



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

„Katonai Mobilitás összefüggései a közlekedésfejlesztés területeivel”

*Sárkány István Róbert alezredes
HM Katonai Mobilitási és
Védelmi Ipari Együttműködési Főosztály
vezető szakreferens*

E-mail: sarkany.istvan@hm.gov.hu, Mobil: +36 30 6175796



Előadás témakörei

1. Alapismeretek

1. Fogalmak
2. Jogszabályi háttér
3. Biztonságpolitikai kihívások

2. Katonai Mobilitás

1. Előzmények
2. Követelmények
3. Hálózat
4. Érdekérvényesítés
5. Elért eredmények
6. Amire szükségünk van

3. Amire nem vagyunk felkészülve

4. Amire fel kell készülni





Fogalmak

- **Katonai Mobilitás:** A katonai egységek és eszközök szabad mozgásának biztosítása az Európai Unión belül.
- **Proxy háború:** regionális vagy nagyhatalmak érdekei ütköznek, de a felek nem közvetlenül egymással állnak harcban, hanem helyi erőkön keresztül érvényesítik érdekeiket.
- **Hadszintér:** A háborús térségnek az a meghatározott méretű szárazföldi vagy óceáni része, amelyen a hadviselő felek hadereje vagy annak egy része az adott területen elhelyezkedik és hadműveleteket folytat.



Jogszabályi háttér

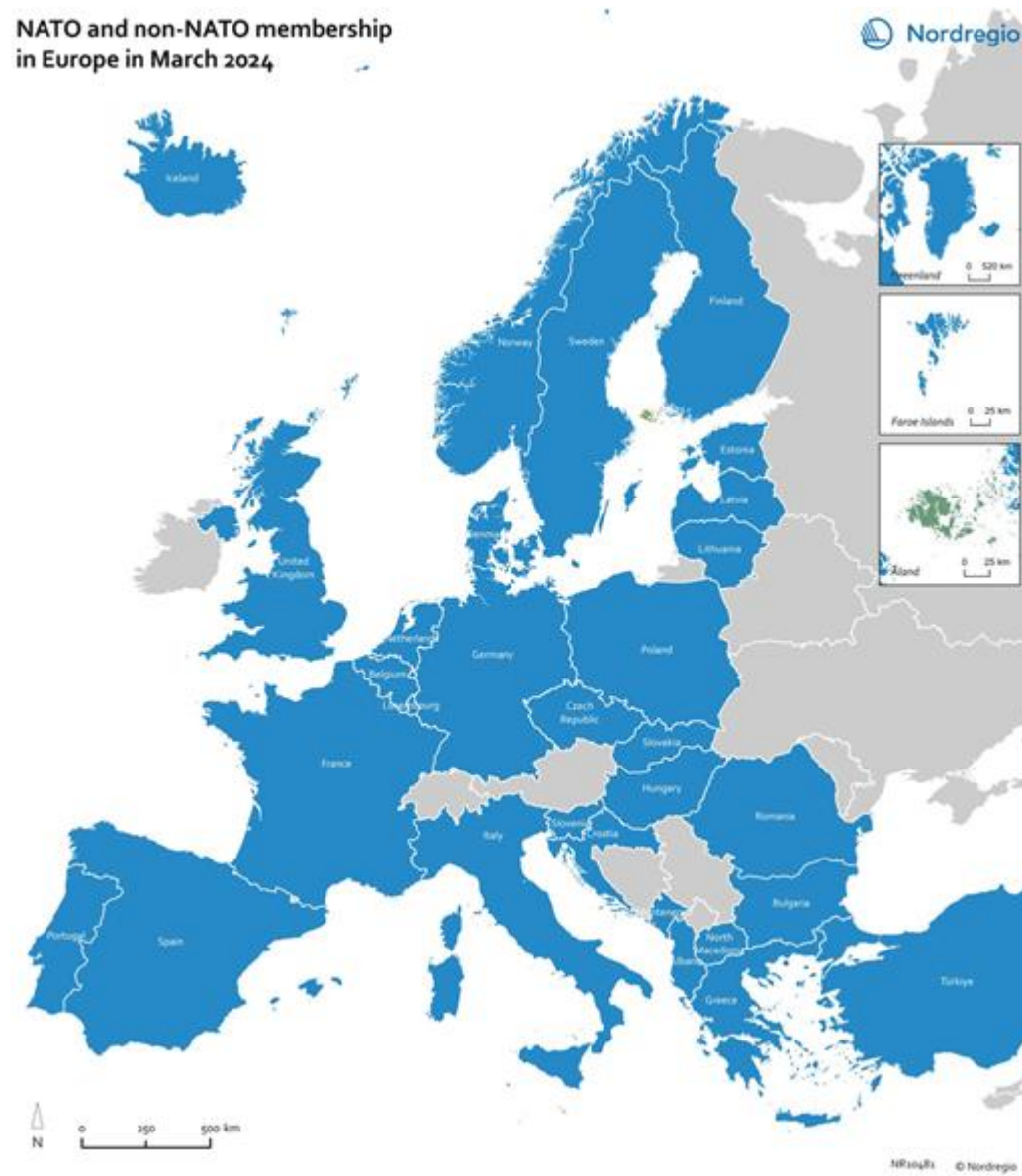
- EU Állandó Strukturált Együttműködéshez való magyar csatlakozásról szóló 1395/2017. (VI. 28.) Kormány határozat
- A TANÁCS (KKBP) 2017/2315 HATÁROZATA (2017. december 11.) az állandó strukturált együttműködés (PESCO) létrehozásáról és a részt vevő tagállamok jegyzékének meghatározásáról
- (EU) 2021/1153 rendelet a CEF keresztül lehetőséget nyújt a kettős (polgári és katonai/védelmi) felhasználású projektek uniós finanszírozására.
- **„A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1328 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2021. augusztus 10.) az (EU) 2021/1153 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a kettős felhasználású infrastruktúrával kapcsolatos intézkedések egyes kategóriáira alkalmazandó infrastrukturális követelmények meghatározásáról”**



