

A budapesti nosztalgiavillamos közlekedés fejlődése, és üzemeltetői javaslatok a további népszerűsítési lehetőségekre



Fotó: Papp Szabolcs

Kezdetektől napjainkig

- Budapesten az utolsó közvetlenkapcsolású kéttengelyes (Mukikat nem számítva) járművek 1984-ig közlekedtek.
 - 1000-esek (47É 1984. szeptember 1-ig)
 - A nosztalgia közlekedés kezdete 1982
 - 1714-1715-ös pályaszámú „S” típusú kocsikból kialakított iker szerelvénnnyel.
 - Bár ez nem volt hosszúéletű ezen kocsik ma ismét a város sínjeit koptatják, igaz már nem iker állapotban. (611, 1820)



Forgalmi nosztalgia állomány

	Pályaszám	Típus	Egyéb
1.	2624	G	Amszterdamból haza hozott
2.	2806	K	Egykor Töfflinger féle áramvisszanyerő (rekuperációs) berendezés, légfékszelepbe beépített sínfékkapcsoló
3.	436	L	1987-es centenáriumra, eredeti állapotra helyreállítva
4.	611	S	82-ig ikerszerelvény (1715-1716), 1987-es centenáriumra, eredeti állapotra helyreállítva
5.	1820	S	82-ig ikerszerelvény (1715-1716), 2018-ban BSzKRt. korabeli állapotra helyreállítva
6.	1522	F1A	
7.	1233	FVV	Kétirányú bengáli - Debrecenben 492 – eredeti állapotra helyreállítva
8.	3720	FVV	Egyirányú bengáli, eredeti egyedi fényezéssel
9.	1074	V	1000-es
10.	3430	MUV	Modernizált UV
11.	3873	UV5	
12.	3885	UV5	
13.	3888	UV5	
14.	3898	UV5	
15.	6010	FP	Pótkocsi
16.	5869	EP	Pótkocsi
17.	5884	EP	Pótkocsi
18.	5005	O	Pótkocsi
19.	1531	F1A	Felújítás alatt áll, "Füzesi kasztni"
20.	2576-2577	H	Felújítás alatt áll, ikerkocsi



