

Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten

Stratégiai célok és intézkedések 2025-2030

2025. szeptember 10.

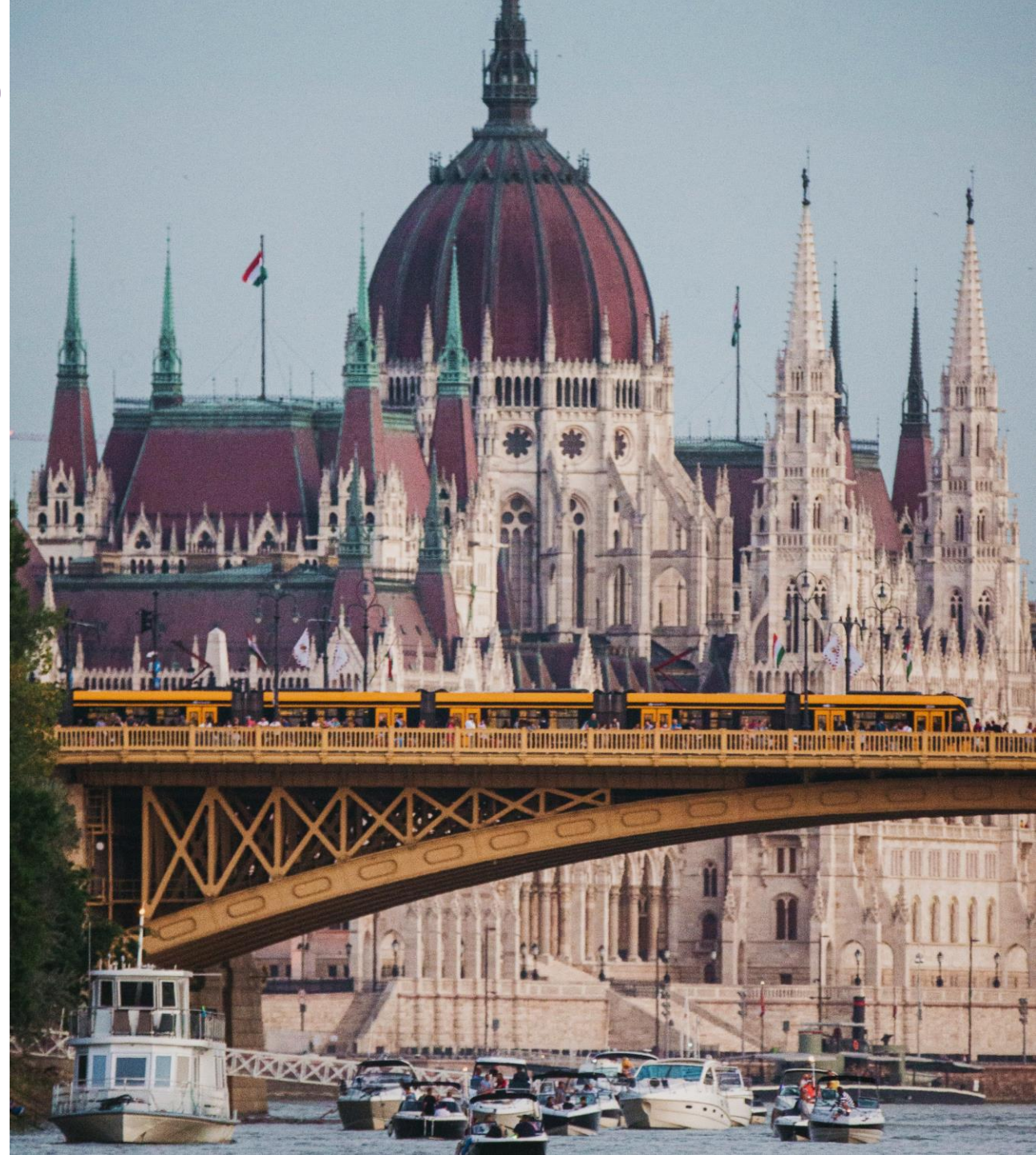


A BKK feladata javaslatokat tenni és értékelni a közlekedésfejlesztési intézkedéseket

A közlekedésfejlesztés **nem cél, hanem a fenntartható városfejlesztés eszköze**, amely a következő átfogó célok elérésében segít:

- környezetvédelmi
- egészségügyi
- gazdasági
- hozzáférhetőségi

A BKK szakmai feladata, hogy javaslatokat tegyen és értékelje az egyes intézkedések milyen mértékben és mennyire költséghatékonyan járulnak hozzá az átfogó célok eléréséhez.



A 2023-ban elfogadott frissített BMT-ben az operatív célokat és a hozzájuk tartozó intézkedések struktúráját fejlesztettük



Ágazatonként ismertetjük az intézkedéseket

Közösségi közlekedés

Gyalogos közlekedés – köztér megújítás

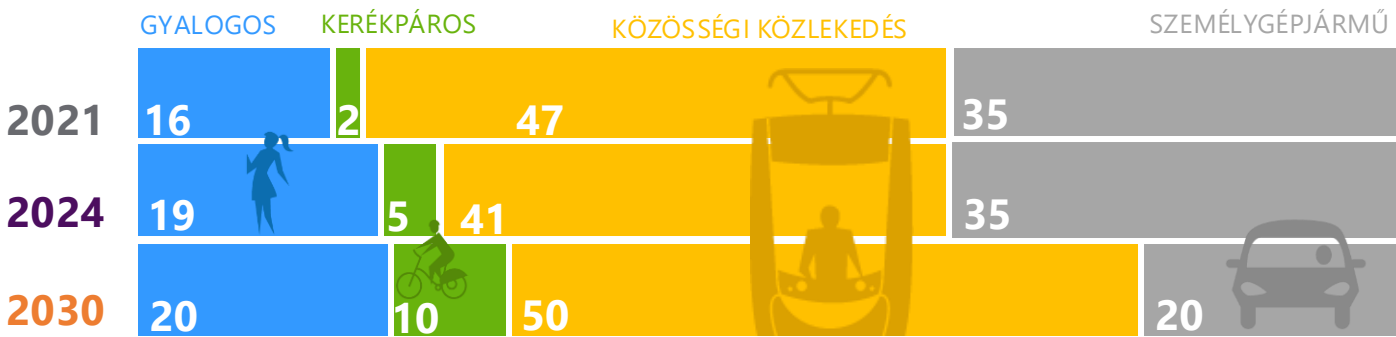
Kerékpáros közlekedés - mikromobilitás

Fenntartható személy- és tehergépjárműközlekedés



Közlekedési munkamegosztás: a budapesti utazások megoszlása utazásszám alapján

2024-es eredmények



A 2024-es adat az EFM háztartásfelvétel szezonális hatások figyelembevételével korrigált **előzetes értékeit** tartalmazza. A forgalom szezonálisának és az ebből származtatott modal split értékek számítási módszertanát a 30. oldalon részletezzük.

Mértékegység:

%, utazásszám alapján

Bázisérték 2021

gyaloglás 16%,
kerékpáros közlekedés 2%,
közösségi közlekedés 47%,
személygépjármű-
közlekedés 35%

Tényérték 2024

gyaloglás 19%,
kerékpáros közlekedés 5%,
közösségi közlekedés 41%,
személygépjármű-közlekedés 34%

Célérték 2030

gyaloglás 20%,
kerékpáros közlekedés 10%,
közösségi közlekedés 50%,
személygépjármű-közlekedés 20%

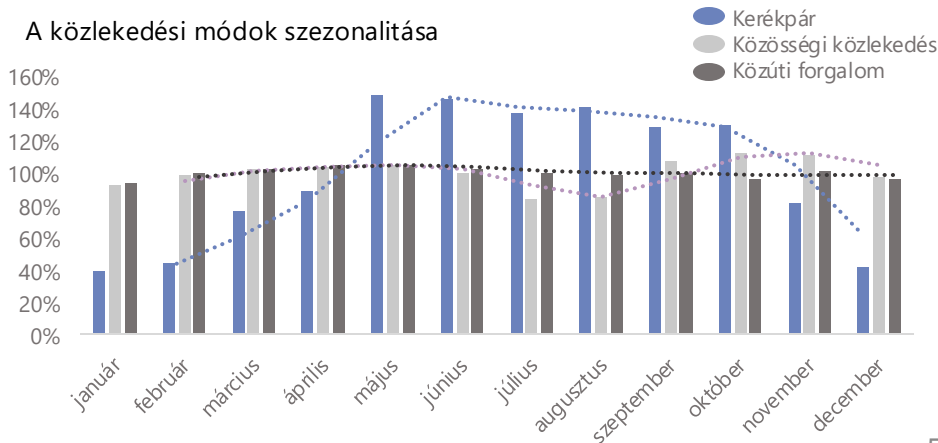
Értékelés, megjegyzés

Budapest célja, hogy a közlekedési ágazaton belül a fenntartható közlekedési módok, így az aktív mobilitás és a közösségi közlekedés aránya növekedjen, a lokális károsanyag-kibocsátás csökkentése, a klímasemlegesség elérése, valamint a mobilitás közterületi helykihasználás-hatékonyágának növelése és ezáltal értékes közterületek más városi funkciókra (pl. rekreációs, szociális, zöld, stb.) történő átcsoportosítása érdekében.

