

# Az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésfejlesztési beruházásai



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

Dr. Bói Loránd  
helyettes államtitkár

## Közlekedésfejlesztés és közlekedésstratégia

XXV. Közlekedésfejlesztési és  
beruházási Konferencia

Bükkfürdő, 2025. április 8.





# Nemzeti Közlekedési Stratégia - felülvizsgálata





# Közeljövőben kiírni tervezett főbb vasútfejlesztési tenderek

- Gubacsi vasúti híd korszerűsítése fejlesztése
- Kőbánya-Kispest – Dabas – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal villamosítása és elővárosi fejlesztése
- Almásfüzitő – Komárom-Rendező szakasz fejlesztése
- Nagykáta-Újszász vasútvonal fejlesztése
- Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal fejlesztése
- Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező szakasz fejlesztése
- Pályafelújítások:
  - Székesfehérvár-Lepsény
  - Ajka-Boba
- Kis-Gellért-hegyi alagút rekonstrukciója
- Füzesabony-Eger vasútvonal korszerűsítése



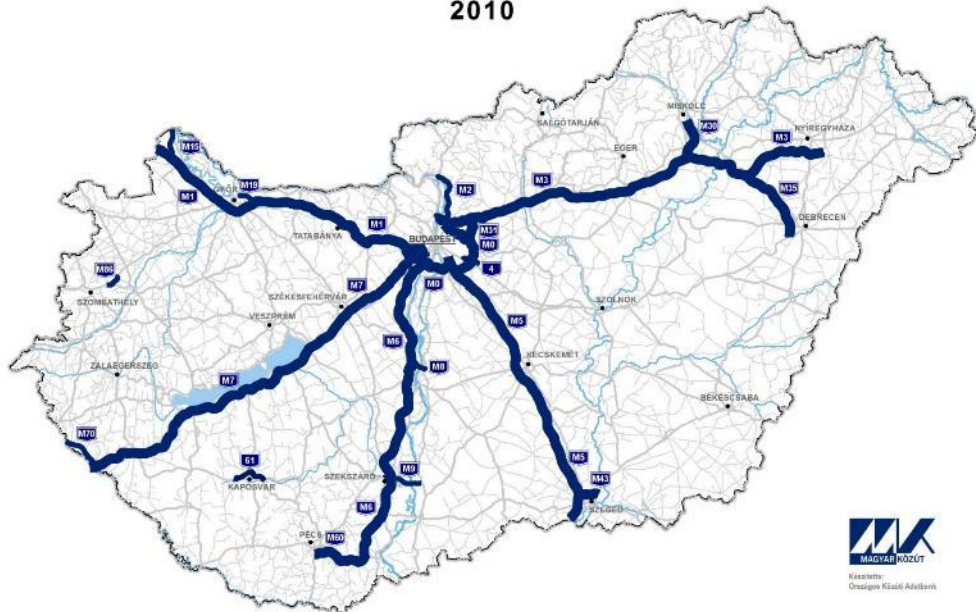
## Általánosan elérendő célok

- Tengelyterhelés növelése
- Környezetvédelem és energiahatékonyság elősegítése: vasútvonal-villamosítás
- Sebességemelés
- Szűk-keresztmetszet kiváltás (pl. második vágány építése)
- Biztonság emelése: ETCS

