



XXV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Közlekedéstudományi Egyesület

Vas Megyei Területi Szervezet

Bükfürdő, Greenfield Hotel, 2025. április 9.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Közúti szabályozás aktuális kérdései

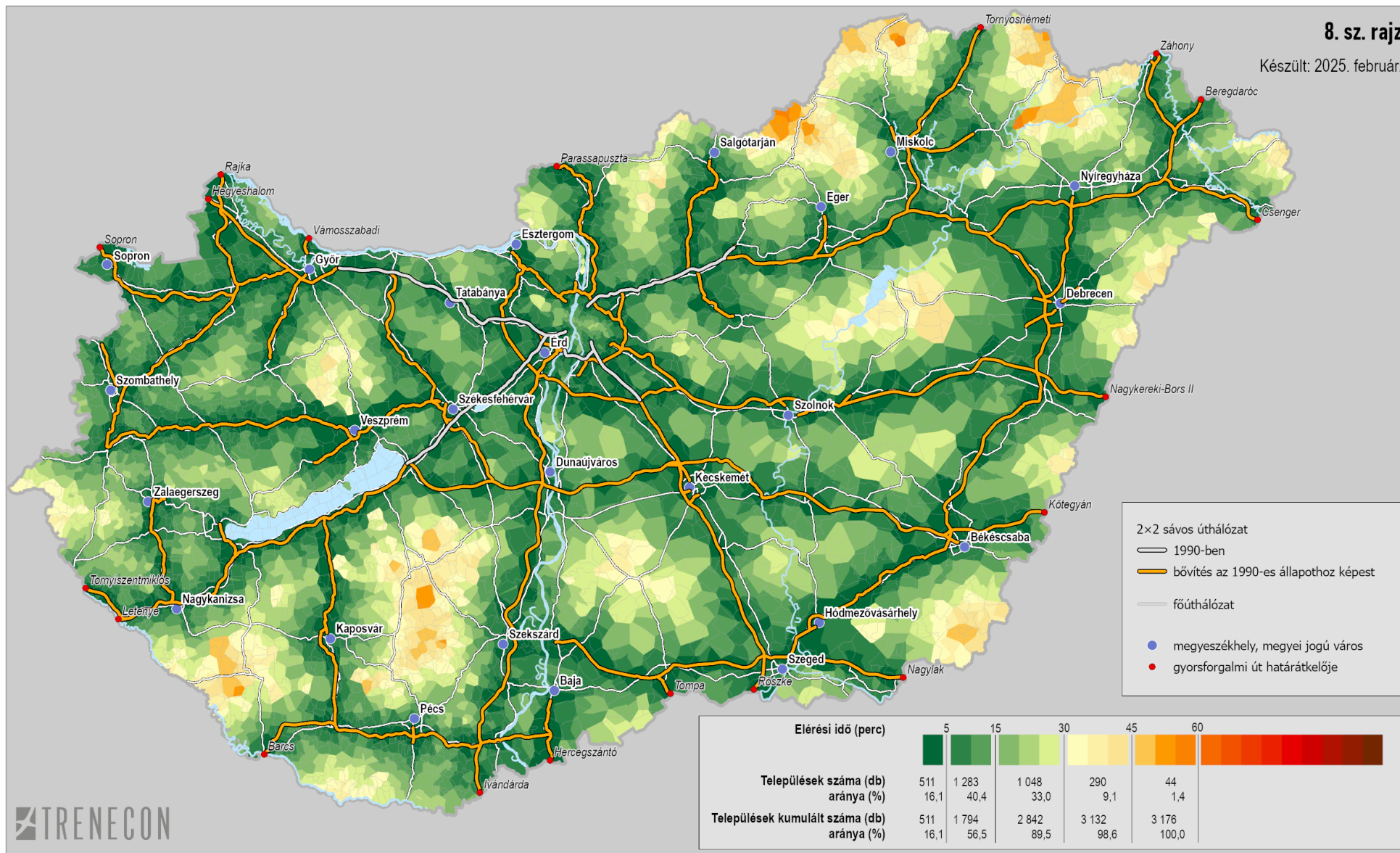
Thoroczkay Zsolt

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

„30 perces elérhetőség”

ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM

A 2x2 sávos úthálózat elérhetősége, távlati hálózat



1990.

2000.

2010.

2015.

2020.

2025.

2050.

- 1.) Beruházási törvény – *Végrehajtása*
- 2.) A „mart aszfalt” – *Felhasználás*
- 3.) Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB) – *2024. évi működés*
- 4.) KRESZ – „Táblás” rendelet – „20/84-es” rendelet – *hibák és megoldások*
- 5.) Mi legyen az új szabályozás? – *Újdonságok*



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

1. Beruházási törvény – *Végrehajtás*

Állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény (Ábtv.) 62. § (1) Az első, 2035. december 31-ig tartó programozási időszakra szóló keretprogramot a Kormány legkésőbb 2024. június 30-ig fogadja el.

(2) Az (1) bekezdés szerinti keretprogram érdekében a szakpolitikai-ágazati beruházási koncepciót 2024. január 31-ig, az ágazati beruházási tervet 2024. február 28-ig kell elkészíteni.

(3) A keretprogram (1) bekezdés szerinti elfogadását megelőzően az európai uniós forrásból megvalósuló állami építési beruházás megindításáról a Kormány egyedi határozatában dönt.

- **Szakpolitikai-ágazati beruházási koncepció**

Határidő: 2024. január 31.

- **Ágazati beruházási terv**

Határidő: 2024. február 28.

- **Keretprogram**

Határidő: 2024. június 30.

