

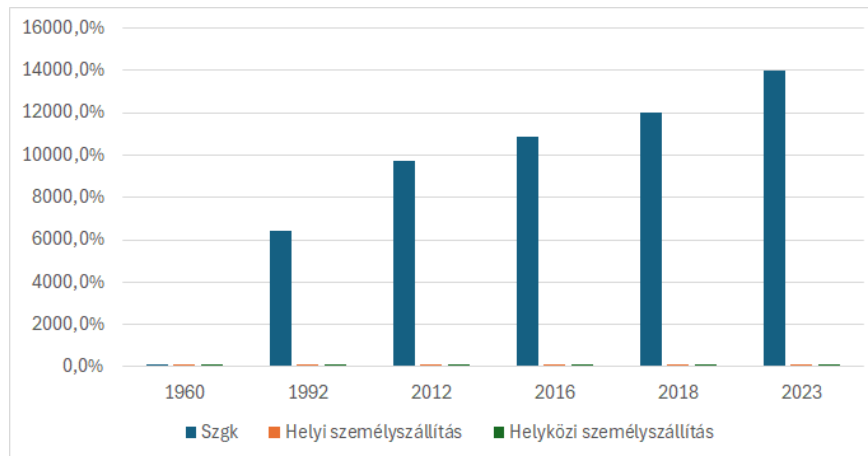
Szokások, generációk és technológiák a városi közlekedésben

dr. Horváth Balázs

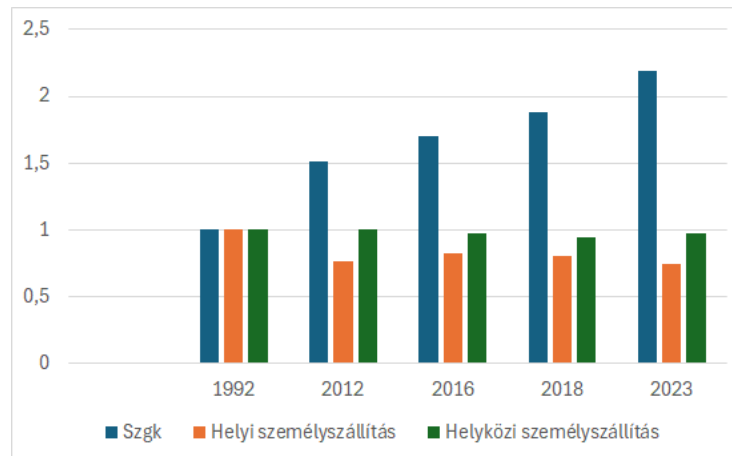
Széchenyi István Egyetem, Közlekedési Tanszék

- Közúti közlekedés
 - 15 év (méretezés)
 - 20-30 év (CBA)
- Kötőtpálya
 - 30-50 év
- Infrastruktúra
 - Híd 100 év
 - Épület 50 év
- Közszolgáltatási szerződés
 - 10-15 év

- 1992: „...A **közúti közlekedés** szerepének további **(lassú) növekedése** várható hazánkban, tekintve a gazdaság szerkezet átalakulását, ugyanakkor erre fékezőleg hat (elsősorban környezetvédelmi okokból) a **vasutat és a tömegközlekedést preferáló közlekedéspolitika....**”