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Biztonságpolitikai kihívások

NATO and non-NATO membership
in Europe in March 2024



Európai NATO tagállamok
haderejének létszáma:
~ 1 500 000 fő

Európában állomásozó
USA haderő létszáma:
~ 80 000 fő

USA haderejének
létszáma:
~ 1 500 000 fő



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Biztonságpolitikai kihívások



Modern Europe

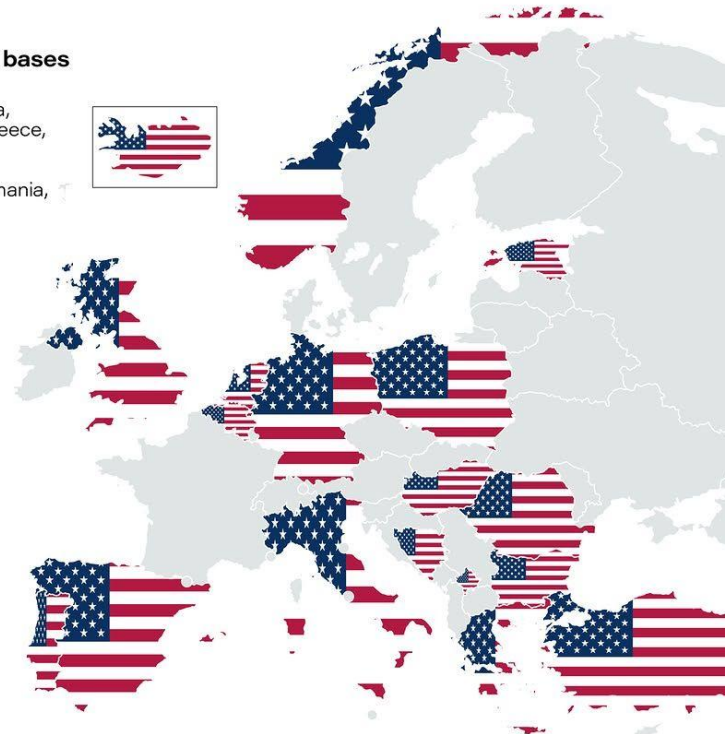
American bases

European countries where American
bases are located



American bases

Belgium, BiH, Bulgaria,
Estonia, Germany, Greece,
Iceland, Italy, Kosovo,
Netherlands, Norway,
Poland, Portugal, Romania,
Spain, Turkey, United
Kingdom.



USA haderő létszám:

Németország: ~ 35 000 fő

Olaszország: ~ 18 000 fő

Nagybritannia: ~ 13 000 fő

Lengyelország: ~ 10 000 fő

Románia: ~ 3 000 fő

Egyéb: ~ 1 000 fő



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Biztonságpolitikai kihívások



