



MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utakkal kapcsolatos fejlesztések, tervek

Koch Domonkos
innovációs mérnök

Tartalomjegyzék

1. Koncessziós Fejlesztések
2. Fejlesztési feladatok
3. Aktualitások
4. Felújítások

Előzmények

- A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én

„A Gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.”

- A Koncessziós Szerződés 35 évre szól, 2057-ben egy teljesen felújított, garanciával ellátott úthálózatot kell visszaadnunk a Magyar Államnak.
- Fejlesztési feladatok:
 - Sáv bővítések – 299 km
 - Új nyomvonal – 278 km
 - Állami fejlesztés, koncessziós üzemeltetés – 162 km
- Koncessziós szerződés 2. sz. módosítás



Koncessziós Szerződés 2. sz. módosítása

- A módosítás fő eleme egyrészt a **fejlesztési feladatok bővülése**
 - M1 M0 – Bicske közötti szakasz bővítését a Koncessziós Társaság végzi
 - M1-M100 csomóponti rendszer fejlesztése
- A módosítás másik fő eleme a **fejlesztési ütemterv módosítása**
 - Bizonyos esetekben kötbérterhes részhatáridők későbbre kerültek
 - Más esetben előbbre hozták őket
- A fejlesztési ütemterv módosítása okán szükséges volt bevezetni az ún. **Közlekedésbiztonsági Burkolatfelújítási Munkákat**

Azokat a munkálatokat jelentik, amiket az eredeti fejlesztési ütemterv mellett a sávbővítéssel érintett útszakaszokon nem lett volna szükséges elvégezni, a kitolódó fejlesztési határidők és a gyorsan romló burkolatállapot miatt szükséges beavatkozni, hogy a Koncessziós Szerződésben szereplő burkolatállapot paramétereket biztosítani lehessen.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI BURKOLATFELÚJÍTÁSI MUNKÁK

„Meglévő gyorsforgalmi utak sávbővítésével érintett útszakaszokon a Szerződés 1. sz. módosítása miatt történő átütemezése következtében szükségessé váló burkolatfelújítási munkákat, a 3/D számú melléklet szerinti minimális útburkolati követelmények elérése érdekében.”

Sávbővítéssel érintett útszakaszok:

M1 14+550 – 172+408

M3 10+120 – 77+551

M7 16+249 – 70+499

Burkolatállapot követelmények megegyeznek a szintrehozás követelményeivel

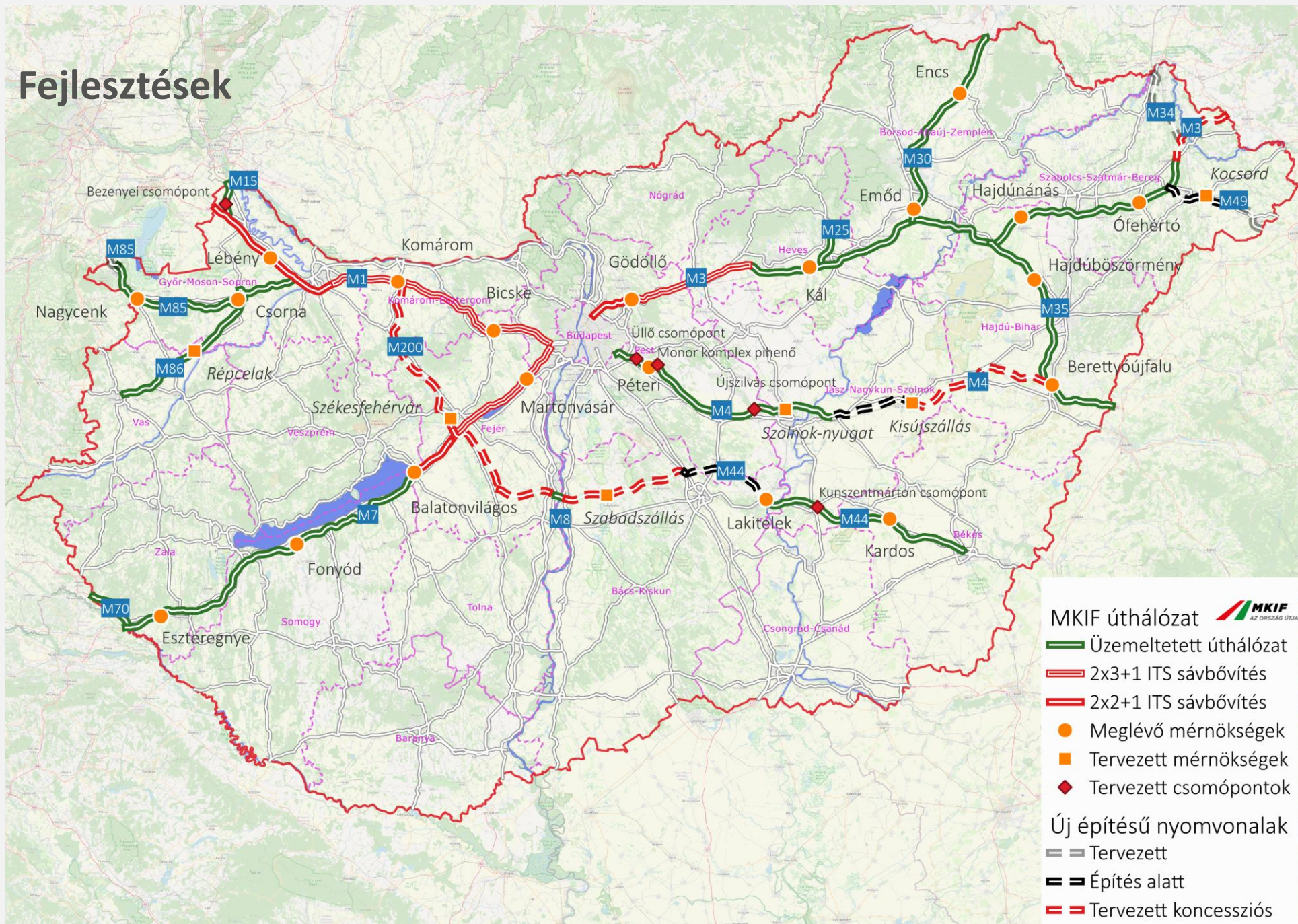
Cél: a megfelelő burkolatállapot fenntartása a fejlesztés megkezdéséig