Az egyes közlekedési módok fejlesztése jellemzően az összes másik módra is hatást gyakorol, a modal split változása összességében mutatja be az utazási szokások változását. A 2020-21-es COVID miatt megváltozott utazási igényekre adott válaszok, a gyalogos-kerékpáros infrastruktúra intenzívebb fejlesztéseinek eredményei 2-3 év alatt a modal splitben is láthatóvá váltak. Ugyanakkor **a fenntartható közlekedési módokon belül a közösségi közlekedés visszaesése is tetten érhető.** Az aktív módok használói elsősorban a közösségi közlekedésről váltottak.

A 2030-as modal split cél eléréséhez az aktív módok fejlesztése mellett arra kell a legnagyobb figyelmet fordítani, hogy a személygépjárműről közösségi közlekedésre vonzzuk át a budapestieket.

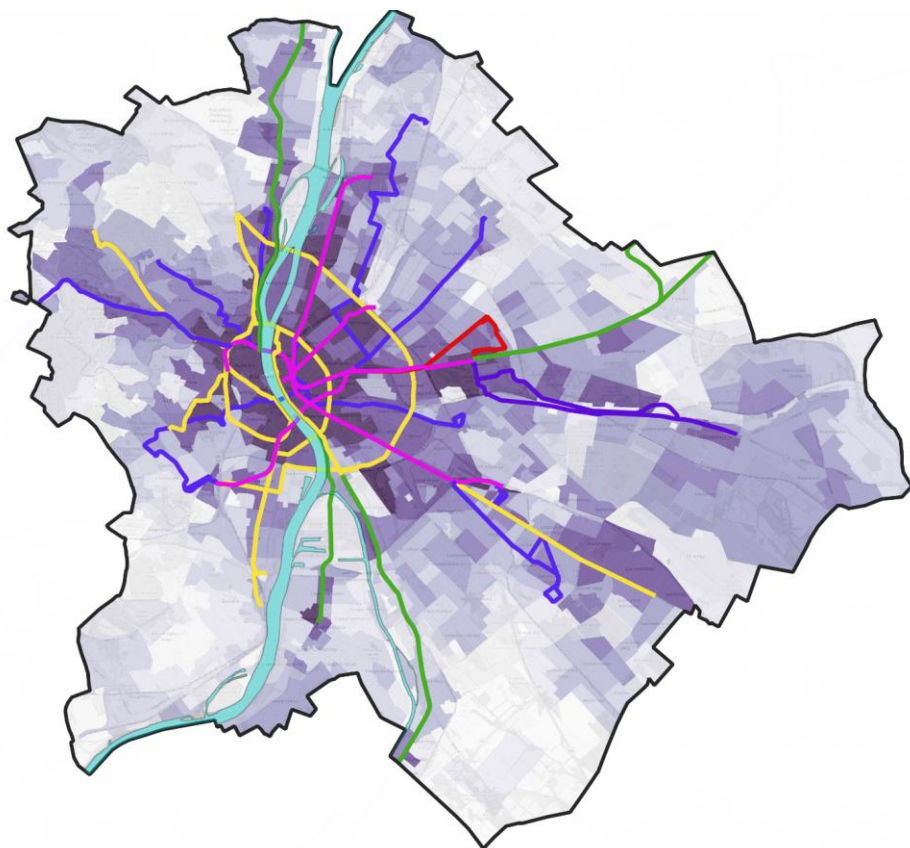
A közlekedési módok szezonálisitása



1

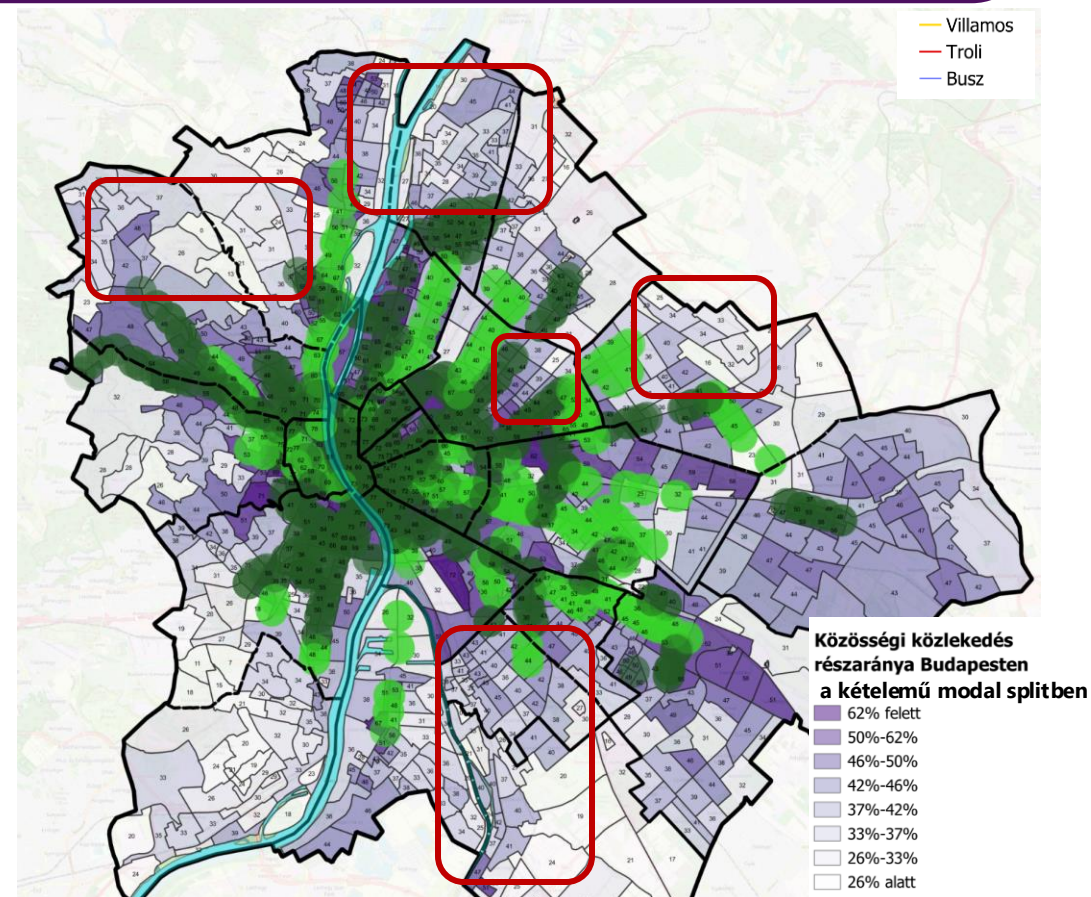
Közösségi közlekedés

A közösségi közlekedési teljesítményének növelése évente 1%-al



Hálózati szempontból versenyképes a közösségi közlekedés, ha 500 méteren belül elérhető olyan megálló, ahonnan:

- A belvárosi területek elérési ideje maximum 5 perccel több az autóhoz képest
- Csúcsidőn kívül is óránként legalább 10 db indulás van napközben (peremidőszakok kivételével)
- A belvárosi területek maximum egy átszállással elérhetők



Szolgáltatási szint megállóink 500 méteres körzetében

Versenyképes kiszolgálás egész nap: Csúcsidőn kívül is minimum 10 indulás óránként, Kiskörút elérhető maximum egy átszállással, eljutási idő csúcsidőn kívül is max +5 perc az autóhoz képest

Versenyképes kiszolgálás csak csúcsidőben: Csúcsidőn kívül minimum 6, reggeli csúcsidőben legalább 10 indulás óránként, Kiskörút elérhető maximum egy átszállással, eljutási idő csúcsidőn kívül is max +5 perc az autóhoz képest



Rövid metróbővítési projektek előkészítése és megvalósítása

- M1 felújítás és a Rákosrendezőig történő meghosszabbítás tervezése és kivitelezése
- További rövid, 1-3 megállós metróbővítési projektek előkészítése és megvalósítása

Átfogó villamoshálózati fejlesztések megvalósítása

- Budai fonódó villamoshálózat 2. üteme
- 3-as villamos (Szegedi úti felüljáró) kormányzati megvalósítása
- BKK által megrendelt tervezések:
 - Újbuda-Újpest villamostengely, ezen belül Bajcsy-Zsilinszky út komplex köztérmegújítása,
 - Dél-pesti villamosfejlesztések



A meglévő villamosvonalak gyorsítása és infrastruktúrájuk fejlesztése

- Villamosgyorsítás:
 - gyorsvillamosok,
 - lámpák,
 - váltók fejlesztése,
 - újragondolt felújítások
- Infrastrukturális beruházások:
 - CAF villamosokhoz szükséges pálya és kocsisín fejlesztések
 - Villamos- és metrómegállók akadálymentesítése