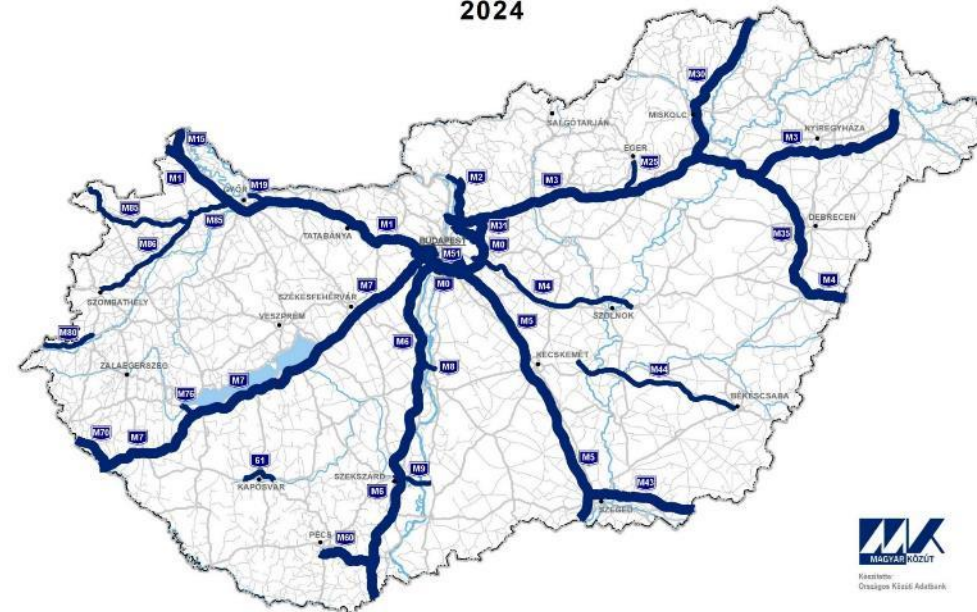




## GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2010

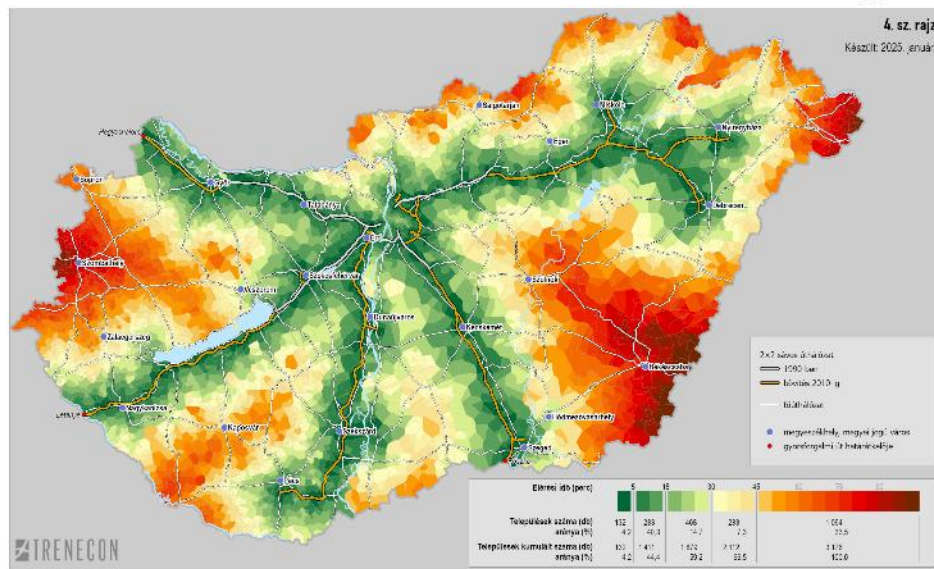


## GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2024



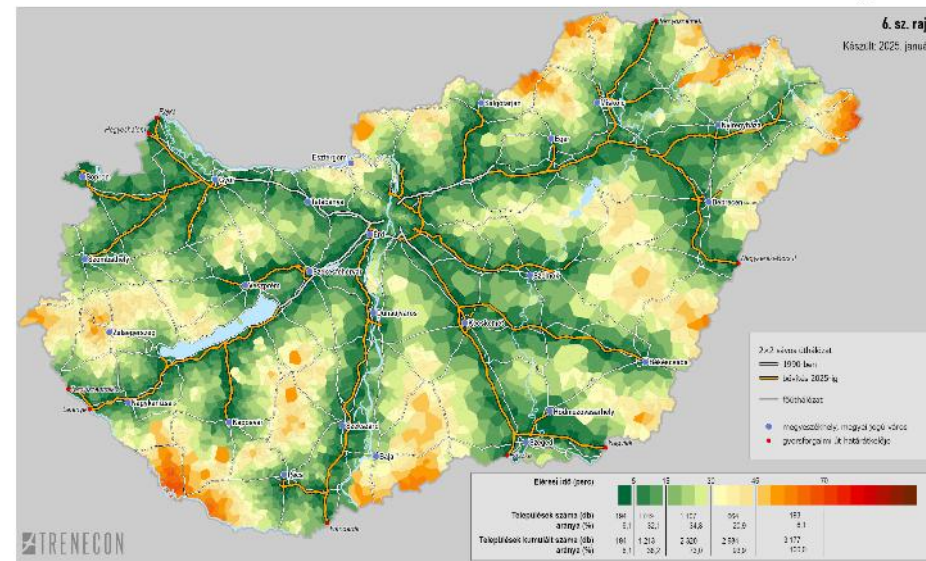
## ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM

A 2x2 sávos úthálózat elérhetősége, 2010. év



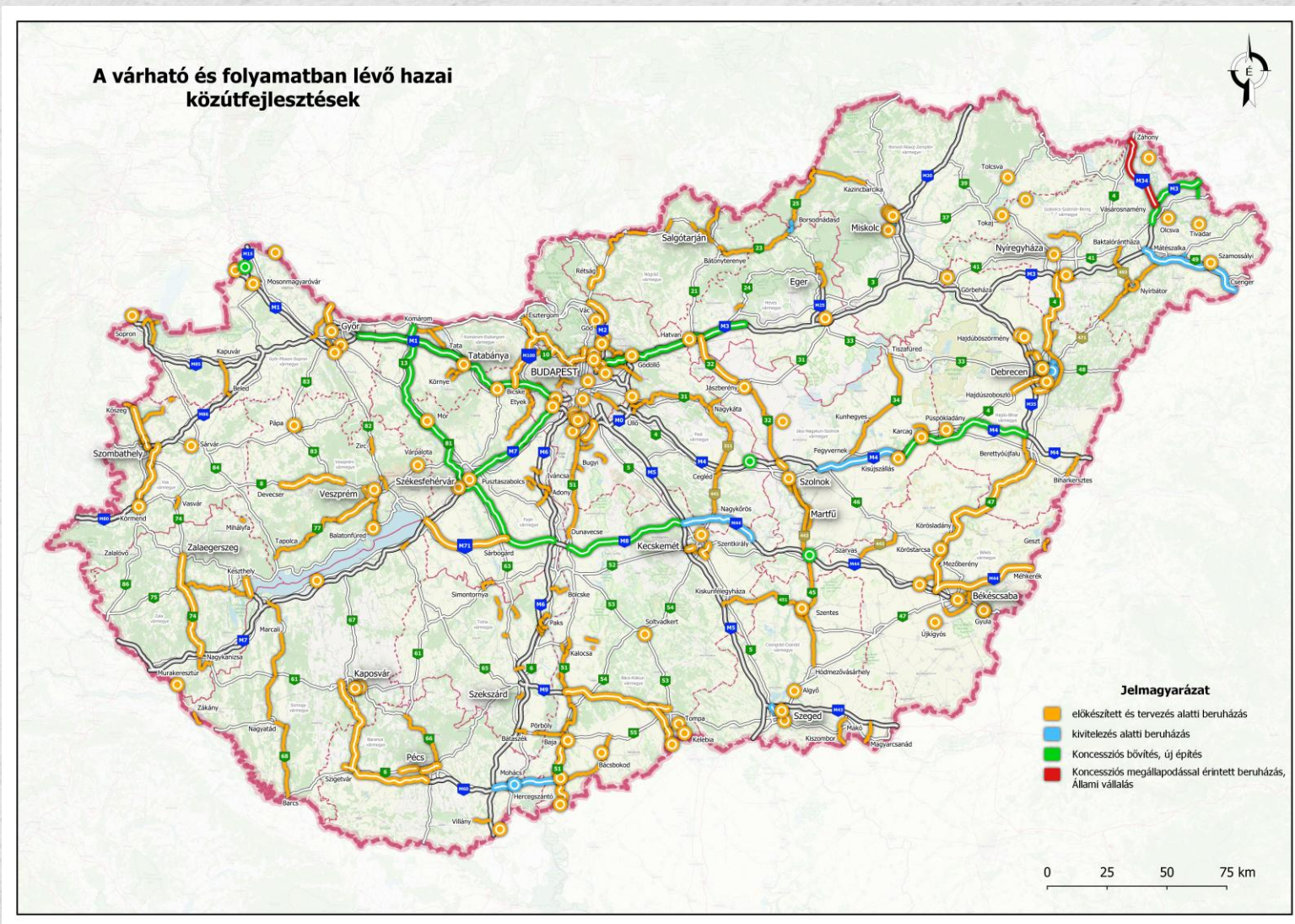
## ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM

A 2x2 sávos úthálózat elérhetősége, 2025. év





# A gyorsforgalmi úthálózat lehetséges fejlesztései



2023. évi LXIX. törvény  
az állami építési beruházások  
rendjéről.

Beruházási koncepció  
1308/2024. (X.9.) Korm. határozat.

Ágazati beruházási terv.

Keretprogram.



# Közúti szakmapolitikai célok

**1308/2024. (X.9.) Korm.  
Határozat**



**az állami építési beruházások  
2035. december 31. napjáig  
szóló szakpolitikai-ágazati  
beruházási koncepcióinak  
elfogadásáról.**

A vidék élhetőségének javítása (vidék megtartó erő növelése).

Gazdasági központok kiszolgálása, elérésének javítása.

Kárpát-medencei városok elérhetőségének javítása.

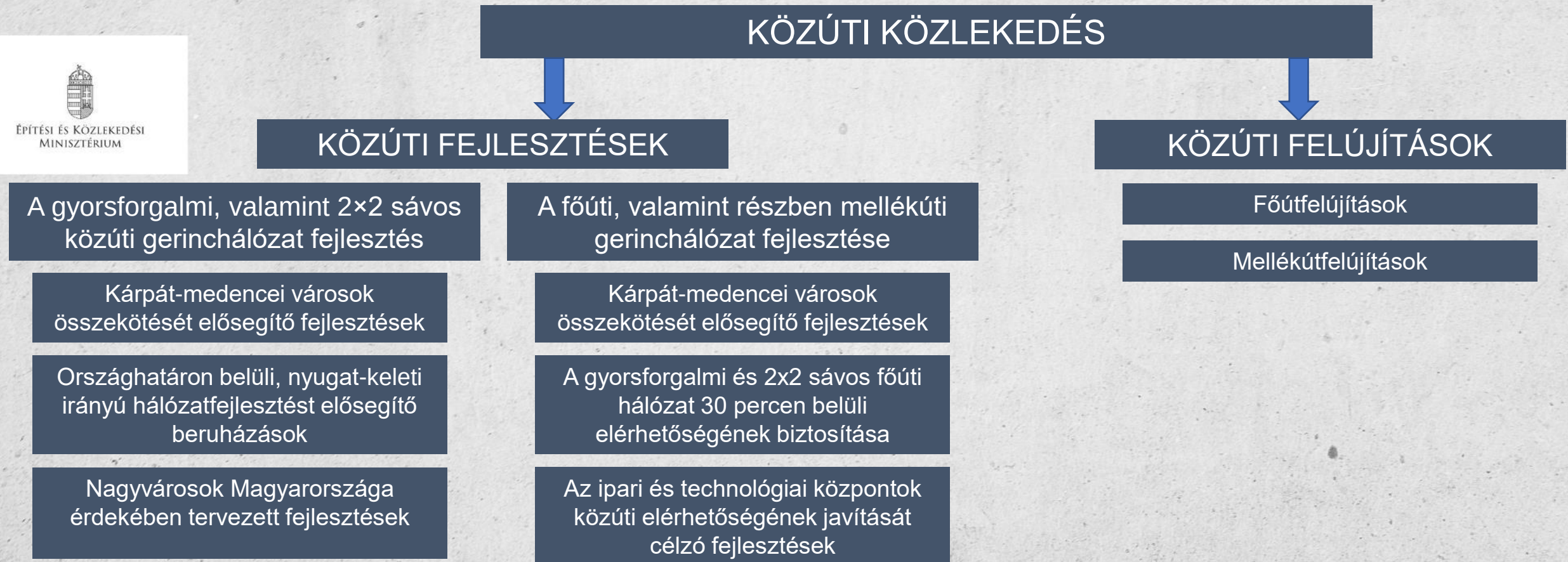
Teherszállítás növekvő volumenének vasútra, vízi útra terelése.

