

Dr. Kormányos László
VEZÉRIGAZGATÓ
MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ZRT.

**Forgalomszervezési kihívások, utaskiszolgálás
központú megoldások, együttműködés a tervezett
karbantartások és rendkívüli helyzetek esetén.**



BALATONFENYVES, 2025.09.10.

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és City Rail 2025. konferencia.

MÁV  **CSOPORT**

MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.

Megalakul a nemzet közlekedési szolgáltatója



 MÁV-START

 VOLANBUSZ

 MÁV  HÉV

MÁV 

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

2025. 01. 01.



MÁV 



VOLÁN 



HÉV 



MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.

A Társaság bemutatása a főbb naturáliákon keresztül



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.




287 millió
utazás (2024.)


2 600
vasúti jármű


1 204
szolgálati hely


3 300
járat/munkanap


250 ezer
km/munkanap


12,0 ezer
munkavállaló




727 millió
utazás (2024.)


5 750
autóbusz


3 144
elért település


54 400
járat/munkanap


1 millió
km/munkanap


16,3 ezer
munkavállaló




70 millió
utazás (2024.)


98 HÉV
motorvonat


70
szolgálati hely


880
járat/munkanap


12 ezer
km/munkanap


1,2 ezer
munkavállaló



ÖSSZESEN

1 milliárd
utazás (2024.)

8 448
jármű

3154/
3 151
elért település

58 580
járat/munkanap

1,3 millió
km/munkanap

29,5 ezer
munkavállaló

MÁV  CSOPORT

MÁV Személyszállítási Zrt. szerepe a helyi közlekedésben

Értékesítési és tarifális fejlesztések

Helyi közlekedést is érintő eredményeink

emma
MÁV VOLÁN-CSOPORT



a közösségi közlekedés
integrált útvonaltervezője!

**EMMA – az új háztól-házig
utazástervező platform**

Tarifareform, március 1-től!

**Vármegye- és országbérletek, Vármegye24
és Magyarország24 napijegyek**



**BKK, HÉV és helyi díjtermékek, bérletek
a MÁV App-ban és az automatákban**



**Vármegye- és országbérletek
elfogadása Budapest, Csongrád, Ercsi,
Esztergom és Érd helyi járatain**



Vasúti személyszállítás

Vasúti utasforgalom alakulása

Belföldi teljes vasúti utasforgalom alakulása



Ország- és vármegyebérletek
2023. május 1-től.
Átfogó tarifareform
2024. március 1-től.

■ VÁRMEGYE- ÉS
■ ORSZÁGBÉRLET



Éves utasforgalmi adatok:

Havi utasforgalmi adatok:

2019

137,7
millió utazás

2020

95,7
millió utazás

2021

98,3
millió utazás

2022

131,9
millió utazás

2023

177,8
millió utazás

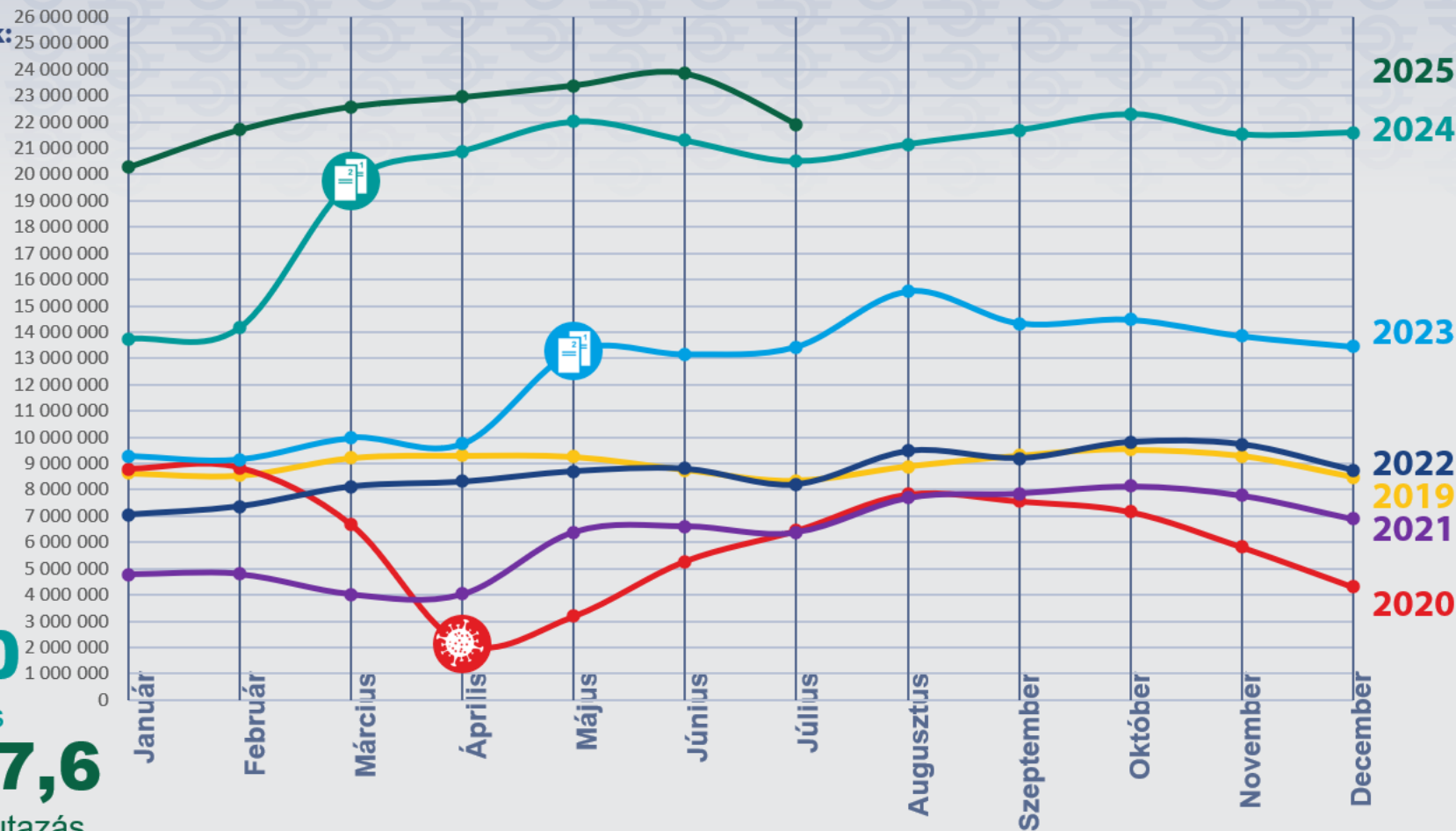
2024

287,0
millió utazás

2025

I.-VII. tény +
VIII.-XII. becsl.

317,6
millió utazás



Helyközi buszos közszolgáltatás

MÁV 
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.



Helyközi közlekedésben:
5 139 busz,
10,7 év átlagéletkor

Országos lefedettségű kiszolgálási terület.
Magyarország
3 155 településéből
3 144-en a VOLÁN  **szolgáltat.**

- Tömegközlekedéssel nem megközelíthető település → **4 település**
- Helyközi autóbuszsal nem, csak vonattal megközelíthető település → **4 település**
- A Budapest-környéki agglomerációs járatokkal kiszolgált település → **10 település**

VOLÁN 

Belföldi teljes autóbuszos utasforgalom alakulása

520,2
millió utazás

2022

585,7
millió utazás

2023

727,3
millió utazás

2024

798,1
millió utazás

I.-VIII. tény +
IX.-XII. becsült
2025

Helyi buszos köszolgáltatás

MÁV 
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

**60 településen, összesen:
31,6 millió km futásteljesítmény,
3,4 millió elszállított utas
2024-ben.**

Helyi közlekedésben:

dedikáltan **598** busz
+ **245** helyközi besegítő busz
11,6 év átlagéletkor



● Települések, melyeken a MÁV Személyszállítási Zrt.
helyi autóbuszos kiszolgálást végez

→ **60 település**



Helyi buszos közszolgáltatás

Új elektromos buszok beállása az idei évben



Új IKARUS Electrobus 120.EL (szóló) buszok
beállása az idei évben **Komló (7), Tata (6), Balatonfüred (3), Komárom (2),**
Hajdúszoboszló (1) és Keszthely (1) helyi közlekedésben.

HÉV személyszállítási hálózat és közszolgáltatás

MÁV 
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

 **5** 35 motorvonat,
43 év átlagéletkor

 **6** 24 motorvonat,
51 év átlagéletkor

 **7** 18 motorvonat,
51 év átlagéletkor

 **8 9** 21 motorvonat,
48 év átlagéletkor



 **5**
Szentendre

 **9**
Csömör

 **8**
Gödöllő

Batthyány tér

Boráros tér

Örs vezér tere

 **7**
Közvágóhíd

 **6**
Ráckeve



Belföldi teljes HÉV
utasforgalom alakulása

63,3 millió
utazás

2022

67,4 millió
utazás

2023

70,0 millió
utazás

2024

71,3 millió
utazás

I.-VIII. tény +
IX.-XII. becsült
2025

TramTrain személyszállítási hálózat és közszolgáltatás

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.