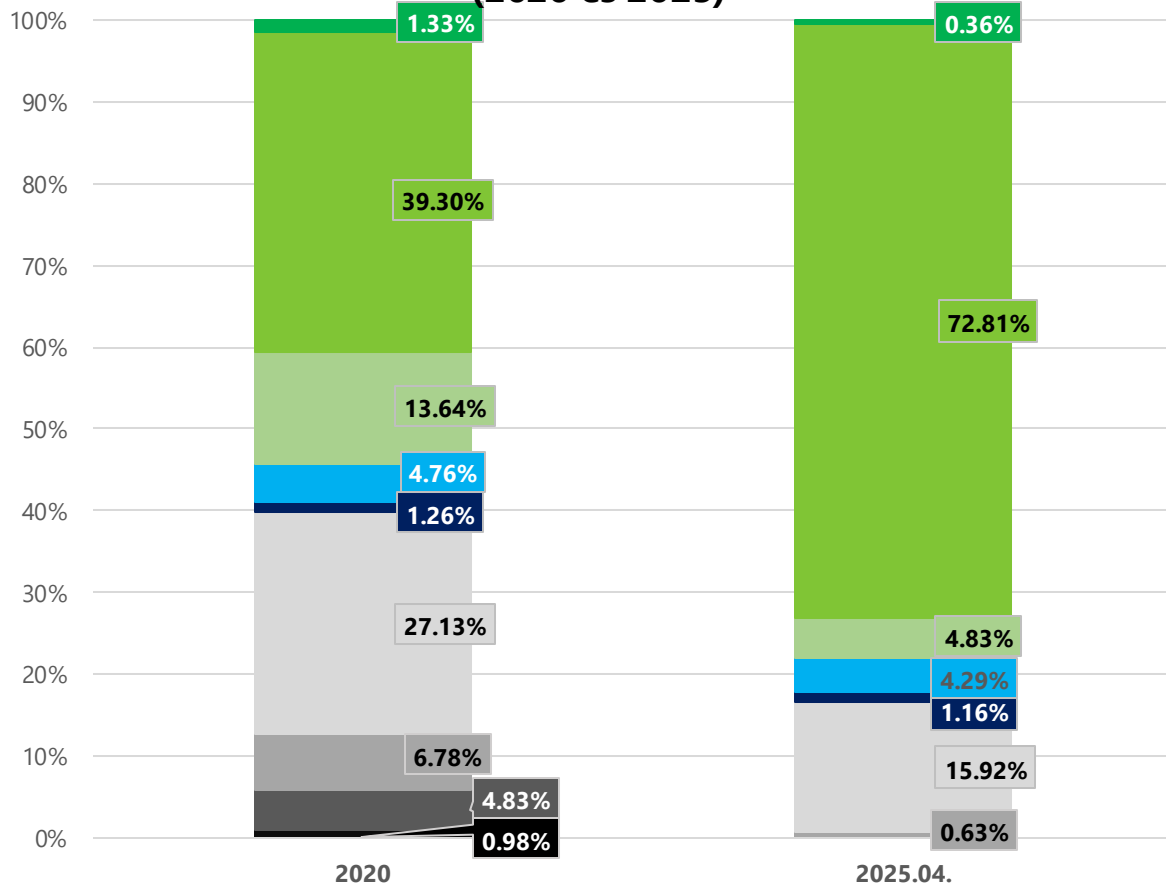
Járműpark megújítása

- M1 járműbeszerzés előkészítése
- 51 db CAF villamos szállításának befejezése
- Új villamostender lefolytatása
- Legidősebb buszok, trolibuszok selejtezése
- Évente 100 zéróemissziós trolibusz/autóbusz forgalomba állítása 2030-ig



Megújuló autóbusz járműflotta: 2025-re 39%-ról 73%-ra emelkedett az Euro 6-os besorolású autóbuszok aránya. 2025-2026-ban további 150 db új dízel autóbusz, amíg 2026-2027 90 db új e-busz érkezik

A BKK megrendelésű autóbuszok Euro-besorolásai
(2020 és 2025)



Trolifelsővezeték, áramátalakító projektek előkészítése, tervezése

- Trolifelsővezeték, áramátalakító projektek előkészítése, tervezése
 - **Cél:** 250-300 km hosszúra növelni a trolihálózatot (pl.: Kőbányai és Rákóczi úton önjáró trolibuszok legyen a dízelbuszok helyett)
- Buszgyorsítási program folytatása



BUSZ program – a biztonság és tisztaság elősegítése

- Kamerarendszer fejlesztése
- Kisforgalmú megállóknál EAF (elsőajtós felszállási rendszer) megtartása
- Járműveken, megállóknál, állomásokon a tisztaság javítása



A taxik ellenőrzése és bekapcsolása a közösségi közlekedésbe

- Taxik szigorúbb ellenőrzése
- Digitalizálás
- Taxik bekapcsolása a közösségi közlekedésbe
- Turisztikai mobilitási koncepció készítése



2

Gyalogos közlekedés - köztérmeújítás

Járdák felszabadítása, újak építése, lakó-pihenő övezetek kijelölése és akadálymentesítés

- Járdák felszabadítása
- Ott, ahol hiányzik új járdák építése
- Minél több lakó-pihenő övezet kijelölése
- Csomópontok, buszmegállók biztonságossá tétele
- Akadálymentesítés (gyalogátkelőhelyek létesítése, felújítása, szegélyszüllesztés)



Iskolautcák és egészséges utcák megvalósítása

- Iskolautcák megvalósítása (kép: Gregor József Általános Iskola előtti utca)
- Egészséges utcák megvalósítása: a pályázat nemrég lezárult, a győztesek szeptember 3-án kihirdetésre kerültek



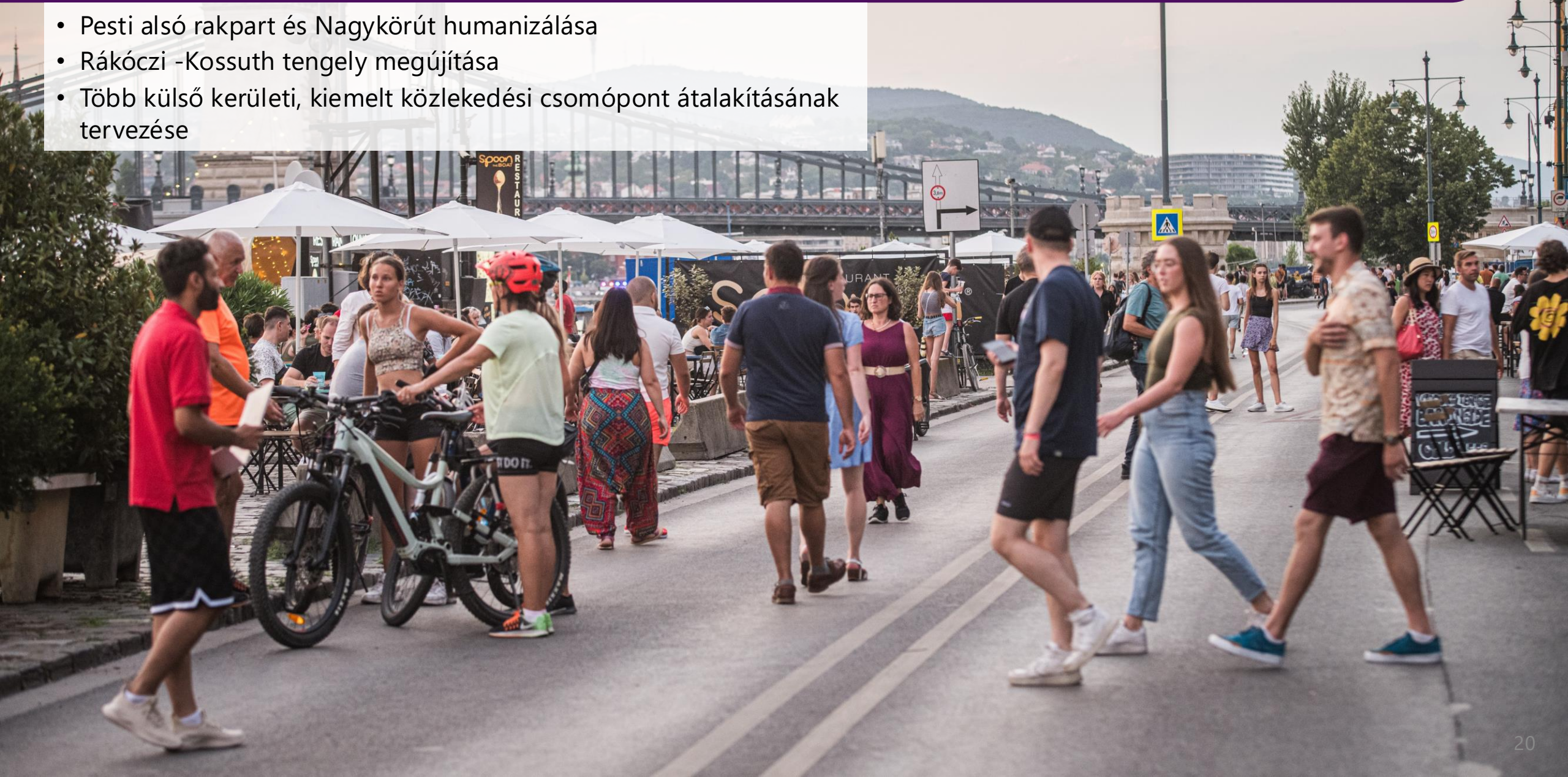
A 25 milliárd forintból megvalósuló program célja, hogy városszerte megújuljanak a fővárosi kerületek helyi jelentőségű utcái.

20 érintett utcát pályázat útján, szakmai zsűri segítségével választottak ki.