2023. évi LXIX. törvény az állami építési beruházások rendjéről

59. § (1) *Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben határozza meg*



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

- *a) az energetikai rendszereket, a honvédelmi és katonai, továbbá nemzetbiztonsági célú és rendeltetésű építményeket érintő állami építési beruházásokra, valamint a védelmi ipari beruházásokra vonatkozó eltérő rendelkezéseket,*
- *b) ... a mentesítés, valamint kedvezmény tartalmát, feltételeit, időtartamát, a kötelezettség maradéktalan teljesítésének határidejét és módját, valamint a mentesítésre, kedvezményadásra vonatkozó eljárás részletes szabályait,*
- *c) a tervezői tevékenységhez, valamint a vállalkozó kivitelezői tevékenység végzéséhez szükséges felelősségbiztosításra vonatkozó részletes szabályokat,*

- 148/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet

az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény szerinti mentesítés, valamint kedvezmény adásának részletes szabályairól

- 55/2025. (III. 26.) Korm. rendelet

az állami építési beruházásokban a tervezői tevékenységhez, valamint a vállalkozó kivitelezői tevékenység végzéséhez szükséges felelősségbiztosítás részletes szabályairól

2023. évi LXIX. törvény az állami építési beruházások rendjéről

59. § (2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy rendeletben határozza meg

- a) az állami építési beruházás megvalósítása eredményeként állami tulajdonú ingatlan területén létrejövő építmény üzemeltetésének feltételeit és az üzemeltető kiválasztásának szabályait,
- *b) a költséginformációs rendszer és a termék műszaki információs rendszer működtetésére, a rendszerbe történő adatbevitel és a rendszerből történő adatkinyerés általános menetére, a költségtervezési munkafolyamatra vonatkozó rendelkezéseket,*
- *c) a monitoring informatikai rendszer működtetésére vonatkozó rendelkezéseket,*
- *d) az Építési Beruházási Folyamatok Rendszerét, a Tervezői Szolgáltatások Rendszerét,*
- *e) az építményinformációs modell (BIM) alapú tervezés és műszaki megvalósítás feltételrendszerét,*
- *f) az állami építési beruházásokban résztvevők szakmai képzésének formáit, feltételeit,*
- *g) a közbeszerzési dokumentációk tartalmi elemét képező szakmai alkalmassági és értékelési kritériumrendszert,*
- *h) az állami építési beruházási folyamatban résztvevő tervező és kivitelező közreműködésének értékelésére vonatkozó rendelkezéseket,*
- *i) a jegyzéket, valamint a jegyzékre vétel, a jegyzék módosítása és a jegyzékről való törlés részletszabályait,*
- *j) a műszakilag egyenértékű kiváltás elfogadásának kritériumrendszerét, valamint*
- *k) a közösségi célokat szolgáló, közhasználatú beruházás esetén a beruházással szervesen összefüggő vagy annak környezetében elhelyezkedő képzőművészeti és iparművészeti alkotások elhelyezésére vonatkozó eljárás szabályait, valamint elhelyezésének feltételeit.*

- **25/2024. (VIII. 8.) ÉKM rendelet**

az Építési Beruházási Folyamatok Rendszeréről és a Tervezői Szolgáltatások Rendszeréről, valamint az állami építési beruházások minőségbiztosításában közreműködő, 100%-ban állami tulajdonban álló gazdasági társaság kijelöléséről

- **31/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelet**

az építményinformációs modell (BIM) alapú tervezés és műszaki megvalósítás feltételrendszeréről

- **7/2025. (III. 7.) ÉKM rendelet**

az állami építési beruházások költséginformációs rendszerének működtetéséről, a rendszerbe történő adatbevitelről és a rendszerből történő adatkinyerés általános menetéről, valamint a költségtervezési munkafolyamatokra vonatkozó szabályokról



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

2. A márt aszfalt és a betonajak – *Felhasználás*

- 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet

*az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett **építési tevékenységekhez kapcsolódó hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek** részletes szabályairól*



- **Felmerült szakmafilozófiai kérdés: *Mi legyen a prioritás?***

Újrahasználat („re-used”) vagy újrahasznosítás („recycled”)?

A „projekten belüli felhasználás”? Vagy fontosabb a minél nagyobb értékű felhasználás?

Törekedjünk a minél előbbi 100%-os felhasználásra? Vagy fontosabb az „újrahasználat” támogatása?

Elfogadható a padkában történő felhasználás? Vagy fontosabb a kopórétegben történő felhasználás?

Kerüljön megvásárlásra a bontást végző kivitelező által? Vagy fontosabb az állami tulajdon fenntartása?

- **A rendelet alapvetése a mart aszfalt vonatkozásában**

Cél: Semmi ne legyen hulladék. Mindent használjunk fel az útépítőiparban.

Mottó: „A disznóvágásban nincs maradék”

Prioritási sorrend:

- 1.) Kopórétegbe történő beépítés*
- 2.) Alsóbb útburkolati rétegekbe történő beépítés*
- 3.) Padkába kőanyagként történő beépítés*
- 4.) Töltésbe kőanyagként történő beépítés*

Amit lehet, a Magyar Állam hasznosítson az állami beruházások keretén belül.

A vagyonkezelőnek fel kell ajánlania a megmaradt építési-bontási anyagot a vállalkozó-kivitelezőnek.

Időkorlát: 3 év. Utána visszaáll a rendelet előtti helyzet, vagyis minden hulladék lesz, ami marad.

■ Nyilvántartás

*A beruházó az építési-bontási anyagról projektenként nyilvántartást vezet: „**anyagmérleg**”.*

*Az építési-bontási anyagot tároló telephely „**telephelyi nyilvántartás**”-t vezet.*

*Az MK NZrt. minden év január 31-ig „**kimutatás**”-t készít az előző évi építési-bontási anyagokról.*