**12 motorvonat,
4 év átlagéletkor**



Szeged, Széchenyi tér

42 perc

(Teljes útvonal: 53 perc)

Hódmezővásárhely, Kossuth tér



1-es vonali vágányzár (2023-2024.)

1-es vonali vágányzár (2023-2024.)

A vágányzár szükségessége



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

1 sz. Budapest—Győr—Hegyeshalom—Rajka vasútvonal



Magyarország egyik legforgalmasabb vasútvonala, egyben *az ország legfontosabb nyugat-európai vasúti összeköttetése.*

Az elmúlt három évtizedben *több ütemben, szakaszosan átépült*, így lehetővé vált:

- ▶ a 140 km/h (Budaörs—Tata) és
- ▶ a 160 km/h (Tata—Hegyeshalom) sebességű közlekedés.

⚠ A korábbi felújításokból a 29 km-es **Biatorbágy—Szárliget vonalszakasz kimaradt!**

⚠ Az utoljára 1970-ben felújított pályaszakasz többszörösen meghaladta tervezési életciklusát, **állapota az intenzív romlása szakaszába lépett.**

⚠ 2023 augusztusában ezen a szakaszon **100 km/h-s sebességkorlátozás** került bevezetésre, amely a vonali **menetrendi struktúra fenntarthatóságát is veszélyeztette.**

1-es vonali vágányzár (2023. IX.-XII.)

A vágányzár ütemezése, lezajlása

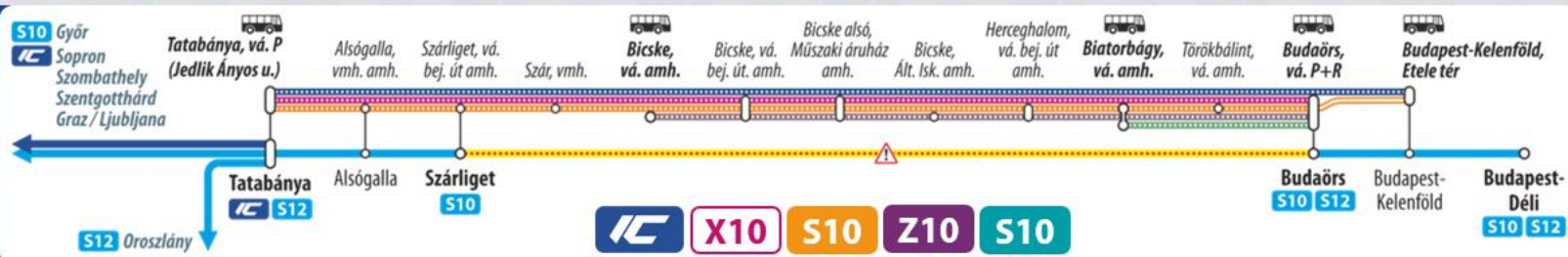


SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.