A közttereink humanizálása és zöldítése

- Pesti alsó rakpart és Nagykörút humanizálása
- Rákóczi -Kossuth tengely megújítása
- Több külső kerületi, kiemelt közlekedési csomópont átalakításának tervezése



3

Kerékpáros közlekedés - mikromobilitás

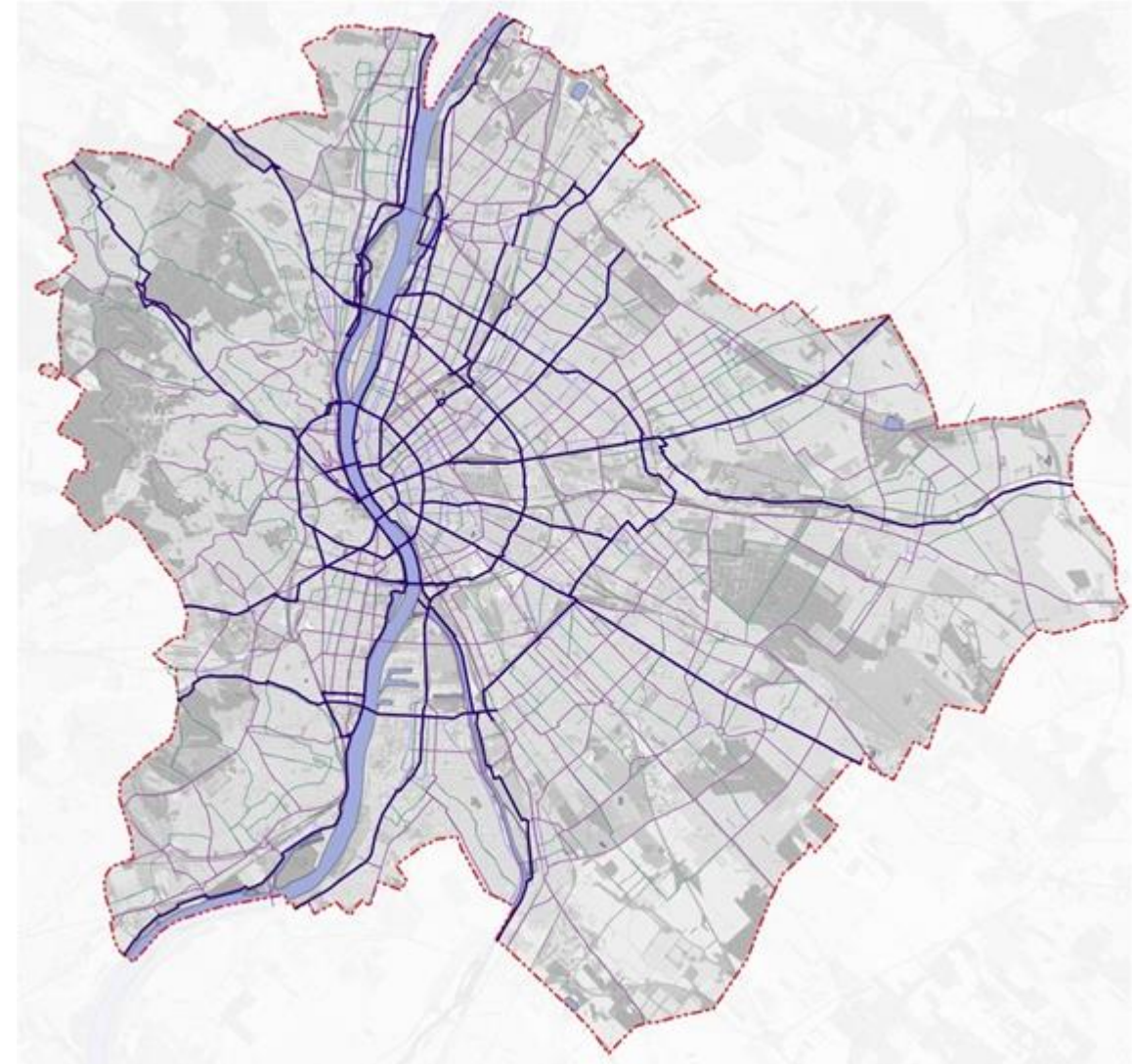
Bringasztrádák kialakítása

- Összefüggő kerékpáros főhálózat létrehozása
- Bringasztrádák létrehozása
 - Üllői út,
 - Váci út,
 - Nagykörút

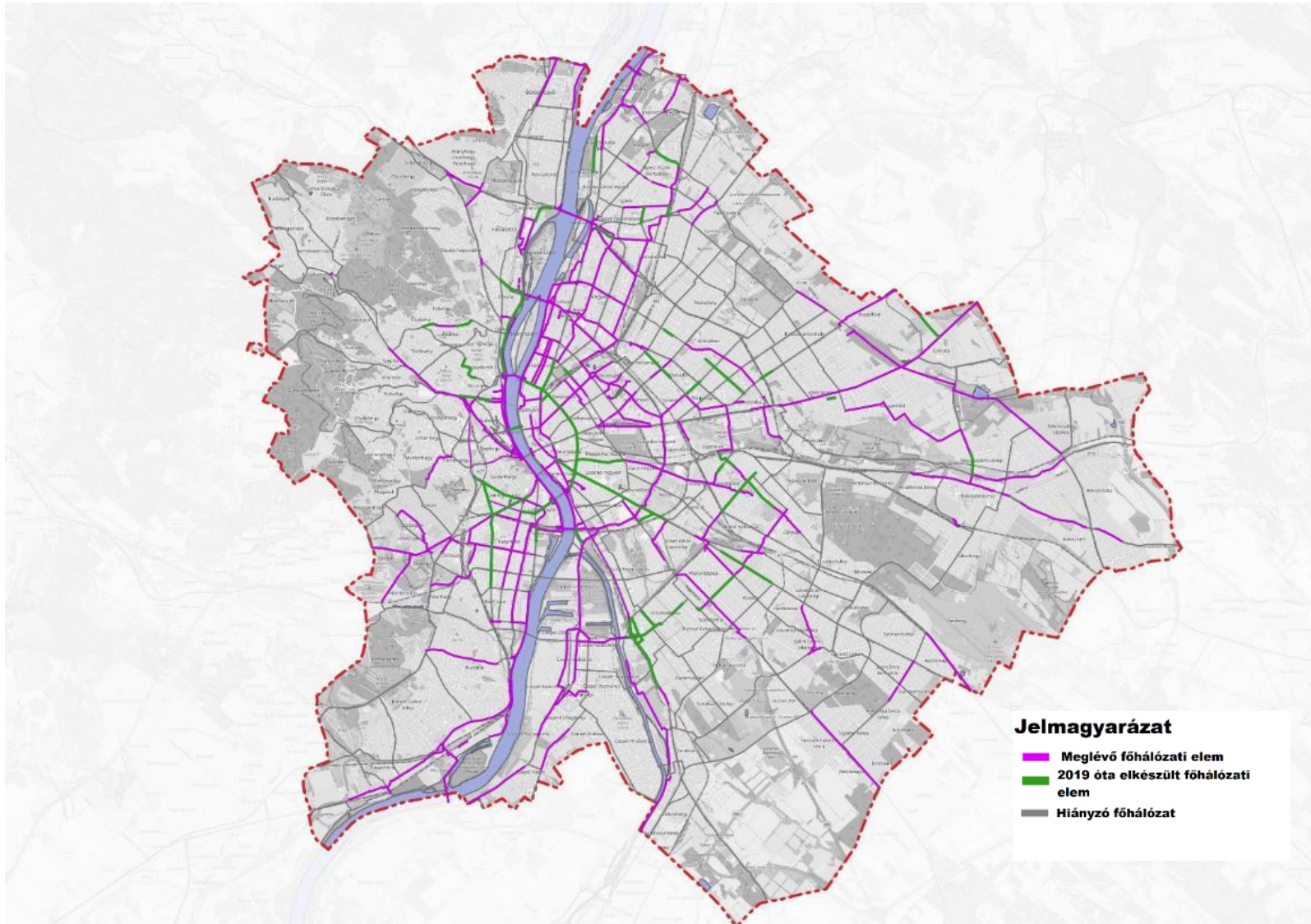


Összefüggő kerékpáros főhálózat megvalósítása

- Külsőbb kerületekben összefüggő kerékpáros főhálózat megteremtése
- EuroVelo Hálózat budapesti szakaszainak feljesztése



A kerékpárforgalmi főhálózatot jelentősen több, mint 40 km-el bővítettük 2019 óta a főhálózati terv mentén - fontos hiányokat számoltunk fel!