Fejlesztések

„A Koncesszor által az egyes útszakasz vagy annak valamely meghatározott része tekintetében az ideiglenes munkákat és a meglévő gyorsforgalmi utak sávbővítésére, továbbá az új gyorsforgalmi utak létrehozására vonatkozó kötelezettségek összessége.”

- Sávbővítések M1, M3, M7 autópályákon
- Üzemi sáv időszakos megnyitását lehetővé tevő Intelligens Forgalomirányító Rendszer (ITS) kiépítése
- Új építésű gyorsforgalmi utak:
M200, M8, M4, M3
- Egyéb csatlakozó létesítmények építése:
pihenőhelyek, mérnökségi telepek, csomópontok

Fejlesztések



Fejlesztések típusai

- Sáv bővítések: jelenleg 2x2 (illetve 3+2) sávos autópálya szakaszok, melyek kapacitása kimerült, ezért 2x3+ITS sáv épül ki összesen 299 km-en
 - 2x3 forgalmi sáv + ITS kiépítése:
 - M1 autópálya M0 – Győr (M19 csomópont) közötti szakasza
 - M7 autópálya M0 – Szabadbattyán közötti szakasza
 - M3 autópálya M31 – Gyöngyös kelet közötti szakasza
 - 2x2 forgalmi sáv + ITS kiépítése
 - M1 autópálya Győr (M19 csomópont) – Hegyeshalom (országhatár) közötti szakasza
 - M7 autópálya Szabadbattyán – Balatonvilágos közötti szakasza
 - M3 autópálya M0 – M31 közötti szakasza

Fejlesztések típusai

- Új nyomvonal: zöld mezős beruházás, 2x2 sáv, 3 új autópálya mérnökség, összesen 278 km-en
 - M200 (korábbi M81) gyorsforgalmi út építése M1 – Sárbogárd között
 - M8 gyorsforgalmi út építése Sárbogárd – M6 között
 - M8 gyorsforgalmi út építése Dunavecse – Kecskemét között
 - M4 gyorsforgalmi út építése Kisújszállás – Berettyóújfalu között
 - M3 gyorsforgalmi út építése Vásárosnamény – Beregdaróc (országhatár) között
- **Pontszerű beavatkozások**
 - M15 Bezenye csomópont építése
 - **M44 Kunszentmárton csomópont építése**
 - M4 Üllő ipari park csomópont fejlesztése
 - **M4 Monor komplex pihenő építése**
 - **M4 Újszilvás csomópont építése**
 - M86 Répcelak autópálya mérnökség építése
 - M4 Szolnok autópálya mérnökség építése

Állami fejlesztések

- Állami fejlesztések, melyek átkerülnek az MKIF Zrt. üzemeltetésébe:
 - M85 gyorsforgalmi út Fertőrákos – Sopron-Nyugat közötti szakaszának építése
 - M85 gyorsforgalmi út Sopron-Nyugat - országhatár közötti szakaszának építése
 - M44 gyorsforgalmi út Szentkirály - Lakitelek közötti szakaszának építése
 - M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás közötti szakaszának építése
 - M49 gyorsforgalmi út Mátészalka – Csenger (országhatár) közötti szakaszának építése
 - M34 gyorsforgalmi út M3 – Záhony (országhatár) közötti szakaszának építése

Fejlesztési időszak, ütemezés

- Koncessziós Szerződés 2. sz. módosításában átütemezésre kerültek a fejlesztések
- A fejlesztési időszak kezdete: 2025. szeptember 1.
- A fejlesztési időszak vége: 2034. augusztus 31.
- Első fejlesztési szakasz: M1 16+224 – 95+025
 - M1 16+224 – 95+025 Előkészítő munkálatok 2024. szeptemberétől
 - M44 Kunszentmárton csomópont építése
 - M4 Monor komplex pihenő építése
 - M4 Újszilvás csomópont építése