A PROXI HÁBORÚ



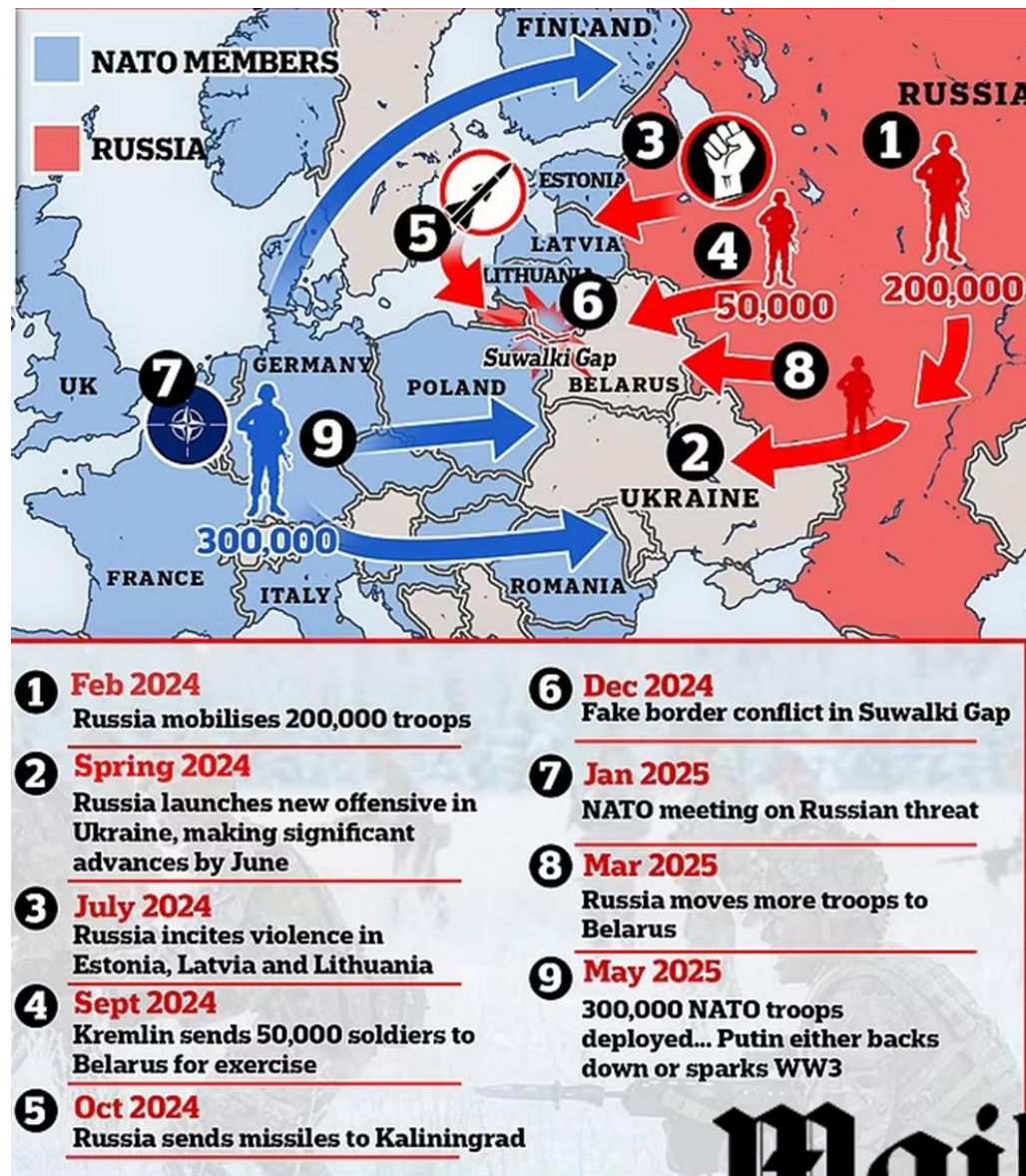


HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Biztonságpolitikai kihívások

Elképzelt konfliktus!

Oroszország agressziója a NATO tagállamok ellen





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Biztonságpolitikai kihívások

Erők átcsoportosítása „Köztes Európa” térségébe



MailOnline



Katonai Mobilitás

Előzmények:

- Az Európai Unió és a NATO kinyilvánította, hogy a közlekedési infrastruktúra politikájuk egyértelmű lehetőséget kínál a védelmi igények és a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) közötti szinergiák növelésére.
- Az Európai Unió Tanácsa megvizsgálta és jóváhagyta a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos katonai követelményeket, azonosították a TEN-T azon részeit, amelyek kettős felhasználásra alkalmasak, beleértve a meglévő infrastruktúra szükséges korszerűsítéseit is.
- Az EU Katonai Törzs kérésének megfelelően kijelölésre kerültek a NATO szövetséges és partnerországok között a területén katonai mobilitási hálózat részeit alkotó a vízi és légi kikötők, valamint a közutak és vasútvonalak .
- A katonai mobilitási hálózaton belül korridorok kijelölése.