Mikromobilitás és BUBI bővítés

- Mikromobilitási szolgáltatások és a BUBI rendszer területi bővítése
 - Új mobipontok
 - B+R parkolás
 - BUBI 3.0 fejlesztés



4

Fenntartható személy- és tehergépjárműközlekedés



Átfogó útfelújítási program szükségé

- Burkolatállapot javítása
- Az utak biztonságának növelése
- Újraindult a program (Mester utca, István – Pozsonyi út), de új tervezési közbeszerzések szükségesek)



Átfogó műtárgy felújítási program szükséges

- Járdák felszabadítása
- Ott, ahol hiányzik új járdák építése
- Minél több lakó-pihenő övezet kijelölése
- Csomópontok, buszmegállók biztonságossá tétele
- Akadálymentesítés (gyalogátkelőhelyek létesítése, felújítása, szegélyszüllesztés)

Helyi közúti hidak építése szükséges az átmeneti zónákban

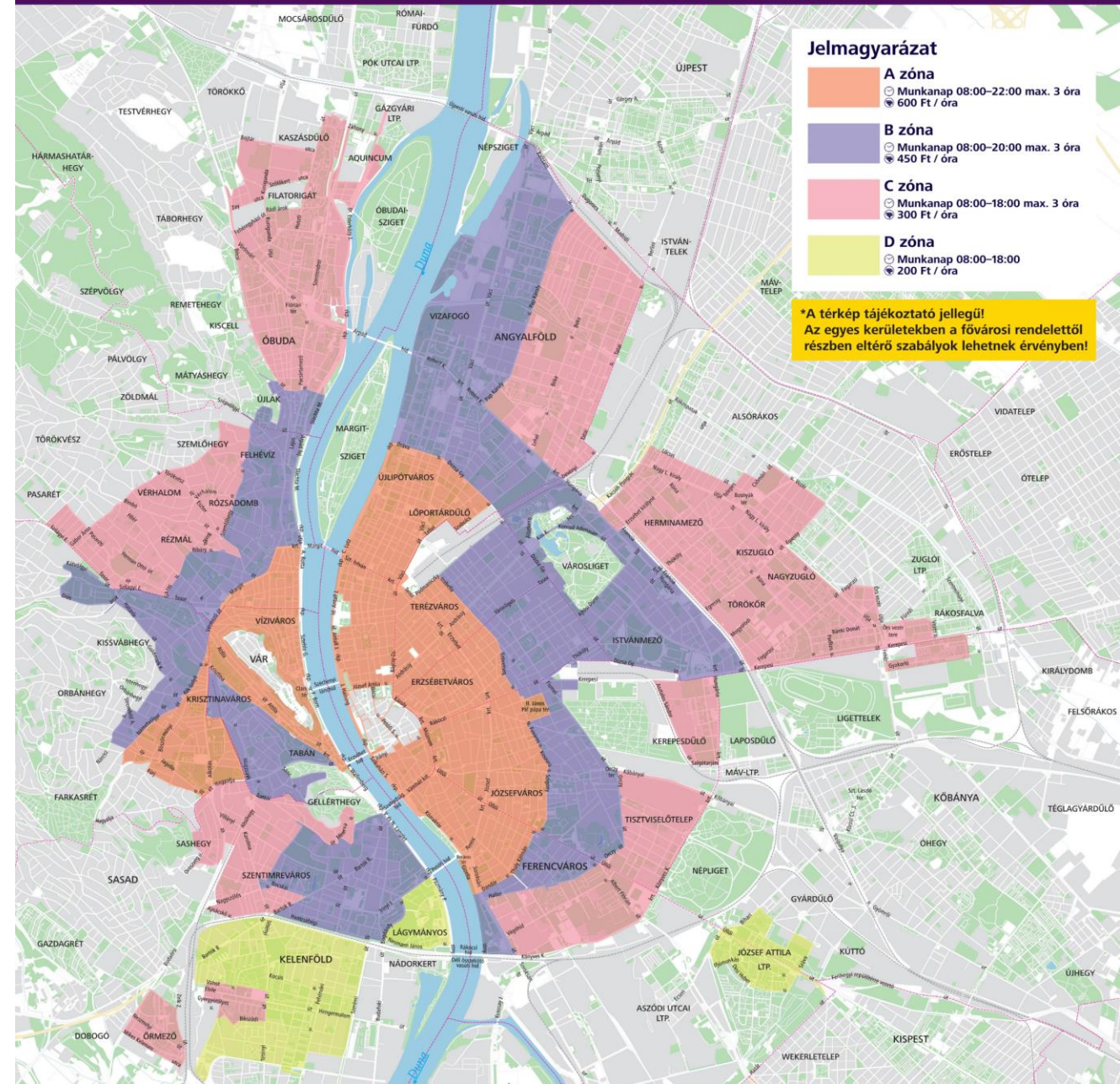
- Átmeneti zónákban új, helyi közúti hidak építése