- **Az útépítési beruházások esetében építési-bontási anyagnak minősül:**

1.) *Az útpályaszerkezet bontásából kitermelődő anyag.*

2.) *A földműszerkezet bontásából kitermelődő anyag.*

3.) *A vízelvezető rendszer bontásából kitermelődő anyag.*

4.) *A közutak műtárgya bontásából kitermelődő anyag.*

5.) *Az úttartozékok bontásából kitermelődő anyag.*

- **A vasútépítési beruházások esetében építési-bontási anyagnak minősül:**

1.) *A vasúti pálya bontásából kitermelődő anyag.*

2.) *Az alépítmény bontásából kitermelődő anyag.*

3.) *A vízelvezető rendszer bontásából kitermelődő anyag.*

4.) *A vasúti pálya tartozékainak bontásából kitermelődő anyag.*

5.) *A vasúti üzemi létesítmények bontásából kitermelődő anyag.*



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

3. Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

2024. évi működés

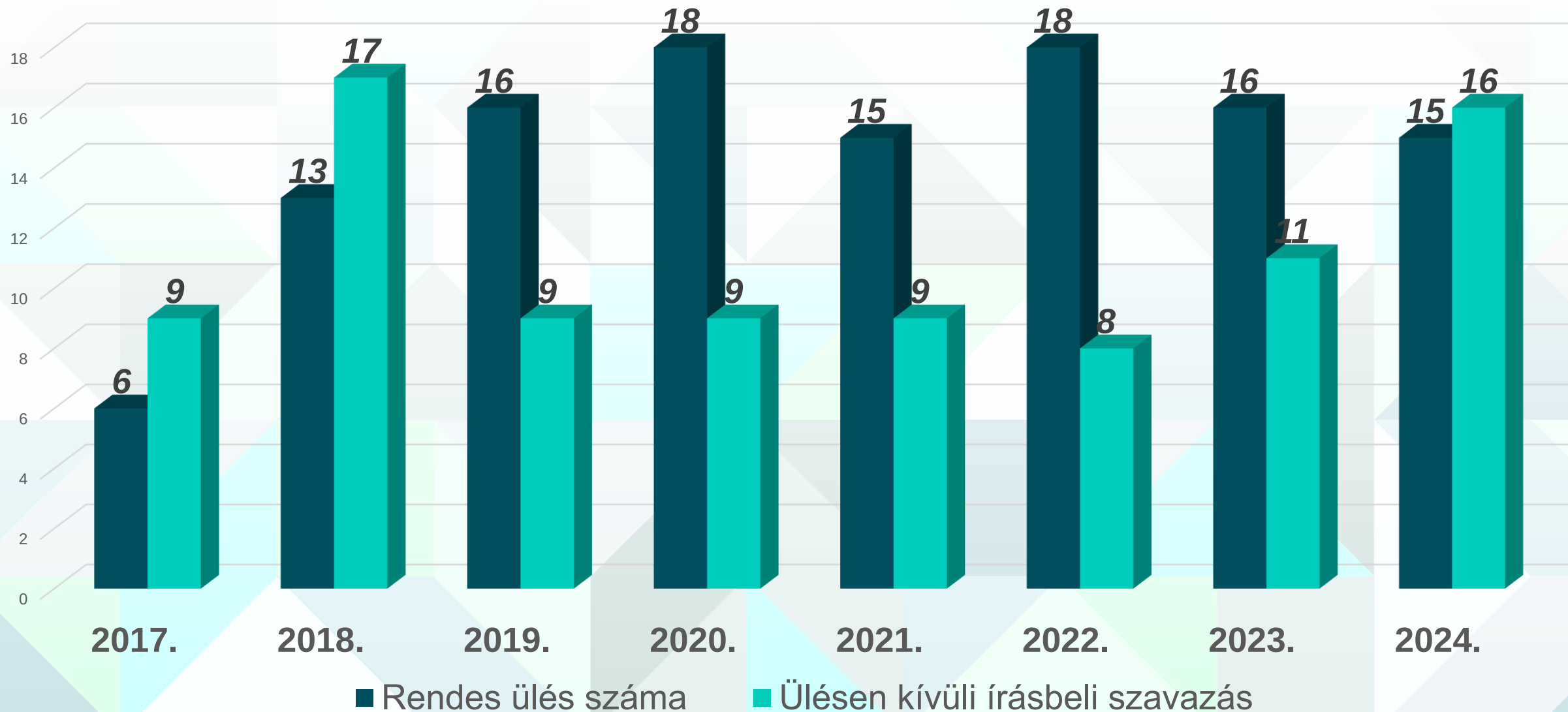
Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság - Összetétele (2025. január 1.)

- 1183/2017. (IV. 10.) Korm. határozat az *Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról*
- 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet NFM rendelet az *útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról*
- 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet az *Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról*
- Ügyrend

Delegáló szervezet	Bizottsági tagok	Tisztség
közlekedésért felelős minisztérium	Thoroczky Zsolt	elnök
állami vagyon felügyeletért felelős minisztérium	<i>nincs delegált tag</i>	
építésügyért felelős minisztérium	Mayer András	szavazati joggal rendelkező tag
építésügyért felelős minisztérium	Határ Renáta	szavazati joggal rendelkező tag
környezetvédelemért felelős minisztérium	<i>nincs delegált tag</i>	
gyorsforgalmi utak engedélyezéséért felelős közlekedési hatóság	Bognár Géza	szavazati joggal rendelkező tag
Magyar Út- és Vasútügyi Társaság	Nyíri Szabolcs	szavazati joggal rendelkező tag
Magyar Mérnöki Kamara	Lakits György	szavazati joggal rendelkező tag
Közlekedéstudományi Egyesület	Holnapy László	szavazati joggal rendelkező tag
	Benkő Zoltán	ÉKM (NIF Zrt. jogutódja)
	Hadurné Molnár Edit	szakértő tag
	Bíró József	szakértő tag
	Benyhe Pál	szakértő tag
	Kolozsvári Nándor	szakértő tag
	Nádasdy Tamás	szakértő tag