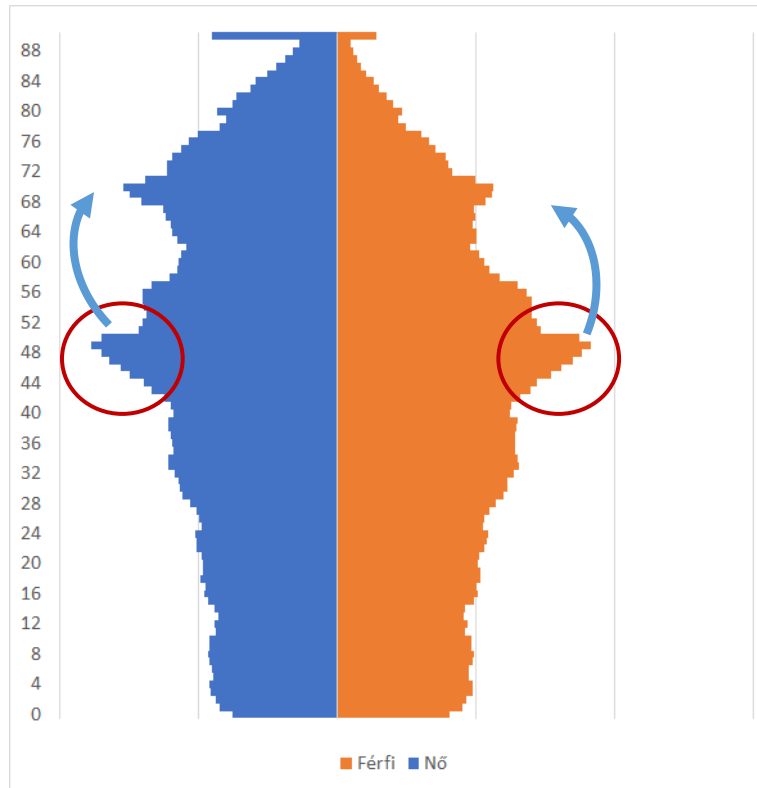


- 1992: „...A **közúti közlekedés** szerepének további **(lassú) növekedése** várható hazánkban, tekintve a gazdaság szerkezet átalakulását, ugyanakkor erre fékezőleg hat (elsősorban környezetvédelmi okokból) a **vasutat és a tömegközlekedést preferáló közlekedéspolitika....**”



Tervezési távlatok

- 10-50 év
- Kinek tervezünk?
- 30 év múlva a mai 10-20 évesek lesznek aktívak!



- Alfa (2010-)
- Z generáció (1996-2010)
- Y generáció (1981-1995)
- X generáció (1965-1980)
- Baby Boomer (1946-1964)
- Veterán (-1945)

- Alfa (2010-)
 - Z generáció (1996-2010)
 - Y generáció (1981-1995)
 - X generáció (1965-1980)
 - Baby Boomer (1946-1964)
 - Veterán (-1945)
- Alfa (2010-)
 - Az Alfa generáció a 2010 után születettek. Róluk még nyilván keveset tudunk, de vegyük észre a megnevezés szimbolikáját: valami végetér a Z generációval, és egy új folyamat kezdődik az Alfával. Hogy ez mi lesz, egyelőre csak találgatás. De az biztos, hogy a jövő eszközei, az „okos” dolgok már az ő logikájuk szerint lett kifejlesztve – nekik ezt tanulni már nem, csak kezelni kell tudni.

Mit gondolnak ma a mai 10-20 évesek?

	Age												
Birth year	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1971													95%
1972												96%	96%
1973											95%	94%	95%
1974										95%	93%	94%	95%
1975									94%	94%	94%	95%	95%
1976								92%	92%	93%	93%	94%	94%
1977							90%	91%	91%	92%	93%	93%	93%
1978						88%	88%	89%	90%	91%	92%	92%	91%
1979					85%	86%	86%	88%	90%	90%	90%	90%	92%
1980				82%	83%	84%	85%	87%	88%	88%	87%	90%	90%
1981			78%	79%	82%	83%	84%	85%	86%	85%	88%	88%	89%
1982		71%	77%	79%	82%	83%	83%	84%	84%	86%	86%	88%	89%
1983	52%	70%	76%	79%	81%	81%	80%	80%	83%	83%	86%	87%	88%
1984	53%	71%	78%	79%	80%	80%	78%	81%	82%	83%	86%	88%	88%
1985	53%	72%	76%	77%	77%	77%	78%	79%	82%	83%	86%	88%	
1986	54%	71%	75%	75%	75%	76%	77%	80%	82%	83%	85%		
1987	53%	70%	74%	74%	76%	76%	77%	80%	83%	84%			
1988	53%	68%	72%	73%	74%	76%	77%	80%	82%				
1989	51%	67%	69%	69%	73%	76%	75%	78%					
1990	54%	66%	66%	69%	74%	75%	74%						
1991	55%	60%	66%	71%	72%	74%							
1992	46%	59%	65%	70%	72%								
1993	41%	59%	66%	70%									
1994	42%	59%	65%										
1995	41%	58%											
1996	40%												