A közterületi fizetős parkolás kiterjesztése, digitalizálása

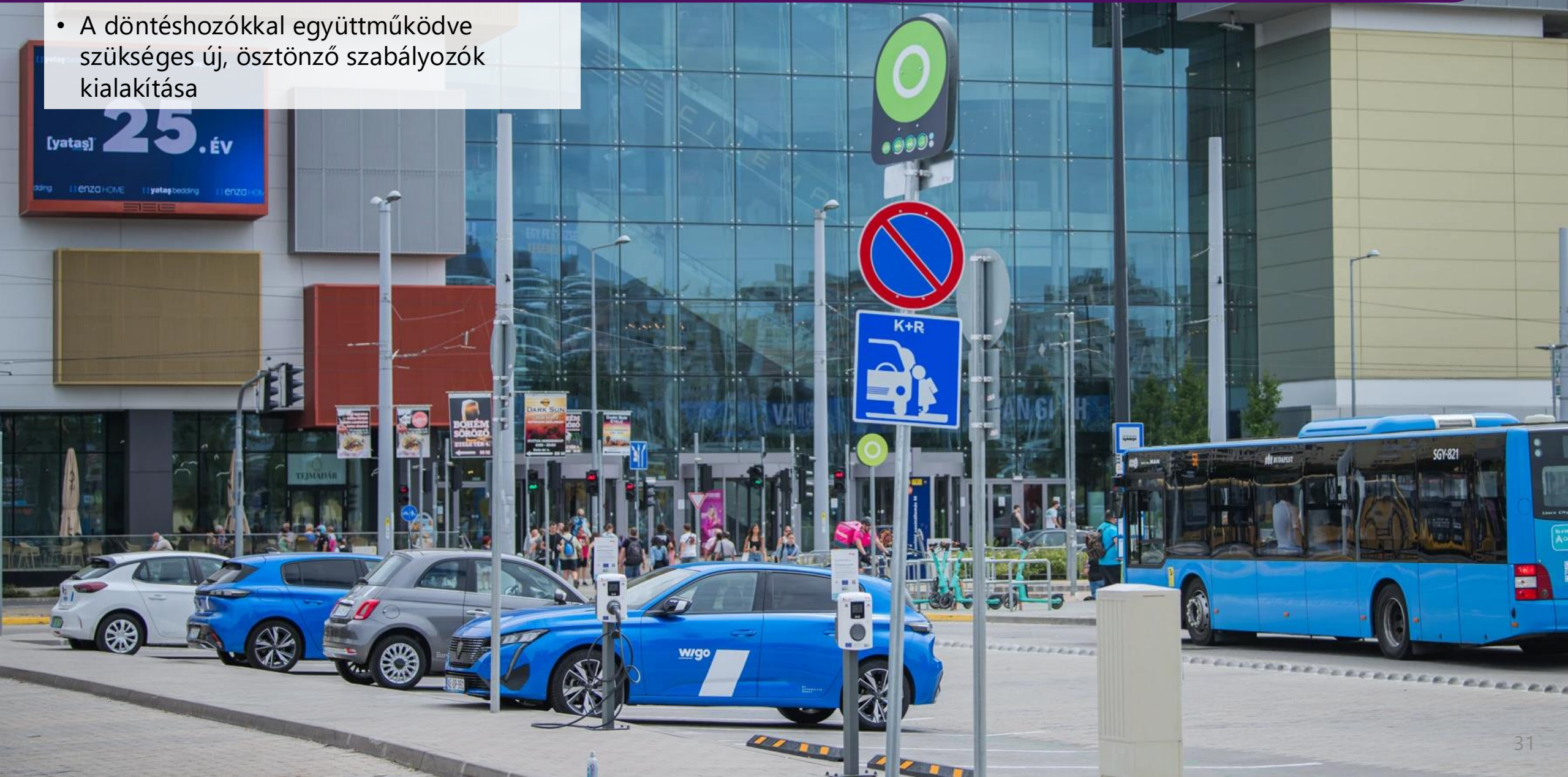


Parkolási zónák 2025.05.09-étől



Elektromos töltőinfrastruktúra elterjedését segítő szabályozás

- A döntéshozókkal együttműködve szükséges új, ösztönző szabályozók kialakítása



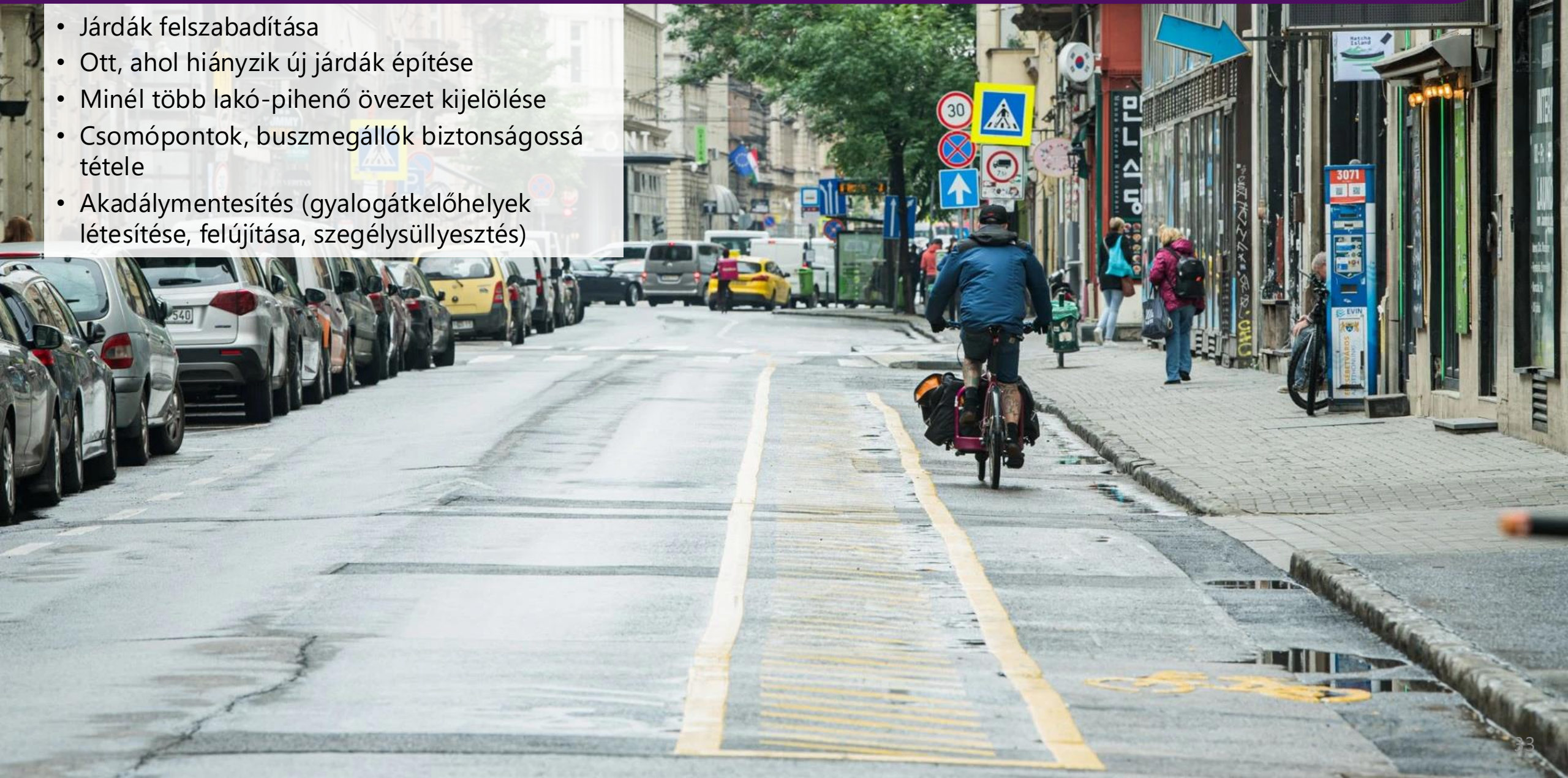
Car sharing támogatása

- Ahhoz, hogy mérsékelni tudjuk a saját gépjármű tulajdont - és az egyetlen személlyel közlekedő autókat - erősíteni kell a car sharing szolgáltatásokat



Integrált behajtáskorlátozás

- Járdák felszabadítása
- Ott, ahol hiányzik új járdák építése
- Minél több lakó-pihenő övezet kijelölése
- Csomópontok, buszmegállók biztonságossá tétele
- Akadálymentesítés (gyalogátkelőhelyek létesítése, felújítása, szegélysüllyesztés)



Adaptív jelzőlámpás forgalomszabályozás

- Érzékelt forgalomhoz alkalmazkodó
- Váltakozó irányú sávok is



A citylogisztikai stratégia keretein belül rakodópont-hálózatot tervezünk a közterületi rakodás szabályossá tétele érdekében



Lazább hálózat: Rakodópontok száma: 2008 db.

Átlagos rakodópont távolság: 178 m. Igényelt curbside arány: ~2,78 %



Sűrűbb hálózat: Rakodópontok száma: 4178 db.

Átlagos rakodópont távolság: 124 m. Igényelt curbside arány: ~5,46 %

Összegzés

Közösségi közlekedés

- Teljesítménynövelés évente 1%-al
- Rövid metróbővítési projektek
- Átfogó villamoshálózati fejlesztések
- Villamosgyorsítás, infrastruktúra fejlesztések
- Trolifelsővezeték, áramátalakító projektek
- Járműbeszerzés, M1
- BUSZ biztonság, tisztaság
- Taxiellenőrzés, digitalizáció

Gyalogos közlekedés – köztér megújítás

- Járdák felszabadítása, újak építése, akadálymentesítés
- Iskolautcák, egészséges utcák
- A közterületek humanizálása, zöldítése

Kerékpáros közlekedés - mikromobilitás

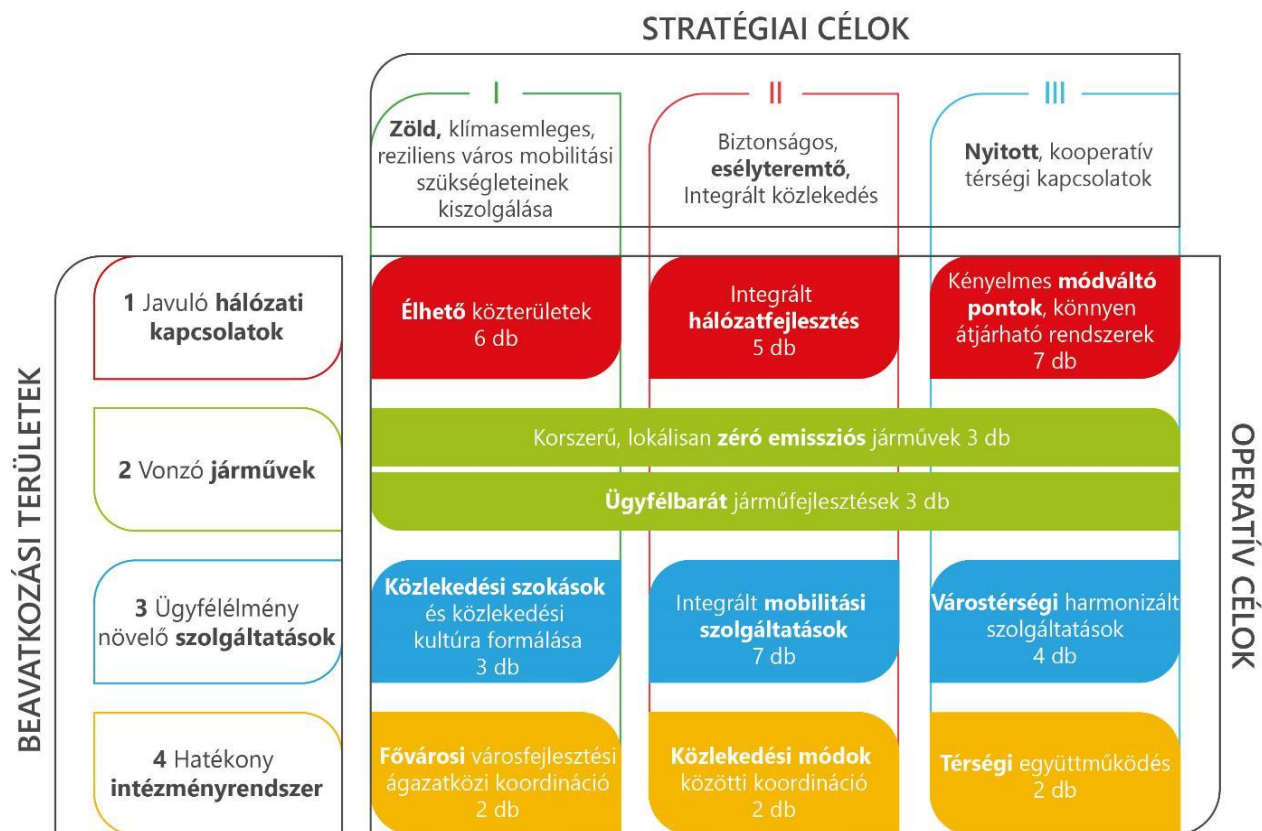
- Bringasztrádák kialakítása
- Összefüggő kerékpáros főhálózat megvalósítása
- Mikromobilitás és BUBI bővítés

Fenntartható személy- és tehergépjárműközlekedés

- Átfogó útfelújítási program
- Átfogó műtárgy felújítási program
- Helyi közúti hidak építése az átmeneti zónákban
- A közterületi fizetős parkolás kiterjesztése
- Elektromos töltőinfrastruktúrát elősegítő szabályozás
- Car sharing támogatása
- Integrált behajtáskorlátozás
- Adaptív jelzőlámpás forgalomszabályozás
- Citylogisztika szabályozás

"Mobility as Service"

- Parkolás integrálása a BudapestGO-ba
- Elektronikus jegyrendszer széleskörű bevezetése
- FUTÁR rendszer megújítása
- Együttműködés erősítése az önkormányzatokkal, kormányzattal, hatóságokkal