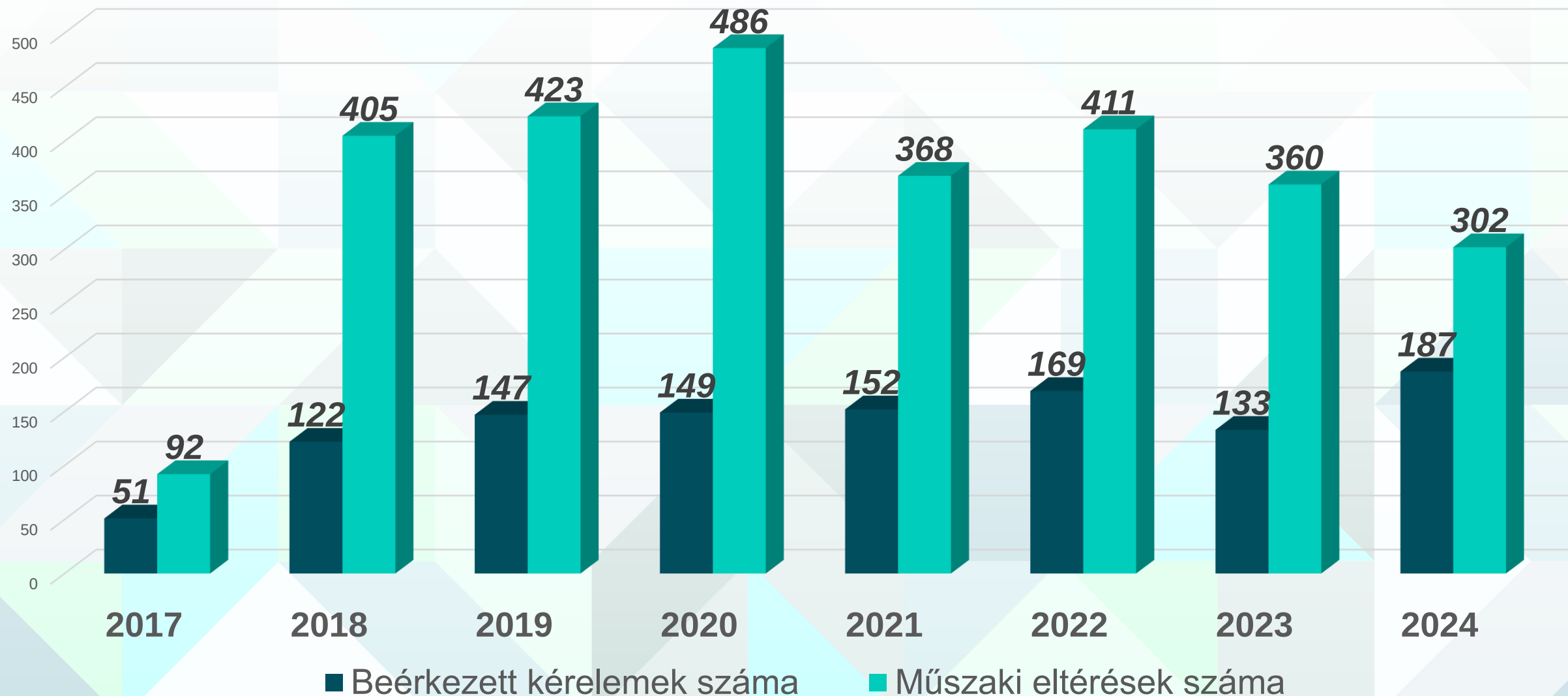
Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság – Ülések (2017-2024.)

Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság üléseinek száma



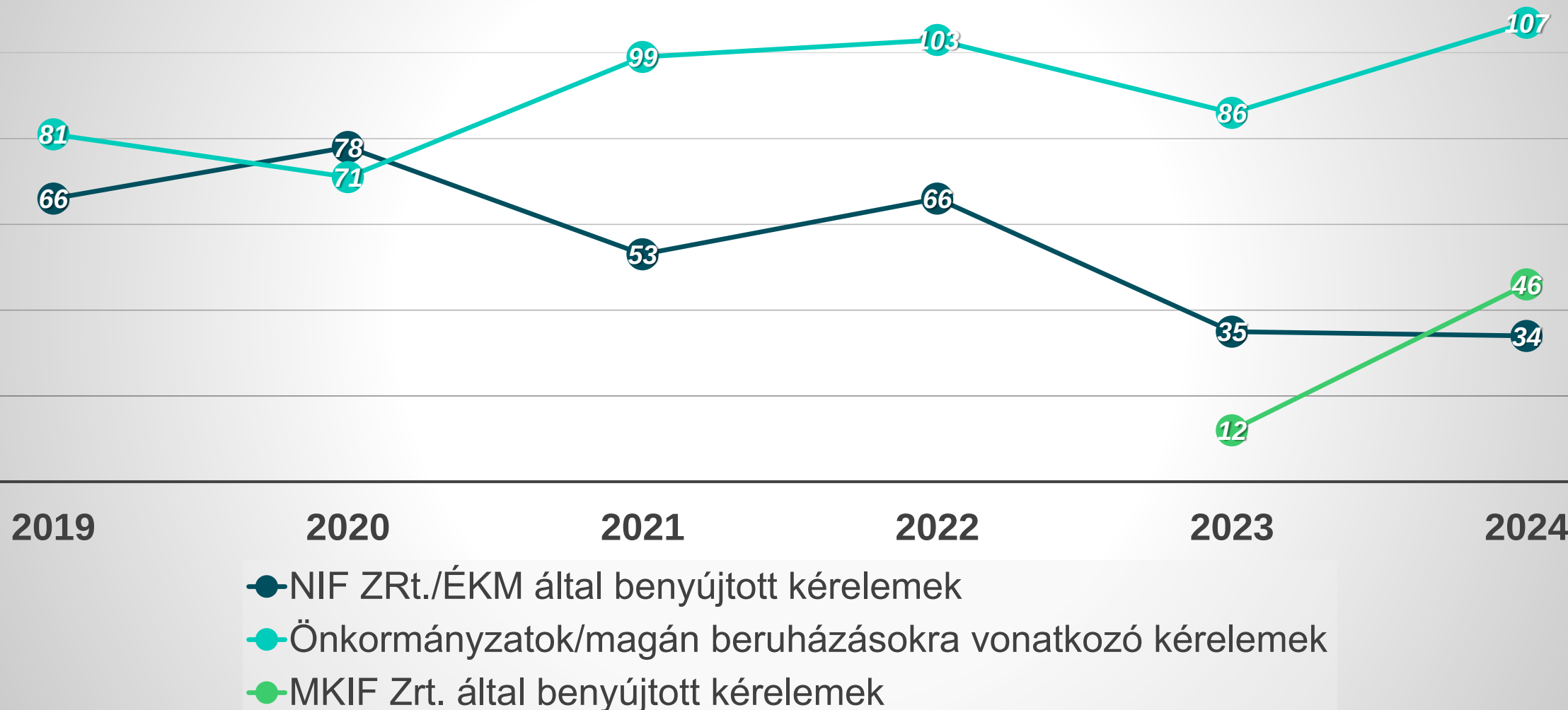
Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság - Tevékenysége (2017-2024.) (1.)

Beérkezett kérelmek - műszaki eltérések száma 2017-2024.

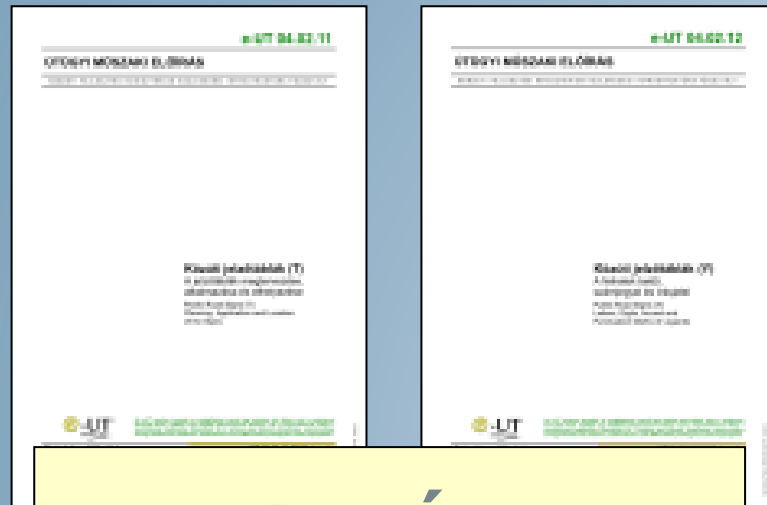


Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság - Tevékenysége (2017-2024.) (3.)