Fewer drivers

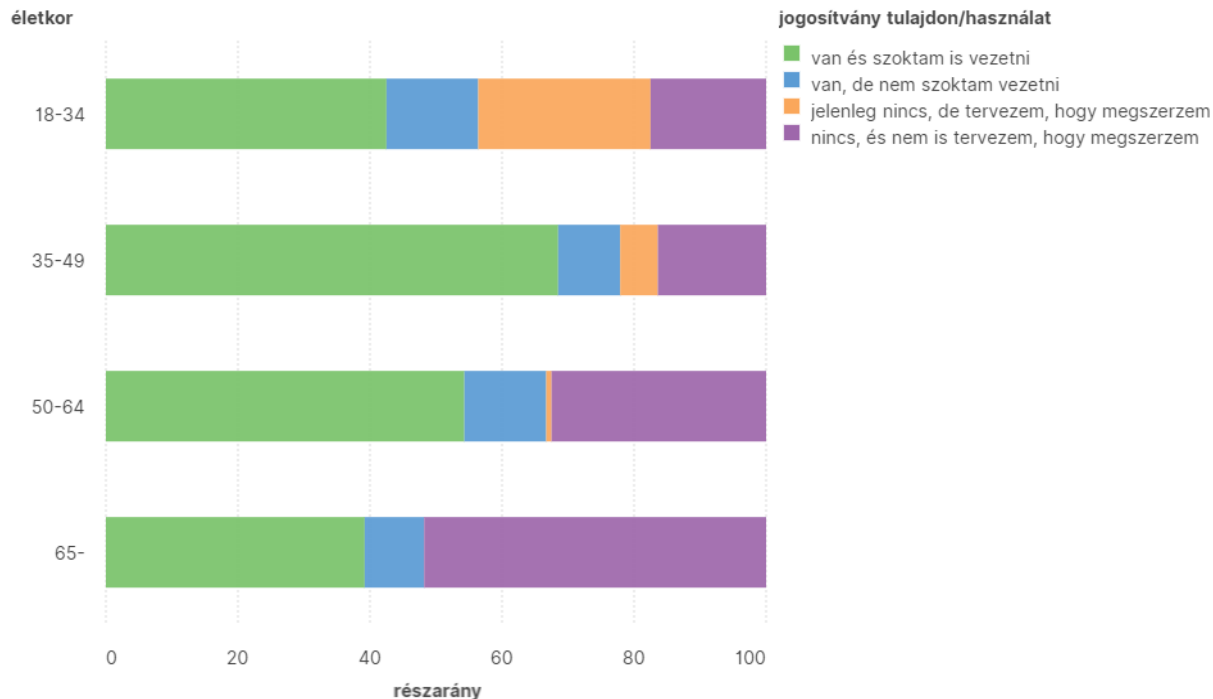
Percentage of teenagers and young adults getting driver's licenses:

Age	1983	2010
16	46.2%	28.1%
17	68.9	46.2
18	80.4	60.7
19	87.3	69.5
20-24	91.8	80.9
25-29	95.6	87.3
30-34	96.5	89.4
35-39	94.9	90.0

Source: Michael Sivak and Brandon Schoettle (University of Michigan)

Los Angeles Times

Mit gondolnak ma a mai 10-20 évesek?



Mit gondolnak ma a mai 10-20 évesek?

■ Fiatalok (15–25 év)

- Szeretnének önállóan közlekedni (bicikli, roller, tömegközlekedés, első autó)
- Érdekli őket a költség (pl. mennyibe kerül a buszbérlet, benzin)
- Nyitottabbak a környezettudatos közlekedésre (pl. bicikli, carsharing)
- Fontos a rugalmasság és gyorsaság

■ Felnőttek (26–60 év)

- A legtöbben autóra támaszkodnak a munka és a családi élet szervezésében
- A fő szempontok: időhatékonyság, költségek, biztonság
- A közösségi közlekedést sokan csak akkor választják, ha valóban kényelmes és gyors (szerintük!)
- Egyre több a környezettudatos döntés (bicikli, elektromos autó)

Mit gondolnak ma a mai 10-20 évesek?

- Váltana-e valami környezetbarátabb közlekedési módra?

Kor	Igen (EU)	Igen (Magyarország)
15-24	70	47
25-39	61	43
40-54	62	44
55+	53	37

Mit gondolnak ma a mai 10-20 évesek?