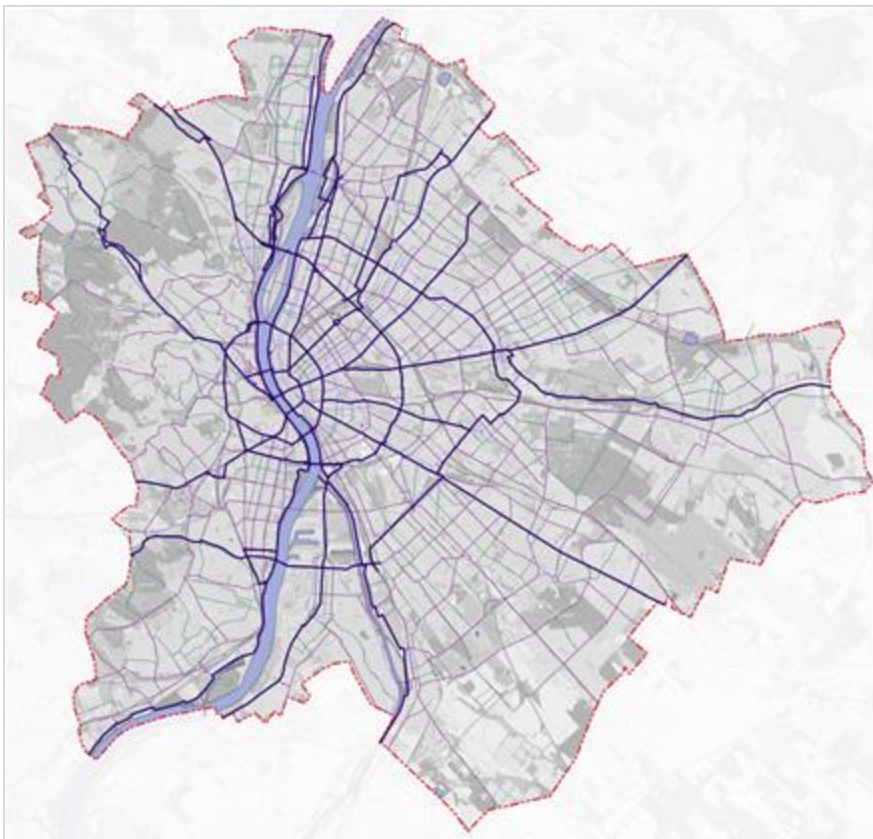


Amit mindenre kiterjedően tennünk kell

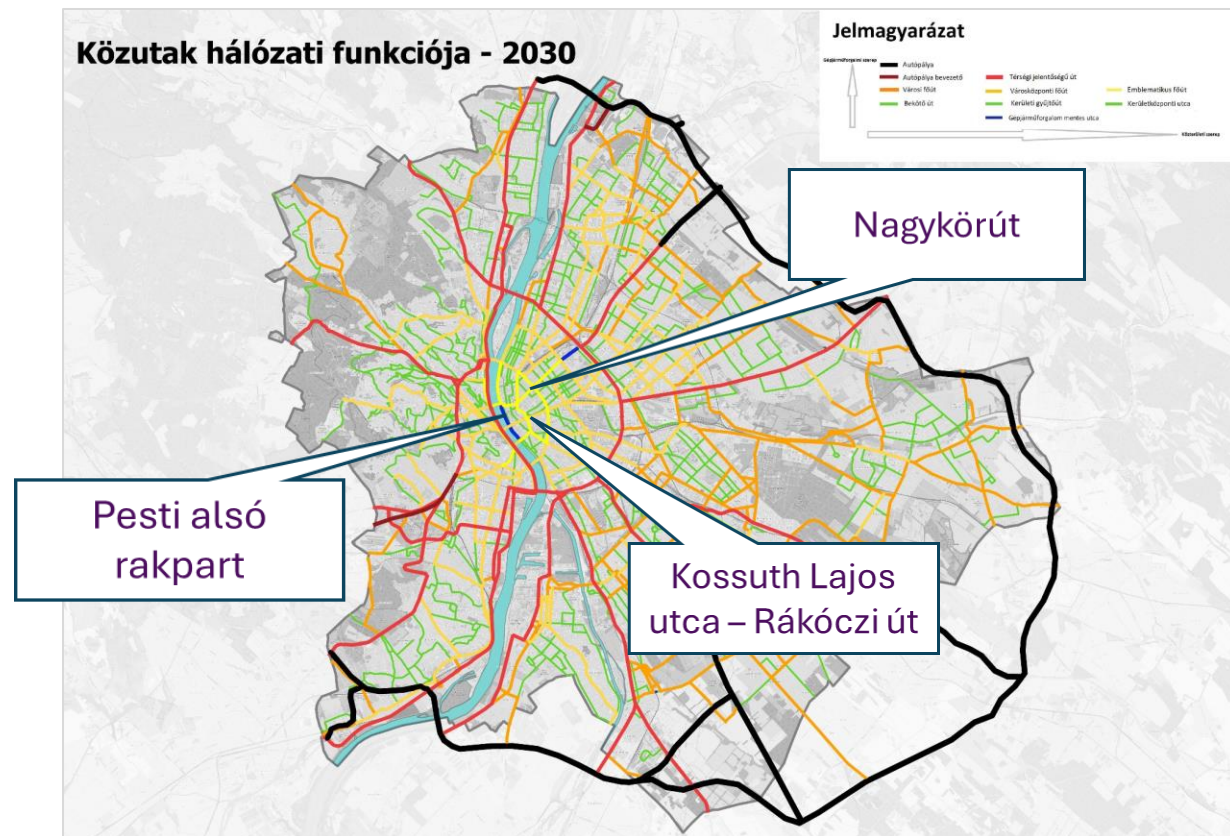
Bár ágazatonként vizsgáltuk meg az intézkedéseket, de a BMT logikája minden intézkedésre kiterjedő célrendszert határoz meg

Javuló hálózati kapcsolatok

Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv



Közúthálózati Terv



Folyamatban:

- Közösségi Közlekedési Hálózati Stratégia
- Gyalogos és Akadálymentes Stratégia

Ügyfélményt növelő szolgáltatások

- Parkolás integrálása a BudapestGO-ba
- Elektronikus jegyrendszer széleskörű bevezetése és új automaták telepítése
- FUTÁR rendszer megújítása



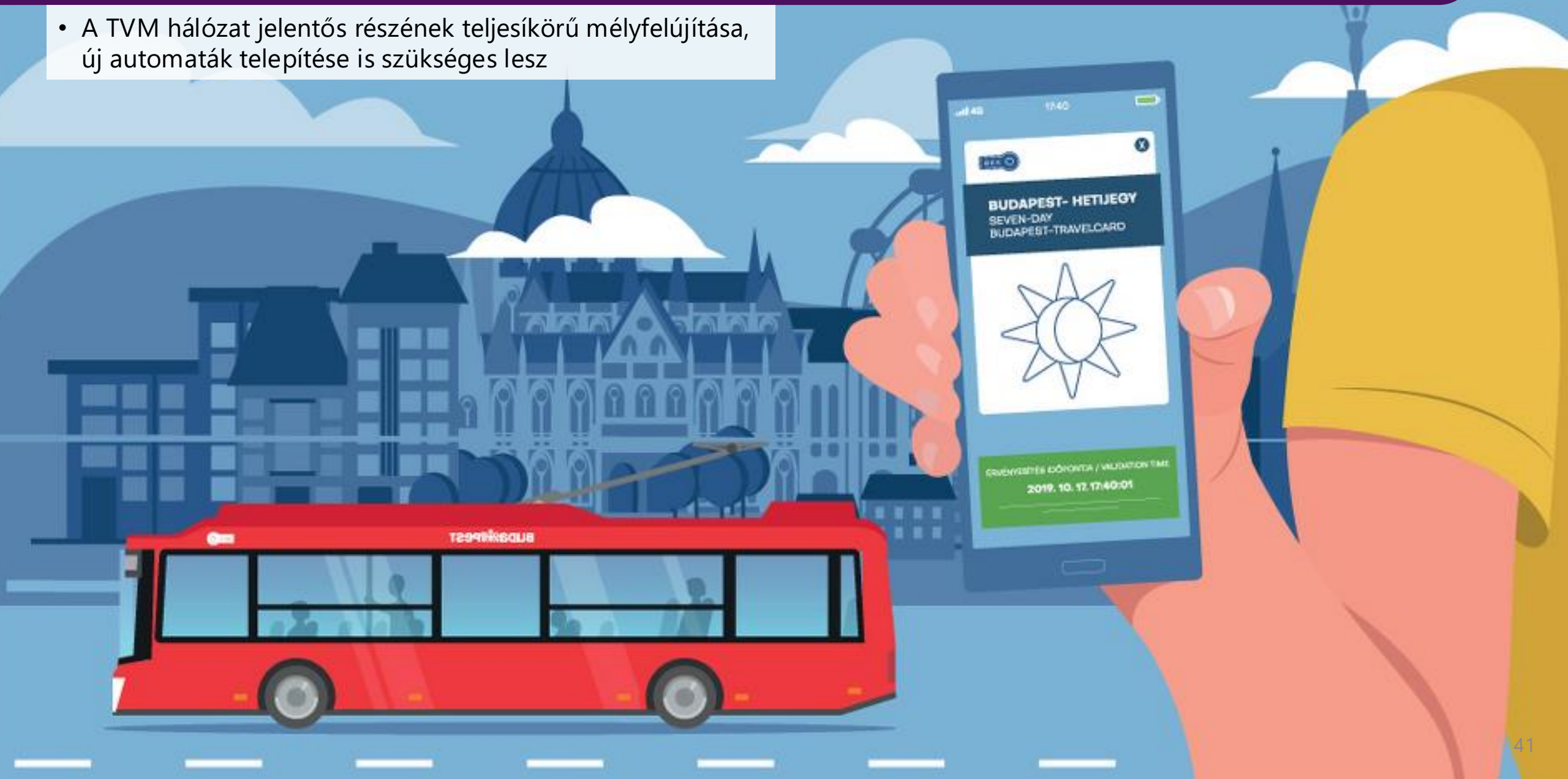
Parkolás integrálása a BudapestGo-ba

- Innen a moduláris városapplikáció felépítése is elérhető
- Egységes ügyféltörzs kialakításával lehetőség nyílik az eddig elkülönült fejlesztések összekapcsolására