A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1328 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE ALAPJÁN MŰSZAKI KÖVETELMÉNY

VASÚTI INFRASTRUKTÚRÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNY

rakomány méretei			vonat legnagyobb hosszúsága legalább	teherbírás	űrszelvény	rakodási képesség	kiszolgálási képesség
magasság	szélesség	hosszúság					
4,5 méter	3,75 méter (4,5 méter)	18,75 méter	740 méter	22,5 t/tengely (25,0 t/tengely)	GC szabvány	3 vonat egyidejű kezelése	24/7 éjjel nappal

KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNY

rakomány méretei			fordulási sugár	út teherbírás	híd teherbírás	közutak besorolása
magasság	szélesség	hosszúság				
4,5 méter	4,5 méter	18,75 – 27,5 méter	12,5 – 15,5 méter	130 tonna össztömegű jármű közlekedtetését biztosítja	130 tonna össztömegű jármű közlekedtetését biztosítja	Egy pályás út: 3,5-5,5 m Egy forgalmi sáv: 5,5-7,3 m Két forgalmi sáv: >7,3 m

Belvízi utakra vonatkozó követelmény

horgonyzóhelyek száma	egyidejű rakodás	hídalatti szabad magasság
2	2 uszály	3,5 méter

Repülőterekre vonatkozó követelmény

futópálya mérete	futópálya teherbírás	Futópálya burkolat	kiszolgálás
Hosszúság: 3000 m Szélesség: 45-60 m	stratégiai légi járművekhez, és A330/A400M/IL76/B747/ An225/C5/C17 sorozatszámú légi járművekhez.	Merev vagy hajlékony (utolsó 150 m merev)	24/7 éjjel nappal