■ Fiatalok:

- nyitottak a közlekedéscsillapító eszközökre (pl. dugódíj Budapesten)
- erősebb a közbringa és mikromobilitás
- fiatal autóvezetők körében gyakoribb az önbevallott kockázatos viselkedés

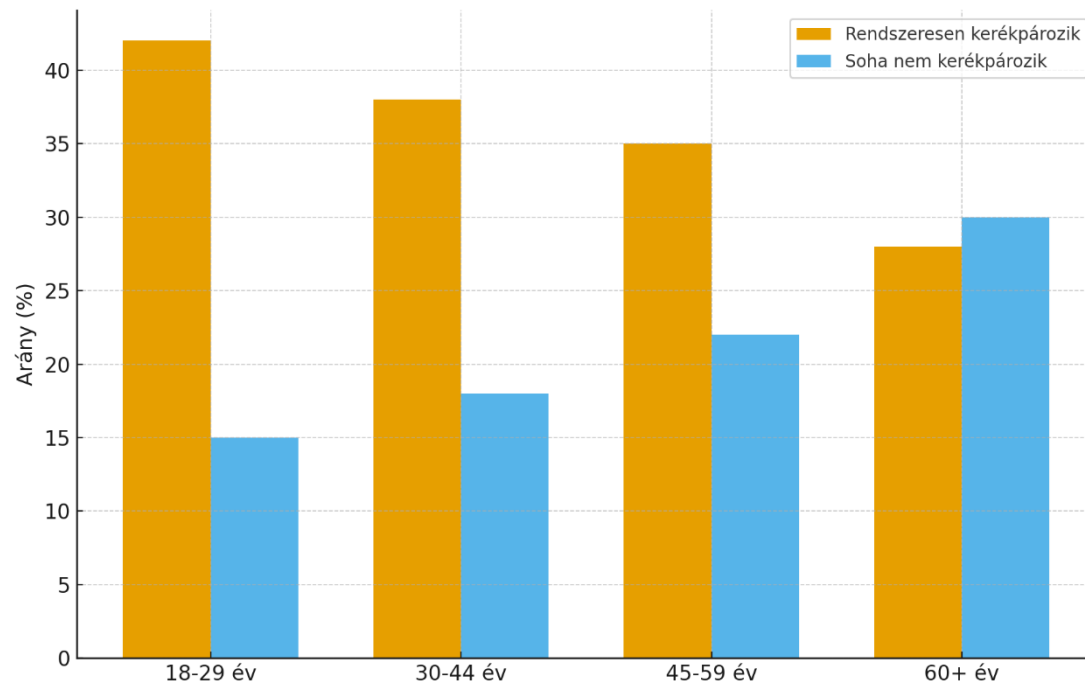
■ Középkorúak:

- erős autóhasználat
- vegyes a nyitottság a célzott intézkedésekre

■ Idősebbek:

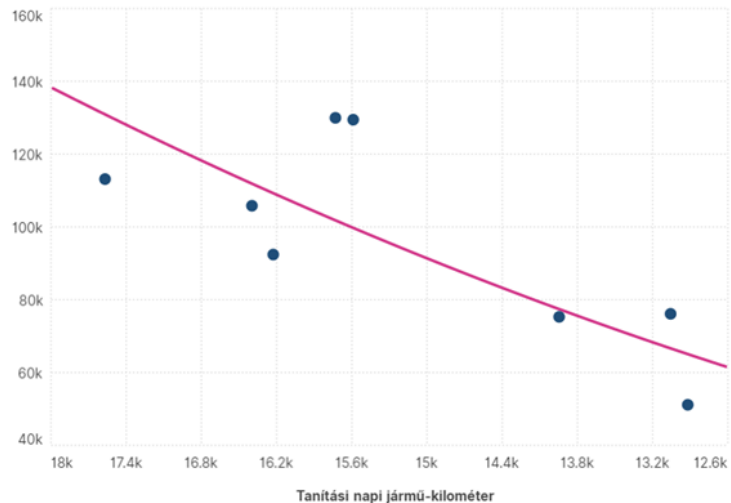
- biztonsági fókusz
- kevesebben kerékpároznak

