adott évben induló		Adott évben végzett		Éves végzési arány	
	Tanuló	Műszak	Tanuló	Műszak	Tanuló	Műszak
2016	163	12	72	6	44%	50%
2017	174	6	109	4	63%	67%
2018	159	3	74	5	47%	167%
2019	147	7	92	1	63%	14%
2020	122	4	50	5	41%	125%
2021	130	5	66	4	51%	80%
2022	137	5	76	1	55%	20%
2023	105	13	65	6	62%	46%
2024	134	12	59	6	44%	50%
2025	120	3	74	2	62%	67%
Értékgörbék						
Összesen:	1391	70	737	40	53%	57%
	1461 fő		777 fő		53%	

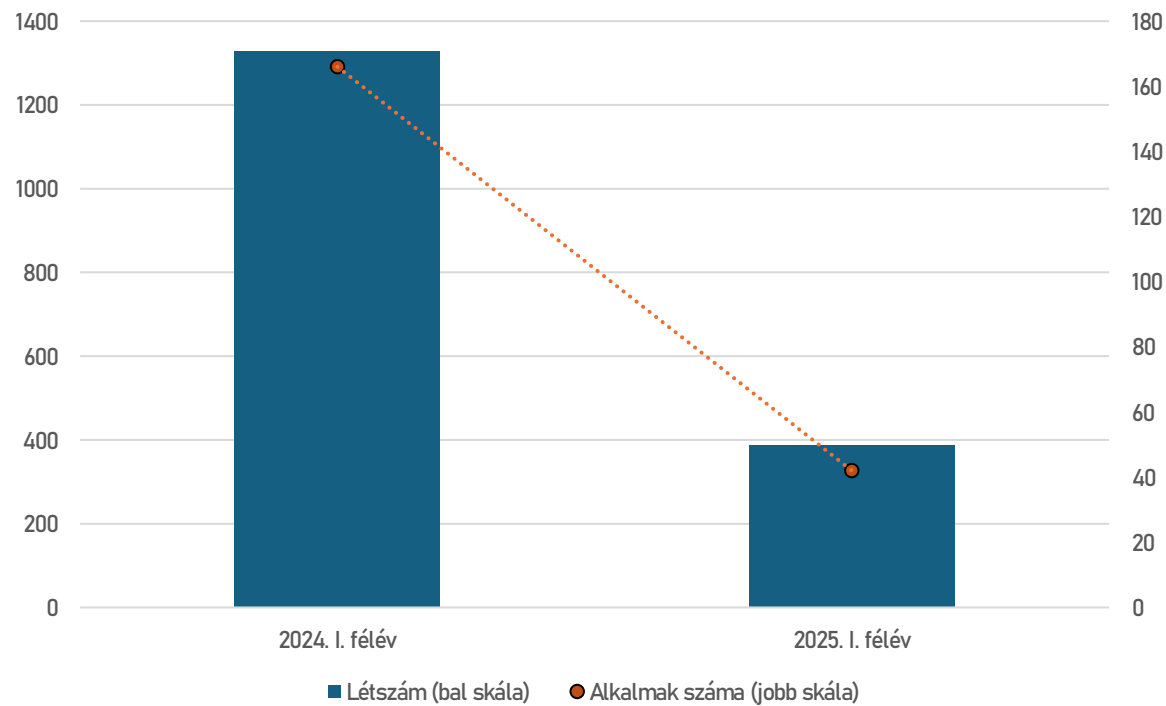
Éves összesítés			
Év	Összesített létszám		
	Induló	Végző	Siker
2016	175	78	45%
2017	180	113	63%
2018	162	79	49%
2019	154	93	60%
2020	126	55	44%
2021	135	70	52%
2022	142	77	54%
2023	118	71	60%
2024	146	65	45%
2025	123	76	62%
Értékgörbék			
Összesen	1461	777	53%

Villamos járművezetői létszám



Távolléti díjak

Időszakos oktatások változása időarányos részvétel mellett



Tanulójármű teljesítmény

Teljesítmény csökkentése:

- Vonalismereti képzés kiváltása
 - ✓ Hálózatismerettel és
 - ✓ Munkamódszer-átadással

Várható megtakarítás 2025. év végére:

125 M Ft



Köszönöm a figyelmet!