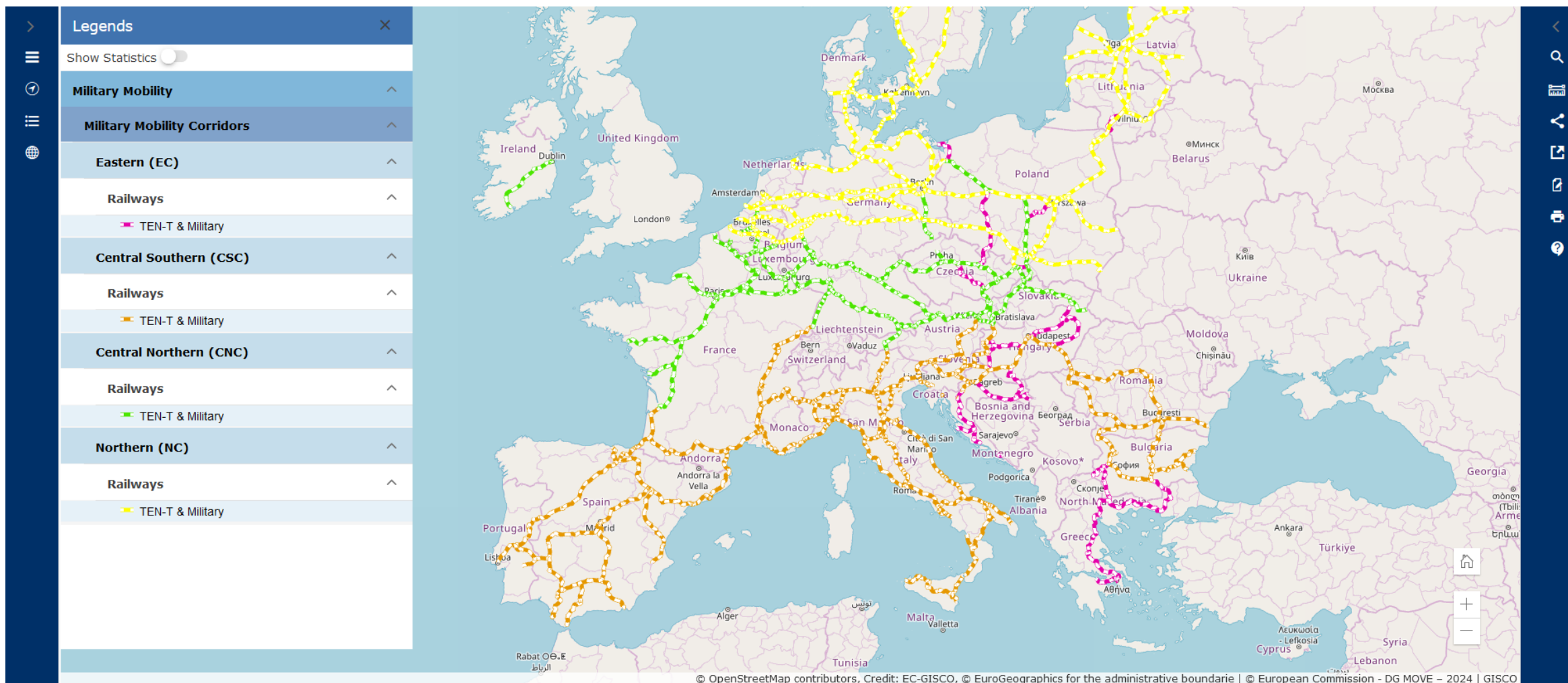


KATONAI MOBILITÁSI KORRIDOROK KÖZÚTHÁLÓZAT





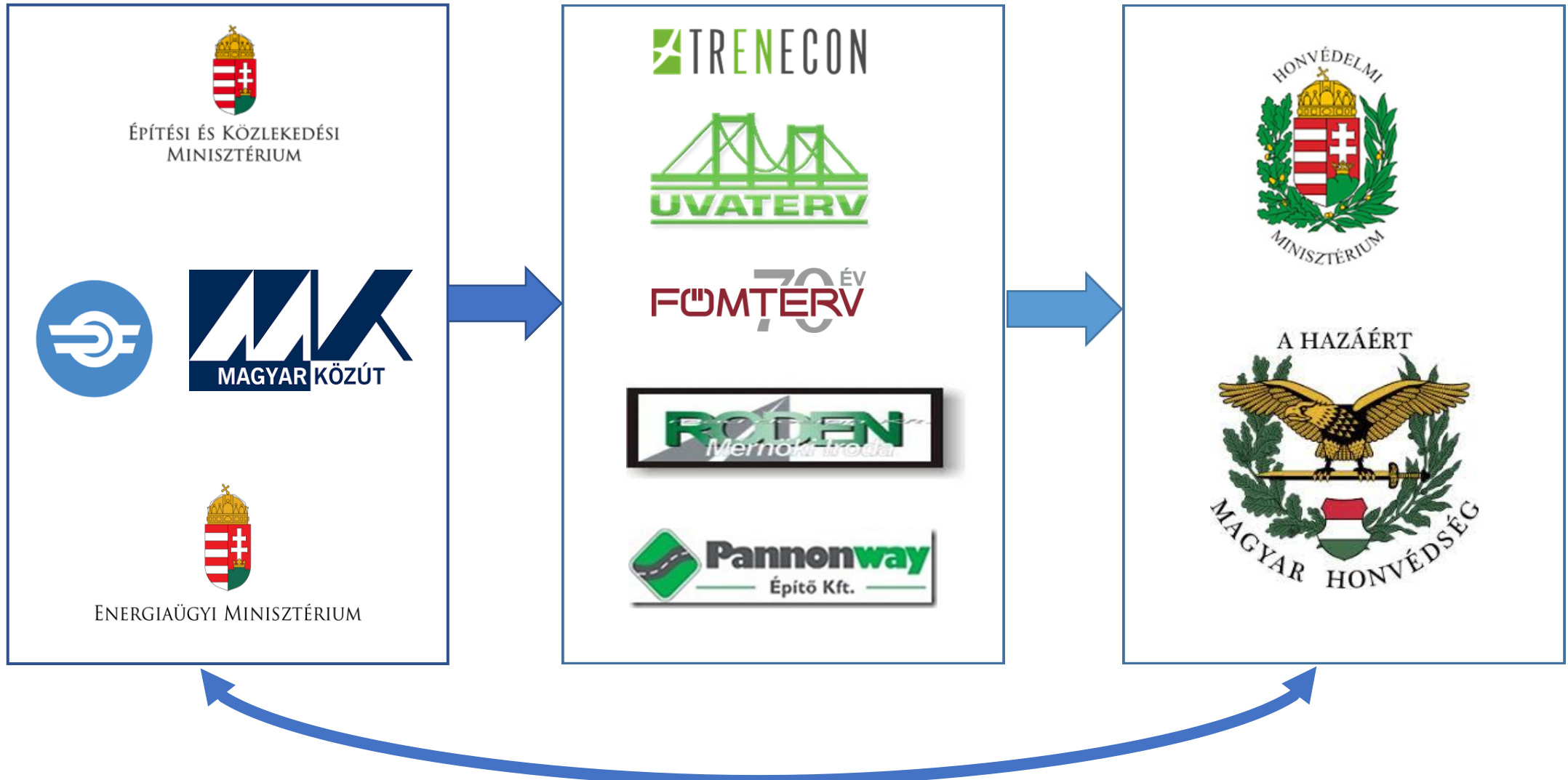
KATONAI MOBILITÁSI KORRIDOROK VASÚTHÁLÓZAT





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