Kerékpározás

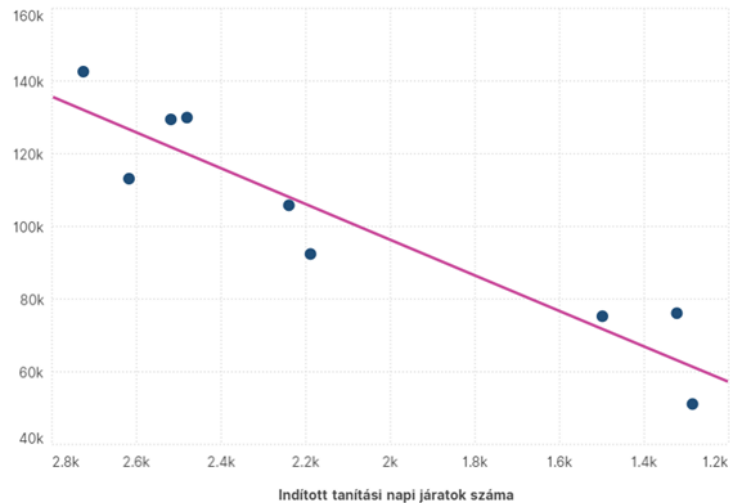


Felelősség!?

Tanítási napi felszállók száma

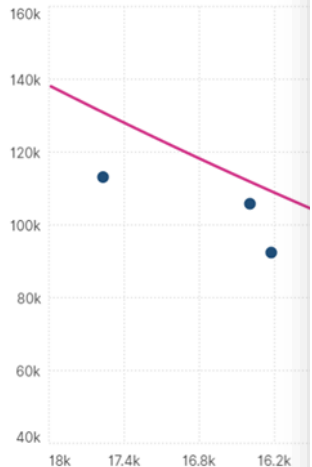


Tanítási napi felszállók száma

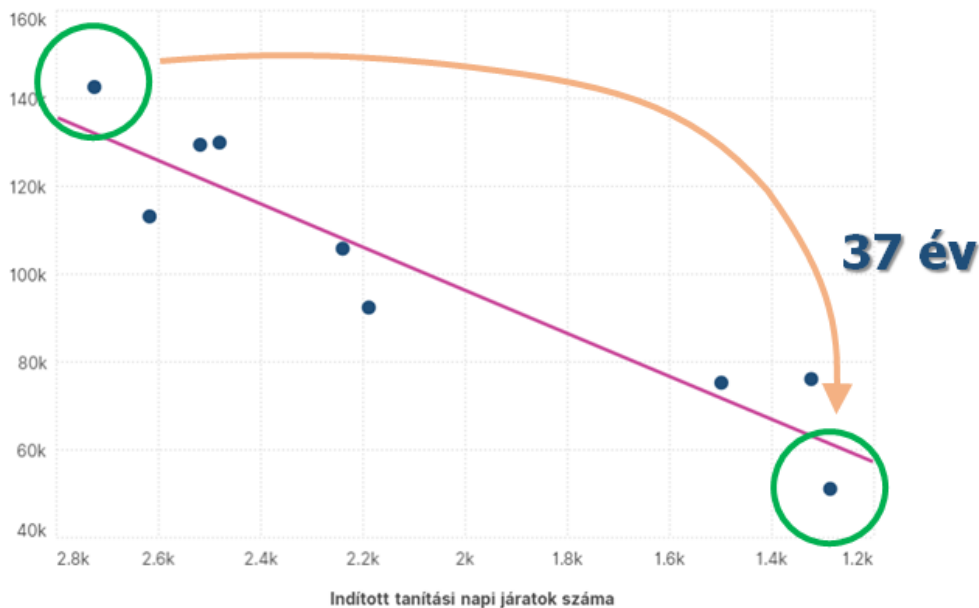


Felelősség!?

Tanítási napi felszállók száma



Tanítási napi felszállók száma



- Mi lenne, ha lenne!?

- Győri kikérdezés...
 - + ~16e + 21e utazás/nap

 - + 22,2%

Ne (csak) a saját fejünkkel gondolkodjunk!

„A közlekedés lehetőségeinek feltárása a közlekedési szakemberek feladata, de a döntéshozók felelőssége, hogy ezek alapján megteremtsék a működési feltételeket.”

Brendan Finn

- Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedési Tanszék

- dr. Horváth Balázs
 - 96/503-494
 - hbalazs@sze.hu