M1 2x3 sávbővítés

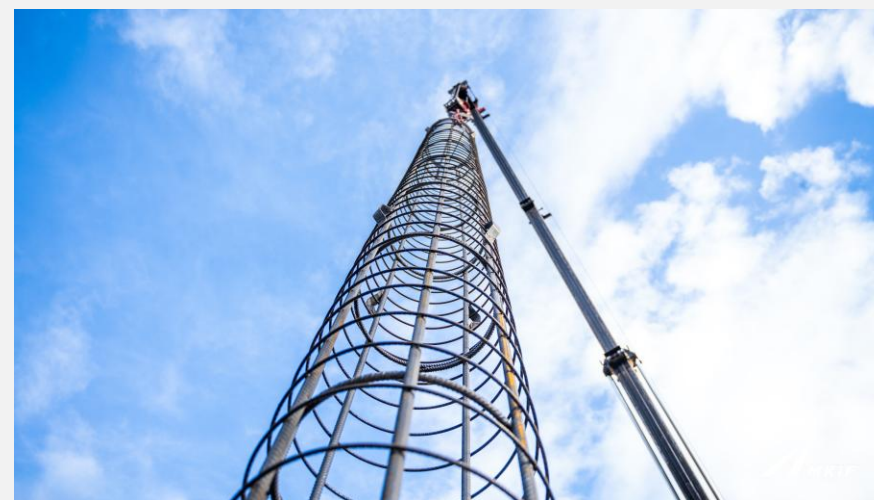
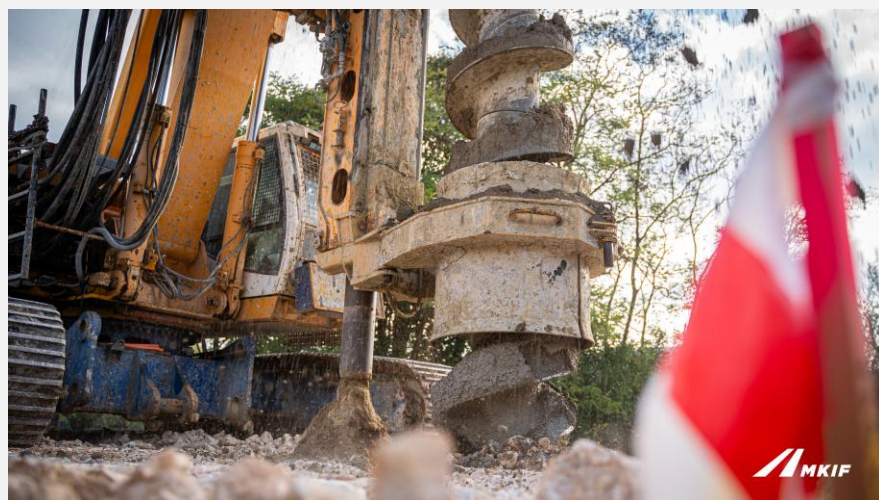
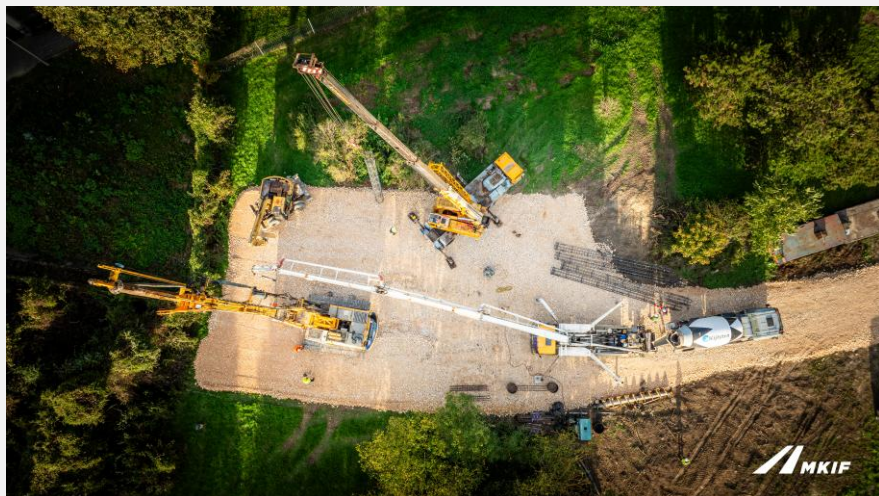
M1 2x3 sávbővítés

- 16+224 – 95+025 km sz. között
- M0 – Bicske 2028. 08.31.
- Bicske – Concó 2029.08.31.
- 3 terelési fázis
- 2x3 sáv + ITS