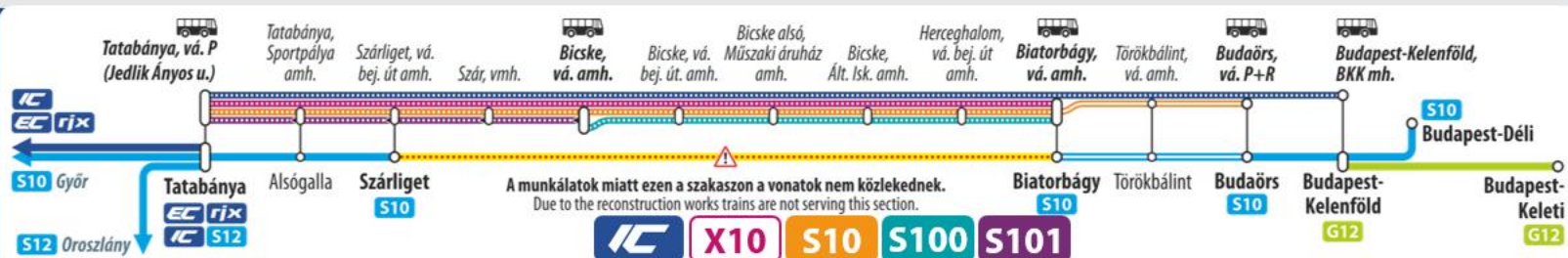
I. fázis

6 hét



II. fázis

3 hét



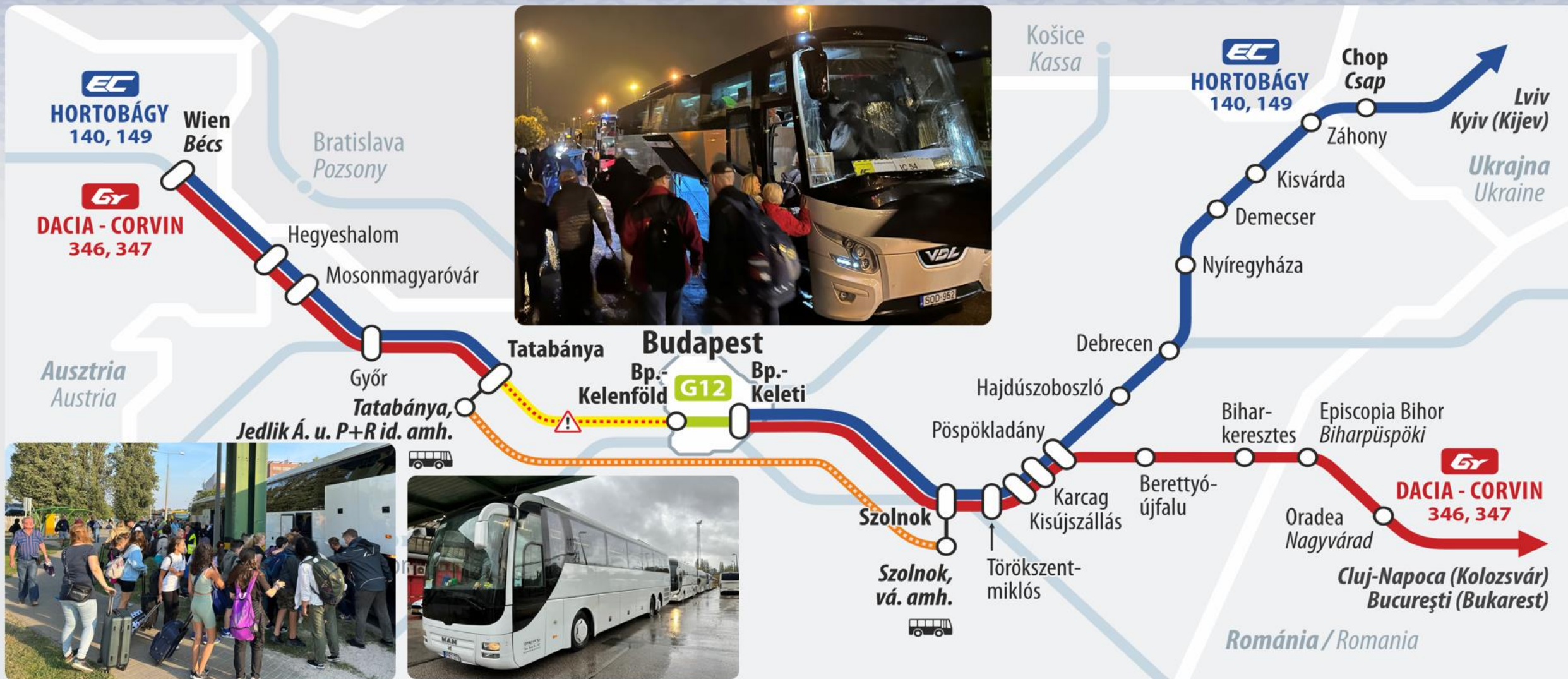
III. fázis

3 hét



1-es vonali vágányzár (2023. IX.-XII.)

2. fázisban Tatabánya—Szolnok IC átemelő buszjárat



1-es vonali vágányzár (2023-2024.)

Nehézségek, tapasztalatok, kihívások



SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

Kihívások a vonatpótlás, forgalomirányítás, utastájékoztatás és a szükséges humán erőforrás biztosítása terén:

- ▶ Minden utascsoport egységes, magas szintű kiszolgálása.
- ▶ Rendkívül rövid idő alatt jelentős kapacitás biztosítása.
- ▶ Nagyszámú pótlóbusz-járművezető, illetve utasirányító humánerőforrás biztosítása.
- ▶ A helyszínek felkészítése és szükséges infrastruktúra kialakítása.
- ▶ Szoros együttműködés a hatóságokkal és önkormányzatokkal.
- ▶ Átszállópontokon a nagy számú autóbusz forgalomirányítása, elhelyezése.
- ▶ Utasok irányítása, koordinálása, többnyelvű és célzott hangos-vizuális utastájékoztatás.



A munkavégzés gyorsítása érdekében megéri-e jelentősen növelni a zavartatás mértékét?