Nemzetközi kapcsolatok (infrastruktúra) biztosítása, fejlesztése.

Logisztikai lehetőségek fejlesztése.

# Közúti szakmapolitikai célok

**1308/2024. (X.9.) Korm. határozat - az állami építési beruházások 2035. december 31. napjáig szóló szakpolitikai-ágazati beruházási koncepcióinak elfogadásáról**





# 10 pontos vállalás

1. Késési biztosítás
2. A MÁV-csoport összes pályaudvari mosdójának felújítása
3. Takarítószemélyzet folyamatos biztosítása az IC vonatokon
4. 1000 darab új autóbusz beszerzése
5. MÁV-csoport mozdony-flottájának korszerűsítése







## 10 pontos vállalás



6. Az IC-kocsik felújítása és további 285 IC-kocsi beszerzése
7. A GYSEV egyes erőforrásainak beforgatása a MÁV-hoz
8. MÁV-busz mint szolgáltatás bevezetése (nyári erősítő buszok)
9. Utasok tájékoztatása a buszok és vonatok klímaellátottságáról
10. Új applikáció bevezetése MÁV Plusz néven





# Tarifareform

- **2023. május 1. – vármegye és országbérlet bevezetése**
  - Lényegesen egyszerűbb és olcsóbb lett
  - Tanulóknak 90%-os kedvezmény
- **2024. március 1. – tarifareform bevezetése, megvalósult a „közlekedési rezsicsökkentés”**
  - Egyszerűbb, áttekinthetőbb
  - Egyszerűsödtek és kibővültek a kedvezmények
    - Ingyenesen utazhatnak a helyközi közlekedésben a 14 év alattiak
    - 50%-os kedvezmény a 14-25 év közöttieknek
  - Magyarország24, Vármegye24 napijegyek
  - Kutya- és kerékpár országbérletek
  - Csoportok és kísérőik utazása
  - Fővárossal kölcsönös bérletelfogadás Budapest közigazgatási területén

## **A díjtermékek rendkívül népszerűek:**

**a vármegye- és országbérletek értékesítési darabszáma mintegy 900 000 db havonta,**  
**a napijegyek mennyisége pedig megközelítőleg 300 000 db havonta.**



# Tarifareform

## EGYSZERŰSÖDŐ HELYKÖZI KEDVEZMÉNYEK

### DÍJMENTESEN UTAZHAT

- Minden 14 év alatti gyermek
- Minden 65 évnél idősebb személy
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján
- Fogytékossággal élő személy és kísérője
- Menekültek és oltalmazottak
- Szociális intézménybe bejáró vagy bent lakó gondozott és látogatója
- A magasabb összegű családi pótlékban részesülő gyermek és kísérője
- Hadirokkant és kísérője, hadiözvegy
- Magyar igazolvánnyal évi 12 alkalommal
- 3 vagy több saját gyermekkel együtt utazó felnőtt (nagycsalád)

### 50% KEDVEZMÉNY

- Minden 14 és 25 év közötti személy
  - Költségvetési szerv foglalkoztatottja\*
  - Egyházi jogi személyek, társadalmi szervezetek, alapítványok dolgozója\*
- \*Korlátlan számban; várhatóan szeptembertől regisztrációhoz kötött és csak online biztosított kedvezmény lesz.

### KEDVEZMÉNYES



- Nappali és esti tagozatos tanuló (magyar diákigazolvánnyal)
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján helyi közlekedéshez

## CSOPORTOT KÍSÉRŐK DÍJMENTESSÉGE



- a legalább 6 főből álló óvodás csoport tagja és minden megkezdett 10 fő gyermekenként 3 fő kísérő
- a 10 éven aluli gyermekek - legalább 6 gyermekből álló - csoportja együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként 2 fő kísérő
- a nappali oktatás munkarendje szerint folyó oktatásban részt vevő diákok csoportos utazása esetén minden megkezdett 10 diákonként 1 fő kísérő
- a gyermekotthonban nevelt gyermekek legalább 3 fős csoportja és az őket kísérő 2 nevelő, 10-nél több gyermek együttes utazása esetén minden megkezdett 10 gyermekenként további 2 fő



A gyermekcsoportok utazását be kell jelenteni!  
Csak a bejelentett csoportok kísérői utazhatnak díjmentesen.

## BÉRLETEK

Megszűnő bérlet típusok:



Bérlet típusok:



A 30 napra érvényes adott vármegye- és országbérlet már ezen helyi szolgáltatók járatain is érvényesek:



Viszonylati kutya- és kerékpárjegy fix áron: 500 Ft  
Kerékpár országbérlet: 4950 Ft  
Kutya országbérlet: 1890 Ft



## ÚJ NAPIJEGYEK



Kizárólag a MÁV-START, a MÁV-HÉV, a GYSEV és a VOLÁNBUSZ („kék és sárga”) helyközi járatain érvényes, Budapest határán kívül és belül is.

## HELYJEGYEK



\*Kedvezményes helyjegy feláras vonatra



A helyjegyköteles vonat felármentes szakaszán (Budapesten belüli utazás során is) érvényes, helyjegy váltása sem szükséges.