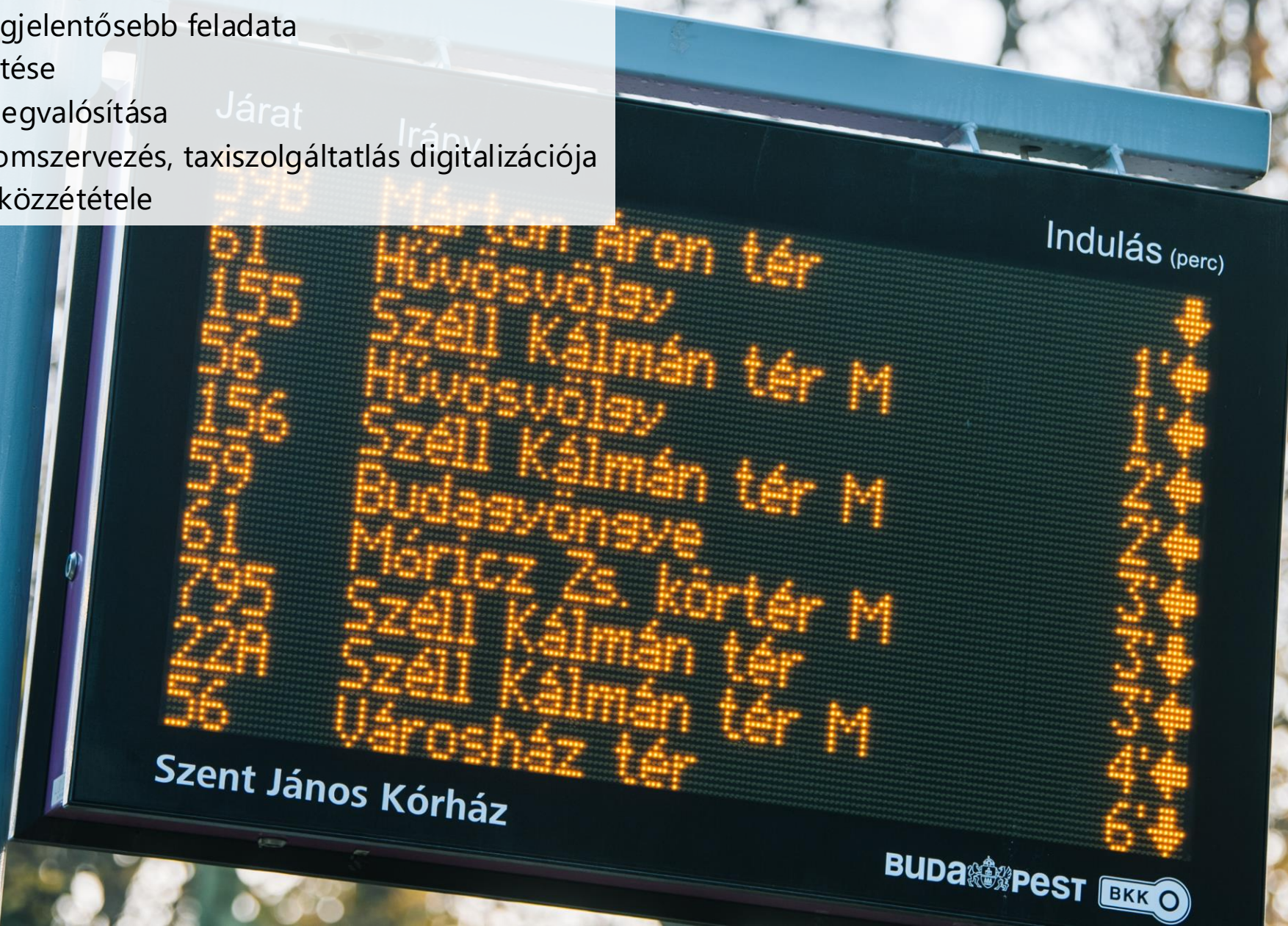
Elektronikus jegyrendszer széleskörű bevezetése és új automaták telepítése

- A TVM hálózat jelentős részének teljeskörű mélyfelújítása, új automaták telepítése is szükséges lesz

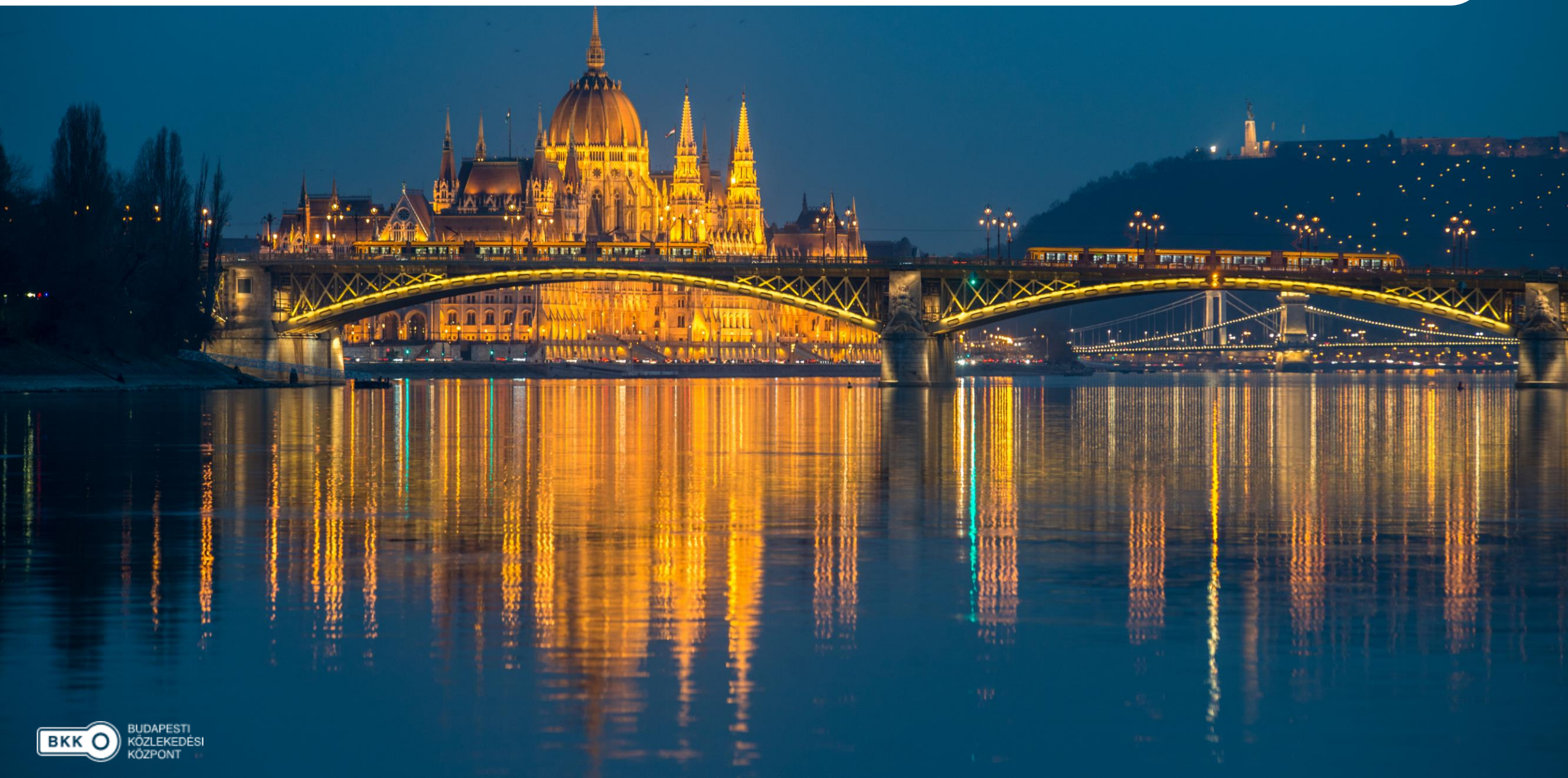


FUTÁR rendszer megújítása

- Az időszak egyik legjelentősebb feladata
- Adatgyűjtés szélesítése
- Belső adattárház megvalósítása
- Modellezés, forgalomszervezés, taxiszolgáltatás digitalizációja
- Adatok széleskörű közzététele



Hatékony intézményrendszer



Együttműködés erősítése az önkormányzatokkal, a kormányzattal és a hatóságokkal

- **Városhatárokon átnyúló kezdeményezések** szükségesek a kormányzat felé
- **Erősíteni kell a kapcsolatot az agglomerációs önkormányzatokkal is**
- Közlekedési szabályok betartása érdekében a hatóságokkal történő szoros együttműködés szükséges



Köszönöm a figyelmet!