Megfelelő előtervezés és körülmények mellett, jelentősen kisebb zavartatással, hasonló hosszúságú időintervallum keretei között megvalósítható lett volna, az alábbiak szerint:

- ▶ hasonló időszükséglettel (6 hónap), teljes kizárás nélkül,
- ▶ egyéb előtervezett vágányzárak zavartatása nélkül,
- ▶ nemzetközi vonatok 6 hónapos jegyelővételére tekintettel,
- ▶ vonatpótló autóbusz-útvonalak közútkezelővel való egyeztetésével, önkormányzatok bevonásával.

Ekkora zavartatással járó vágányzárakat ilyen rövid határidővel lehetséges-e a jövőben alkalmazni?

- ▶ Az elvi lehetőség adott, de **napi szintű alkalmazása nem fenntartható állapotot teremtené.**
- ▶ **Előny:** gyors beavatkozás a helyreállításra.
- ▶ **Hátrányok:**
 - ▶ jelentős közlekedésbeli változások,
 - ▶ munkavállalók rendkívüli igénybevétele,
 - ▶ ad-hoc tervezés és lebonyolítás,
 - ▶ alaptevékenységi feladatok háttérbe szorulása,
 - ▶ hozzáférésre jogosultak anyagi kára, bevételkiesése.



Rákosrendező vágányzár (2025.)

Rákosrendezői vágányzár (2025.)

A vágányzár szükségessége

Magyarország egyik legforgalmasabb fejpályaudvarának, (Budapest-Nyugati) északi irányú kapuja.

- ▶ A felújítással az esztergomi és a váci, veresegyházi, azaz **a 2-es, 70-71-es vonali vonatok menetrendi stabilitása vált megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá.**
- ▶ Rákosrendezőn **800 méternyi sebességkorlátozás megszűnt,**
- ▶ **1,5 kilométernyi vágány átépült,**
- ▶ 700 méteren ágyazatrostálás történt,
- ▶ síneket, betonalkat és talpfákat cseréltünk,
- ▶ részben megújult a felsővezeték-hálózat.

Belföldi vonatok megváltozott közlekedési rendje →

Nemzetközi vonatok megváltozott közlekedési rendje ↓



Rákospalota-Újpestig (2025.)

Utastforgalmi változások

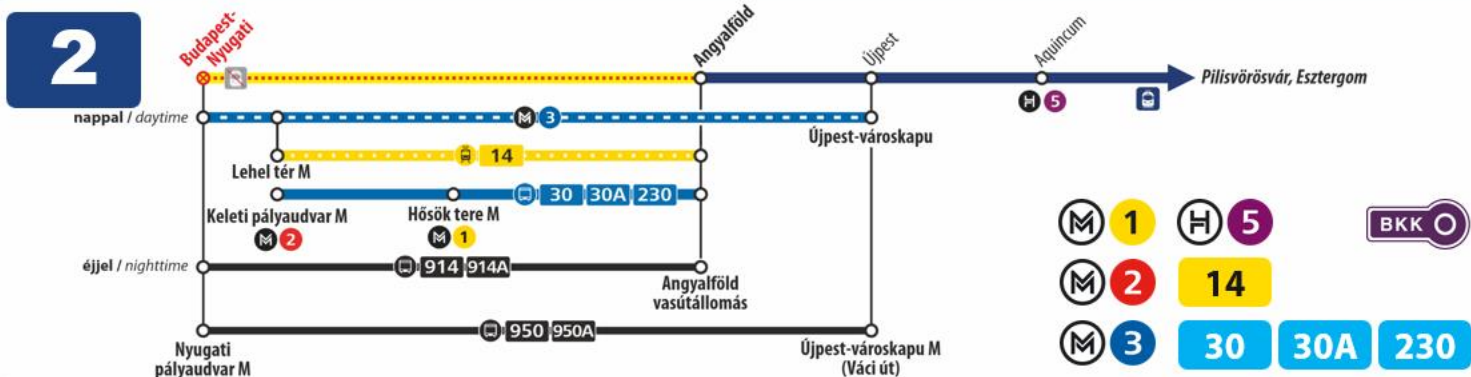
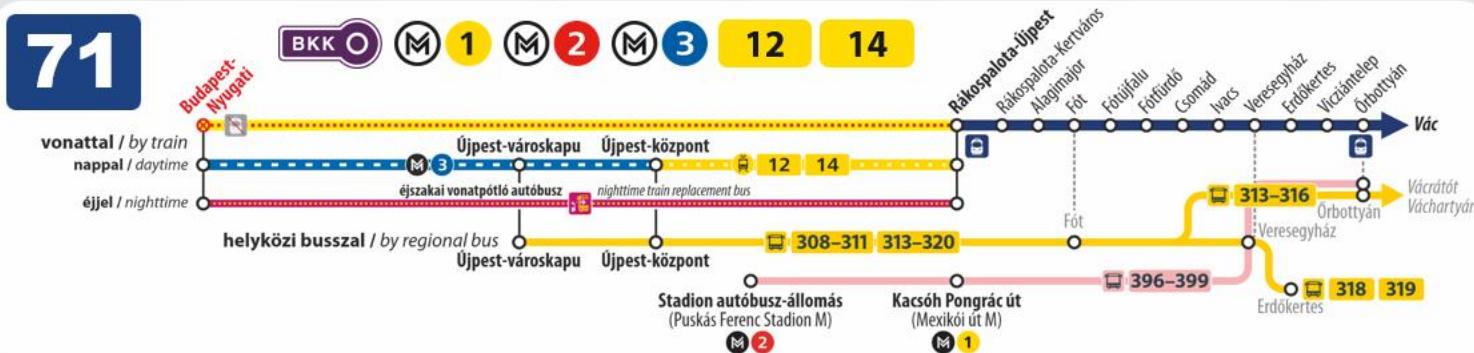


SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

A vonatok a 70-71-es vonal felől csak **Rákospalota-Újpestig/-től**,
a 2-es vonal felől csak **Angyalföldig/-től**
közlekedtek.

► A kimaradó szakaszon **vonatpótló autóbussz** a nappali időszakban csak a **nemzetközi vonatok részére**,
valamint éjszaka a 70-71-es vonal **egyes belföldi járatai részére** közlekedett.

► A kieső szakasz utastforgalmának ellátása a **helyközi autóbusszjáratok** és a **budapesti helyi közlekedési hálózat bevonásával** zajlott.



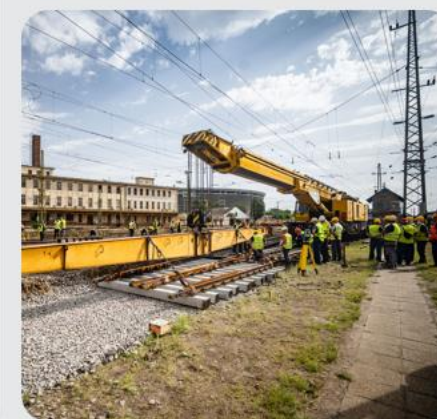
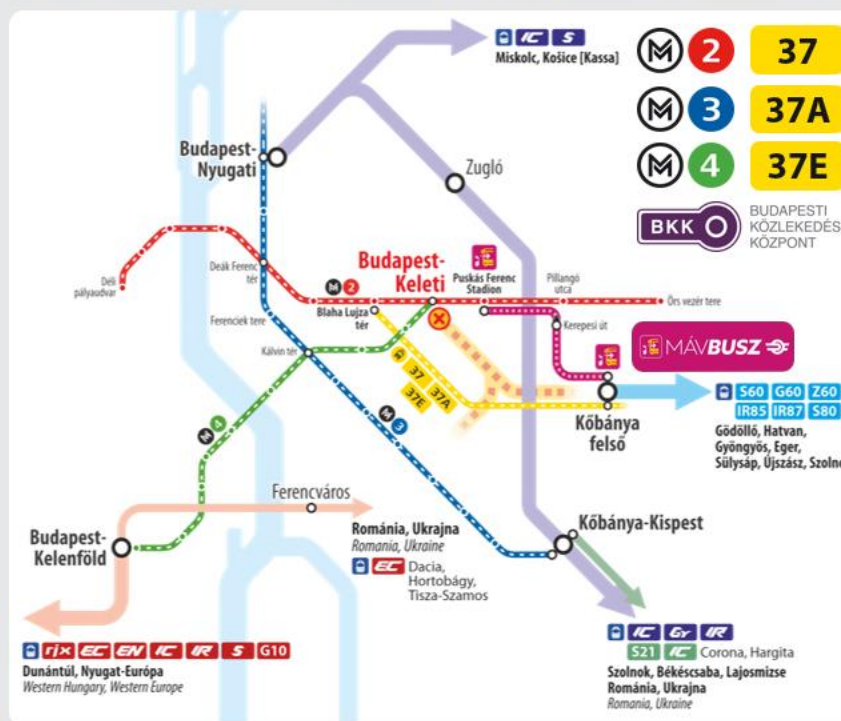


Keleti pályaudvar vágányzár (2025.)

A vágányzár szükségessége



► A karbantartást és az őszi utószabályozást követően **visszaemeljük a pályára engedélyezett sebességet** is.