Favágás



Próbacölöpözés



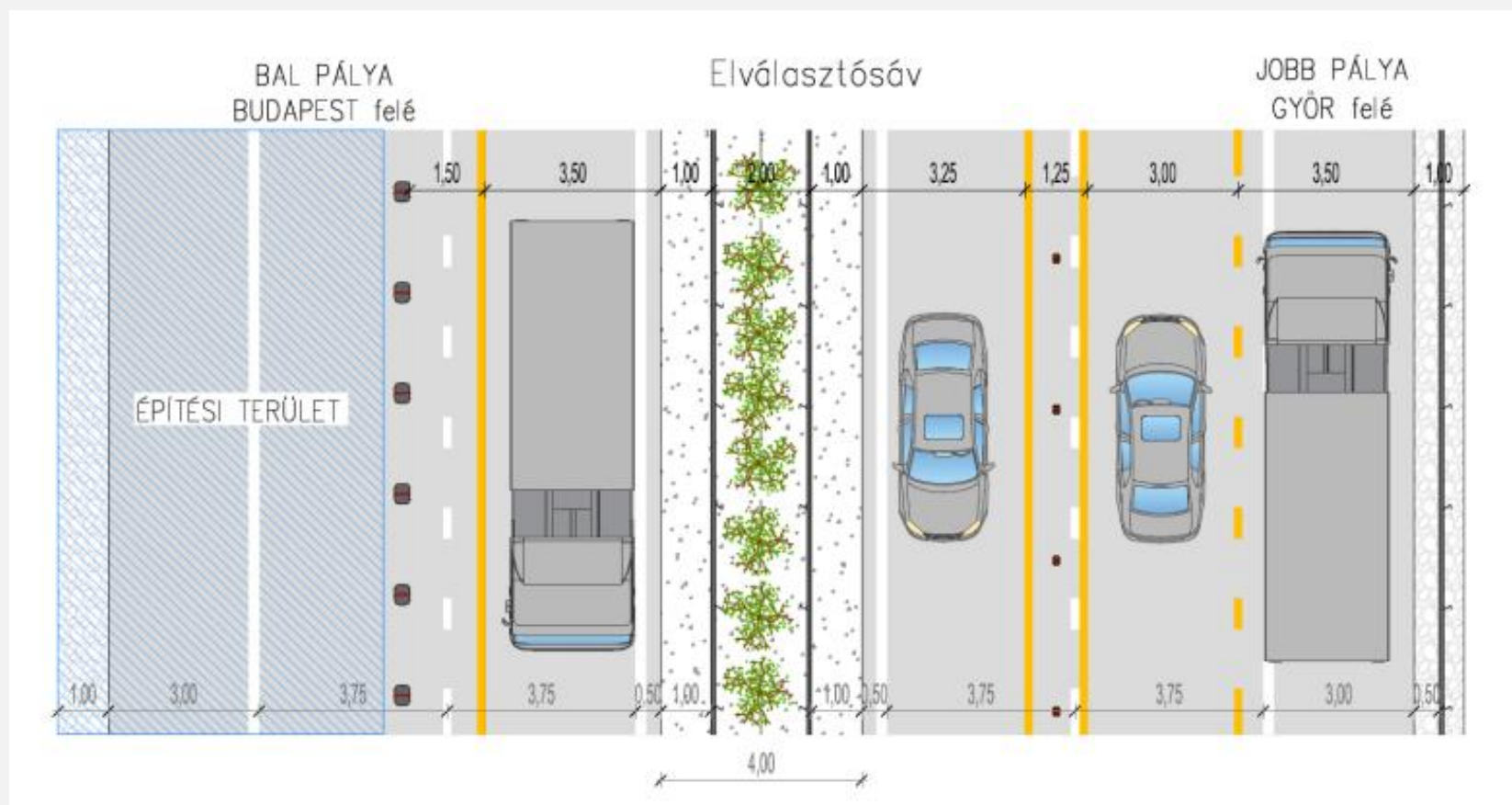
Védett növények áttelepítése



Régészet



Terelés 39+200 – 61+500



Fejlesztésekhez kapcsolódó tervezések

- M1 bővítés – a Magyar Állam biztosítja a terveket
- M15 Bezenye csomópont engedélyezési terv
- M7 KHT, engedélyezési és kiviteli tervek készítése - **engedélyezésre beadva**
- M200 engedélyezési terv
- M86 Répcelak Autópályamérnökség engedélyezési terv – **engedélyezésre beadva**

Jóváhagyási folyamat:

- folyamatos kooperációk az állami képviselőkkel (ÉKM, MK)
- tervbírálathoz
- tervzsűri - Megrendelői (állami) túlsúly

Várható tervezések 2025-ben

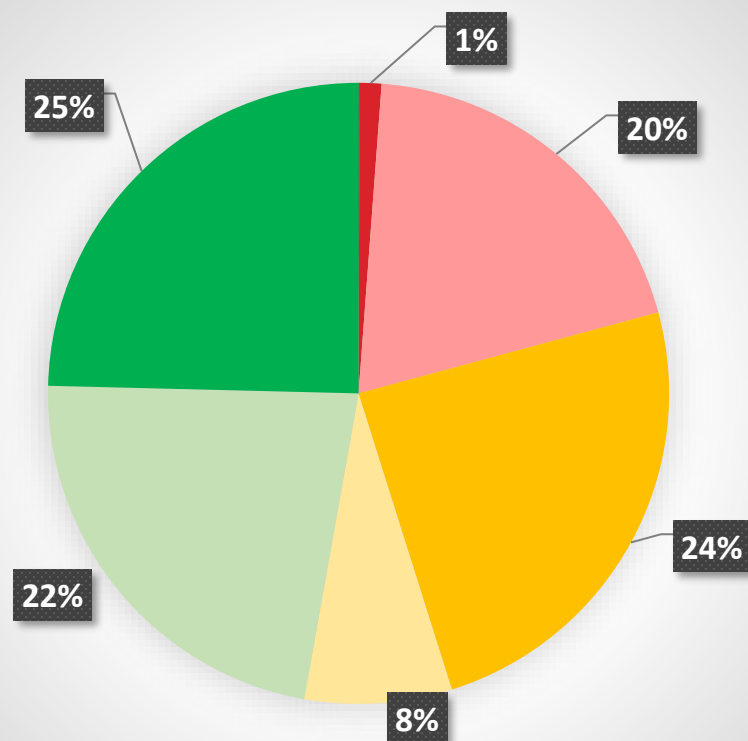
- M3 2x3 sávbővítés döntéshozó tanulmányterv
- M3 Vásárosnamény – országhatár tanulmányterv
- M4 Szolnok Autópályamérnökség
- M8 Dunavecse - Kecskemét

Felújítások

Megnevezés	ME	2023	2024	2025
Felület	m ²	3 663 203	5 139 185	3 964 759
Hossz	sávkm	977	1370	1057
Aszfalt	m ³	221 522	463 371	
Aszfalt	t	507 894	1 076 947	
Híd	db	106	131	40
Pihenőhely	db	7	33	30