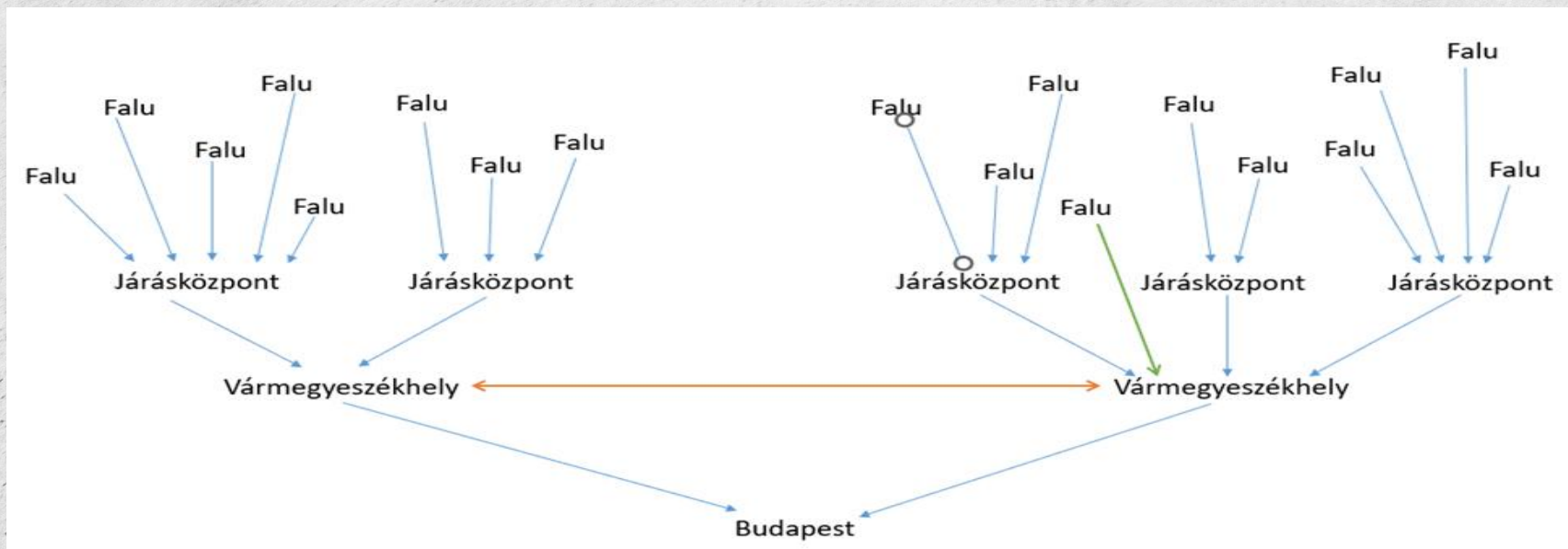


További részletek: [ujtarifa.hu](http://ujtarifa.hu) és a +36 13 49 49 49  
A hivatalos üzletszabályzat hamarosan elérhető a szolgáltatók weboldalán



# Alapellátás – közlekedési alapjog

- Biztos és biztonságos eljutás a munkahelyekre, az oktatási vagy egészségügyi intézményekbe, az adott térség közigazgatási központjába
- Állampolgárok közlekedési közszolgáltatásokhoz való joga és szavatolása a mindennapokban
- Egységes és logikus szabályozás szerinti szolgáltatói menetrendek
- Igazságosabb hozzáférés a vidéken élők részére a közlekedési közszolgáltatásokban
- A hét minden napján elérhető kiszolgálás
- Az oktatási, egészségügyi, kulturális és rekreációs lehetőségekhez való jobb hozzáférés
- Környezettudatos, fenntartható támogatása az állampolgárok hétköznapijainak