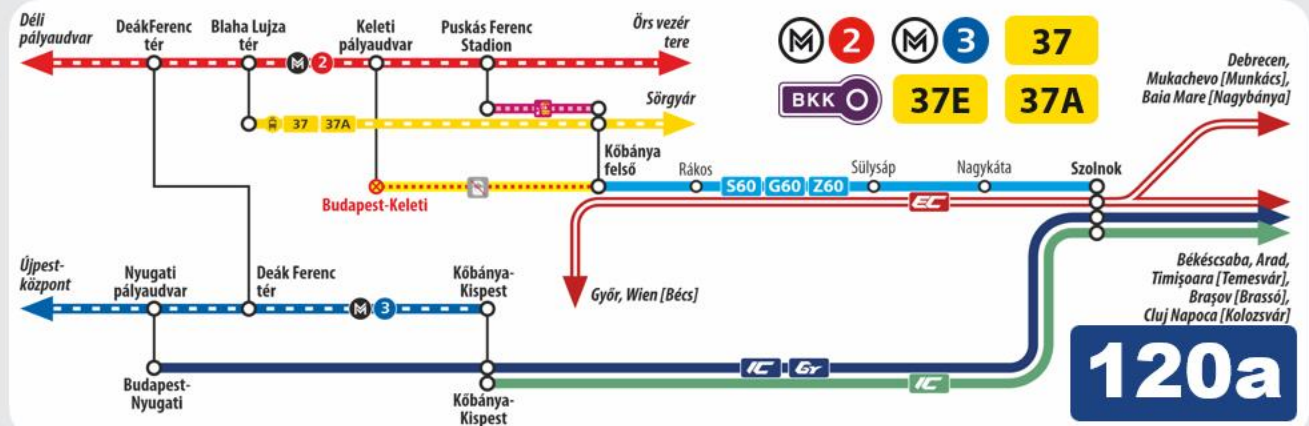
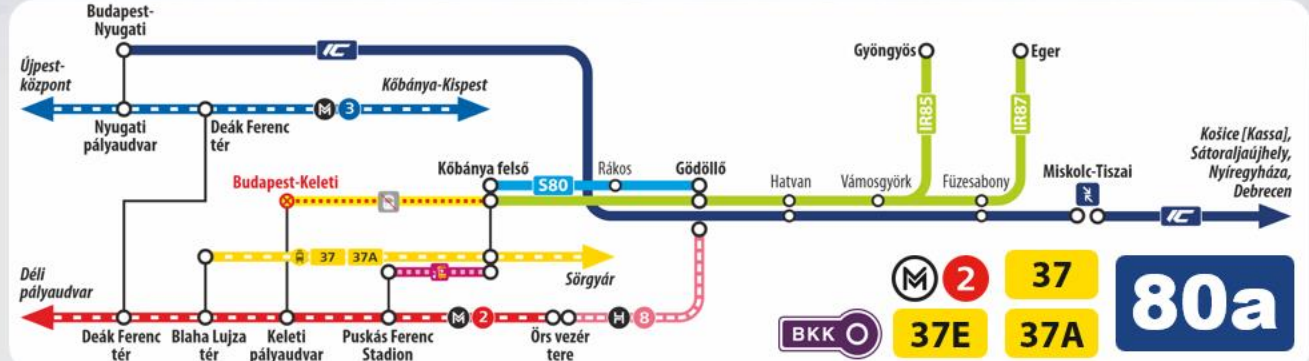
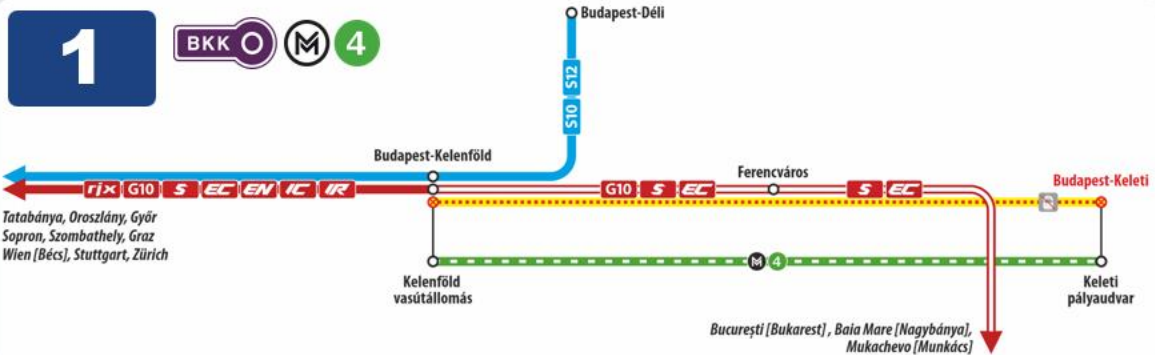
A megváltozott közlekedési rendje egyszerűsített, sematikus átnézete →

Budapest-Keleti vágányzár

Utasforgalmi változások

Jelentős változások a teljes Budapestet érintő vasúti hálózaton, a fejpályaudvarokon, Budapest-Kelenföld és Kőbánya-Kispest állomásokon!