HONVÉDELMI ÉRDEKEK ÉRVÉNYESÍTÉSE





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

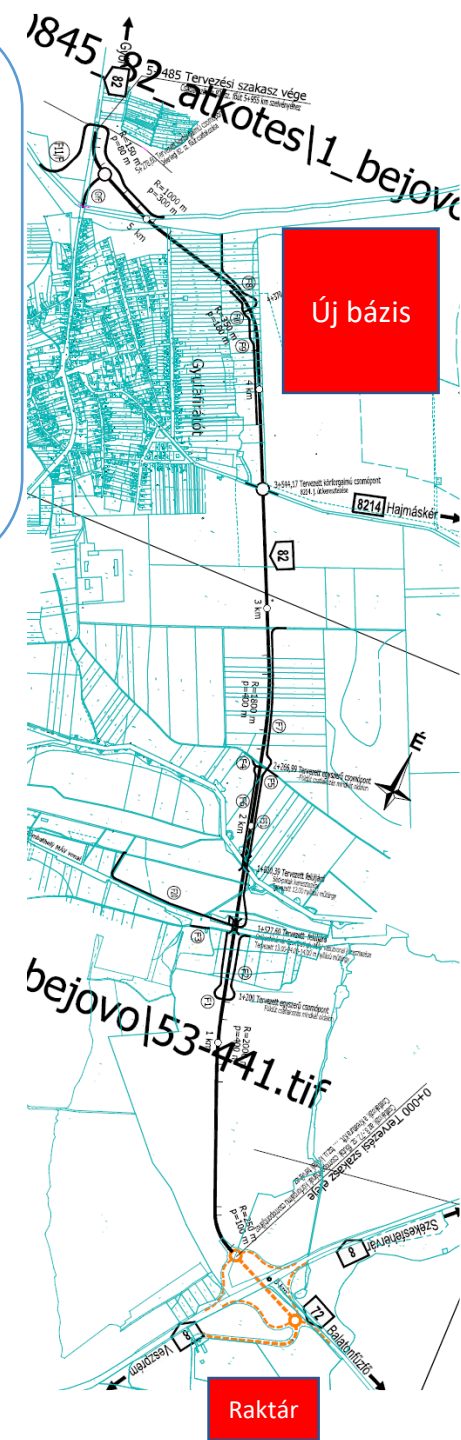
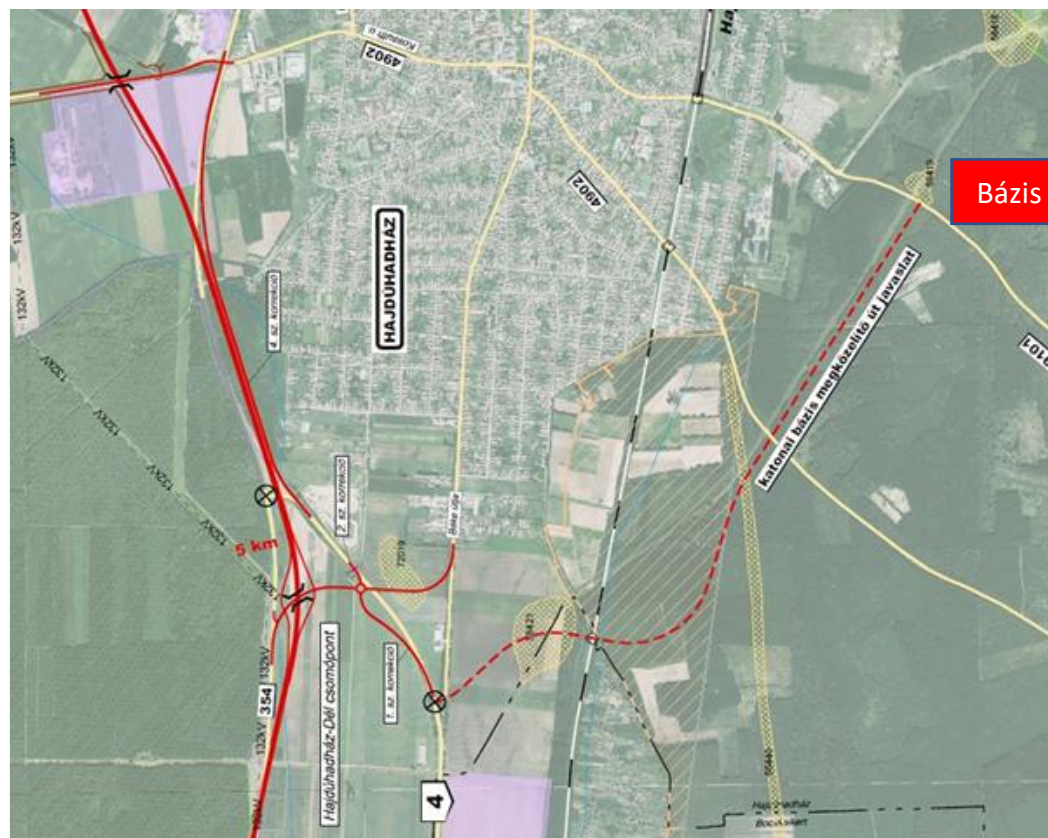
ELÉRT EREDMÉNYEK