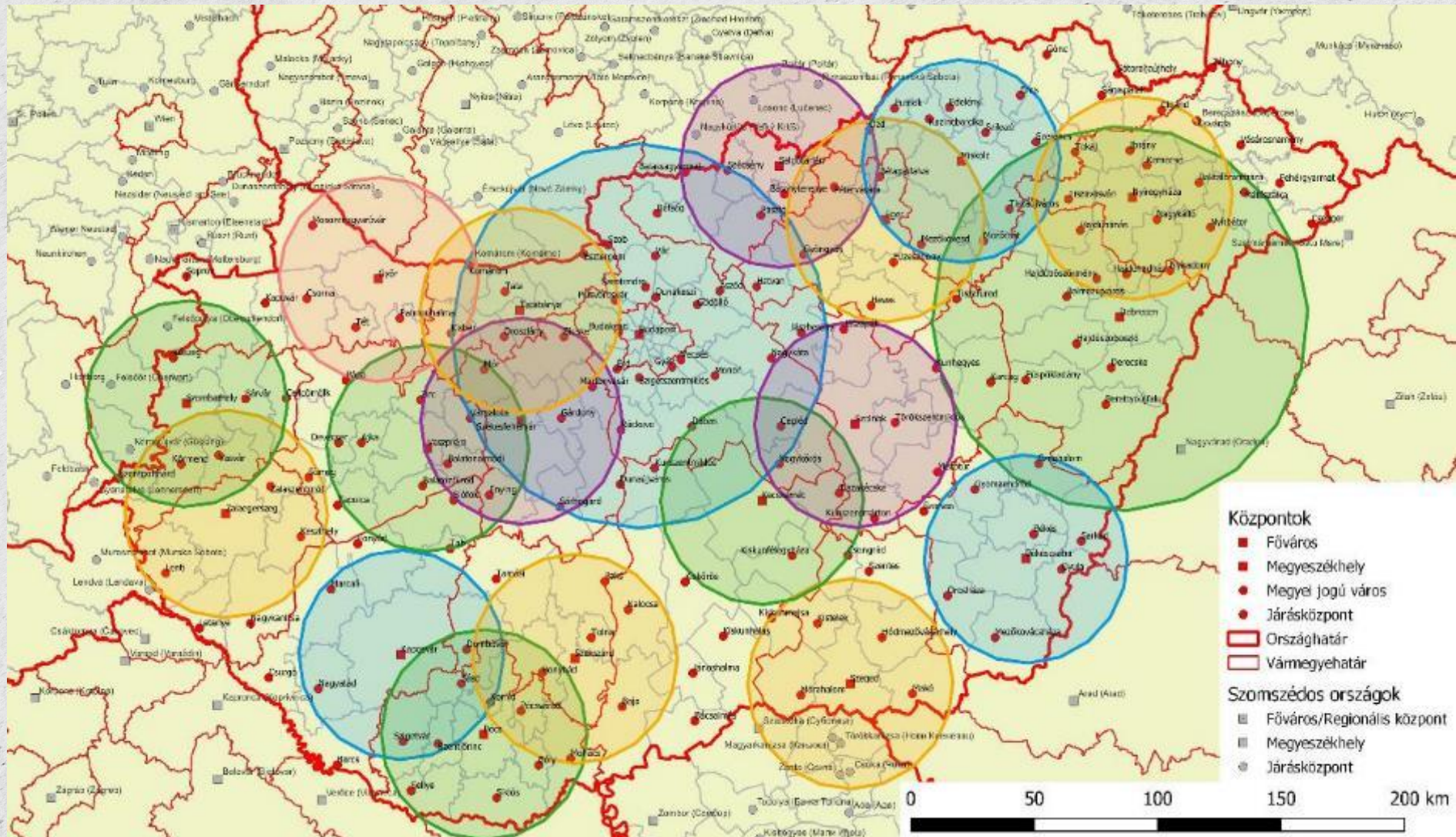




# Alapellátás – közlekedési alapjog



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM





# Alapellátás – igényvezérelt szolgáltatás

- 1. Igényleadás időpontja
- 2. Igényleadás csatornái
- 3. Igény tartalma
- 4. Megerősítés
- 5. Ezt követően az utasnak további teendője nincs
- PILOT programok indítása





# Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása

## További feladatok:

- jegy- és bérletértékesítés,
- általános ügyfélszolgálati kiszolgálás, jegyellenőrzés,
- utastájékoztatás.



**Pályázatra jelentkező:** VOLÁNBUSZ Zrt. – MÁV Személyszállítási Zrt.

**Koncessziós pályázat eredménye:** Szerződés megkötése, szolgáltatás indítása

**Szolgáltatásnyújtás kezdete:** 2025. április 1.



Magyarország teljes területe

10 év

Közszolgáltatás tervezett tartama:  
2025. 04. 01 - 2035. 03. 31.

Országos,  
regionális,  
elővárosi.