► A közlekedési rend a **helyközi buszjáratok** és a **budapesti helyi közlekedési hálózat bevonásával** került kialakításra.



Vágányzári felkészülés

Vágányzári felkészülés főbb pontjai I.



- ▶ Megváltozott közlekedési rend koncepciójának kialakítása.
- ▶ Kapcsolatfelvétel a szükséges érintettekkel.
- ▶ Végleges menetrendek kialakítása.
- ▶ Vasúti menetvonalak kezelése, módosítása, megrendelése.
- ▶ Jármű- és személyzetfordulók, vezénylések kialakítása.
- ▶ Jegyértékesítési rendszerek felkészítése.



Vágányzári felkészülés

Vágányzári felkészülés főbb pontjai II.

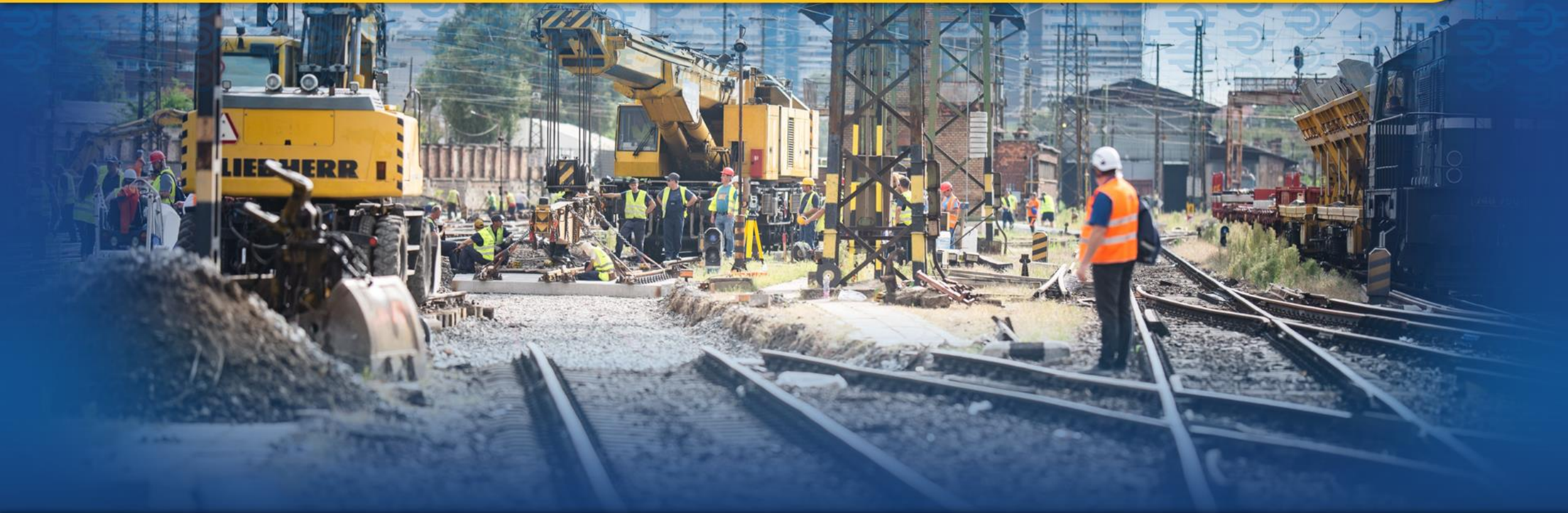


- ▶ Ideiglenes infrastruktúra kialakítása és előkészítése.
- ▶ Információs hirdetmények elkészítése és kihelyezése.
- ▶ Utastájékoztatás előkészítése és megszervezése.
- ▶ Helyszíni utasinformáció és koordináció ellátása.
- ▶ Üzemirányítási és szervezési feladatok ellátása.



Dr. Kormányos László
VEZÉRIGAZGATÓ
MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ZRT.

**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**



BALATONFENYVES, 2025.09.10.

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és City Rail 2025. konferencia.

MÁV  **CSOPORT**