1. 82. számú főút átkötése a 8. számú főútra előkészítése

- 1342/2023. (VII. 31.) Korm. határozat
- Kötelezettségvállalás 2027. évig 446 millió Ft.

2. 49101. jelű út bekötése a 4. számú főútra előkészítése

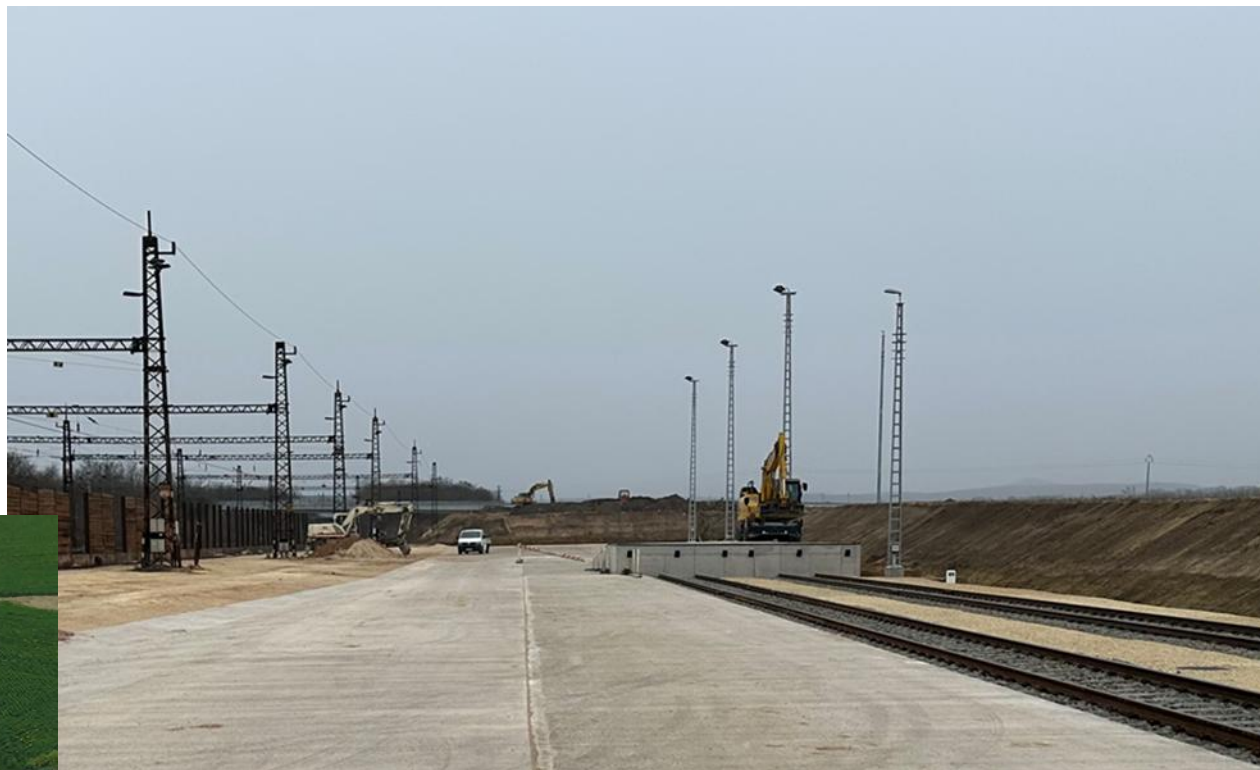
- 1478/2023. (XI. 2.) Korm. Határozat
- Kötelezettségvállalás 2026. évig 450 millió Ft.