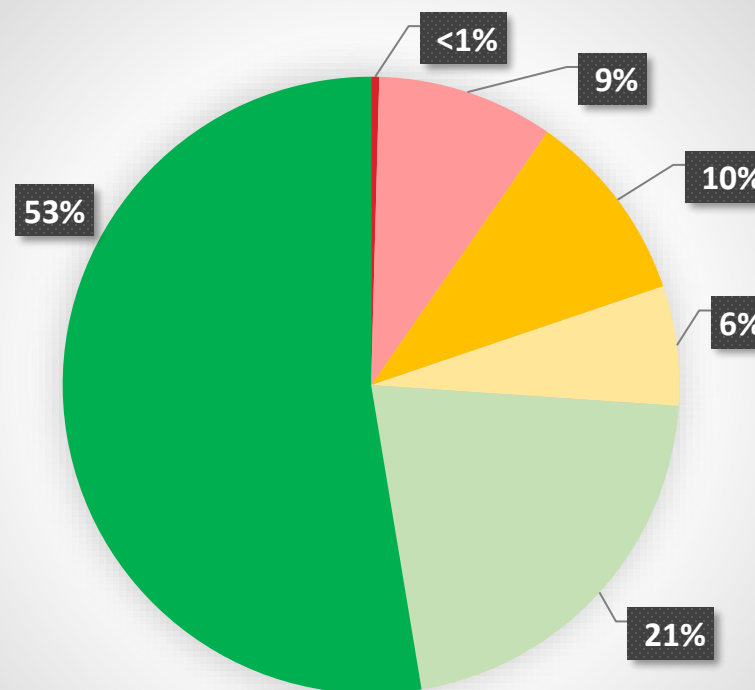
Burkolat életkor összesen *OKA adatok*

2022. szeptember 1.



■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

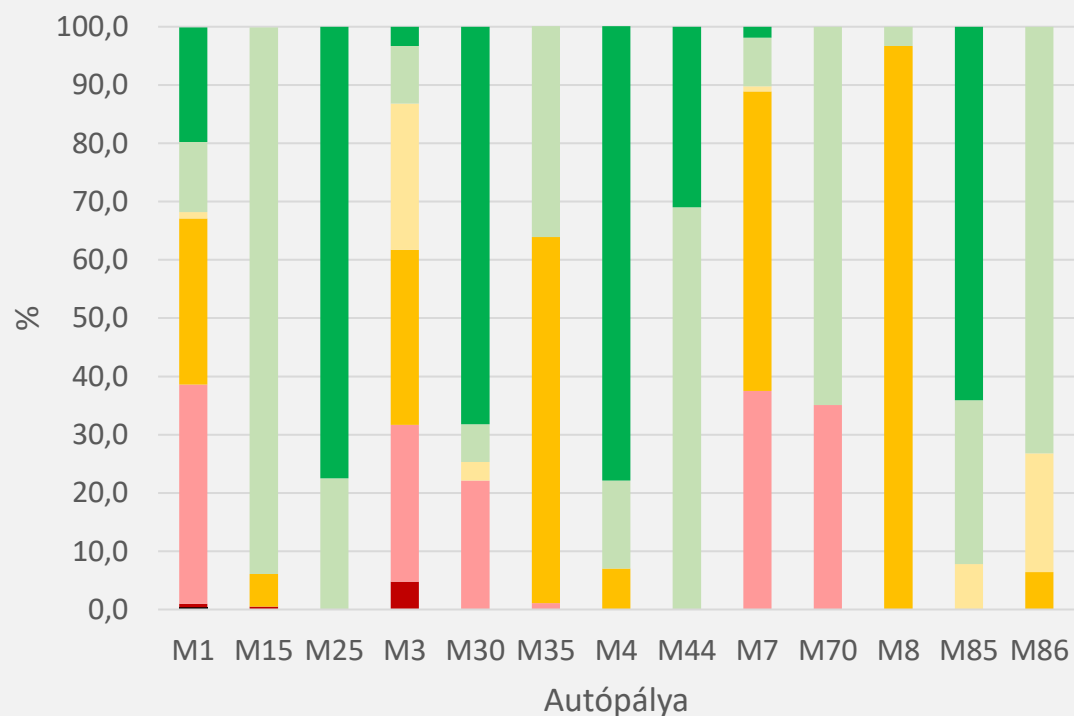
2024. szeptember 1.



■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

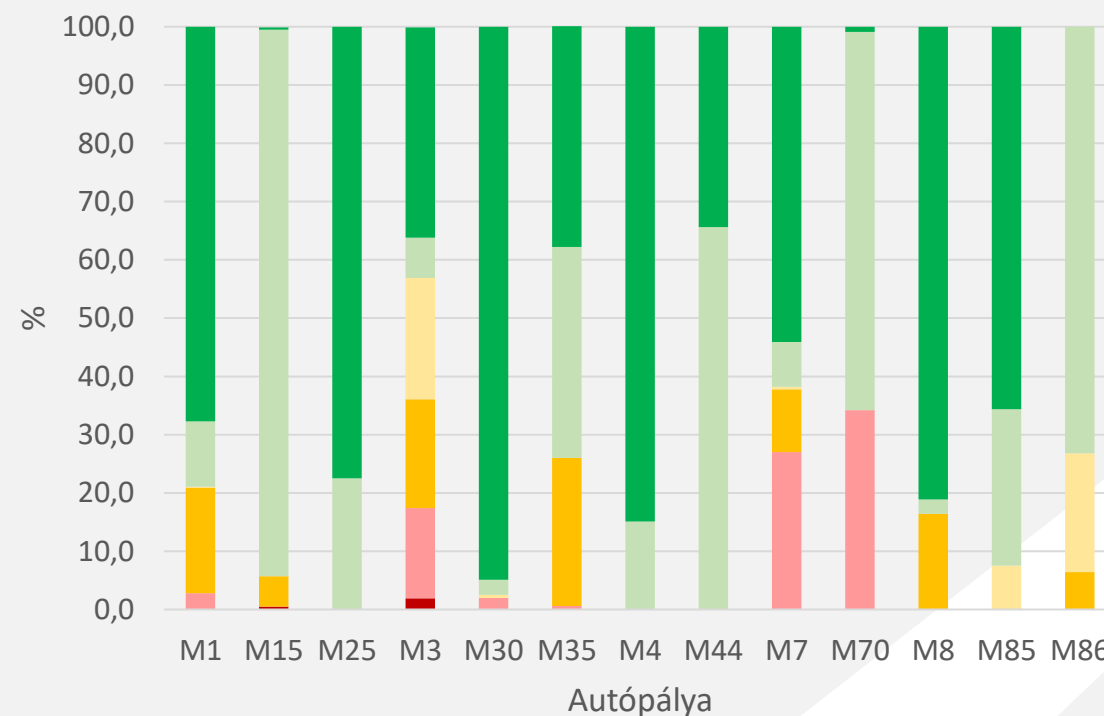
Burkolat életkor pályánként OKA adatok

2022. szeptember 1.