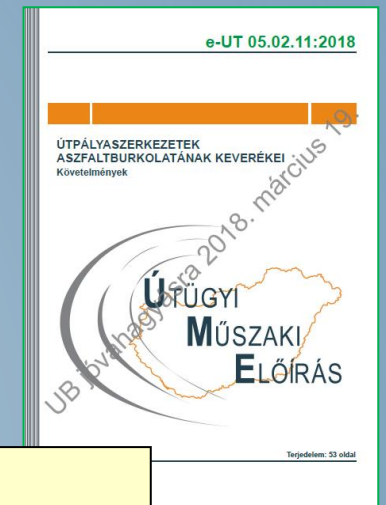
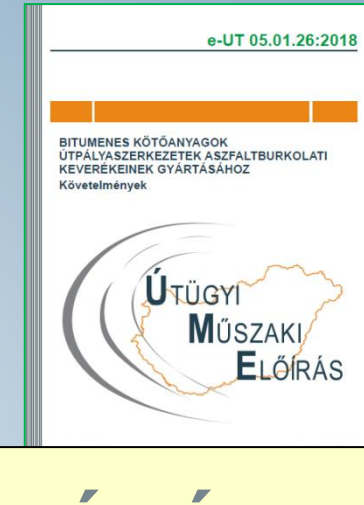
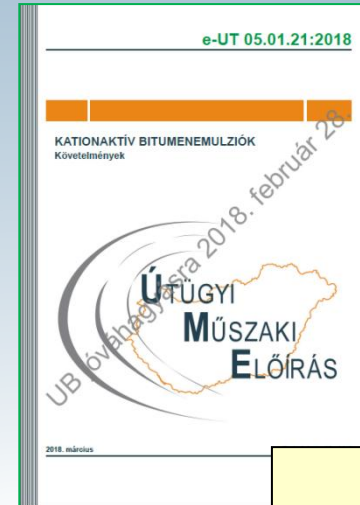
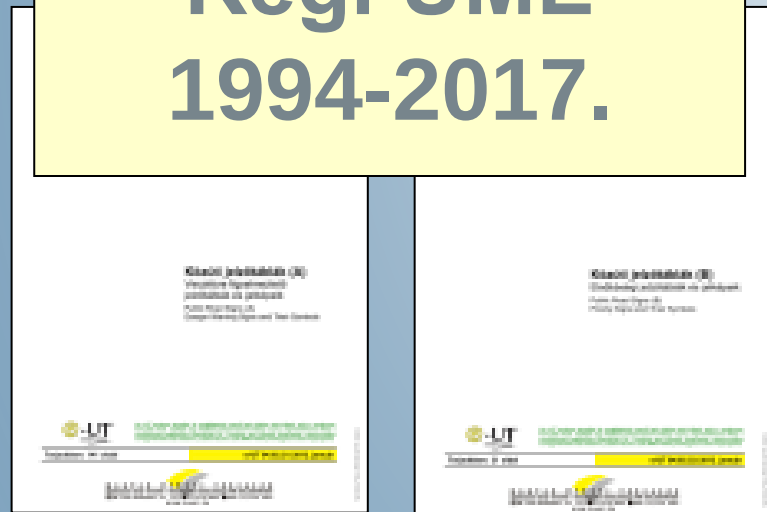
Műszaki eltérési kérelmek - Beruházók



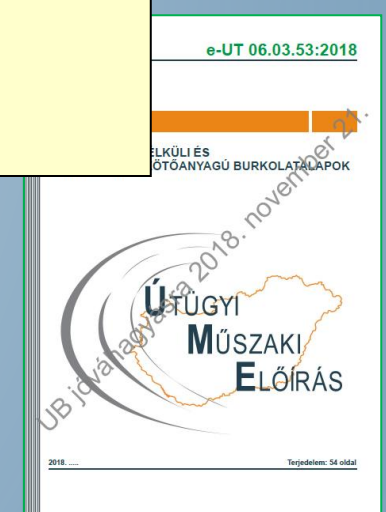
Az Útügyi Műszaki Előírások rendszere



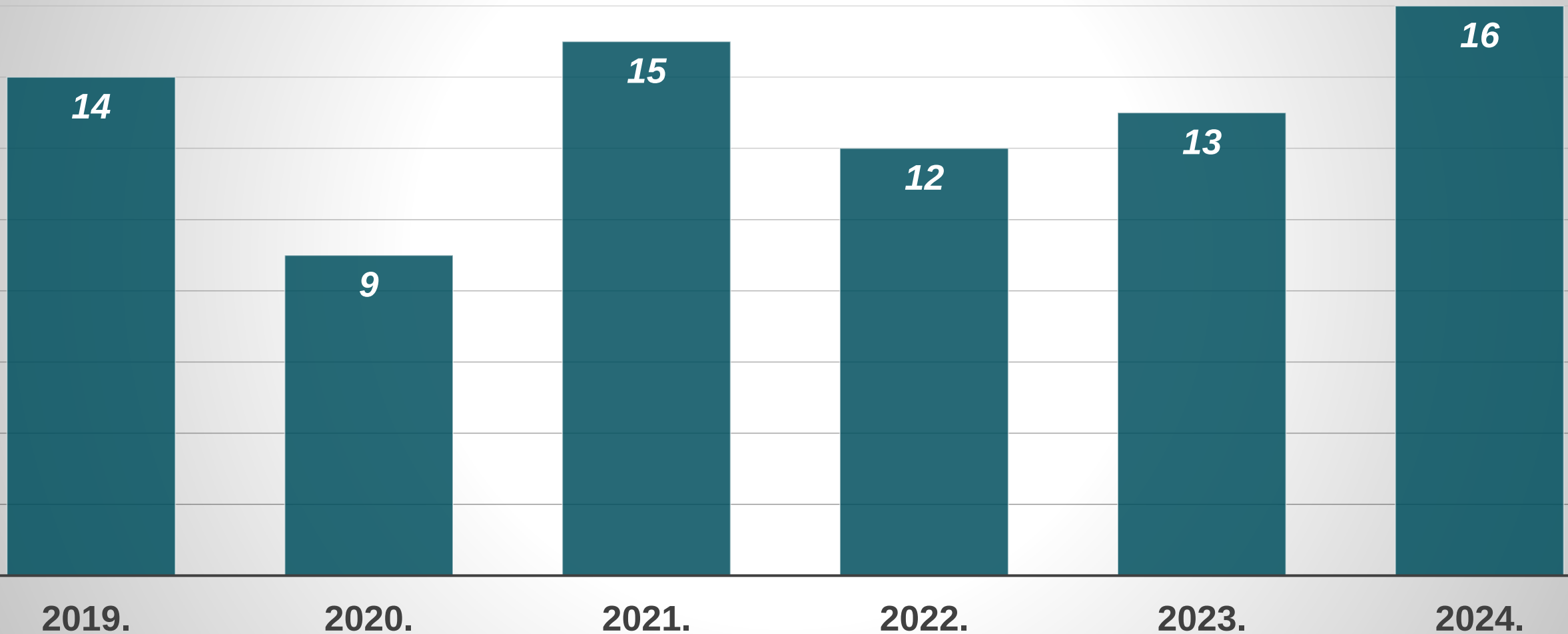
Régi ÚME
1994-2017.