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

ELÉRT EREDMÉNYEK



- NATO követelményeknek megfelelő rakodók:**
- 2 rakodóvg., dupla homlokrakodóval: Bicske
 - 1 rakodóvg., homlokrakodóval: Vác, Háros, Pusztaszabolcs, Kiskunhalas, Sáp, Lőkösháza, Biharkeresztes,

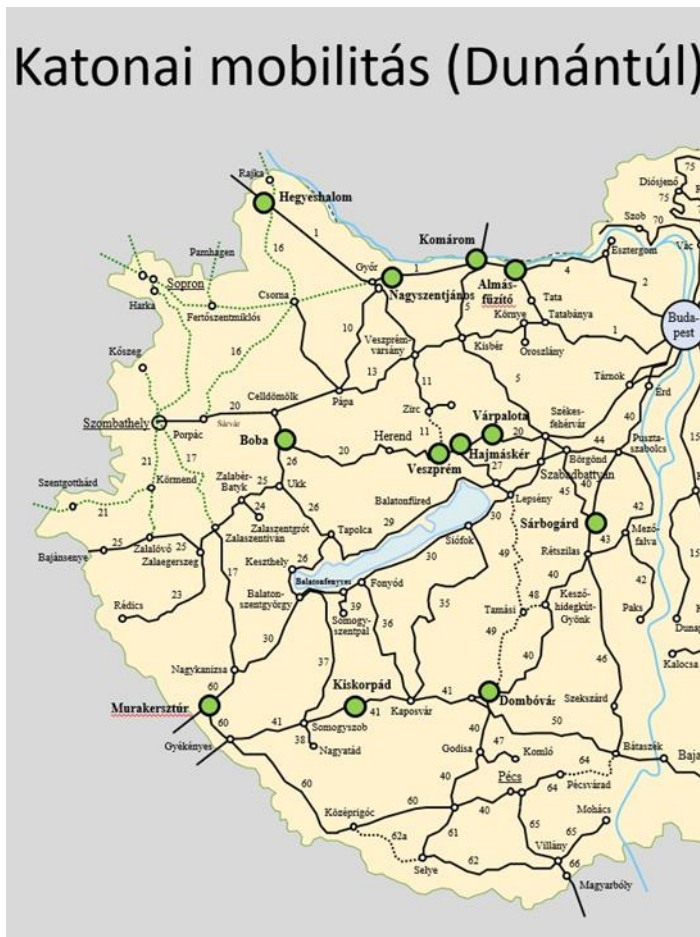


Elért eredmények

CEF2 MILMOB 3 körös pályázatban

- Ny-,magyarországi vasútállomások kettős célú hasznosítása, előkészítés
- Zalaszentiván deltavágány kivitelezése
- Tata állomás rakodó és rakodóvágányok megvalósításának előkészítése

Katonai mobilitás (Dunántúl)





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Amire szükségünk van

Vasúti infrastruktúra:

- Összesen 135 új rakodó rakodóvágányokkal
- Deltavágányok, állomási tároló vágányok
- Üzemanyagvételezőhelyek, vasúti kocsik mosók kettőscélú hasznosítása
- Nehéz és süllyesztett platós pórekocsi, dízel mozdony





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Amire szükségünk van

Közúti infrastruktúra:

- Hidak teherbírásának növelése (hídprogram)
- Körforgalmak átjárhatóságának biztosítása
- Szükség leszállóhelyek kialakítása
- Ideiglenes átkelőhelyek fejlesztése





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

**Amire nem vagyunk
felkészülve**

DRÓNHÁBORÚ

Az élő erőnek és a harci eszközöknek a veszteségének 50-75%-ban a drónok okozzák





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Amire fel kell
készülni



Hazai:

- Helyreállító erők,
- Eszközök,
- Alapanyagok



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Amire fel kell készülni

Mi köze a Lynx közlekedtetésének a Duna-Tisza köze talajvízszint szabályozásához

A Duna-Tisza köze talajvízszintje folyamatosan csökken.

Oka, hogy a talajvíz a folyók irányába annak medrébe távozik.

A Tisza medre egyre mélyül, ezért a meder mélyülését medergátakkal meg lehet akadályozni.

A medergátak kialakítását a Lynx merülési képességének figyelembevételével ki lehet építeni.

Tisza átlagos mélysége 1-5 méter, sebessége 1,3-3,9 km/h.





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

Katonai Mobilitási Munkacsoport

Munkacsoport feladata a katonai mobilitás feltételeinek javítása az infrastruktúra, jármű, üzemanyag ellátás, digitális infrastruktúra és a jogi és szabályozási környezetén keresztül.

A munkacsoport tevékenységében a Honvédelmi Minisztérium, Magyar Honvédség szakemberein kívül a szaktárcák, MÁV Zrt, Magyar Közút NZrt. és az aktuális témakörben érintett szervezetek részt vesznek, meghívhatók.





HONVÉDELMI
MINISZTERIUM

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

H-30501