Szolgáltatási területek





# SLA rendszer egységesítése

## Agglomerációs járatokat érintő minőség- ellenőrzés átvétele

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

## A helyközi SLA bővítése

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

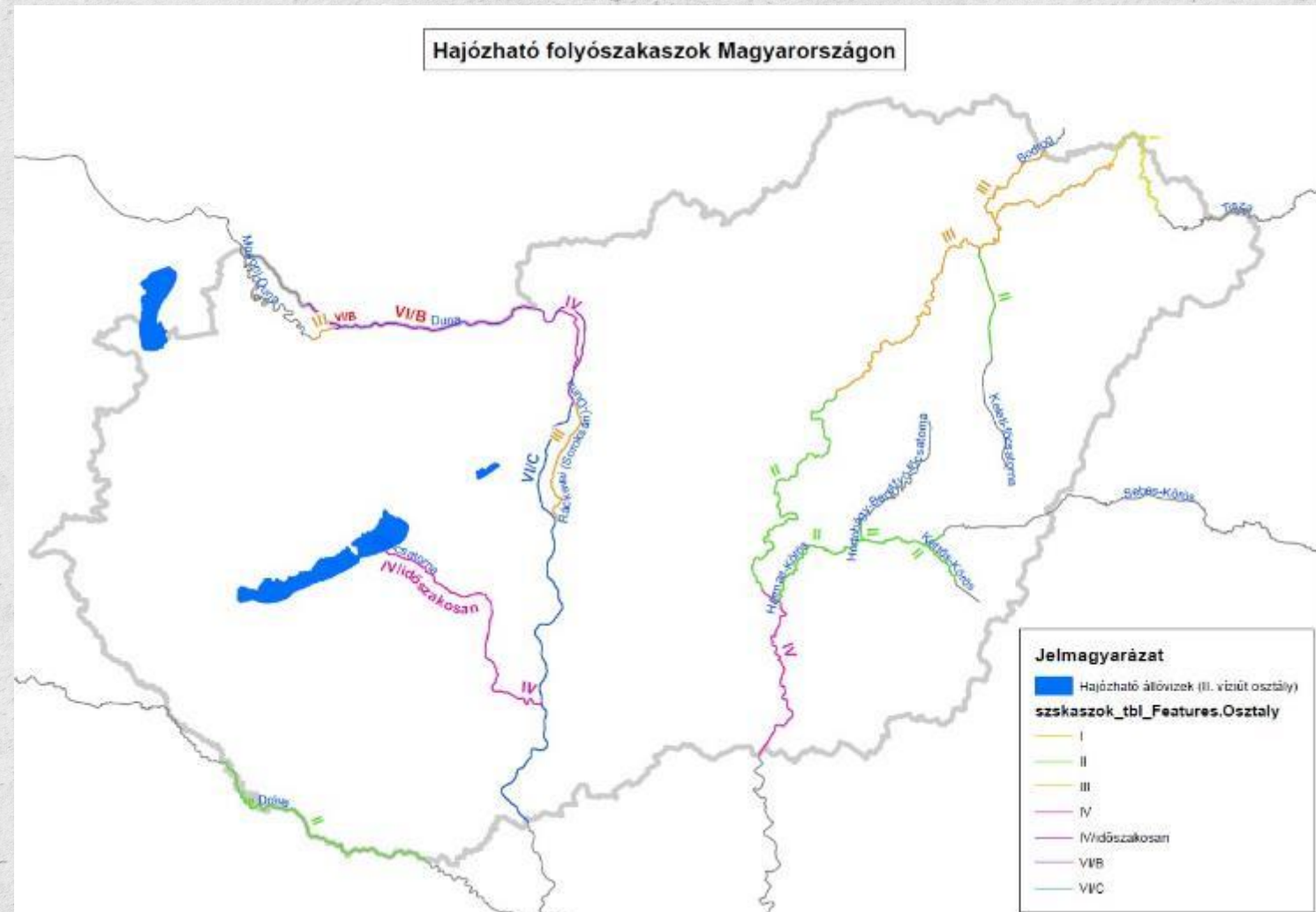
## Pályaműködtetési SLA kialakítása

- Kidolgozás: **2025. I. félév**
- Bevezetés: **2026. január 1.**, az új pályaműködtetési szerződés hatályba lépésétől





# Hajózható Vízterületek Magyarországon





# Víziközlekedési stratégiai koncepció és főbb stratégiai céljai

A hazánkon  
keresztülhaladó Duna–  
Rajna folyosó a  
Transzeurópai Közlekedési  
Hálózat (TEN-T) egyik  
kulcsfontosságú eleme. A  
Duna–Rajna folyosó  
összeköti az Északi tengeri  
kikötőktől a Fekete-tengeri  
kikötőig Európa jelentős  
ipari-gazdasági területeit.

- A vízi személy-és áruszállítás részarányának (legalább kismértékű) növelése.
- A vízi újtjaink fejlesztése és karbantartása a gázlókból adódó merülési korlátozások feloldása (legalább a korlátozási időszak szűkítése) érdekében.
- A flotta és a hajózási infrastruktúra korszerűsítése.
- A képzési rendszer újragondolása az oktatási rendszer minden érintett szintjén.
- Kedvező kép kialakítása a magyarországi hajózásról, infrastruktúrájáról és szolgáltatásairól a vízi turizmus - beleértve az idegenforgalmi vízi személyszállítást - szerepének növelése céljából.





# A stratégiai célokból következő főbb építési-beruházási célok

Országos Kikötőfejlesztési  
Főterv alapján kikötőfejlesztési  
beruházások

A hajózást kiszolgáló ipari  
létesítmények fejlesztése (hazai  
súlypálya kiépítése, hajójavító  
infrastruktúra)

Agglomerációs közösségi  
közlekedés infrastrukturális  
lehetőségeinek biztosítása

Turisztikai célokhoz illeszkedve  
parti kiszolgáló infrastruktúra  
fejlesztése

Képzési rendszer megújítása  
kapcsán szimulátor központ  
kialakítása



# Légiközlekedési stratégiai koncepció

- A repülőterek rendszerszintű fejlesztése – turisztikai és gazdaságfejlesztési igények azonosításával
  - Külföldi ipari és turisztikai célpontok elérhetőségének biztosítása – a szükséges infrastruktúra fejlesztéssel
  - A határ menti térségek gazdasági és társadalmi kohéziójának erősítése elérhetőségük javításával
  - Sport és szabadidős tevékenységet is kiszolgáló repülőterek fejlesztése, pilótaképzésben betöltött szerepük növelése
  - Honvédelmi stratégiai célok támogatása
  - Úszótalpas légijárművek kiszolgálására alkalmas leszállóhelyek létesítésének lehetőségei – vízi infrastruktúra fejlesztés és szabályozás
- HungaroControl Zrt. – a léginavigációs szolgáltatási volumen további növelése, a regionális pozíciók erősítése