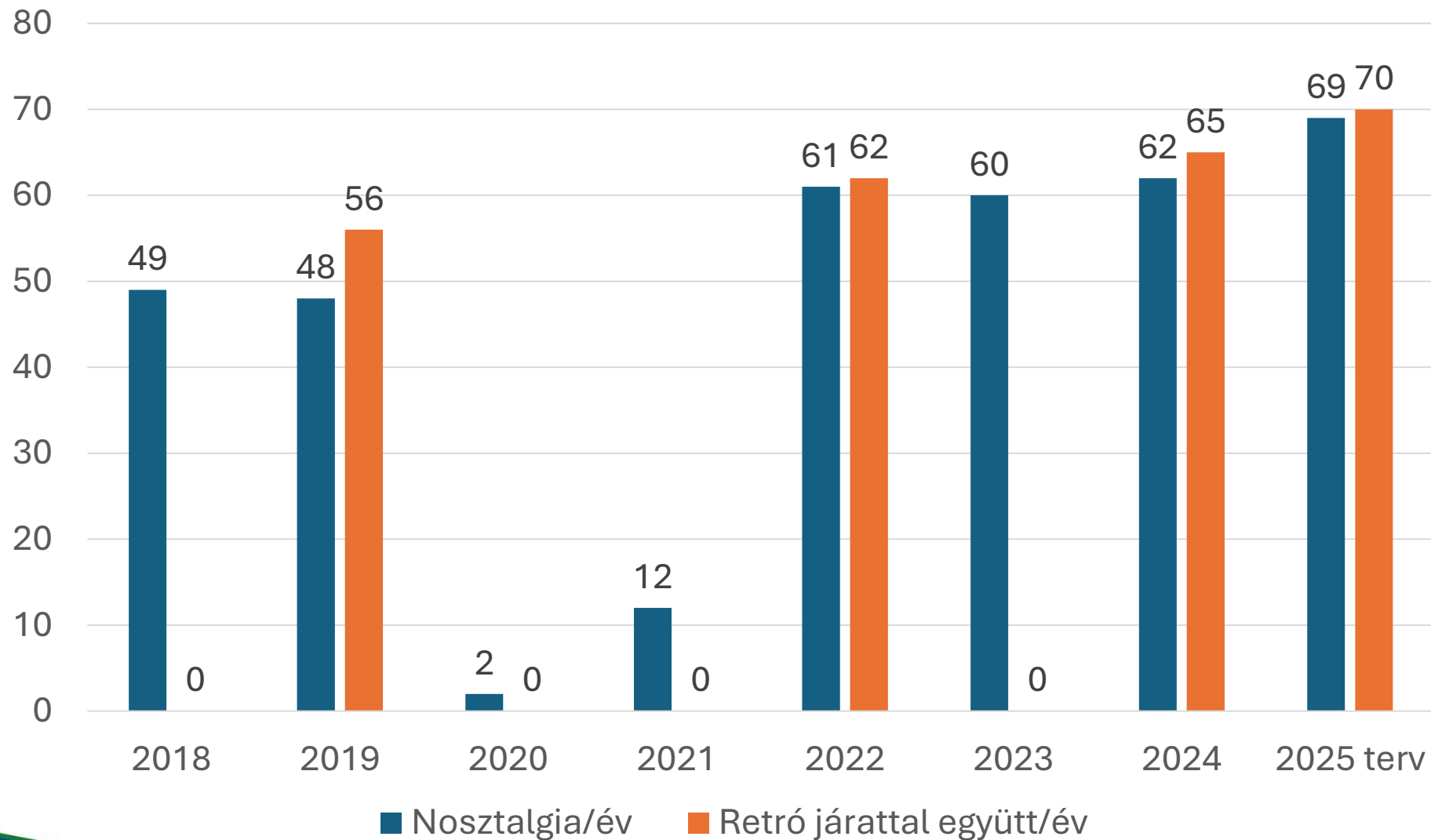
A nosztalgia közlekedés költségei

Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen		NVFAP (436, 611, 1820, 2806)	NVACV (2624, 1522, 1531)	NVBEN (1233, 3720)
2018	Ft/hkkm	21 588,73	2 326,33	953,81
	Ft/küő	241 145,25	26 783,21	14 599,08
2019	Ft/hkkm	12 600,65	4 309,16	11 445,50
	Ft/küő	165 410,87	61 998,93	121 163,20
2020	Ft/hkkm	87 480,16	0,00	0,00
	Ft/küő	1 227 590,46	0,00	0,00
2021	Ft/hkkm	24 881,02	72 053,24	3 634,84
	Ft/küő	311 872,71	888 327,68	45 278,28
2022	Ft/hkkm	6 301,63	33 858,44	5 818,04
	Ft/küő	94 252,17	484 782,76	70 090,00
2023	Ft/hkkm	6 030,51	4 807,80	138 015,19
	Ft/küő	84 898,01	66 965,95	1 743 768,90
2024	Ft/hkkm	23 529,98	7 120,39	8 701,95
	Ft/küő	289 206,19	86 997,50	106 830,92

Típus csoport	Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen növekedése	7 éves inflációval korrigált növekedési ráta
NVFP	1,2	0,8
NVACV	3,2	2,1
NVBEN	7,3	4,8
NVUVM	3,4	2,2

- [illegible]