■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

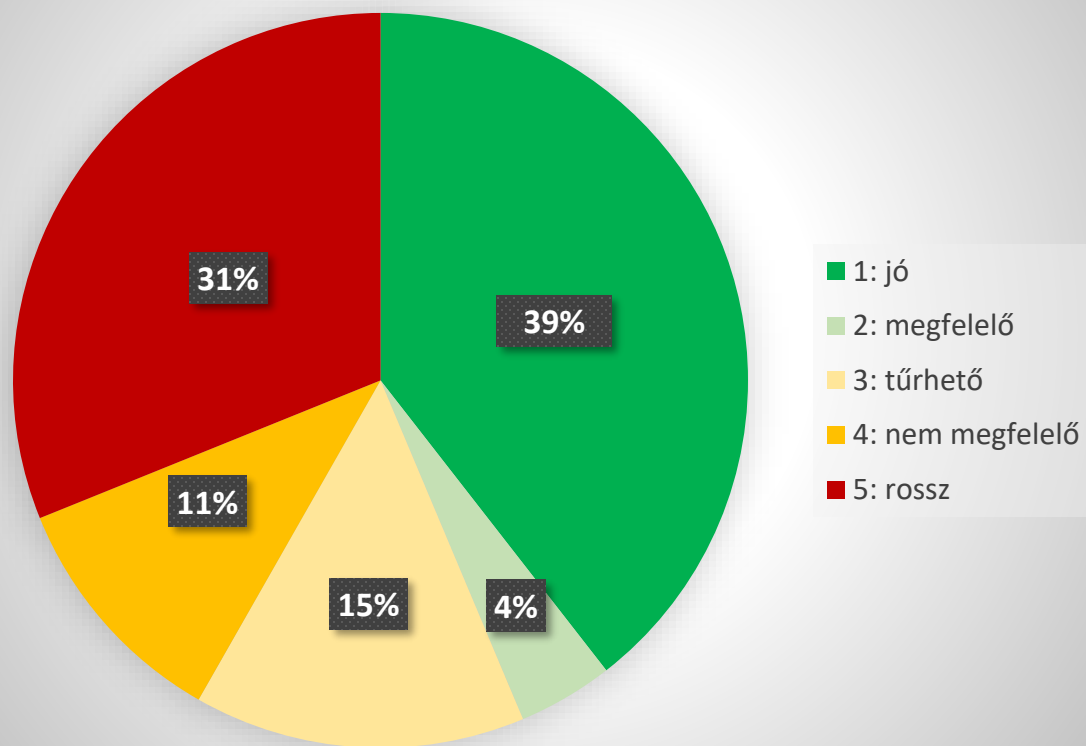
2024. szeptember 1.



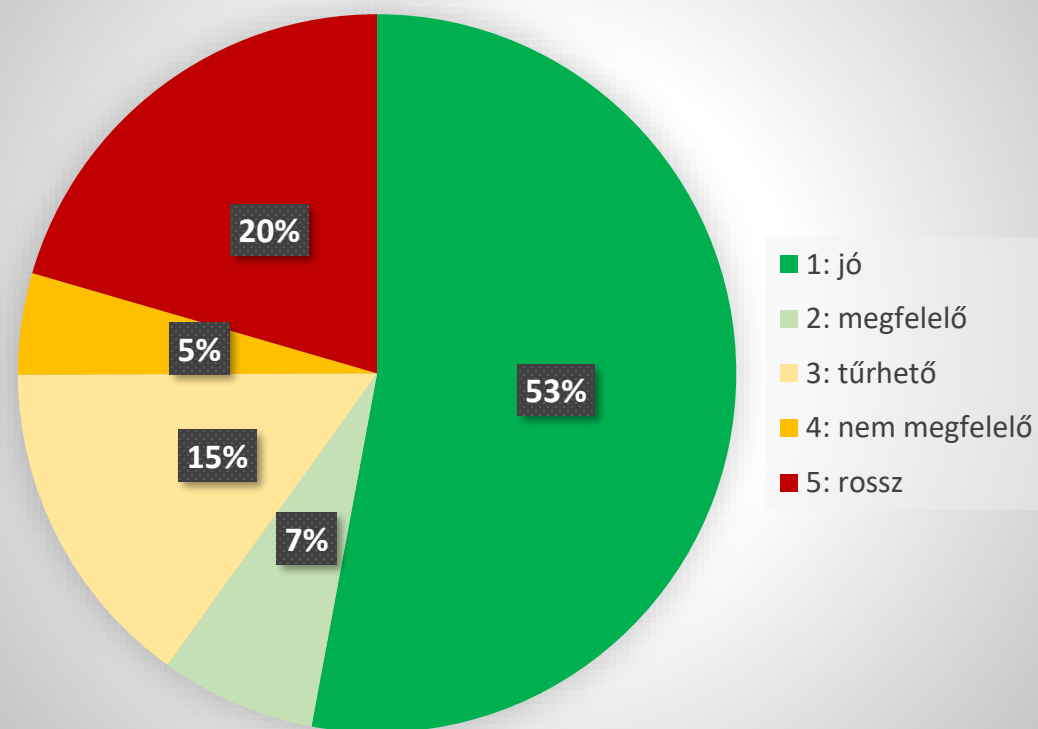
■ 35+ év ■ 25-34 év ■ 20-24 év ■ 15-19 év ■ 10-14 év ■ 5-9 év ■ 0-4 év

Burkolatosztályzat

Burkolatosztályzat 2021.