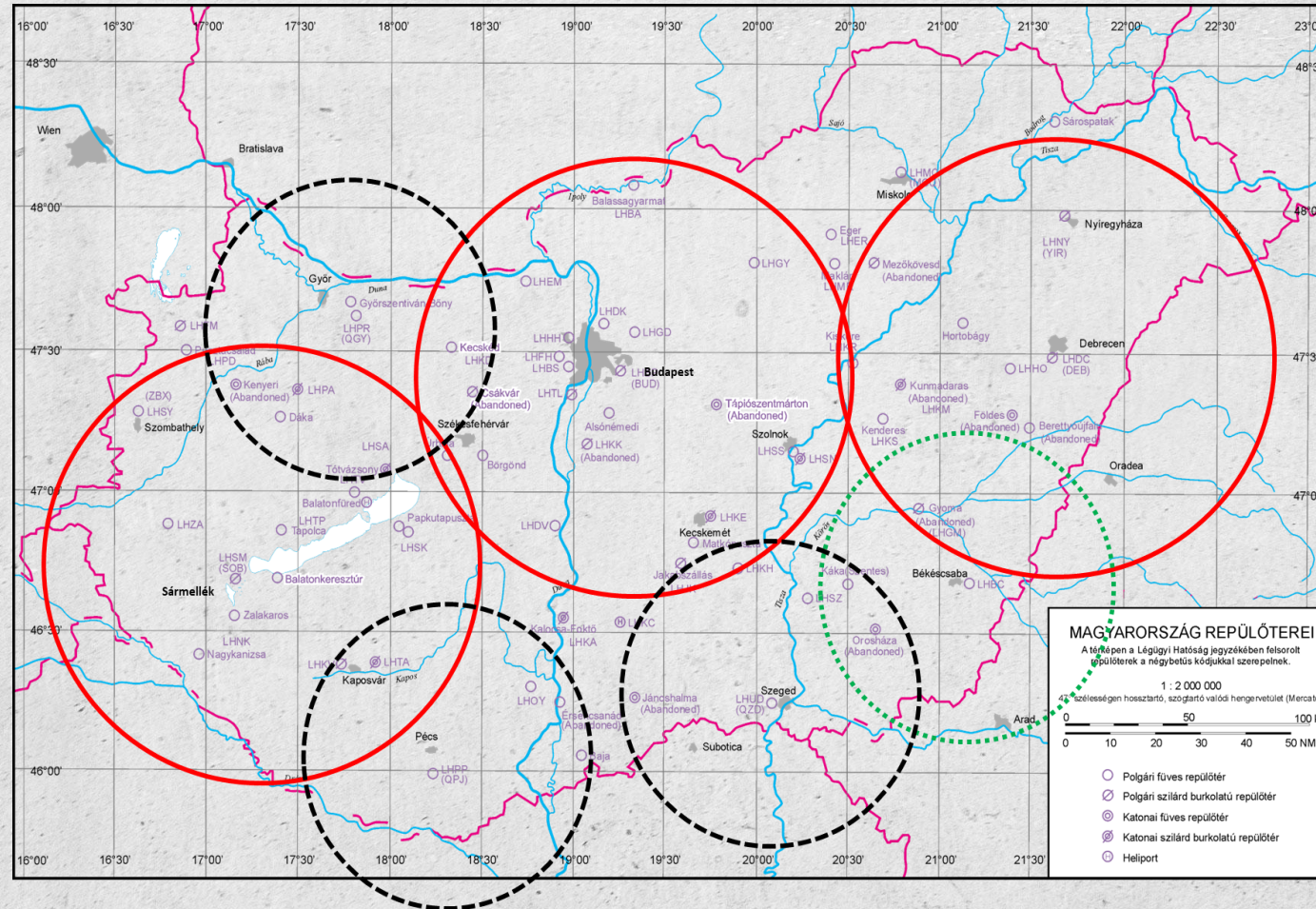




# Magyarország legfontosabb repülőtereinek elhelyezkedése



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM





# A repülőtereink működtetése és fejlesztése



- A magyar állam többségi tulajdont szerzett több repülőtér üzemeltetését ellátó gazdasági társaságban (Budapest Airport, Debrecen, Pécs-pogányi és Hévíz-Balaton repülőtér)
- A fejlesztések előkészítésére állami támogatást kapott több repülőtér (Debrecen, Győr-Pér, Hévíz-Balaton, Békéscsaba, Alba Airport)
- A repülőterek működtetésére is kapott állami támogatást több repülőtér (Debrecen, Békéscsaba, Győr-Pér, Hévíz-Balaton, Szeged, Pécs-pogányi repülőterek)

A repülőterek biztonságos üzemeltetéséhez légiközlekedési terep- és akadály adatbázis fenntartása és folyamatos frissítése szükséges



# A rugalmas légtérfelhasználási koncepción alapuló légtérkijelölés

## Célok:

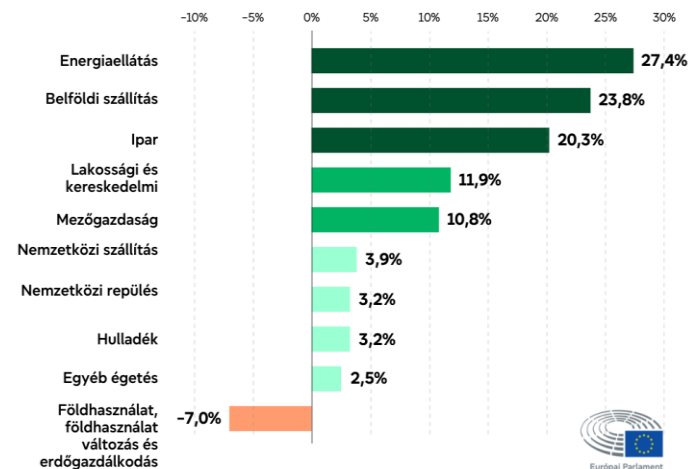
- a légtér kapacitásának növelése,
- a légi járatok késésének csökkentése,
- a klímapolitikai célok elérése (károsanyag-kibocsájtás csökkentése)



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Üvegházhatású gázok kibocsátása az EU-ban ágazatonként

a teljes kibocsátás becsült CO<sub>2</sub>-egyenértékben  
kifejezett részesedése (2022)



Forrás: Európai Környezetvédelmi Ügynökség



**Köszönöm a figyelmet!**