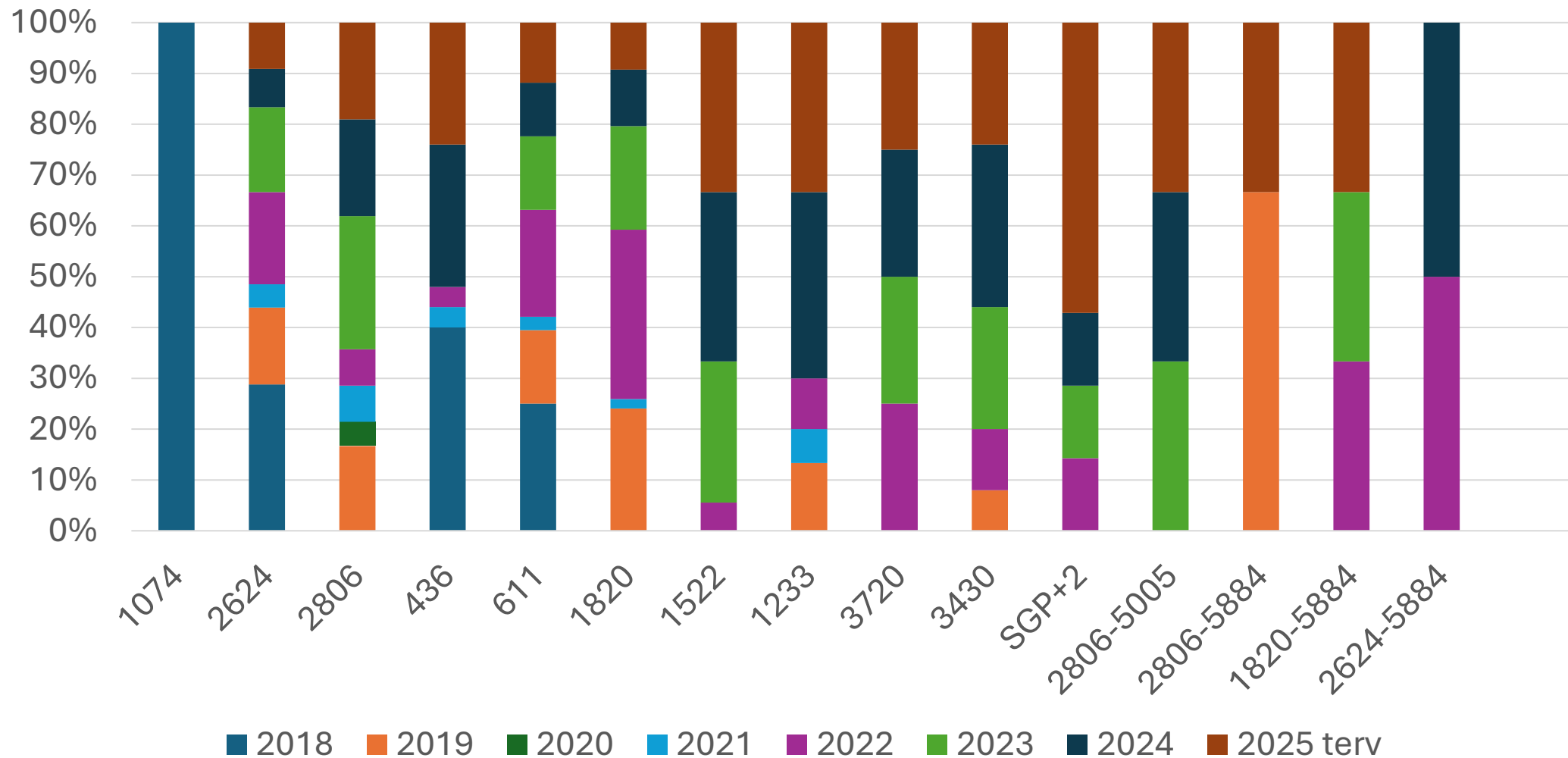
A nosztalgia járművek futása - Futásnapok száma éves bontásban



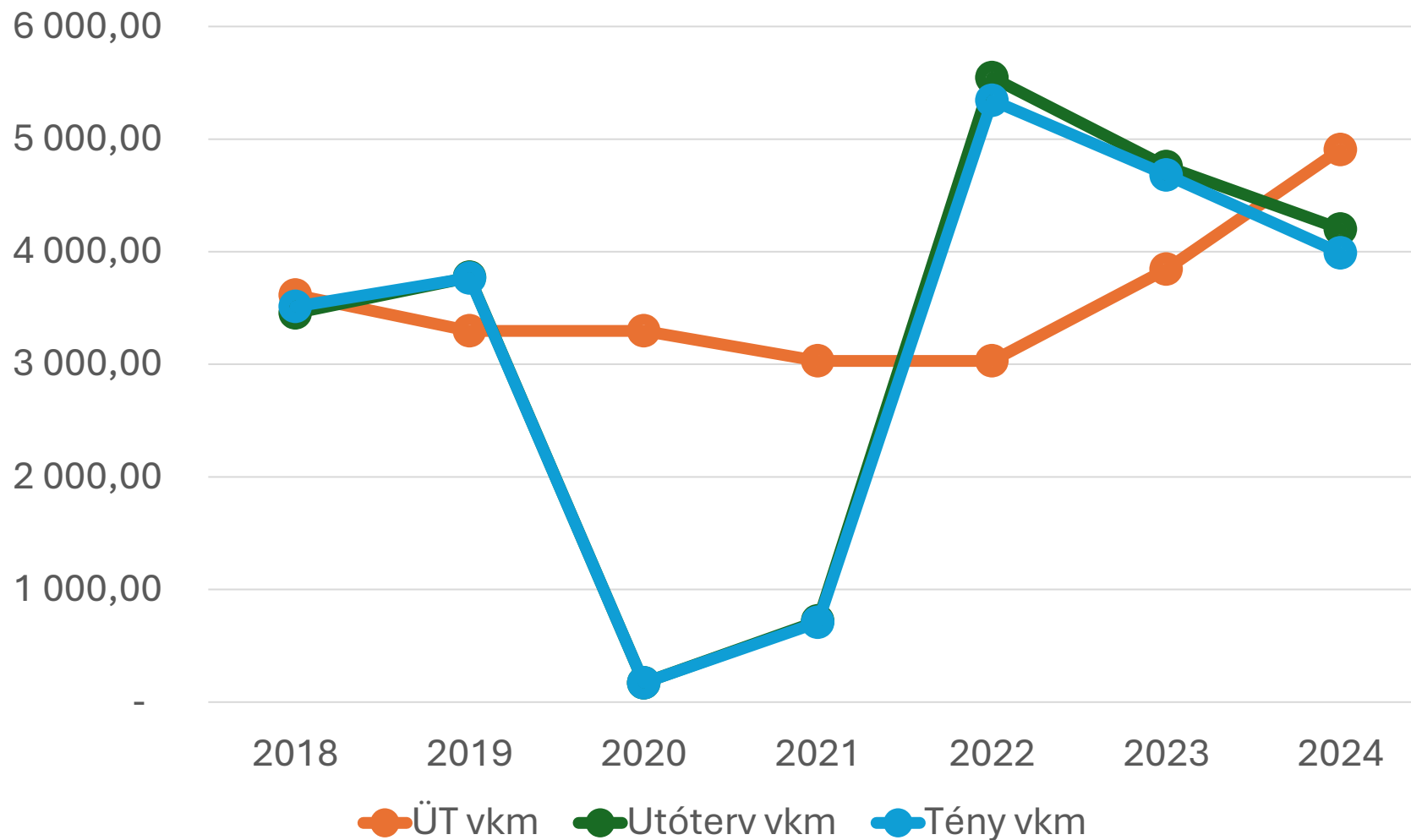
A nosztalgia járművek futása - Egyes kocsik futásanapjai 2018-2025 között

Csoport	Pályaszáma	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 terv	Össz.	Össz./csoport
NVFAP	1074	1	0	0	0	0	0	0	0	1	198
	2806	0	7	2	3	3	11	8	8	42	
	436	10	0	0	1	1	0	7	6	25	
	611	19	11	0	2	16	11	8	9	76	
	1820	0	13	0	1	18	11	6	5	54	
NVACV	2624	19	10	0	3	12	11	5	6	66	84
	1522	0	0	0	0	1	5	6	6	18	
NVBEN	1233	0	4	0	2	3	0	11	10	30	38
	3720	0	0	0	0	2	2	2	2	8	
NVMUV	3430	0	2	0	0	3	6	8	6	25	25
NFFAV	SGP+2	0	0	0	0	1	1	1	4	7	7
NVFP	2806-5005	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3
NVKP	2806-5884	0	2	0	0	0	0	0	1	3	4
	1820-5884	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
NVACP	2624-5884	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2