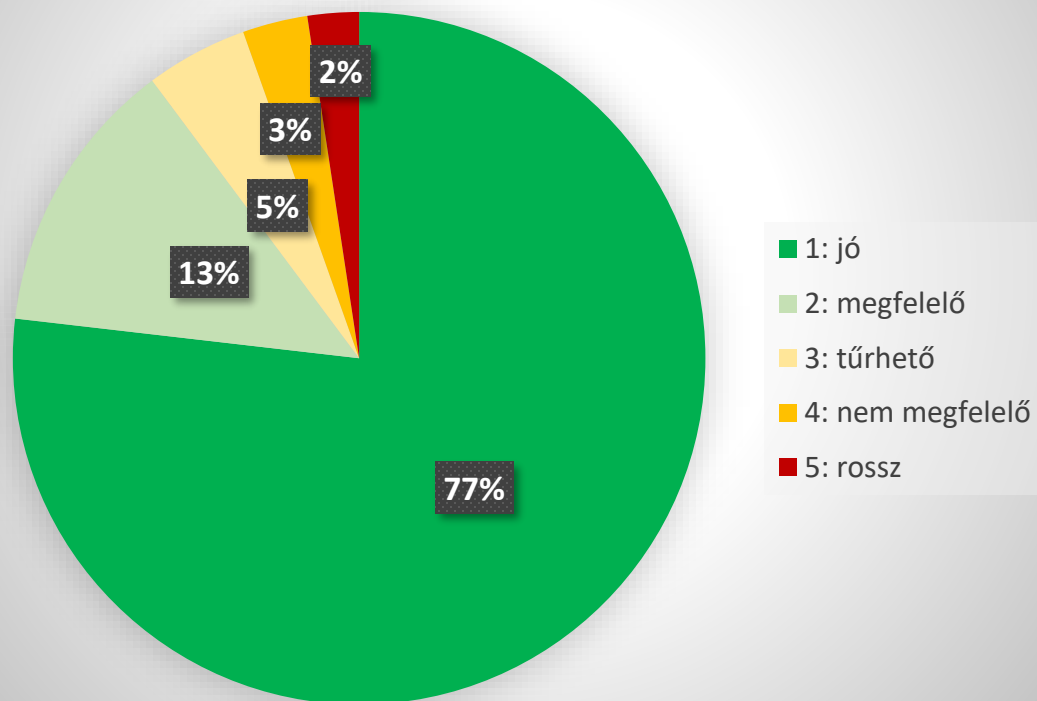


Burkolatosztályzat 2024.

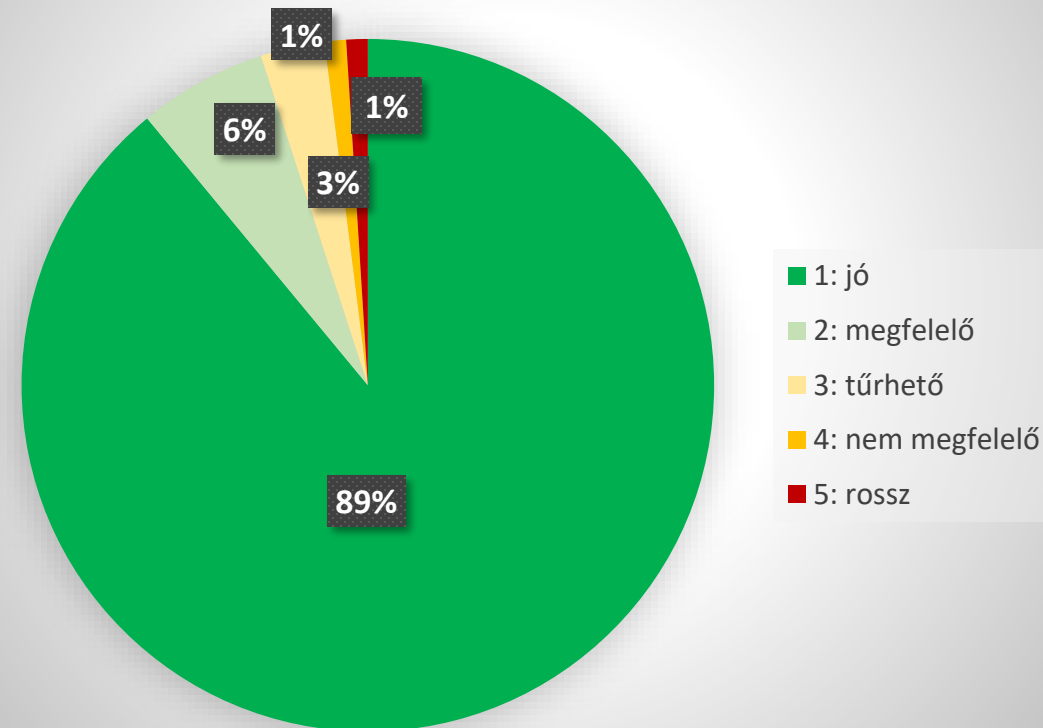


Hosszirányú egyenletlenség (IRI)