Új ÚME
2018-tól



Lefolytatott jogszabályi véleményezések 2019-2024.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

4. KRESZ – „Táblás rendelet” – „20/84-es” – *Hibák és megoldások*

A KRESZ, a „Táblás rendelet” és a „20/84-es” rendelet összefüggései



Hibák – Melyik legyen? Egyedi megoldások



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Hibák – „Táblaerdő”



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Hibák – „Egyedi megoldások”



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



A KRESZ, a „Táblás rendelet” és a „20/84-es” rendelet összefüggései



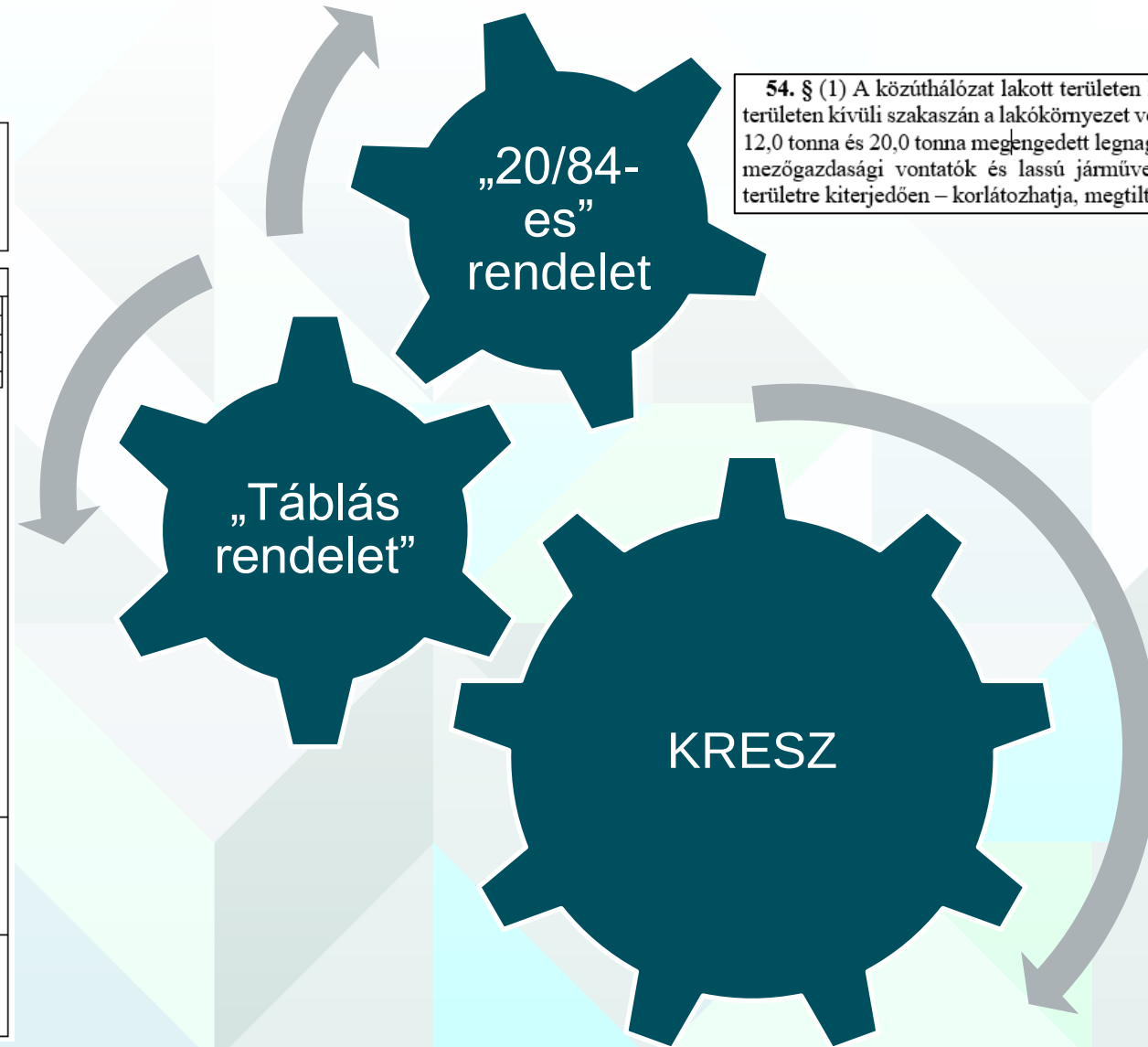
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Tájékoztató adó jelzőtáblák (különleges szabályokat jelző táblák)		F23a
Besorolás rendjét jelző tábla		

Szín	Szerkesztési rajz	Méret
alap szegély keret jelkép áthúzás felirat		m.jel D 1,000 D f 0,025 D k 0,005 D E 1,000 D
	Jelkép szerkesztése négyzethálón	



Kiegészítés:



54. § (1) A közúthálózat lakott területen lévő teljes szakaszán vagy annak egy részén vagy lakott területen kívüli szakaszán a lakókörnyezet védelme érdekében a közút kezelője a 3,5 tonna, 7,5 tonna, 12,0 tonna és 20,0 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel, egy területre kiterjedően – korlátozhatja, megtilthatja vagy feltételhez kötheti.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

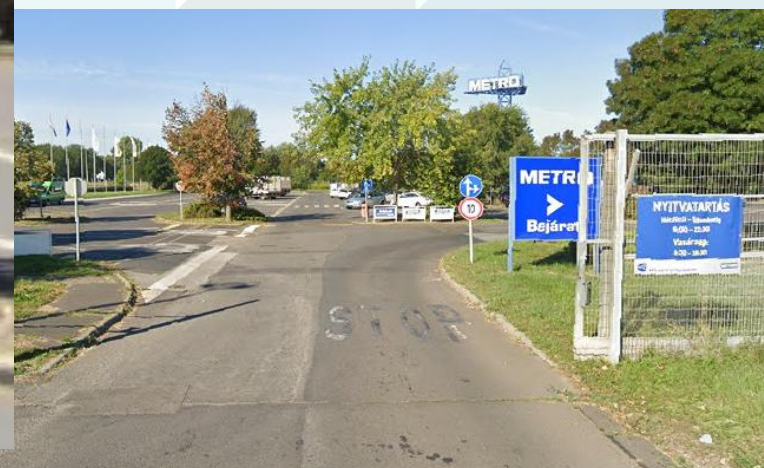
5. Mi legyen az új szabályozás? – *Újdonságok*



Hol autózunk? Hol (legyen) hatályos a KRESZ?



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Egyszerűsítés – Kézikocsi



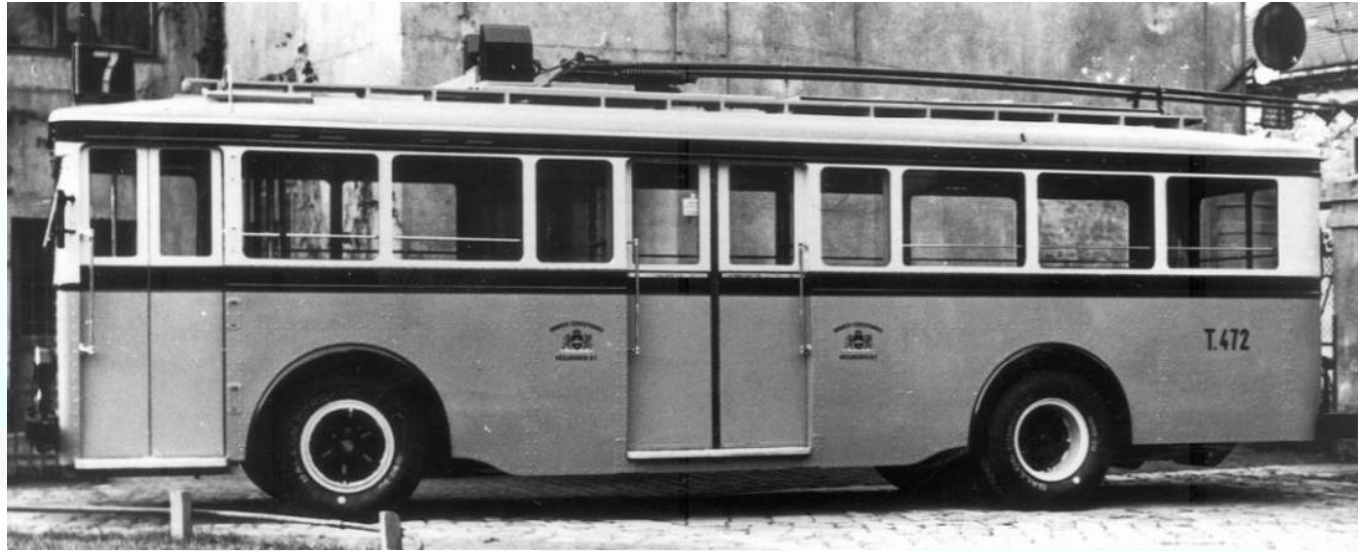
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