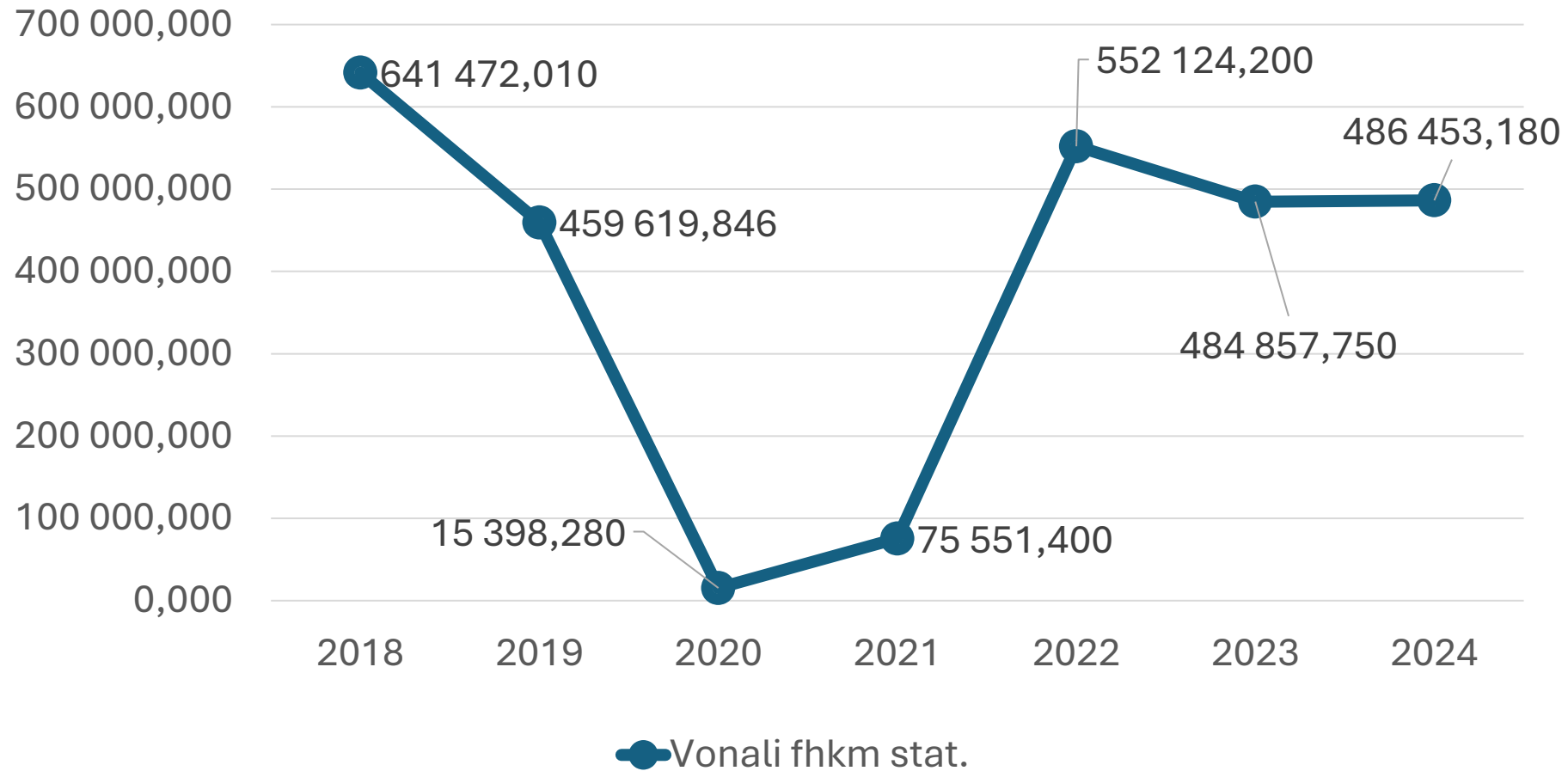
A nosztalgia járművek futása - Kocsik %-os megoszlása 2018-2025 között



A nosztalgia járművek futása - Teljesítmények alakulása 2018-2024 között



A nosztalgia járművek futása - Vonali férőhelykilométer alakulása 2018-2024 között

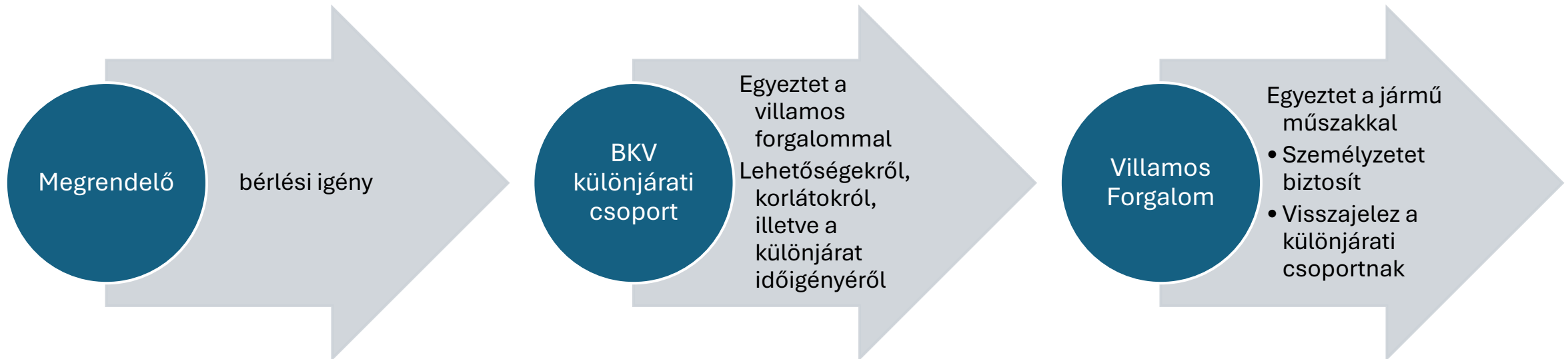


Különjárat közlekedés

- Sokszor előfordul, hogy egyes nagyobb létszámú csoportok mozgatása normál forgalmi járaton körülményes az azt szervezők számára, ezért a BKV is lehetőséget biztosít különjáratok bérlésére.
- Az egyedi utazási élmények pedig mindig is nagy jelentőséggel bírtak. Nosztalgia villamoson utazni, érzni a faburkolat, a kenőanyagok illatát, hallgatni a járművek zörejét, a légfék szisszenését különleges, nem mindennapi élmény.

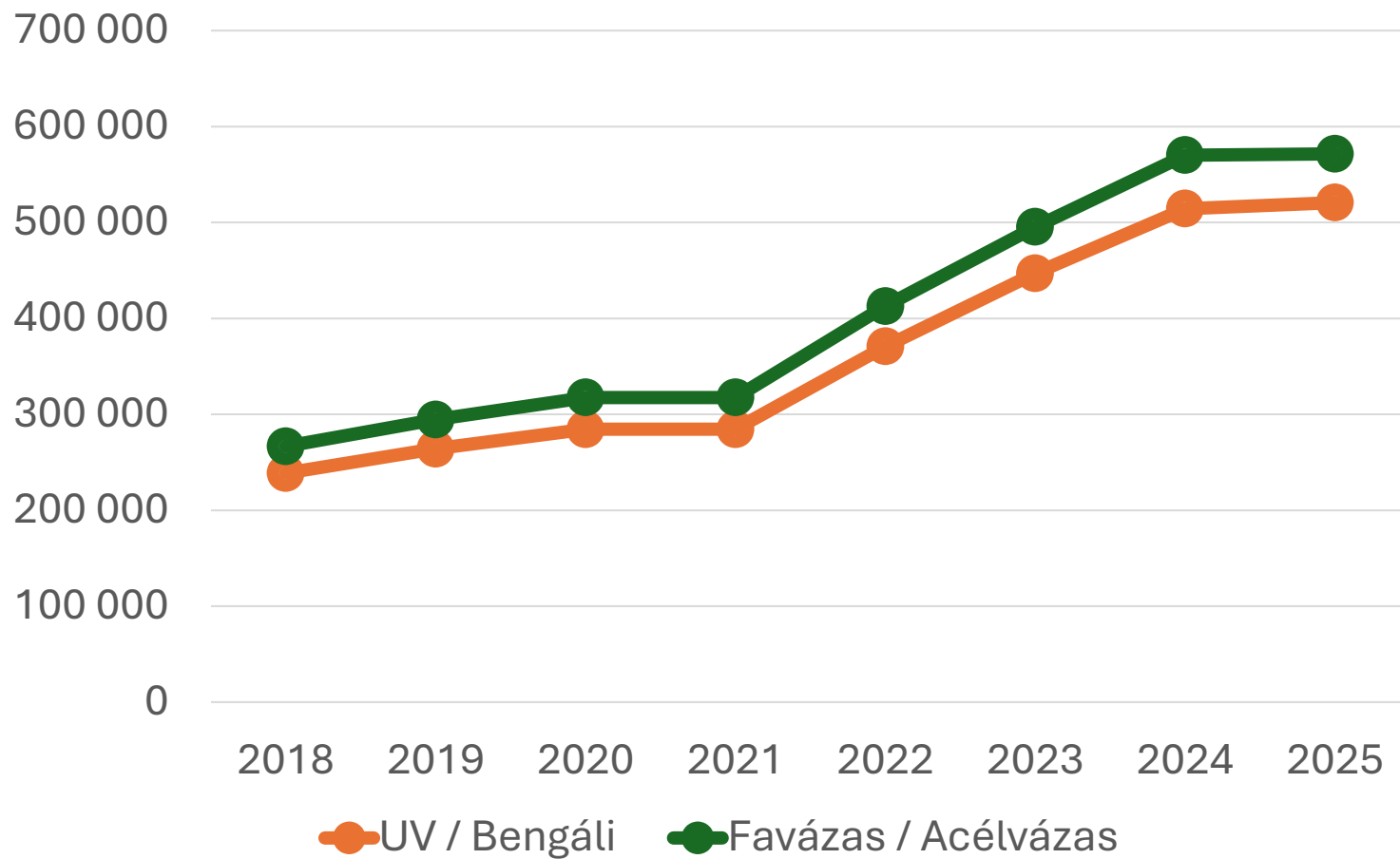


Saját kép egy különjáratról



Különleges kérések, forgatások, bonyolultabb útvonalak esetén a forgalom kezd közvetlen kommunikációba a megrendelővel a lehetőségek / kérések megvitatása céljából.

Különjárat közlekedés - Különjáratok bruttó árainak alakulása



- A megrendelések a vizsgált időszakból 2018-ban voltak a csúcson, a már több témában ismertetett okok itt is jól lekövethetők, az áremelkedések függvényében pedig látszik, hogy a terület még nem alkalmazkodott ehhez.
- A megkeresések száma már eléri a 2018-as szintet, de még mindig sok a visszamondás, amikor összeállításra kerül menetrend és így az ajánlati ár.
- Jelenleg 2 órára kibérelni egy fa vagy acélvázás nosztalgia villamost közel bruttó 600 000 Ft-a kerül. 2018-ban még 300 000 alatti összeget kellett ugyanezért fizetni.
- A megrendelések jelenleg egyedileg kerülnek elbírálására, ami a sok visszamondás árnyékában nem hatékony, és a megrendelő számára is problémákat jelent.

Különjárat közlekedés – Különjárat csomag ajánlatok

Csomag	Csomag elszámolt ideje, extrák, utasra külön várakozás nélkül			Csomag ára (Ft)	
				bruttó	nettó
I. csomag	Tartalma	Ideje	Jelenlegi értéke	571 500	450 000
	2-es vonal (egyirány vagy oda-vissza)	2 ó	Ajánlott ára	575 000	452 755
II. csomag	Tartalma	Ideje	Jelenlegi értéke	857 250	674 999
	Battyhány tér M – Sz.Gellért tér M	2,5 ó	Ajánlott ára	860 000	677 164
III. csomag	Tartalma	Ideje	Jelenlegi értéke	1 000 125	787 498
	Deák F. tér M – Hűvösvölgy	3,5 ó	Ajánlott ára	1 000 000	787 400
IV. csomag	Tartalma	Ideje	Jelenlegi értéke	857 250	674 999
	Várkert bazár – Margit híd – Vígadó tér	2,5 ó	Ajánlott ára	860 000	677 164
			Extra idő díja 15 percenként	143 750	113 189

- A céges megrendelő számára az áfa mentes ár, míg magánszemélyek számára a bruttó ár feltüntetése segíti a költségvetés készítését.
- Kísérleti jelleggel, figyelembe véve a leggyakoribb igényeket, úgynevezett programcsomagokat kínálhatnánk az óránkénti díjszabástól némileg eltérő áron.
- Ezek a csomagok akár kikapcsolhatók utazási irodák, szállodák számára is fakultatív programok keretében.
- Minden egyéb extra igény ezt követően a meghatározott üzemi díj 15 perces bontásában javasolt tovább kezelni.
- Utóbbinál 40 főre nézve kevesebb mint 15 ezer Ft/fő (kb. 37 EUR/fő) áron.
- Ezzel is kedvezőbb, jobban hangzó feltételeket biztosítva a megrendelők számára, a barátságosabb árakkal tovább bővíthetjük a megrendelések számát.
- Ehhez szelesebb megjelenés szükséges, a lehetőséget hirdetni lehetne a járműveken is és szórólap formájában is a megrendelések számára.
- A csomagok két választott megállóhely között egyirányú vagy oda-vissza utat tesznek lehetővé, magába foglalva a kocsiszíni utvonalaikat és azok időigényét is.
- Minden más egyedi utvonallal kezelése továbbra is a megszokott módon a szakterületek közötti egyeztetési folyamatokon menne át, azonban így is lehetővé kellene tenni a típusokra vonatkozó árak 15 perces bontásában való értékesítését. Sokszor az a plusz 1 megkezdett óra a teljes visszamondást eredményezi a leendő ügyfél részéről.
- A csomagok viszont nem tartalmazzák egyedi kéréseket, mint a villamos várakozási célú felreállása vagy külön szolgáltatások.
- Így lehetne egyszerűsíteni a bérlés folyamatát.

Különjárat közlekedés – Külföldi kitekintés

Város	Jármű jelleg		Árfolyam 1 EUR	402,51
			Bruttó bérleti díj/óra	
			EUR	HUF
Bécs	Klasszikus nosztalgia	Szóló motorkocsi	369,6	148 768
		Pótkocsis szerelvény	554,4	223 152
		Háromkocsi szerelvény	739,2	297 535
		Egyéb különleges jármű	369,6	148 768
	1960 utáni gyártás	Szóló motorkocsi	303,6	122 202
		Csuklós jármű	462	185 960
		Motorkocsi pótkocsival 1	488,4	196 586
		Motorkocsi pótkocsival 2	646,8	260 343
Budapest	Klasszikus nosztalgia	UV/Bengáli	646,82	260 350
		NVFAP/NVACV	709,92	285 750
	Forgalmi kocsik	Combino	457,5	184 150
		Csatolt ICS	425,95	171 450
		Tatra 3-as szerelvény	425,95	171 450
		Tatra klasszik/korszer	410,18	165 100
		TW6000	410,18	165 100
		ICS/KCSV7	301,32	121 285
Prága	Klasszikus nosztalgia	Szóló motorkocsi	197,46	79 478
		Pótkocsis szerelvény	298,2	120 028
	Tatra típusok	Tatra T1	197,46	79 478
		Tatra T2	197,46	79 478
		Tatra T3	197,46	79 478
		Tatra T3 - Měsíček	197,46	79 478

- A csomag, mint ajánlat, nem egyedi, így működik jelenleg Bécsben egy egyesület (VEF) által üzemeltetett kocsik keretében is, ami Rent a Bim néven fut és ott bevált.
 - A díjazás itt hasonlóképp működik, de nincs minimum bérleti idő, és alkalmaznak tört időt is.
 - Azonban ugyanúgy kocsiszíntől kocsiszínig történik a számlázás.
 - Ami még eltérés az külön állás idő alkalmazása, mely olcsóbb, mint a mozgásban lévő jármű díja.
 - Ezzel is rugalmasabb árazás érhető el.
 - Az árak itt bruttóban kerülnek feltüntetésre, ami, mint említve volt sokkal ügyfélbarátabb megoldás.
 - Sőt az egyesület partneri együttműködések tart fenn különböző szolgáltatókkal. Nálunk is gyakori igény zenész, énekes, idegenvezető, hangosítás, stb. kérése pluszként.
 - Régiós összehasonlításban a BKV aránylag drágább.

Konklúzió



Fotó: Papp Szabolcs

- A nosztalgia egyediségénél fogva, ha műszaki probléma jelentkezik kihívások elé állítja a Villamos Járműműszaki Főmérnökség munkatársait, ugyanakkor műszaki történeti, marketing, imázs értéke hatalmas, az érdeklődés az utasszám dinamikusan növekszik, melyek miatt nem lehet már felette áttekinteni.
- Új utasok eléréséhez új módszerekre, trendek követésére van szükség.
- Van mire büszkének lenni, van mit a világ elé tárni és van miből építkezni, csak élnünk kell vele.
- Az emberek érzelmeire hatva kell „kedvcsinálókka” rejtett edukációt adni – típusok meg- és felismerése, fejlesztése, a széleskörű bevonása a teljesítmény racionalizálással megközelebb került és már a 2025-ös évben megkezdjük a közlekedés fejlesztését a megrendelővel hatékony együttműködésben.
- Célként kell kitűznünk nemcsak elérni Prága, San Francisco színvonalát, de a Lisszaboni villamos kultuszt megteremteni! Ne felejtsük: a legjobb reklám maga a jelenlet!
- A különjáratok terén szükséges
 - komolyabb reklám, árracionlizálás.
 - Javasolt csomagok kikísérletezése.
 - Együttműködések keresése szükséges.
 - A bérlehetőség járműfelületeken belül történő elhelyezése.

Köszönöm a figyelmet!