Hosszirányú egyenletlenség (IRI)
2022

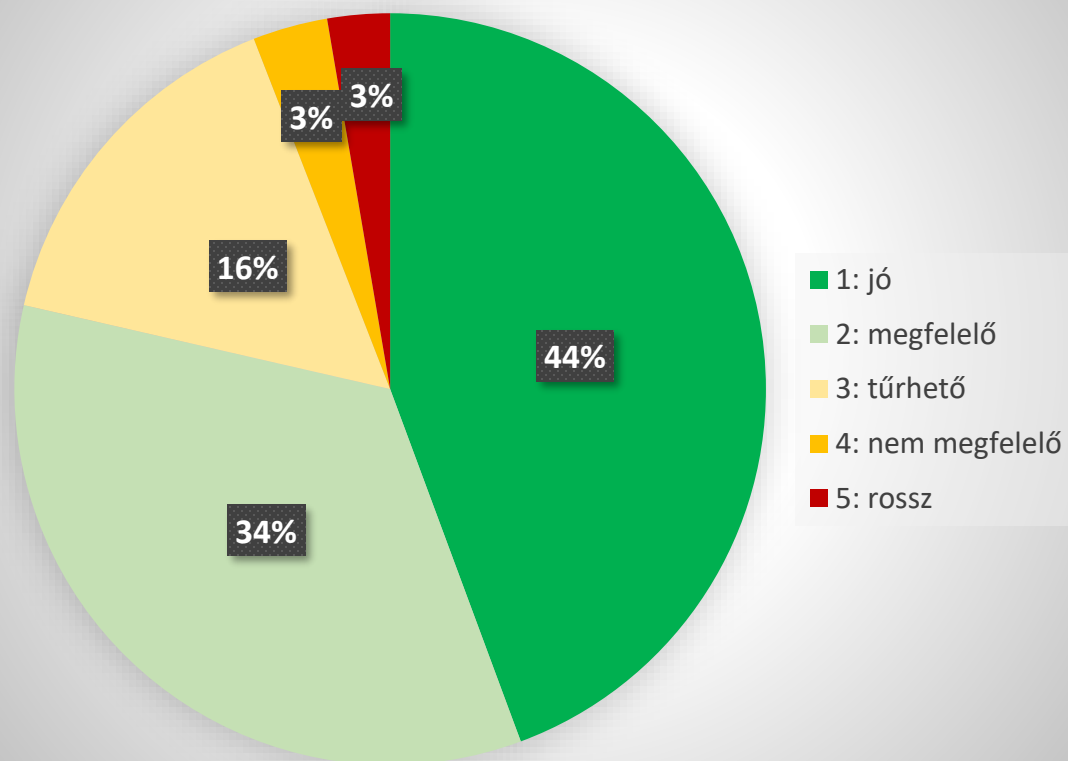


Hosszirányú egyenletlenség (IRI)
2024

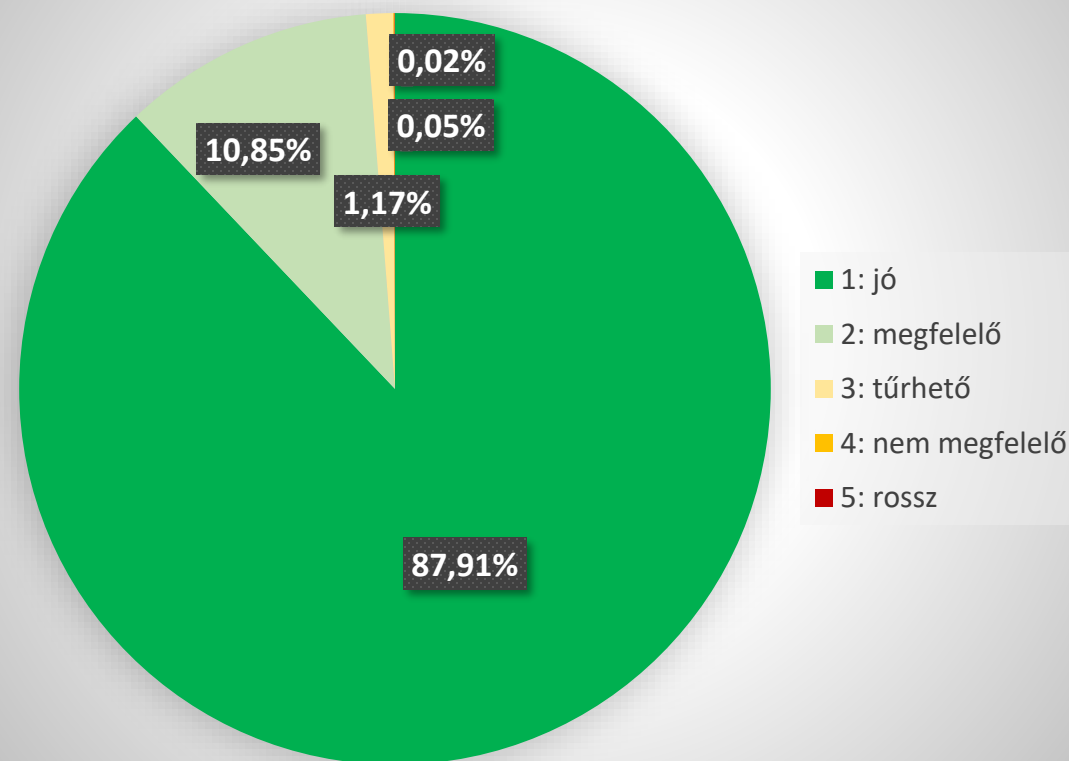


Nyomvályú

Nyomvályú 2022



Nyomvályú 2024



Környezetvédelmi Vállalások

Mart aszfalt felhasználás

Mart aszfalt felhasználás úthossz arányosan:

- Felújítási munkáknál: 60% mart aszfalt beépítés
- Új út építésénél: 35% mart aszfalt beépítés

Mart aszfalt depó:

- Jelenleg 27 helyszínen áll rendelkezésre





Köszönöm a figyelmet!

KÖRÖSHEGYI
VÖLGYHÍD
1872 m