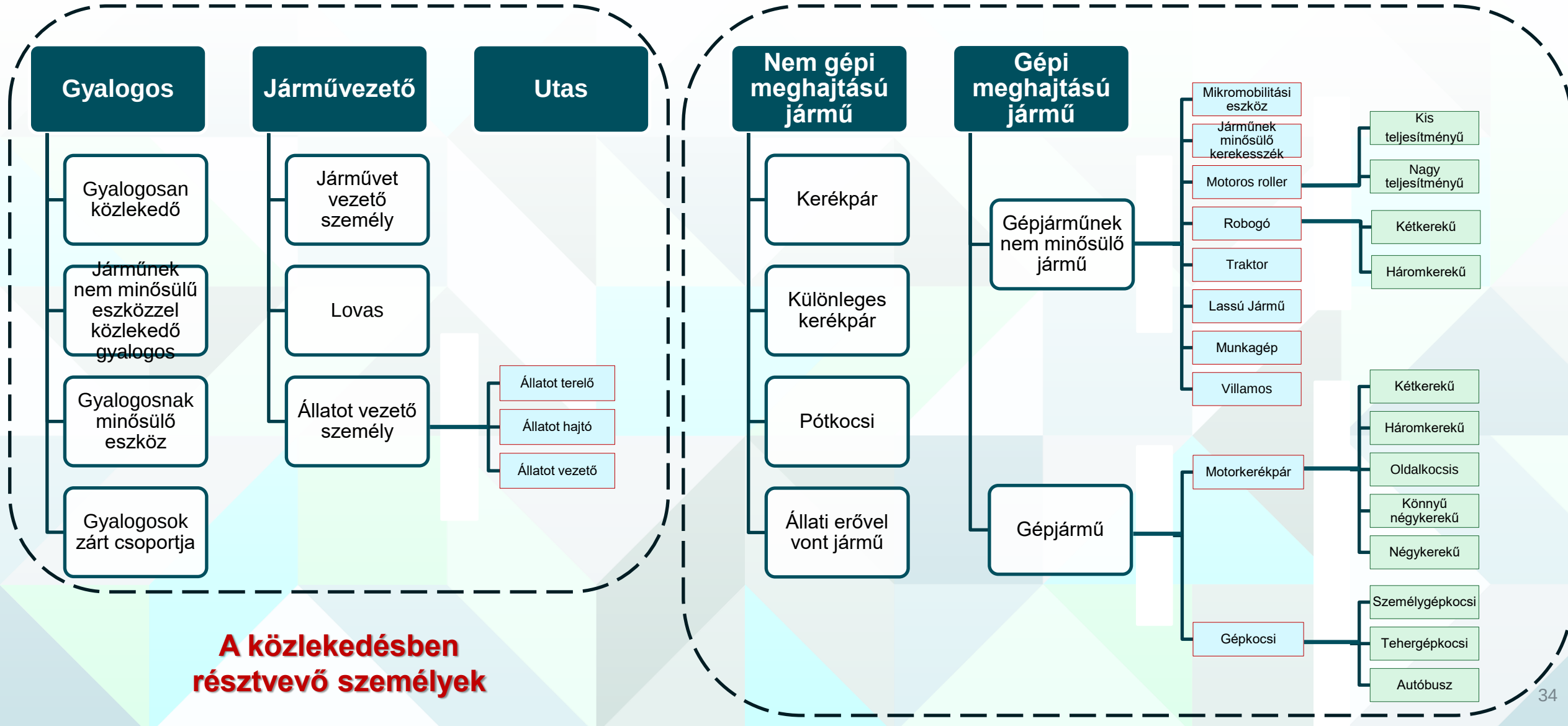


Egyszerűsítés – Trolibusz



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM





Tömörebb szabályozás – „Táblás” rendelet és ÚME

e-UT 04.02.11

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY

Utastást adó jelzőtáblák		C8
Kötelező legkisebb sebesség vége		

Veszélyt jelző táblák		
Korlátozott látási viszonyok		

Szín		Szerkeztési rajz	Méret	
alap	kék		mjel	méret
szegély	fehér		D	1.000 D
felirat	fehér		f	0.020 D
áthúzás	piros		m	0.467 D
belső szegély	fehér		s	0.575 D

Szín		Szerkeztési rajz	n
alap	fehér		
szegély	fehér		
keret	piros		
jelkép	fekete		

Összesen 11 db Útügyi Műszaki Előírás
1786 (ezerhétyszáznyolcvanhat) oldalon
foglalkozik a KRESZ táblák műszaki szabályozásával.

Közúti jelzőtáblák (T)
A jelzőtáblák megtervezése,
alkalmazása és elhelyezése
Public Road Signs (T)
Planning, Application and Location
of the Signs

Tábla variációi:
Kiegészítés: A jelzőtáblán feltüntetett sebességérték csak példa. A felirat betűtípusa normál.

Tábla alkalmazható változatai:
Kiegészítés:



Az e-UT rendszer terjedési és szolgáltatási köréről jogi védelem alatt állnak, ezért a rendszerben
fellelhető adatok, szövegek vagy képek dokumentumként nem tekinthetők meg, hanem a megrendelőnek, illetve a
szolgáltatónak meg kell adni a szükséges jogi engedélyt, hogy a rendszerben fellelhető adatok, szövegek vagy képek
a jogi védelem alatt álló adatok, szövegek vagy képek alapján készíthetők legyenek.

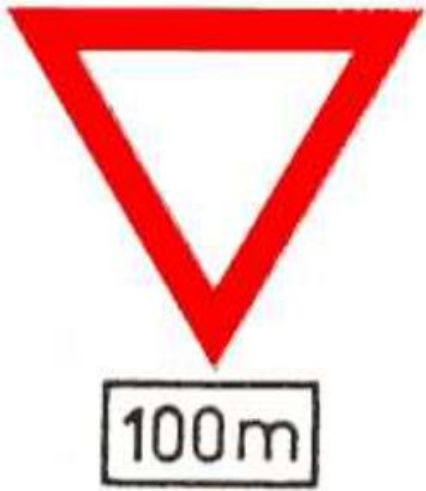
Terjedelem: 188 oldal

e-UT 04.02.11.2012. január

Kiegészítő táblák



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



15. ábra



96. ábra



97. ábra

„...jelzőtábla előjelzésére a táblával azonos ábrájú – az előjelzett tábla távolságát feltüntető – kiegészítő táblával ellátott jelzőtábla szolgál.”

„...kivéve, ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla (96. ábra) rövidebb távolságot jelöl meg.”

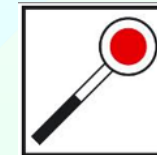
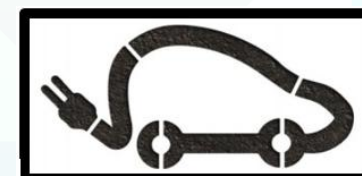
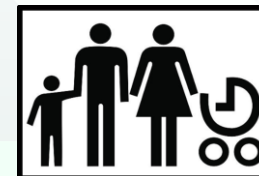
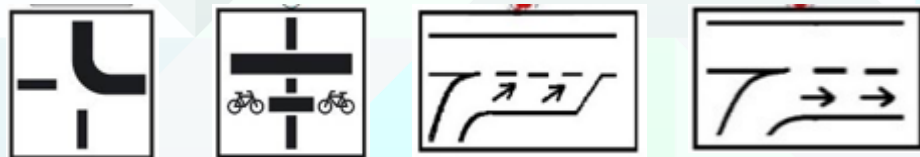
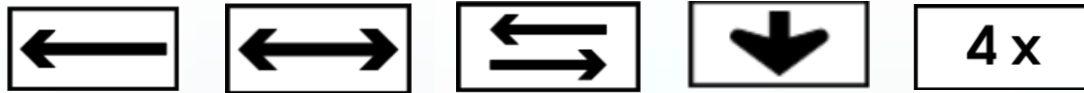
„A kiegészítő tábla a távolságot is, amelyen a tilalom fennáll (61/c ábra).”

„...a jelzőtáblán megjelenő felirat az alagút hosszát, a kiegészítő táblán megjelenő felirat az alagút kezdetének távolságát jelöli meg.”

Kiegészítő táblák



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



A közutak forgalomszabályozásáról
szóló
miniszteri rendelet

A vasúti átjárók és a vasúti gyalogos-átkelőhelyek szabályozásáról
szóló
miniszteri rendelet



Köszönöm a figyelmet!

Thoroczkay Zsolt

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium